

# ÖV-Erschliessung Zinzikon

Infoveranstaltung vom 16. Mai 2017

## **Stadt Winterthur**

Peter Gasser, Tiefbauamt, Stadtingenieur

Raffael Noesberger, Tiefbauamt, Leiter Verkehrsplanung

Christoph Oetiker, Tiefbauamt, Verkehrsplanung

Daniel Brown, Tiefbauamt, Verkehrsplanung (Praktikant)

Stefan Gerber, Stadtbus, Leiter Angebotsplanung

Benjamin Ruef, Stadtbus, Angebotsplanung

Albert Maierl, SNZ, Verkehrsplaner

---

# Ablauf

19:00 Begrüssung

19:05 Präsentation

19:40 Fragen

20:00 Gespräche an Themenposten

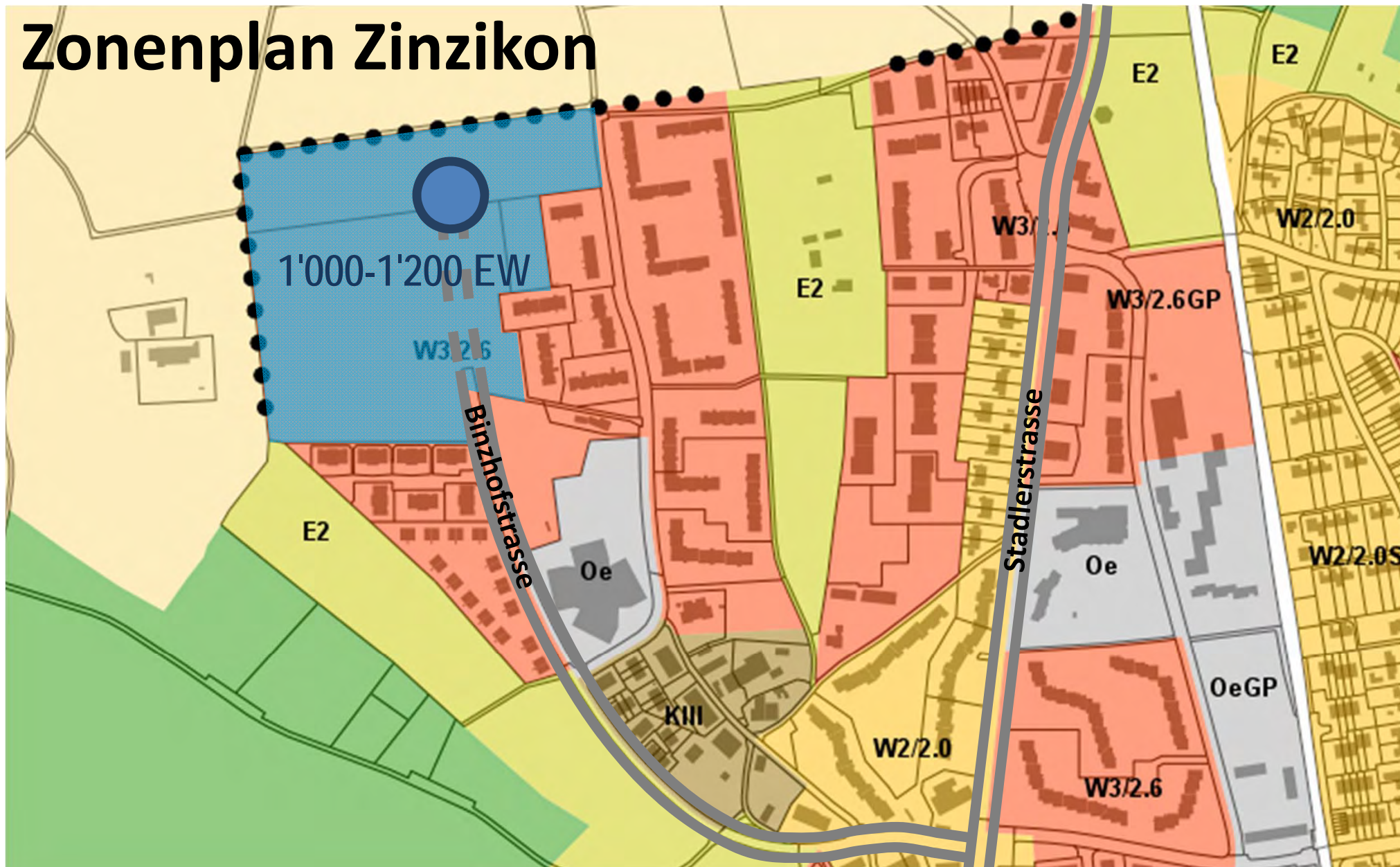
20:45 Veranstaltungsende

# Inhalt Präsentation

- Ausgangslage
- Erschliessung öffentlicher Verkehr
- Erschliessung privater Verkehr
- Fazit und Variantenvergleich



# Zonenplan Zinzikon

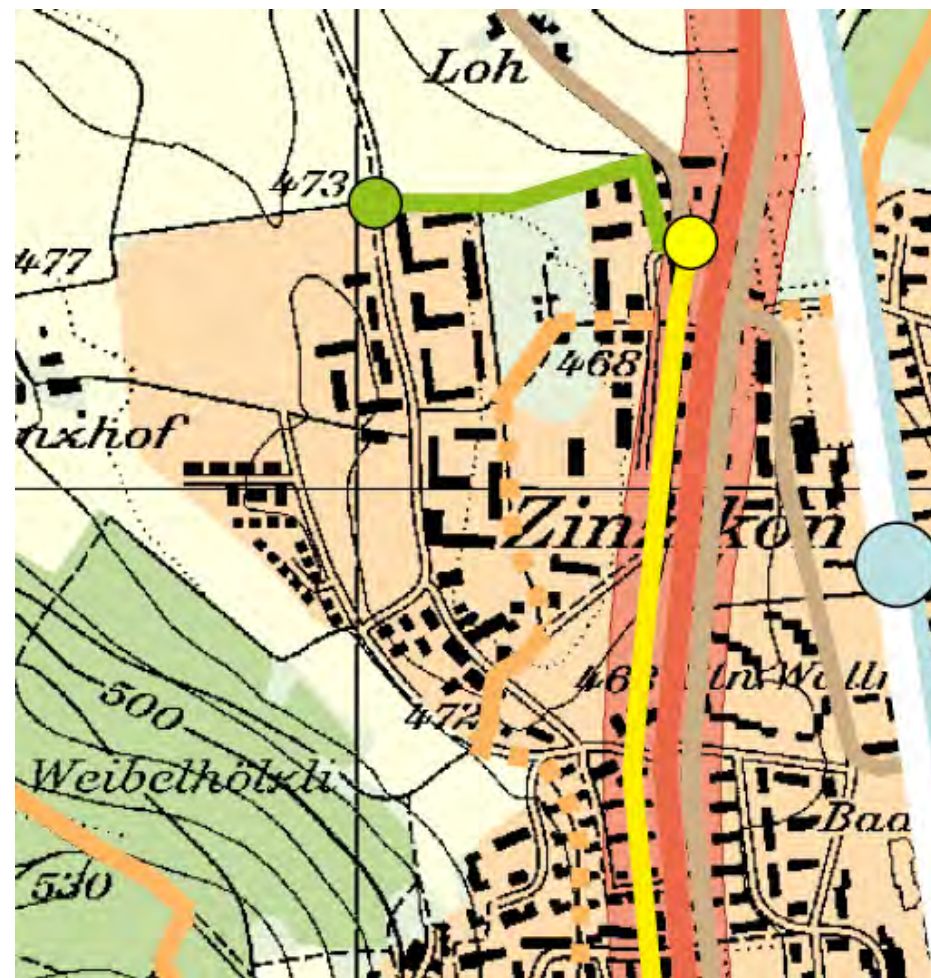




# Erschliessung öffentlicher Verkehr



Ausschnitt ÖV-Güteklassenplan, Stand: 27.10.2015




Reg. Richtplan Karte Verkehr, Stand 9.11.2016

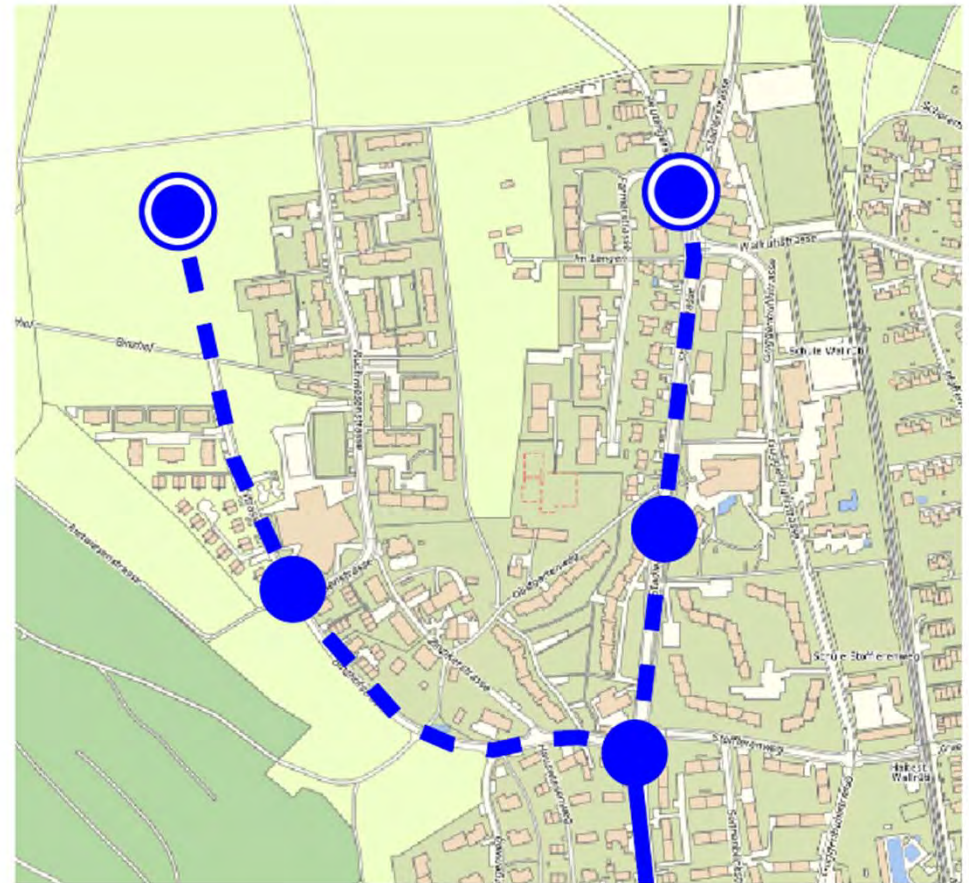



## Variante A



 (6)/7.5/10/15-Min.-Takt

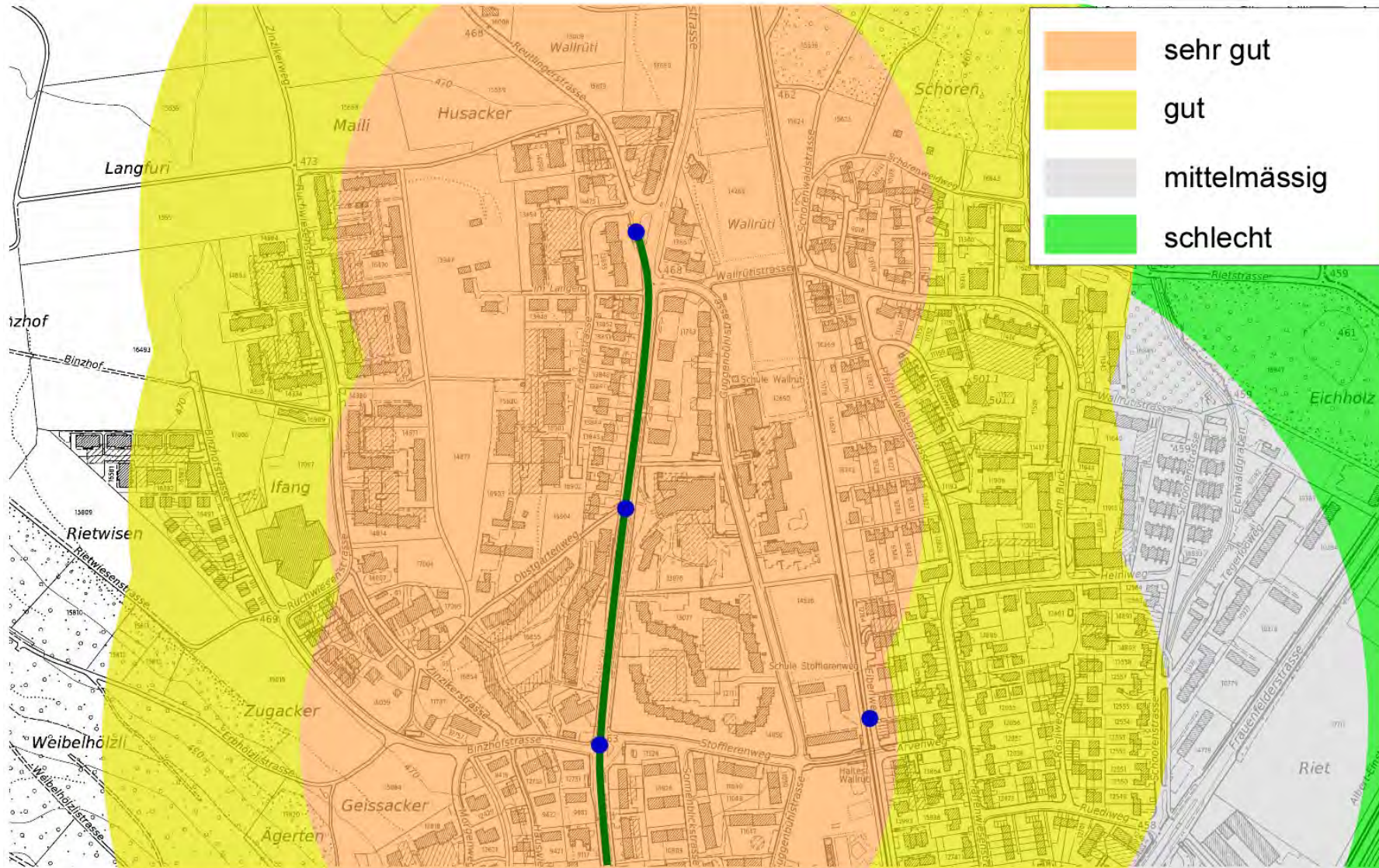
## Variante B



 (12)/15/20/30-Min.-Takt  
abwechselnd

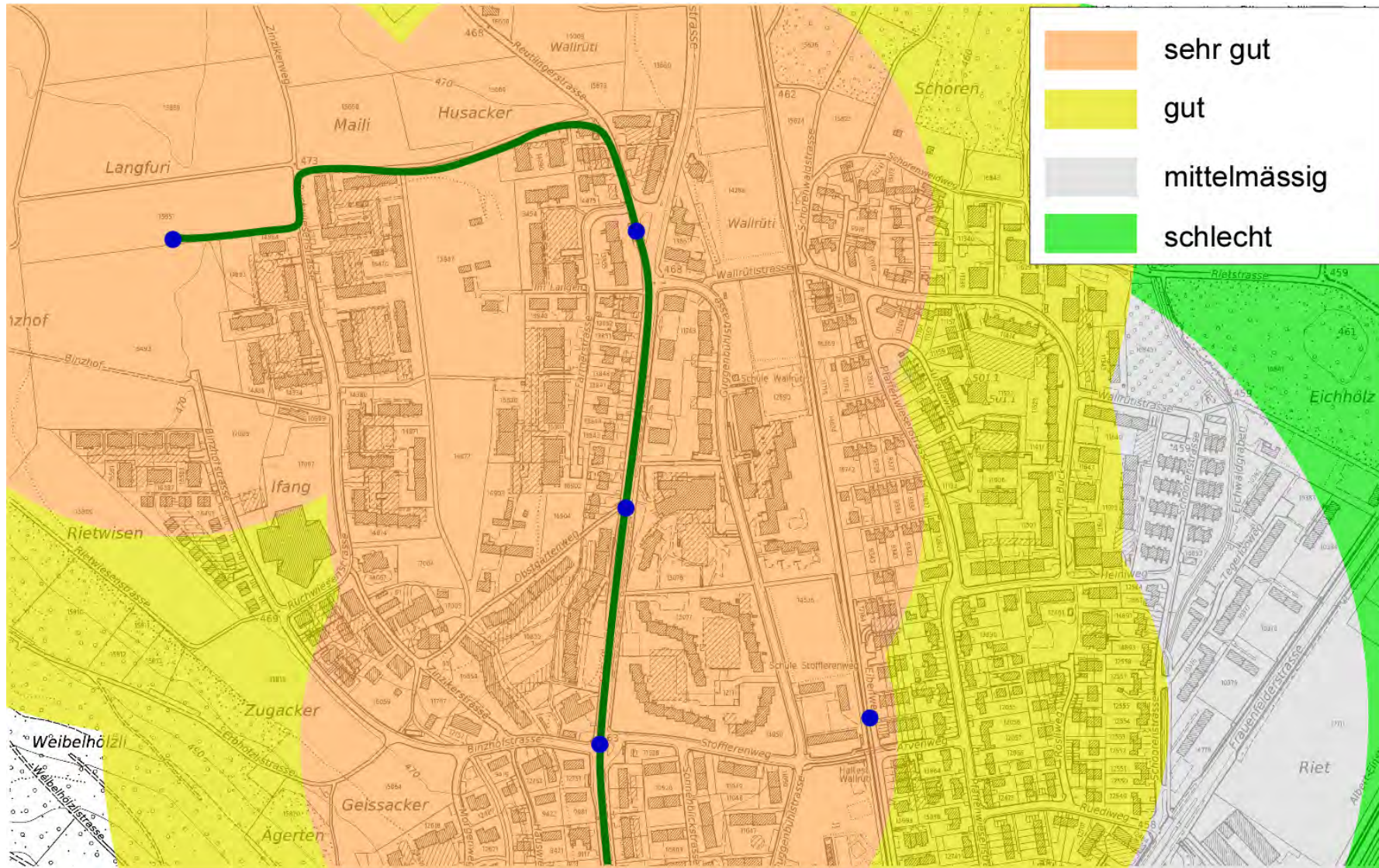


# ÖV-Qualität Ist-Zustand





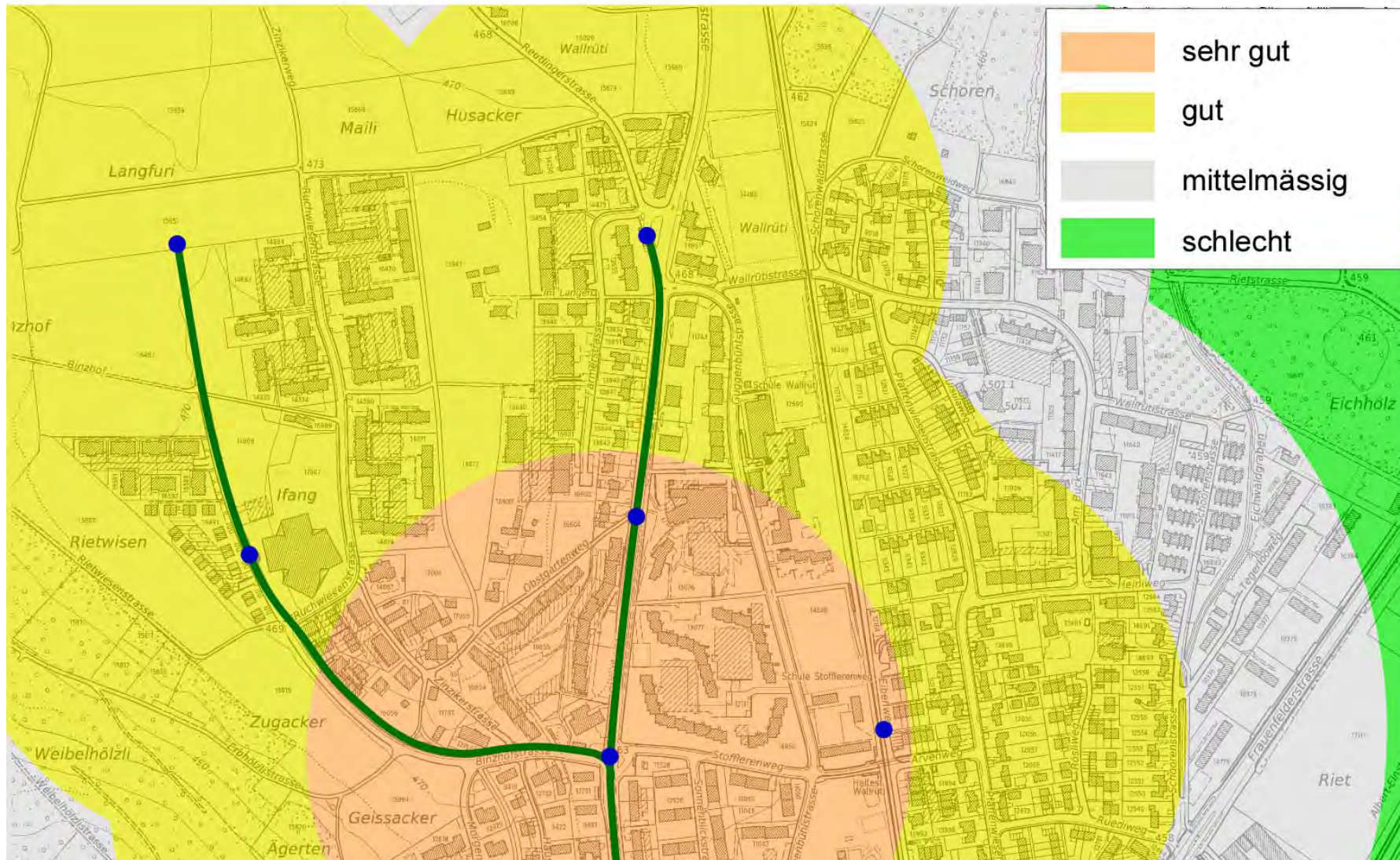
# ÖV-Qualität Variante A







# ÖV-Qualität Variante B





# Herausforderungen

**Trolleybus auf Quartierstrassen**

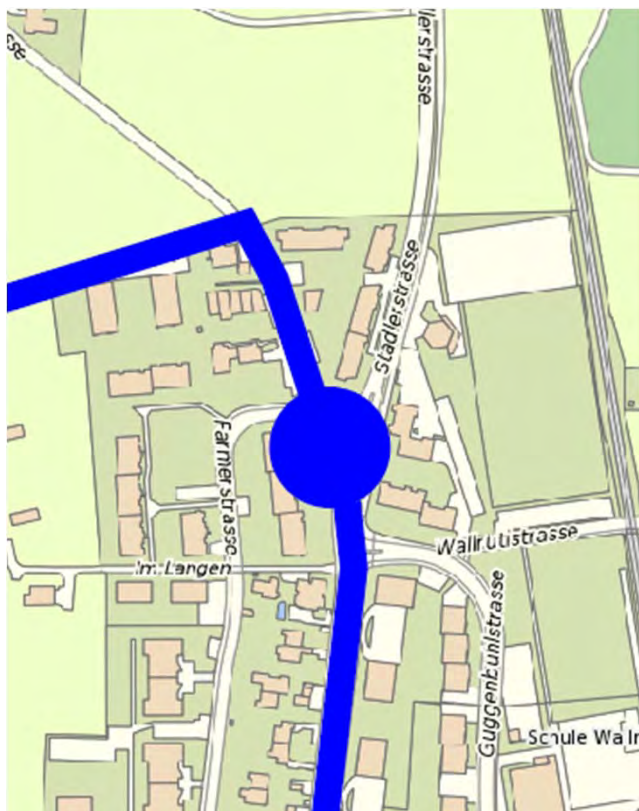


**und/oder am Siedlungsrand?**

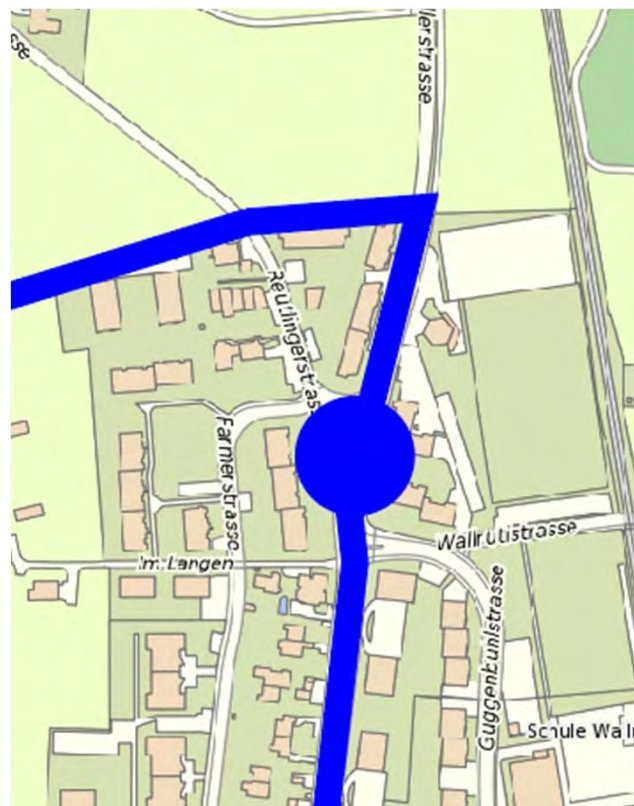




# Untervarianten A



**Variante A1**

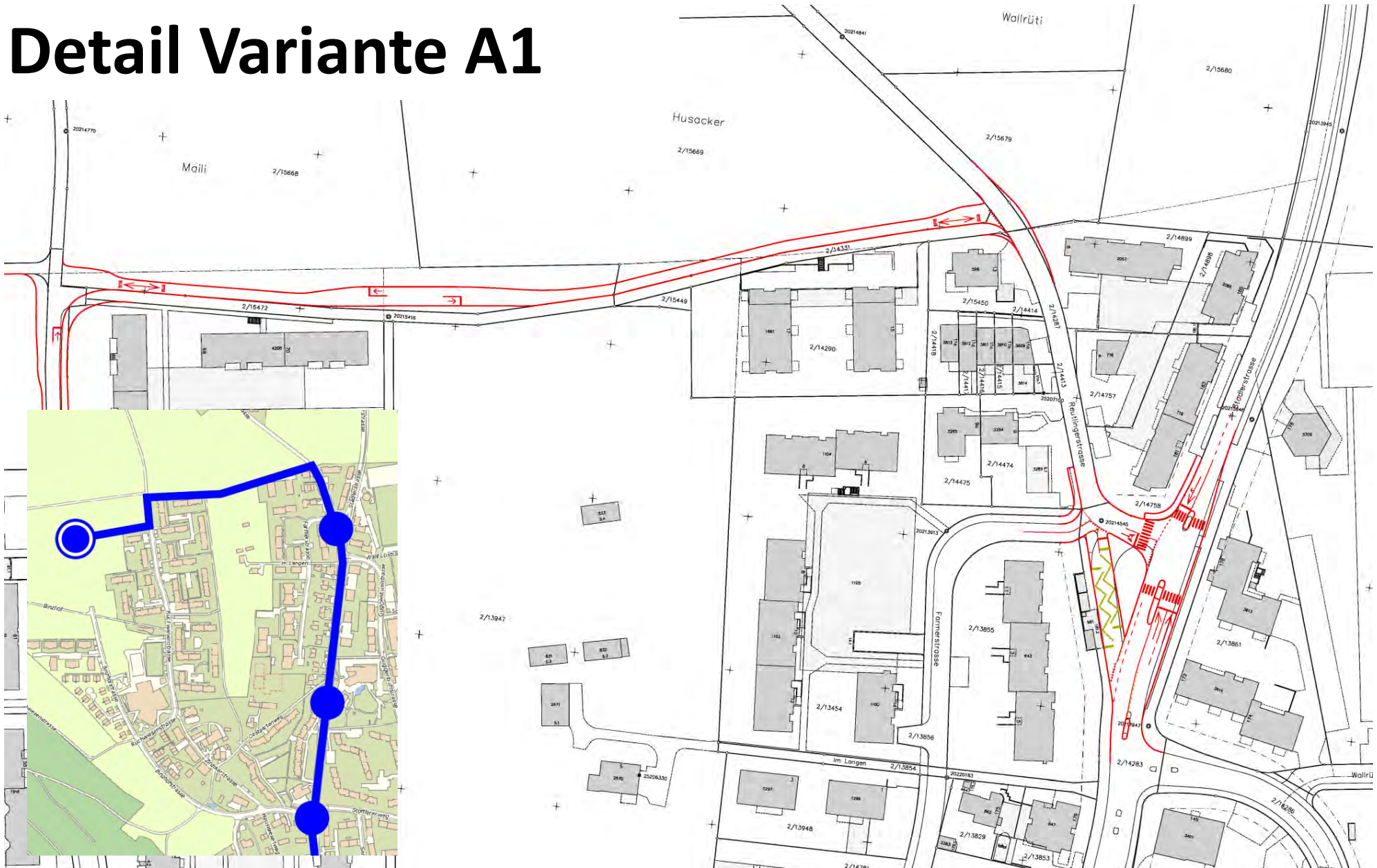


**Variante A2**



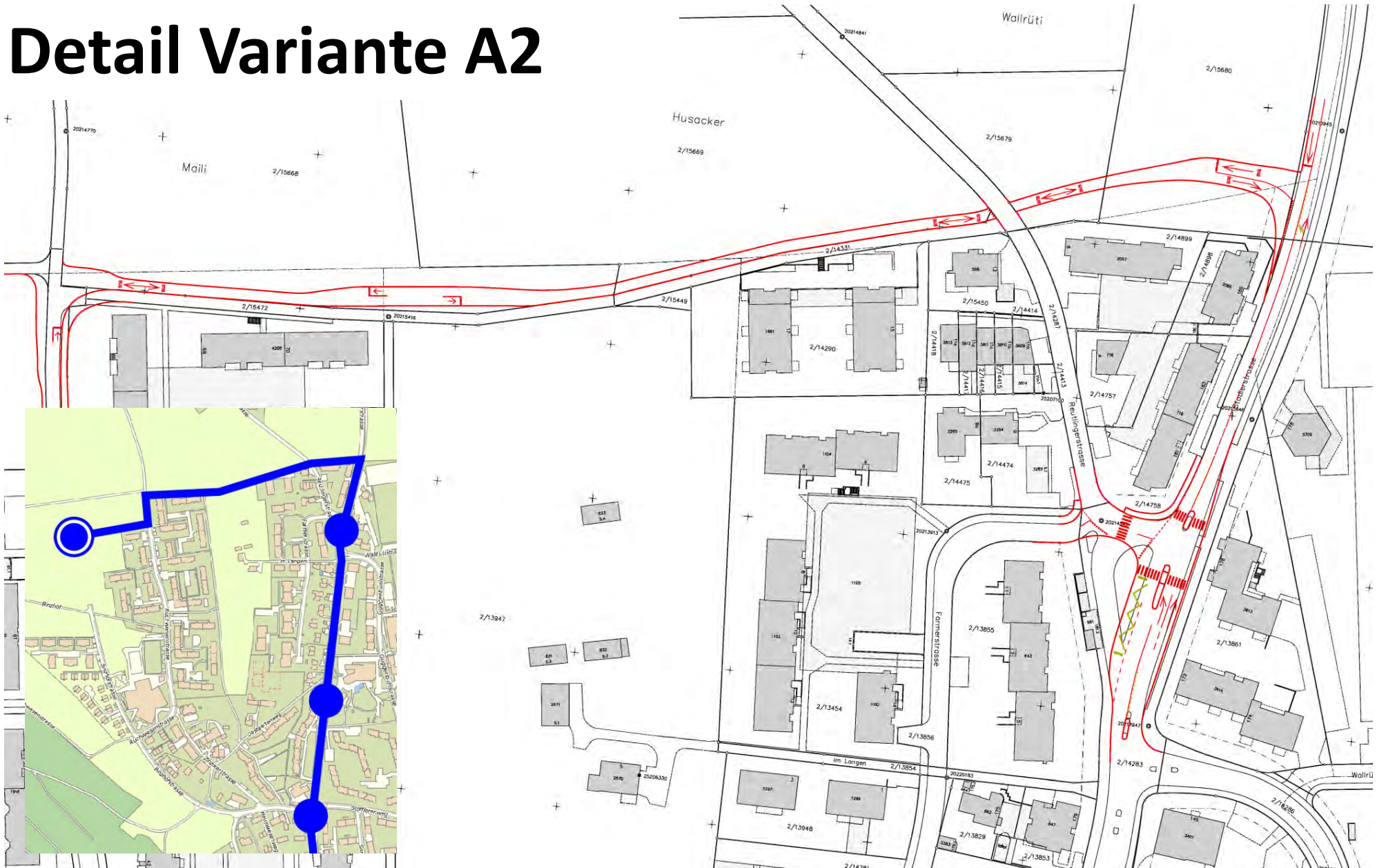
**Variante A3**

# Detail Variante A1



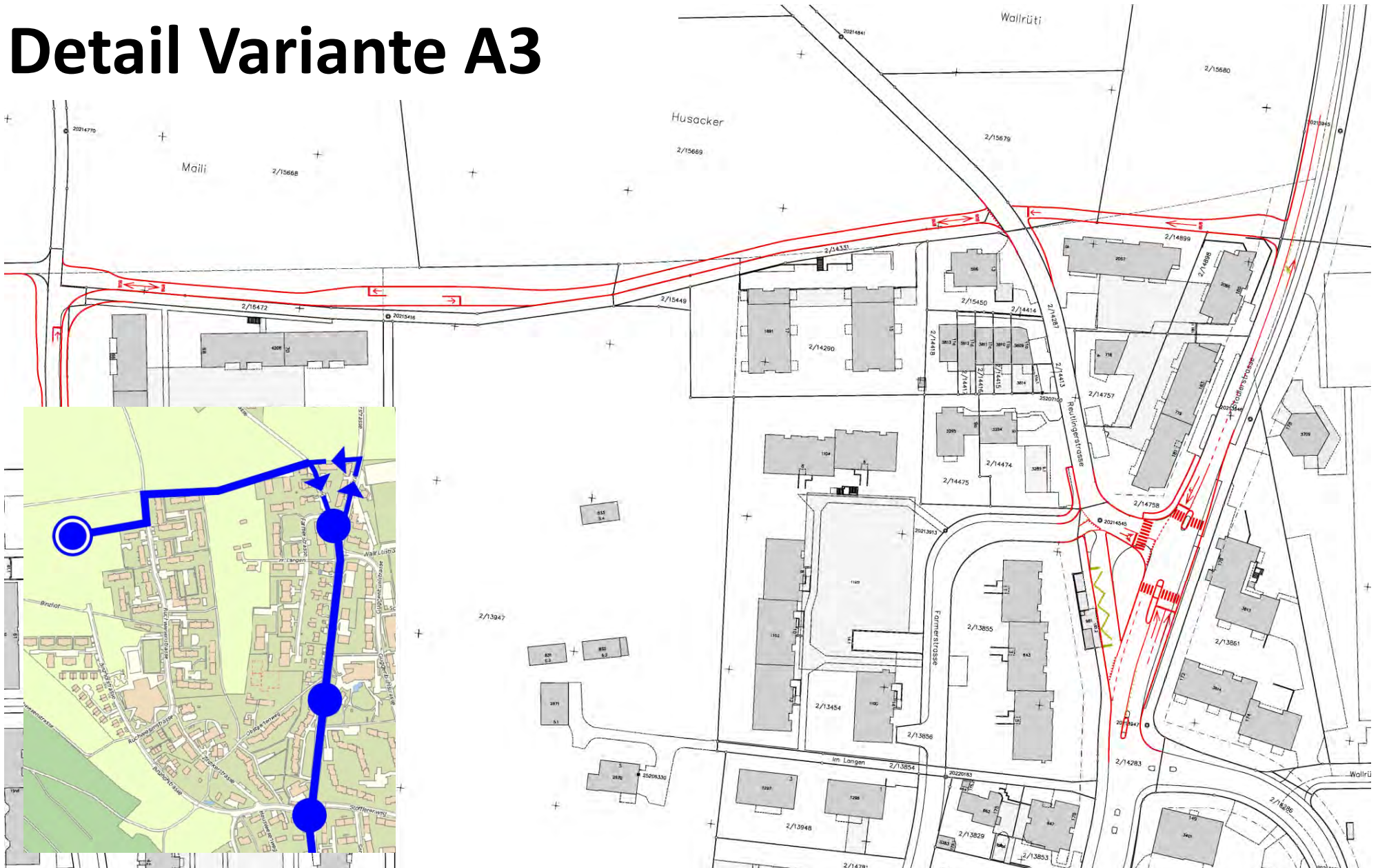


# Detail Variante A2





# Detail Variante A3







# Variante B aus Sicht ÖV-Angebot

- Anschlüsse zu Haupt- / Normalverkehrszeiten Mo-Fr (15-Min.-Takt):
  - nur ein Linienast hat Anschluss an S11 am Bhf. Oberwinterthur
  - ungleiche Anschlusssituation am HB (keine schlanken S11/S12-Anschlüsse für einen Ast)
- Fahrplan-Kompatibilität zu Normalverkehrszeiten Sa/So (20-Min.-Takt pro Ast): schlechte Anschlüsse zum 15-Min.-Takt Angebot von S11/S12
- Verfügbarkeit zu Randzeiten nach 21 Uhr (30-Min.-Takt pro Ast):  
ÖV-Niveau Region (z.B. Dättnau, Brütten, Eulachtal, Seuzach etc.)
- Kommunikation: für Rückreise, welcher Kurs fährt zu welchem Endhalt?

➔ Empfehlung: Variante A

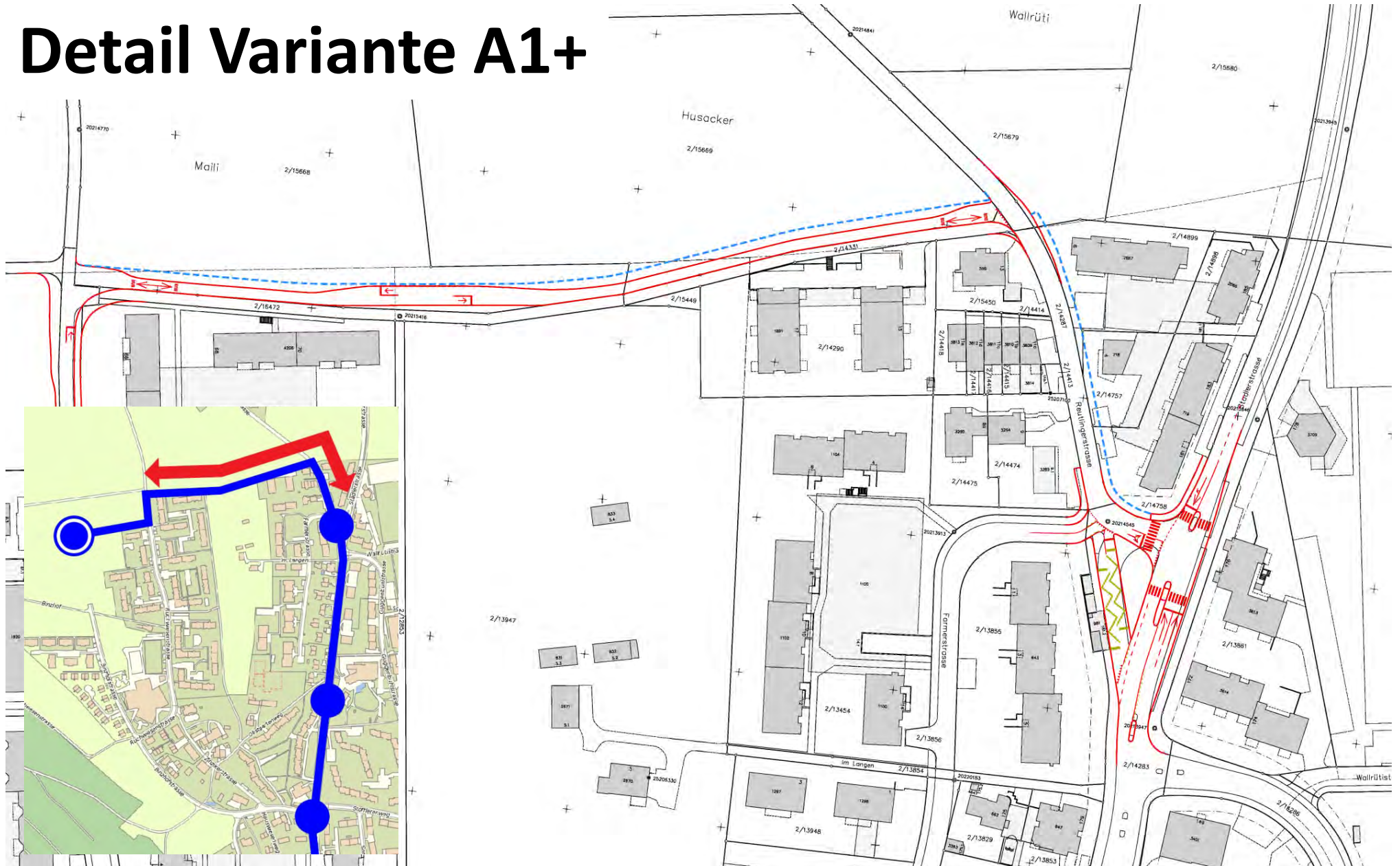


# Mitbenutzung Bus-Trasse durch Autos?



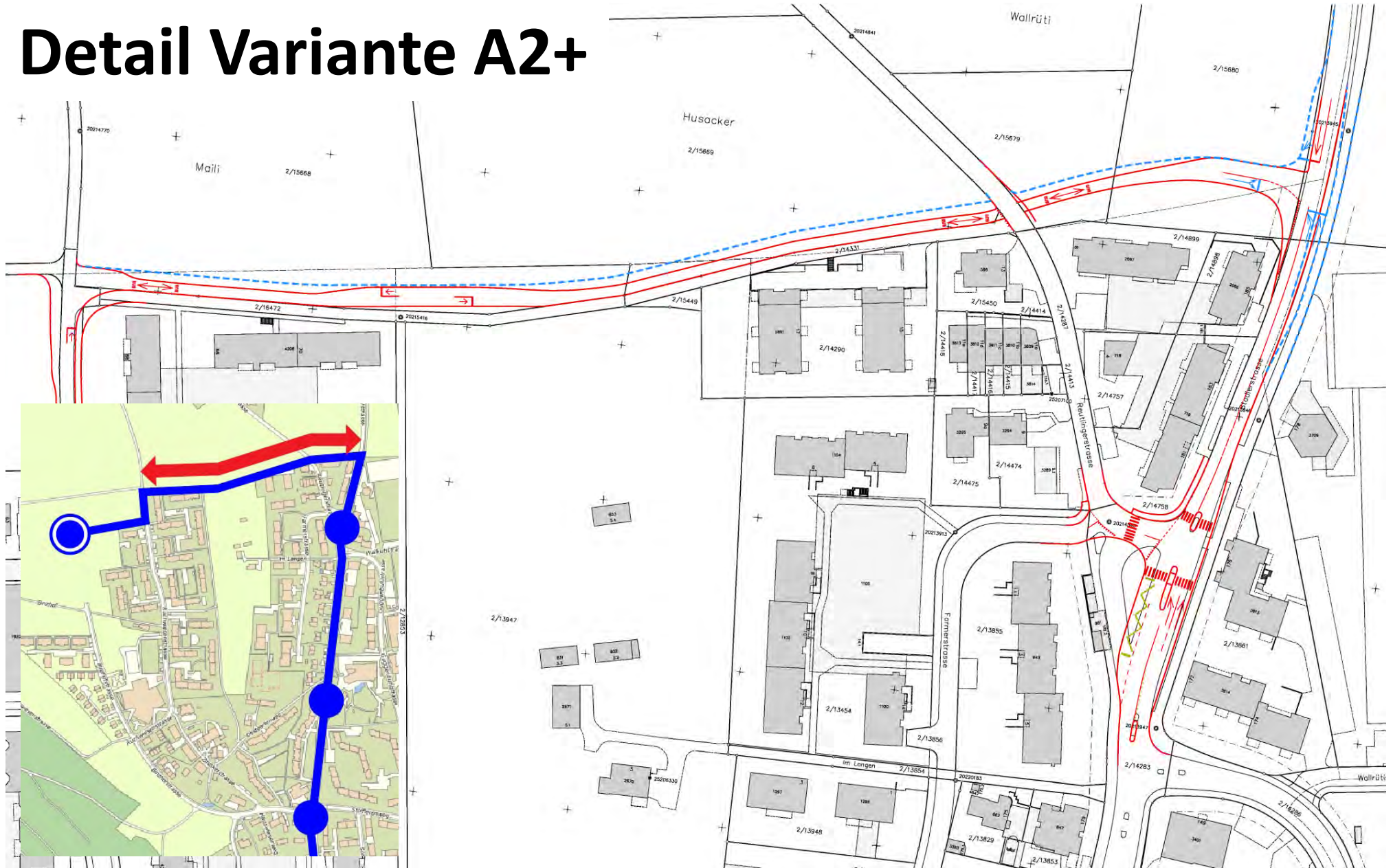
- Zusätzliche Verbindung auch für den Autoverkehr
- Entlastung Binzhofstrasse und Knoten Binzhofstr./Stadlerstr.

# Detail Variante A1+



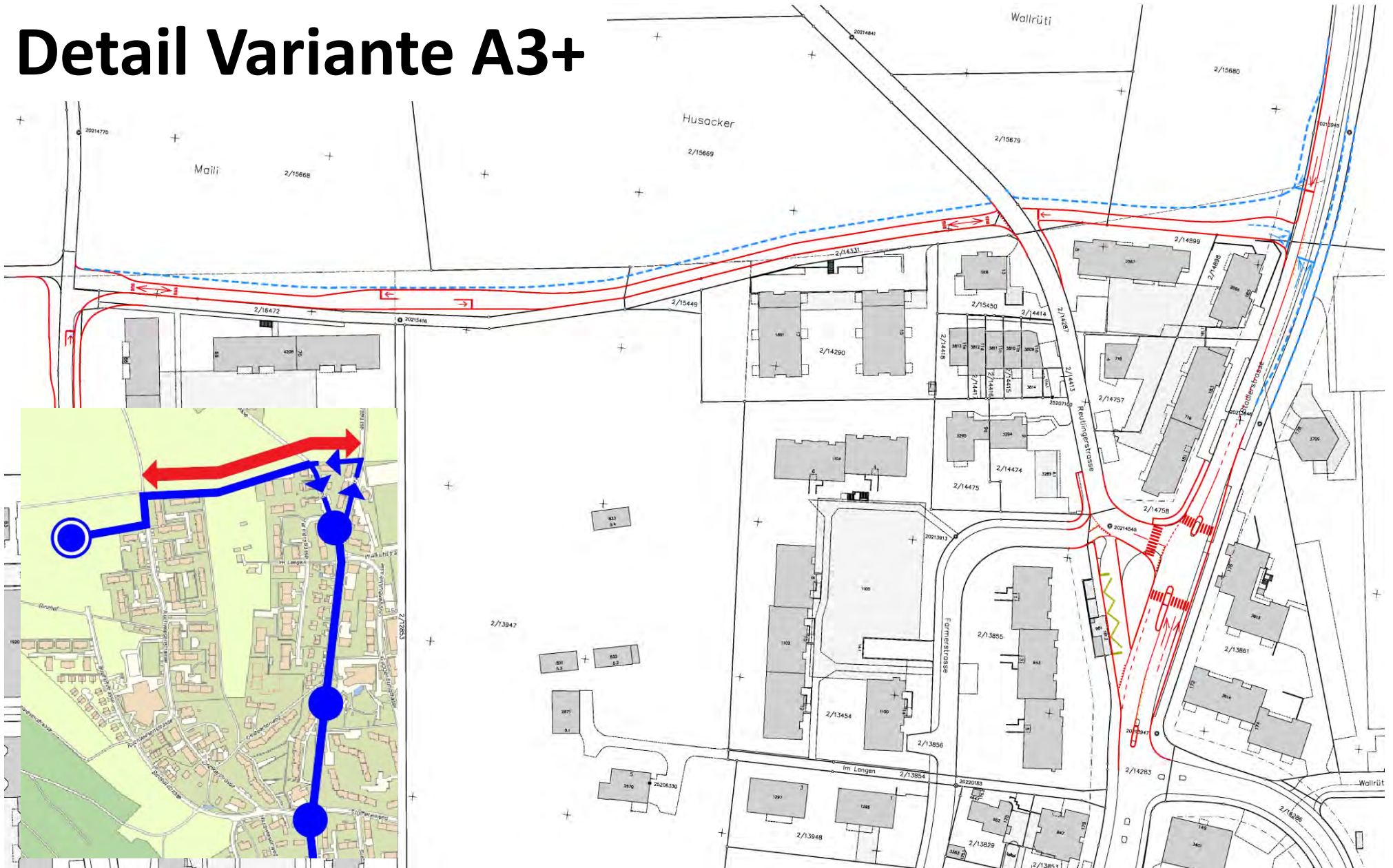


# Detail Variante A2+





# Detail Variante A3+





# Ergebnis der Abklärungen



- Quartier ist bereits gut erschlossen.
- Kreuzung Stadlerstrasse/ Binzhofstrasse kann den Mehrverkehr aufnehmen.
- Zusätzliche Strasse aus verkehrstechnischer Sicht nicht notwendig.
- Zusätzliche Kosten von bis zu 2.5 Mio. CHF

### Variante A



### Variante A + Auto



### Variante B



ÖV-Angebot

sehr gut

sehr gut

mässig

Siedlung+Land.

mässig

schlecht

gut

Kosten (+/-30%)

6 - 7 Mio.

7 - 8.5 Mio.

4 Mio.

Anteil Stadt

2 - 3 Mio.

3 - 4 Mio.

1 Mio.

**Gesamt**

gut

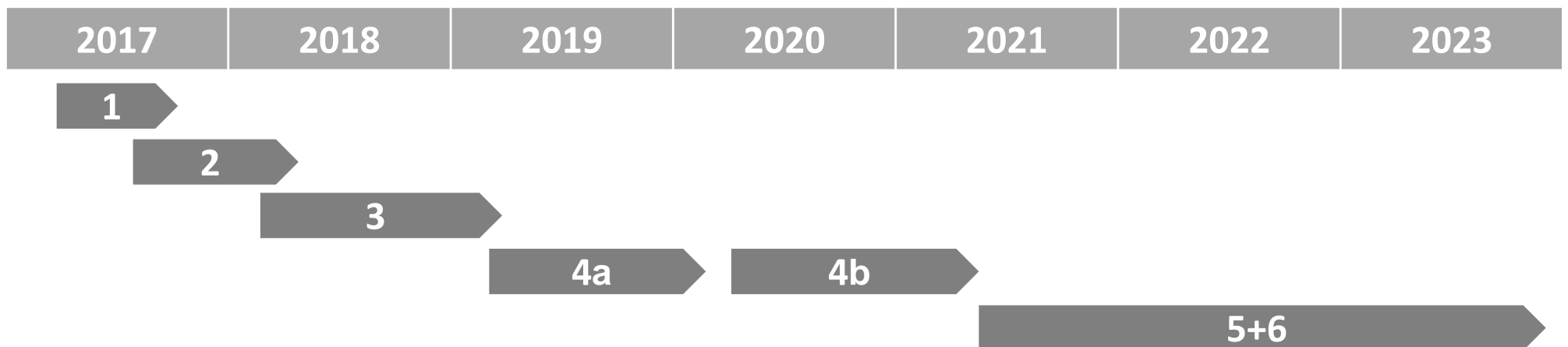
mässig

mässig



# Weiteres Vorgehen

1. Meinungen aus dem Quartier in weiterer Planung berücksichtigen / Information Stadtrat
2. Variantenentscheid(e) durch Stadtrat
3. Bearbeitung Projekt (inkl. Detailfestlegung Linienführung)
4. Weitere Infoveranstaltung in Zusammenhang mit **öffentlicher Planauflage**
5. Weitere Schritte in Koordination mit Planung Neubaugebiet Binzhof
6. Realisierung frühestens 2021



# Einordnung / Zusammenfassung



# Verständnisfragen?

# Meinungsausserung per Umfragebogen

Stadt Winterthur 

## Umfragebogen Informationsveranstaltung Zinzikon

- Bevorzugen Sie Variante A oder B?
  - A (Busführung entlang Stadtrand, Beibehaltung Takt auf Stadlerstrasse)
  - B (Busführung über Binzhofstrasse, Halbierung Busangebot auf Stadlerstrasse)
  
- Falls Variante A gewählt wird, würden Sie eine Öffnung für Autos begrüssen?
  - Ja
  - Nein

- An welcher Strasse wohnen Sie?

.....

- Weitere Anmerkungen

.....

.....

.....

.....

*Für allfällige Rückfragen zu den Anmerkungen können Sie Ihre Angaben auf der Rückseite hinterlassen.*

- **Bevorzugen Sie Variante A oder B?**
- **Falls Variante A gewählt wird, würden Sie eine Öffnung für Autos begrüssen?**
- An welcher Strasse wohnen Sie?
- Weitere Anmerkungen
- auf Rückseite können freiwillig Kontaktangaben angegeben werden (für allfällige Rückfragen)



# Aufschaltung Präsentation/Umfrageergebnis

- **Präsentation:** ab Mittwoch, 17. Mai 2017
- **Umfrageergebnis:** ab Freitag, 19. Mai 2017

## Wie finde ich das?

- [www.stadt.winterthur.ch](http://www.stadt.winterthur.ch)  
> in Suchfeld «Zinzikon» eingeben > Link erscheint
- Unterseite Tiefbauamt der Stadt Winterthur  
<https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/bau/tiefbauamt>  
> unten rechts Aktuell Tiefbauamt > Link Veranstaltung
- Einstieg über Themen auf [www.stadt.winterthur.ch](http://www.stadt.winterthur.ch)  
Verkehr & Mobilität > Strategien & Konzepte > ÖV-Erschliessung Zinzikon
- Mail an [verkehr@win.ch](mailto:verkehr@win.ch) > Sie erhalten einen Link zugesendet

# Gespräche in Themengruppen

## Thema:

- Allgemeine Fragen / Verfahren  
mit Peter Gasser und Raffael Noesberger
- Künftiges Busangebot  
mit Stefan Gerber und Benjamin Rued
- Autoerschliessung  
mit Christoph Oetiker und Albert Maierl

## Ort:

Foyer

Singsaal

Turnhalle



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Departement Bau  
Tiefbauamt  
**Verkehrsplanung**  
Pionierstrasse 7  
8403 Winterthur

Christoph Oetiker  
Telefon 052 267 54 68  
[christoph.oetiker@win.ch](mailto:christoph.oetiker@win.ch)

Departement Technische Betriebe  
Stadtbus Winterthur  
**Angebotsplanung**  
Grüzefeldstrasse 35  
8404 Winterthur

Stefan Gerber  
Telefon 052 235 35 57  
[stefan.gerber@win.ch](mailto:stefan.gerber@win.ch)

---