



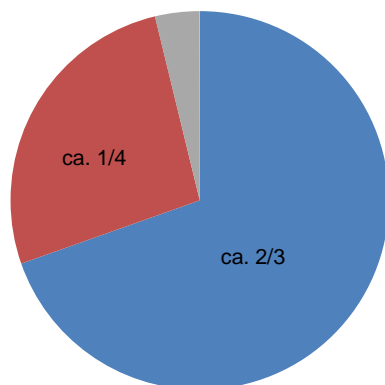
Informationsveranstaltung ÖV-Erschliessung Zinzikon vom 16. Mai 2017

Auswertung Umfragebogen

An der von rund 300 Personen besuchten Informationsveranstaltung zur ÖV-Erschliessung Zinzikon wurde eine Umfrage durchgeführt, damit die Meinung der Bevölkerung in die weiteren Planungs- und Entscheidungsschritte einfliessen kann. Es wurden zwei Hauptfragen gestellt; eine erste Frage zur bevorzugten Variante der ÖV-Erschliessung (Variante A oder B gemäss Präsentation) und eine zweite Frage zu einer allfälligen Benutzung des neuen Bus-Trassees für Autos, falls Variante A realisiert würde. Zusätzlich bestand die Möglichkeit, weitere Anmerkungen anzubringen. Insgesamt wurden 263 Umfragebögen abgegeben. Die Auswertung der Umfrage hat ergeben, dass mehr als zwei Drittel der Teilnehmenden eine ÖV-Erschliessung gemäss Variante A (Busführung entlang Siedlungsrand, Aufrechterhaltung ÖV-Angebot) bevorzugen. Auf die Frage, ob bei der Variante A das erforderliche Bus-Trassee auch für Autos geöffnet werden soll, waren die Antworten ungefähr ausgeglichen.

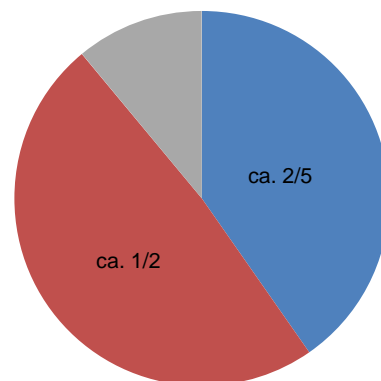
Variante ÖV- Erschliessung

■ Variante A ■ Variante B ■ andere/ keine Angabe



Öffnung für Autos bei Variante A

■ mit Auto ■ ohne Auto ■ andere/ keine Angabe



Weitere Anmerkungen

Etwas mehr als ein Drittel der Teilnehmenden hat die Möglichkeit genutzt, eine detailliertere Anmerkung anzubringen. 20 Personen vermerkten, dass es gar keine bessere ÖV-Erschliessung braucht. Die Einführung eines Rundkurses wurde von 11 Personen vorgeschlagen. Ein grosser Teil der Kommentare bezog sich auf die Untervarianten der Variante A. Dabei zeigte sich, dass relativ viele Leute eine Busführung bevorzugten, welche am Siedlungsrand bis zur Stadlerstrasse und nicht über die Reutlingerstrasse führt.