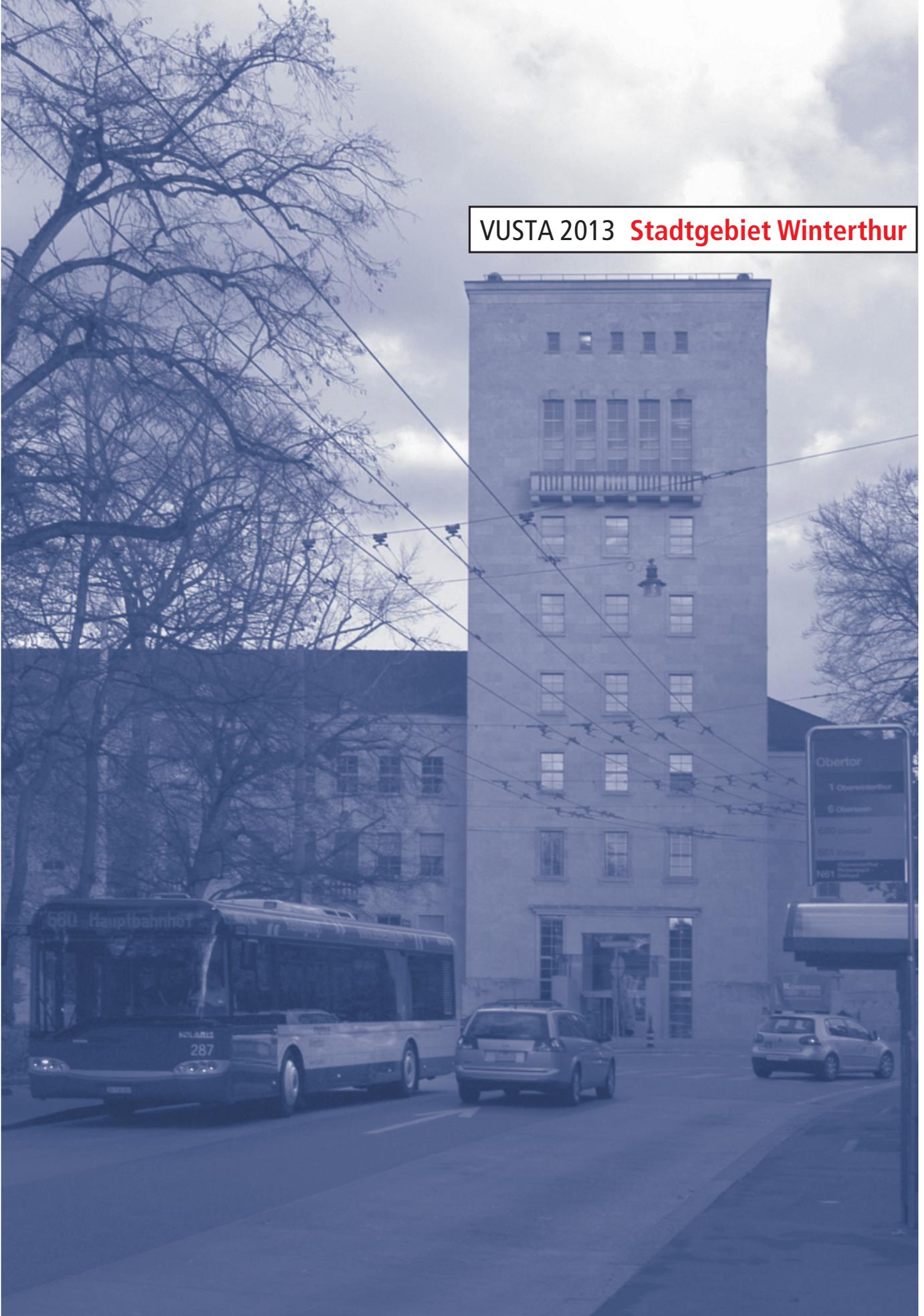


VUSTA 2013 **Stadtgebiet Winterthur**



Inhaltsverzeichnis

Übersicht

Das Unfallgeschehen auf dem Stadtgebiet Winterthur umfasst die Unfälle in der Stadt Winterthur sowie die Unfälle auf der Autobahn A1 (Umfahrung) und der A4. Ausser für die Rubriken "Auf einen Blick" und "Strassenart" beziehen sich alle Tabellen und Grafiken auf das Unfallgeschehen in der Stadt Winterthur ohne die Autobahn A1 (Umfahrung) und der A4.

Auf einen Blick (inkl. A1 Umfahrung, A4)	69
Unfallgeschehen allgemein	70
Unfallgeschehen nach Strassenarten (inkl. A1 Umfahrung, A4)	72
Unfallgeschehen nach Strassenzuständen	74
Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen	76
Unfallgeschehen nach Monaten	78
Unfallgeschehen nach Wochentagen und Tagesstunden	80
Unfallgeschehen nach Unfalltypen	82
Unfallgeschehen nach Hauptursachen	84
Unfälle unter Einwirkung von Alkohol	86
Kinderunfälle	88
Seniorenunfälle	90
Mutmassliche Unfallverursacher	92
Beteiligte Personen	94
Beteiligte Zweiräder	97
Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte	100
Beteiligte Fussgänger	103
Getötete Personen	106
Anhang, Hinweise und Begriffe	153



Auf einen Blick

Total Unfälle

	2013	2012	Veränderung	Mittel 2008 – 2012
Stadtgebiet Winterthur	1'285	1'319	-3%	1'384.6
A1 Umfahrung, A4	186	169	10%	170.2
Stadt Winterthur	1'099	1'150	-4%	1'214.4

Unfälle mit Sachschaden

	2013	2012	Veränderung	Mittel 2008 – 2012
Stadtgebiet Winterthur	1'034	1'060	-2%	1'088.6
A1 Umfahrung, A4	168	137	23%	144.4
Stadt Winterthur	866	923	-6%	944.2

Unfälle mit Personenschaden

	2013	2012	Veränderung	Mittel 2008 – 2012
Stadtgebiet Winterthur	251	259	-3%	296.0
A1 Umfahrung, A4	18	32	-44%	25.8
Stadt Winterthur	233	227	3%	270.2

Verunfallte

	2013			2012			Veränderung			Mittel 2008 – 2012		
	Alle	Verl.	Tote	Alle	Verl.	Tote	Alle	Verl.	Tote	Alle	Verl.	Tote
Stadtgebiet Winterthur	284	282	2	300	299	1	-16	-17	1	340.2	338.8	1.4
A1 Umfahrung, A4	29	29	0	48	48	0	-19	-19	0	34.8	34.4	0.4
Stadt Winterthur	255	253	2	252	251	1	3	2	1	305.4	304.4	1.0

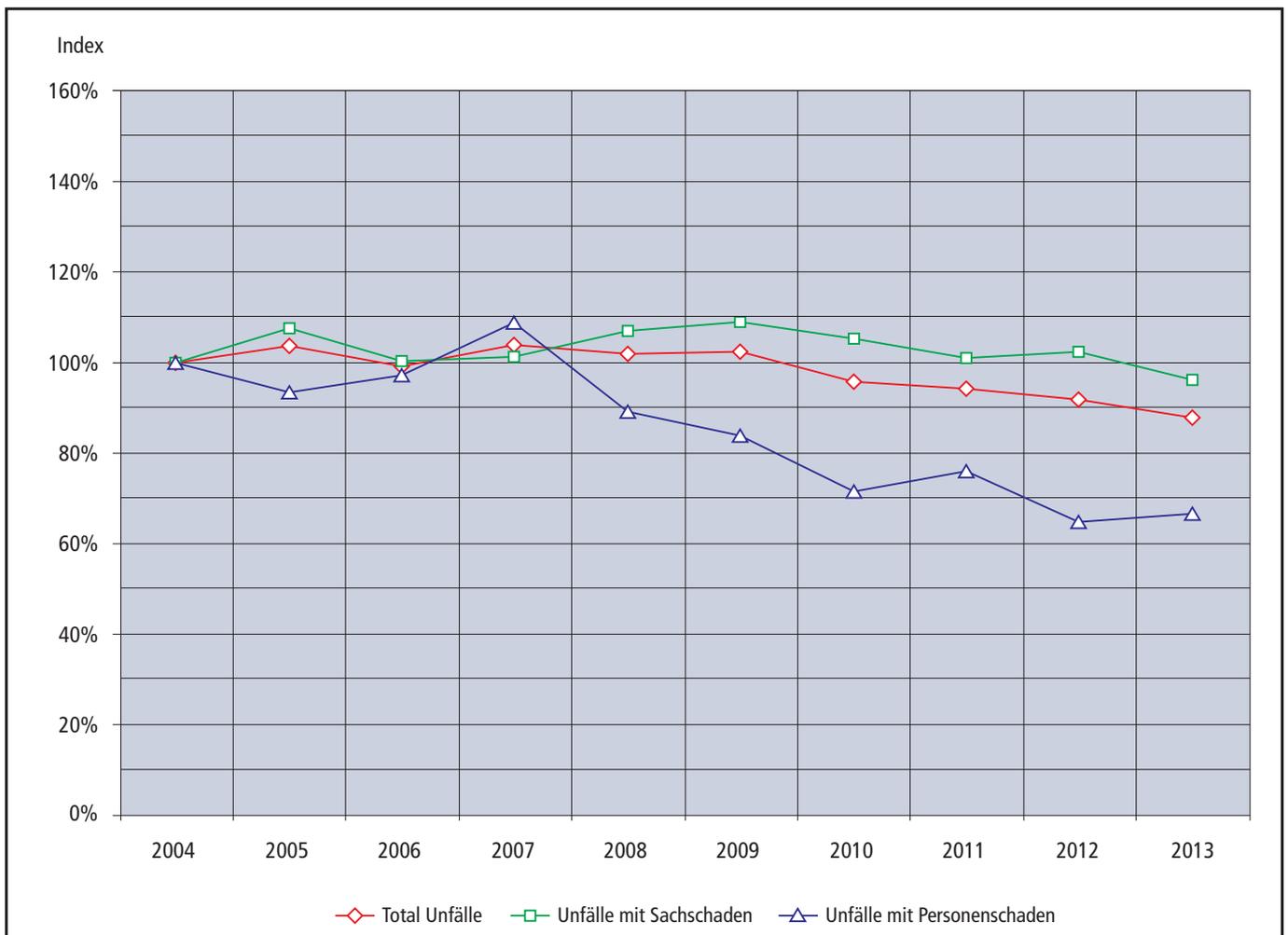


VUSTA 2013 **Stadt Winterthur**

Unfallgeschehen allgemein

Unfälle

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total Unfälle	1'252	1'296	1'243	1'294	1'275	1'274	1'198	1'175	1'150	1'099
Unfälle mit Sachschaden	901	968	902	912	962	980	948	908	923	866
Unfälle mit Personenschaden	351	328	341	382	313	294	250	267	227	233



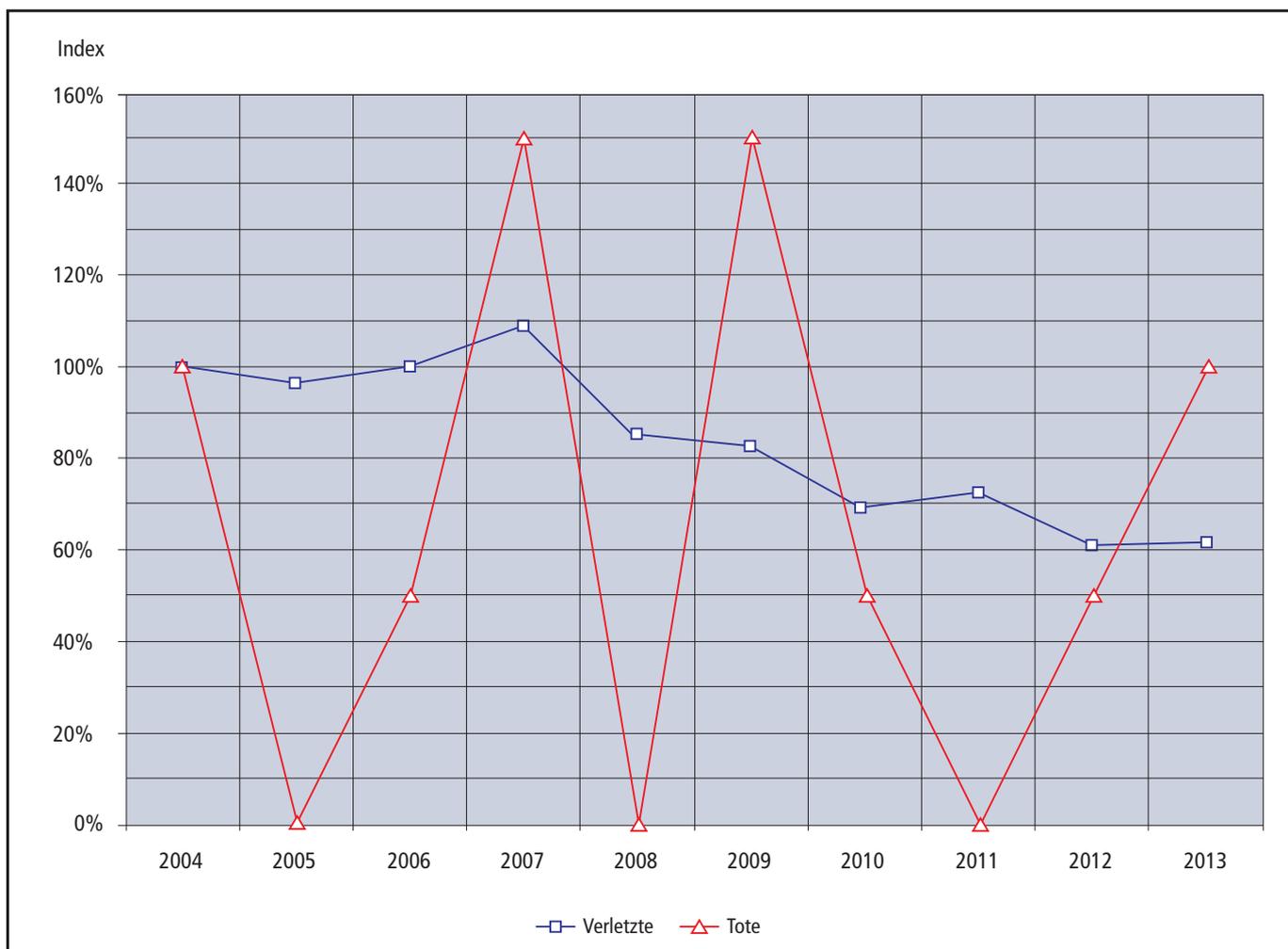


VUSTA 2013 **Stadt Winterthur**

Unfallgeschehen allgemein

Verunfallte

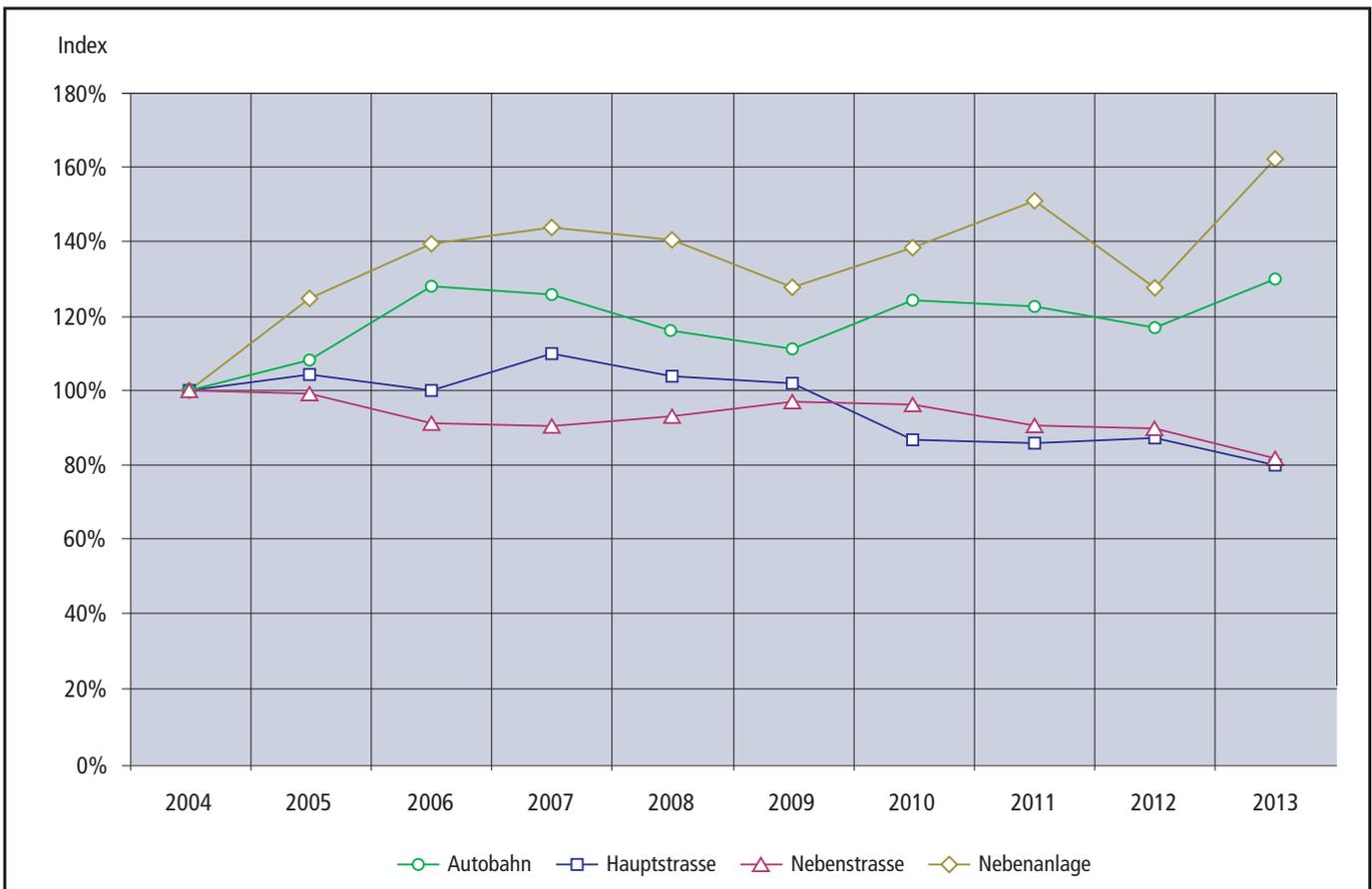
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total Verunfallte	412	396	411	450	349	343	285	298	252	255
Verletzte	410	396	410	447	349	340	284	298	251	253
Tote	2	0	1	3	0	3	1	0	1	2



Unfallgeschehen nach Strassenarten

Unfälle

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Alle Strassen	1'395	1'453	1'429	1'474	1'441	1'435	1'378	1'350	1'319	1'285
Autobahn	143	155	183	180	166	159	178	175	167	186
Autostrasse	0	2	3	0	0	2	2	0	2	0
Hauptstrasse	539	563	539	591	561	549	467	463	470	430
Nebenstrasse	604	597	552	546	561	586	580	547	541	492
Nebenanlage	109	136	152	157	153	139	151	165	139	177



Unfälle auf Autostrassen werden nicht indexiert

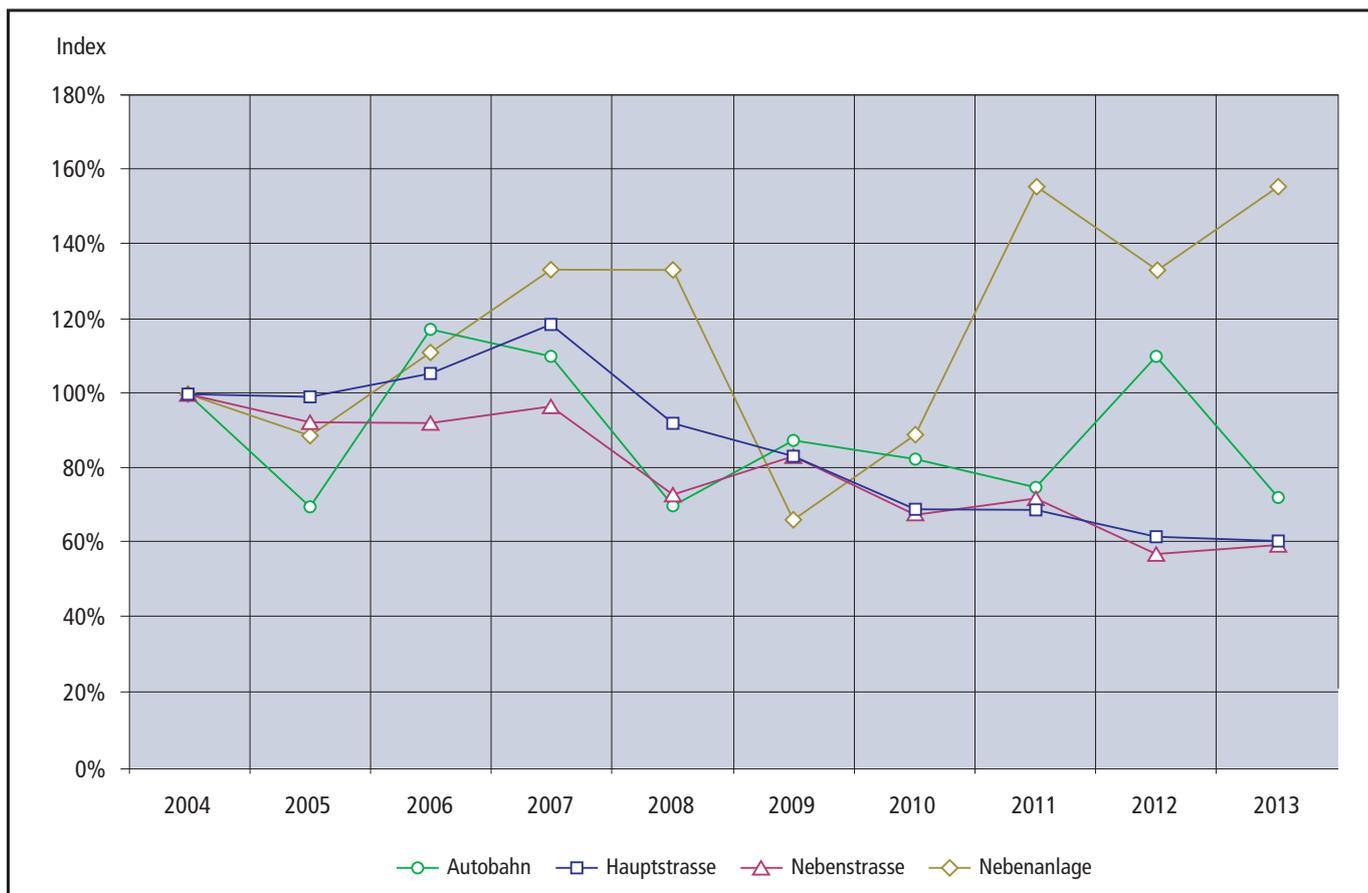


VUSTA 2013 **Stadtgebiet Winterthur**

Unfallgeschehen nach Strassenarten

Verunfallte

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Alle Strassen	452	426	460	494	377	378	318	328	300	284
Autobahn	40	28	47	44	28	35	33	30	44	29
Autostrasse	0	2	2	0	0	0	0	0	4	0
Hauptstrasse	221	220	233	262	204	185	153	153	136	134
Nebenstrasse	182	168	168	176	133	152	124	131	104	107
Nebenanlage	9	8	10	12	12	6	8	14	12	14

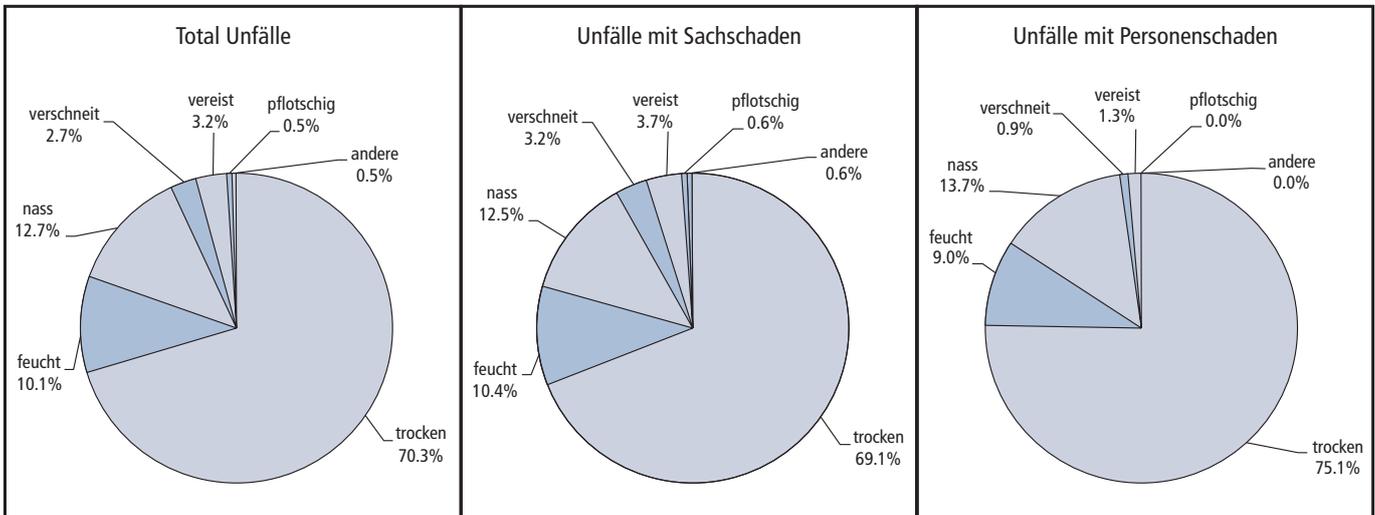


Verunfallte auf Autostrassen werden nicht indiziert

Unfallgeschehen nach Strassenzuständen

Unfälle

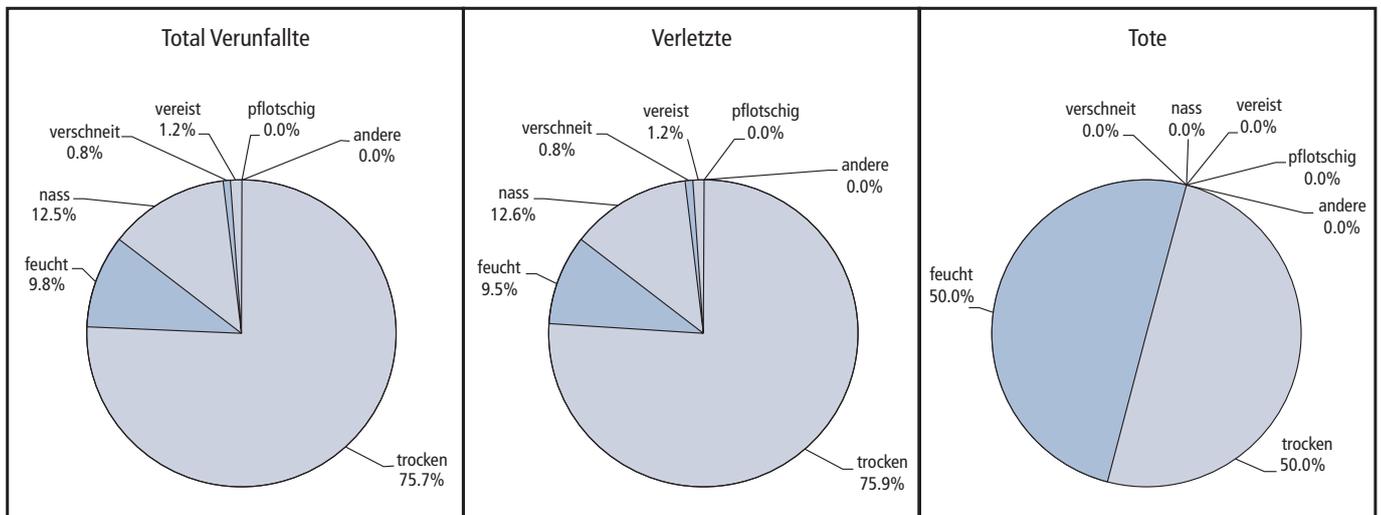
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	1'099	1'150	-51	1'214.4	866	923	-57	944.2	233	227	6	270.2
trocken	773	796	-23	886.4	598	622	-24	677.6	175	174	1	208.8
feucht	111	113	-2	111.0	90	95	-5	92.8	21	18	3	18.2
nass	140	159	-19	141.8	108	129	-21	105.6	32	30	2	36.2
verschneit	30	44	-14	36.8	28	42	-14	34.4	2	2	0	2.4
vereist	35	23	12	21.2	32	20	12	17.6	3	3	0	3.6
pflotschig	5	8	-3	6.0	5	8	-3	5.2	0	0	0	0.8
andere	5	7	-2	11.2	5	7	-2	11.0	0	0	0	0.2



Unfallgeschehen nach Strassenzuständen

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	255	252	3	305.4	253	251	2	304.4	2	1	1	1.0
trocken	193	193	0	234.8	192	192	0	234.2	1	1	0	0.6
feucht	25	19	6	20.4	24	19	5	20.2	1	0	1	0.2
nass	32	34	-2	41.2	32	34	-2	41.0	0	0	0	0.2
verschneit	2	2	0	2.4	2	2	0	2.4	0	0	0	0.0
vereist	3	4	-1	4.8	3	4	-1	4.8	0	0	0	0.0
pflotschig	0	0	0	1.6	0	0	0	1.6	0	0	0	0.0
andere	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0

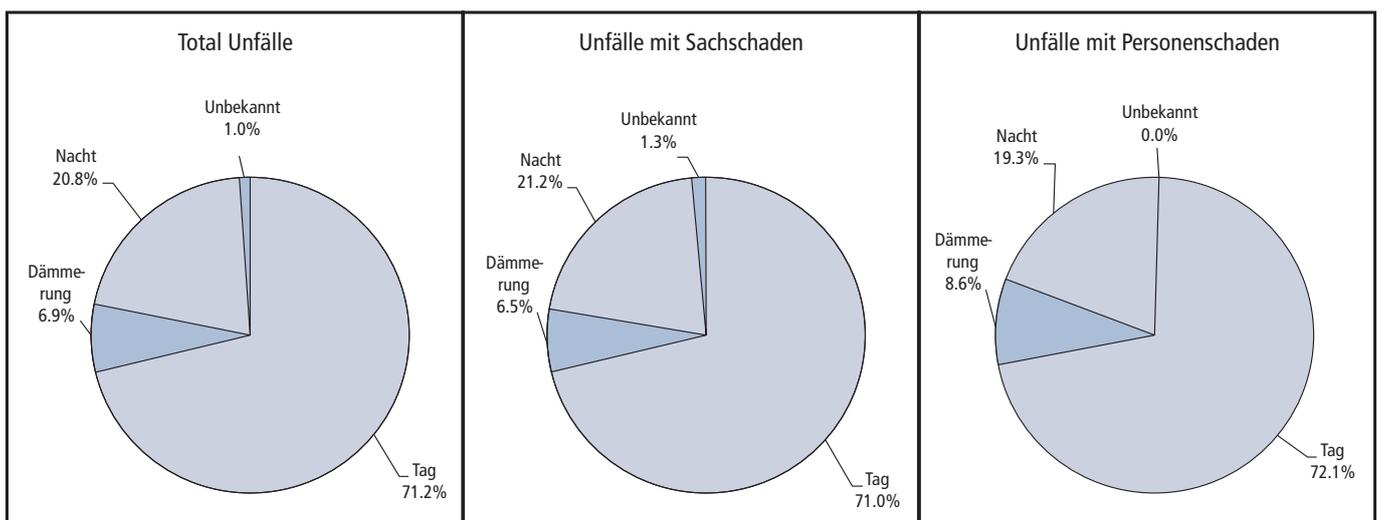




Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen

Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	1'099	1'150	-51	1'214.4	866	923	-57	944.2	233	227	6	270.2
Tag	783	830	-47	865.2	615	668	-53	670.4	168	162	6	194.8
Dämmerung	76	72	4	73.2	56	56	0	54.6	20	16	4	18.6
Nacht	229	223	6	250.4	184	174	10	193.6	45	49	-4	56.8
Unbekannt	11	25	-14	25.6	11	25	-14	25.6	0	0	0	0.0



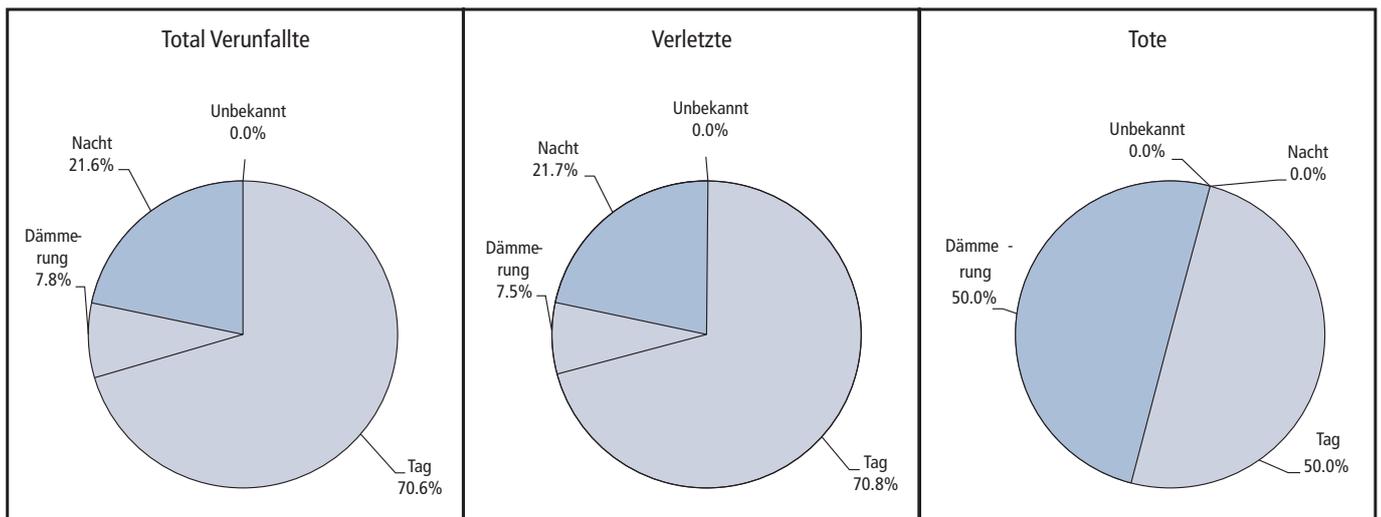


VUSTA 2013 **Stadt Winterthur**

Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen

Verunfallte

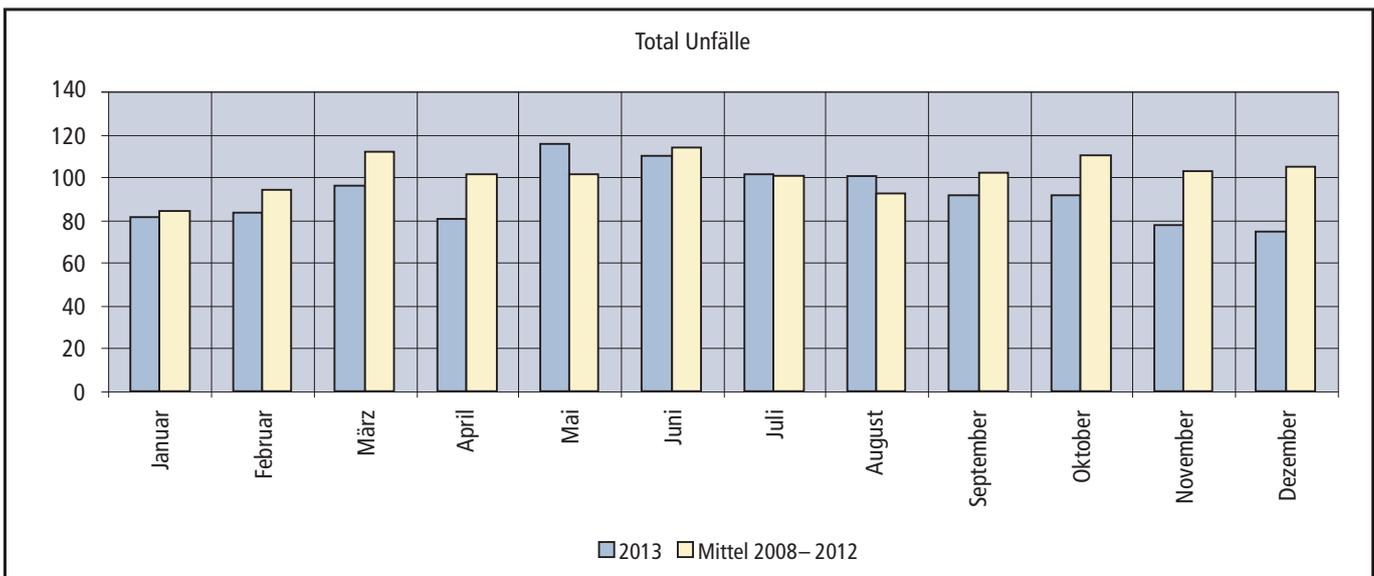
	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	255	252	3	305.4	253	251	2	304.4	2	1	1	1.0
Tag	180	183	-3	219.4	179	182	-3	218.8	1	1	0	0.6
Dämmerung	20	17	3	19.2	19	17	2	19.2	1	0	1	0.0
Nacht	55	52	3	66.8	55	52	3	66.4	0	0	0	0.4
Unbekannt	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0



Unfallgeschehen nach Monaten

Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	1'099	1'150	-51	1'214.4	866	923	-57	944.2	233	227	6	270.2
Januar	81	72	9	84.0	65	58	7	69.6	16	14	2	14.4
Februar	83	113	-30	93.8	72	96	-24	77.6	11	17	-6	16.2
März	96	102	-6	111.0	84	82	2	86.4	12	20	-8	24.6
April	80	76	4	100.8	64	63	1	78.4	16	13	3	22.4
Mai	115	84	31	101.2	93	69	24	78.4	22	15	7	22.8
Juni	110	126	-16	113.4	83	100	-17	82.6	27	26	1	30.8
Juli	101	98	3	100.2	81	78	3	74.0	20	20	0	26.2
August	100	90	10	91.6	67	72	-5	70.8	33	18	15	20.8
September	91	95	-4	101.6	65	76	-11	76.8	26	19	7	24.8
Oktober	91	102	-11	109.8	66	78	-12	86.2	25	24	1	23.6
November	77	112	-35	102.6	62	83	-21	78.0	15	29	-14	24.6
Dezember	74	80	-6	104.4	64	68	-4	85.4	10	12	-2	19.0

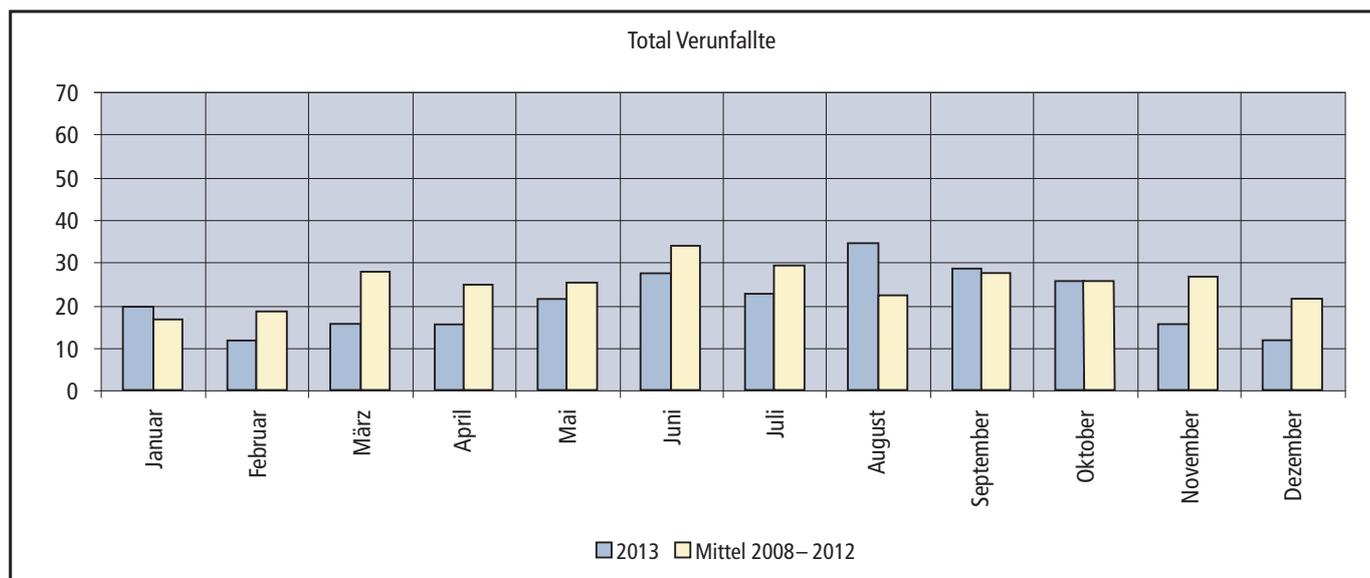




Unfallgeschehen nach Monaten

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	255	252	3	305.4	253	251	2	304.4	2	1	1	1.0
Januar	20	15	5	17.2	20	15	5	17.2	0	0	0	0.0
Februar	12	21	-9	19.0	12	21	-9	19.0	0	0	0	0.0
März	16	24	-8	28.4	16	24	-8	28.4	0	0	0	0.0
April	16	13	3	25.2	16	13	3	25.0	0	0	0	0.2
Mai	22	15	7	25.8	22	15	7	25.6	0	0	0	0.2
Juni	28	28	0	34.2	27	28	-1	34.2	1	0	1	0.0
Juli	23	25	-2	29.6	23	25	-2	29.6	0	0	0	0.0
August	35	19	16	22.8	35	19	16	22.8	0	0	0	0.0
September	29	19	10	27.8	29	18	11	27.4	0	1	-1	0.4
Oktober	26	28	-2	26.2	26	28	-2	26.2	0	0	0	0.0
November	16	30	-14	27.2	15	30	-15	27.2	1	0	1	0.0
Dezember	12	15	-3	22.0	12	15	-3	21.8	0	0	0	0.2



Unfallgeschehen nach Wochentagen und Tagesstunden

Unfälle

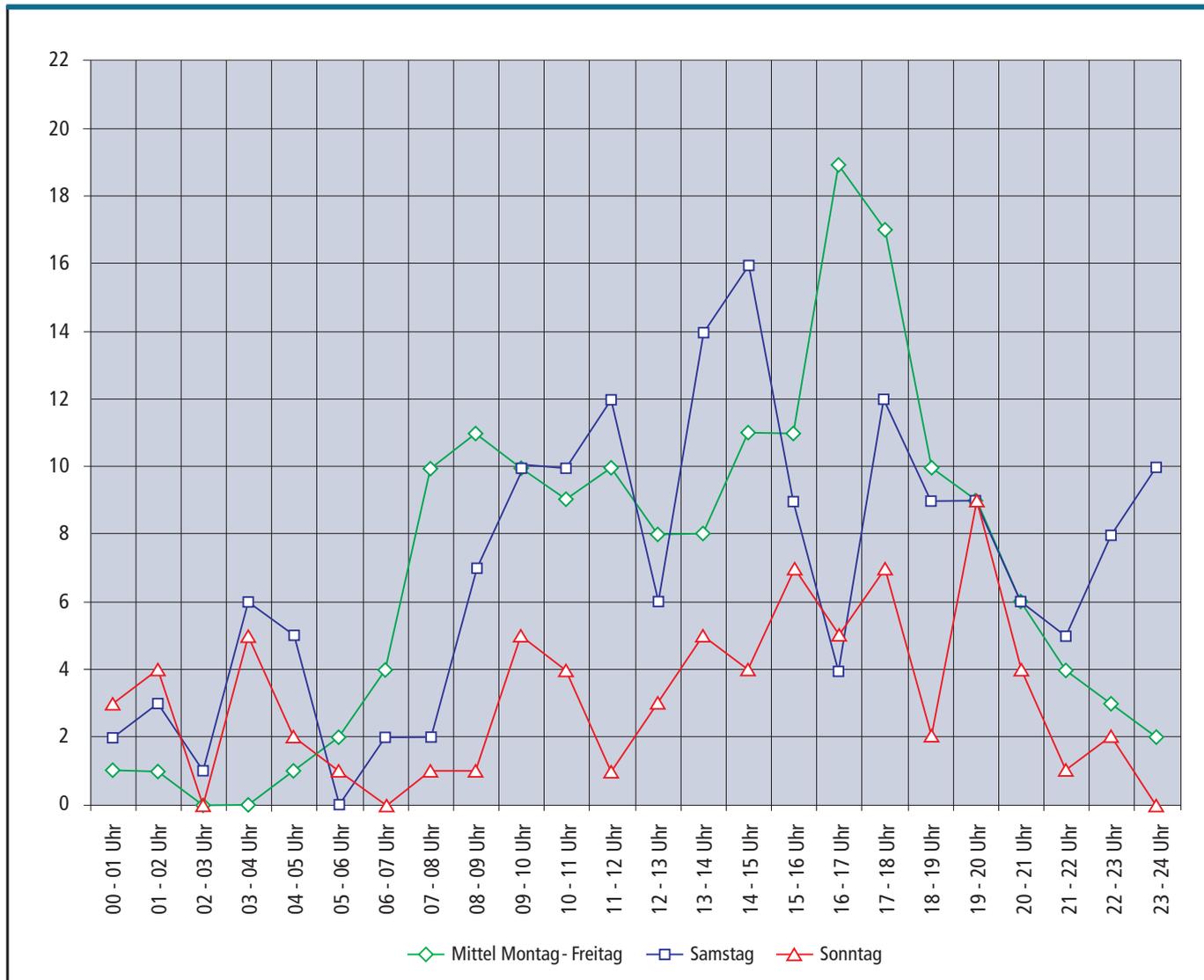
	Mittel Montag - Freitag				Samstag				Sonntag			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 - 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 - 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 - 2012
Total*	170	176	-6	188.6	165	152	13	167.6	82	119	-37	104.4
00 – 01 Uhr	1	1	0	1.2	2	1	1	2.0	3	4	-1	3.4
01 – 02 Uhr	1	0	1	1.0	3	3	0	3.4	4	2	2	2.2
02 – 03 Uhr	0	1	-1	1.0	1	3	-2	2.2	0	2	-2	2.6
03 – 04 Uhr	0	0	0	1.0	6	1	1	2.0	5	0	5	2.2
04 – 05 Uhr	1	0	1	0.6	5	1	5	1.8	2	1	1	2.6
05 – 06 Uhr	2	1	1	1.4	0	0	5	2.8	1	2	-1	2.6
06 – 07 Uhr	4	6	-2	5.6	2	3	-3	2.8	0	5	-5	2.0
07 – 08 Uhr	10	11	-1	9.8	2	1	1	2.4	1	0	1	1.6
08 – 09 Uhr	11	9	2	9.2	7	5	-3	3.6	1	3	-2	2.0
09 – 10 Uhr	10	7	3	9.0	10	6	1	6.0	5	4	1	3.4
10 – 11 Uhr	9	9	0	9.6	10	7	3	11.0	4	11	-7	4.2
11 – 12 Uhr	10	11	-1	11.2	12	13	-3	11.4	1	5	-4	5.0
12 – 13 Uhr	8	9	-1	10.4	6	9	3	11.8	3	10	-7	6.4
13 – 14 Uhr	8	10	-2	11.2	14	10	-4	14.4	5	8	-3	7.4
14 – 15 Uhr	11	12	-1	12.0	16	11	3	11.2	4	8	-4	9.8
15 – 16 Uhr	11	13	-2	12.8	9	14	2	15.4	7	10	-3	8.8
16 – 17 Uhr	19	13	6	14.6	4	10	-1	12.0	5	5	0	5.6
17 – 18 Uhr	17	19	-2	20.6	12	10	-6	12.8	7	8	-1	7.4
18 – 19 Uhr	10	13	-3	12.8	9	7	5	7.2	2	4	-2	4.4
19 – 20 Uhr	9	6	3	8.6	9	7	2	5.2	9	7	2	5.0
20 – 21 Uhr	6	5	1	4.2	1	3	6	3.2	4	4	0	2.6
21 – 22 Uhr	4	3	1	3.8	5	6	-5	4.6	1	1	0	2.8
22 – 23 Uhr	3	3	0	4.0	8	6	-1	4.8	2	3	-1	1.8
23 – 24 Uhr	2	2	0	2.6	10	1	7	4.8	0	1	-1	0.6

* inkl. Unfallzeit "Unbekannt"



Unfallgeschehen nach Wochentagen und Tagesstunden

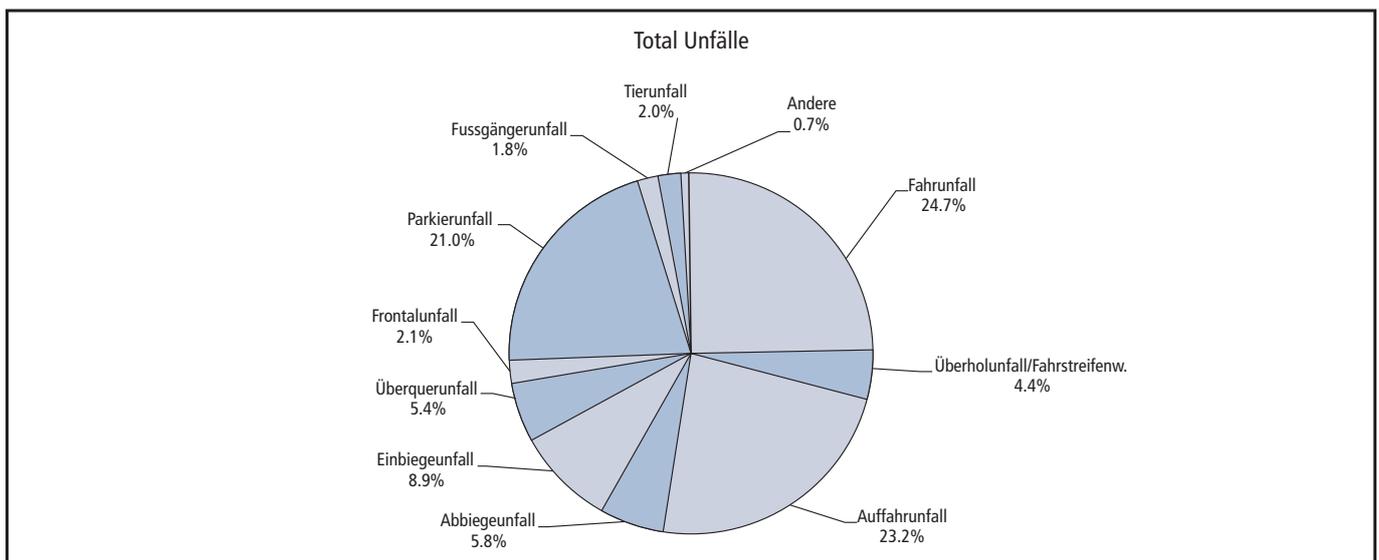
Unfälle



Unfallgeschehen nach Unfalltypen

Unfälle

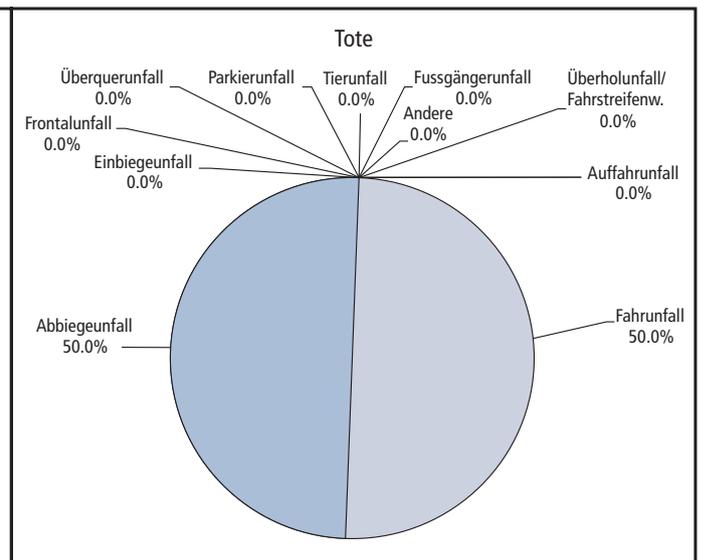
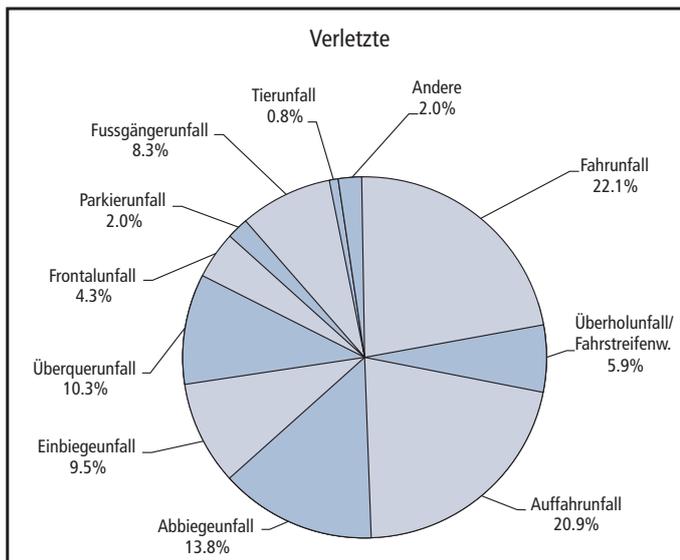
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	1'099	1'150	-51	1'214.4	866	923	-57	944.2	233	227	6	270.2
Fahrerunfall	271	274	-3	290.2	218	237	-19	241.4	53	37	16	48.8
Überholunfall/Fahrstreifenw.	48	49	-1	48.0	33	44	-11	38.0	15	5	10	10.0
Auffahrerunfall	255	280	-25	308.6	206	230	-24	243.8	49	50	-1	64.8
Abbiegeunfall	64	58	6	78.4	31	39	-8	45.2	33	19	14	33.2
Einbiegeunfall	98	108	-10	116.0	76	74	2	78.6	22	34	-12	37.4
Überquerunfall	59	62	-3	60.6	36	34	2	35.4	23	28	-5	25.2
Frontalunfall	23	25	-2	27.6	15	24	-9	21.0	8	1	7	6.6
Parkierunfall	231	217	14	222.4	226	214	12	216.8	5	3	2	5.6
Fussgängerunfall	20	44	-24	35.4	1	1	0	1.4	19	43	-24	34.0
Tierunfall	22	21	1	20.0	20	20	0	19.2	2	1	1	0.8
Andere	8	12	-4	7.2	4	6	-2	3.4	4	6	-2	3.8



Unfallgeschehen nach Unfalltypen

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	255	252	3	305.4	253	251	2	304.4	2	1	1	1.0
Fahrerunfall	57	38	19	52.4	56	38	18	52.2	1	0	1	0.2
Überholunfall/Fahrstreifenw.	15	5	10	10.4	15	5	10	10.4	0	0	0	0.0
Auffahrerunfall	53	60	-7	80.0	53	60	-7	80.0	0	0	0	0.0
Abbiegeunfall	36	22	14	35.8	35	21	14	35.6	1	1	0	0.2
Einbiegeunfall	24	35	-11	39.4	24	35	-11	39.2	0	0	0	0.2
Überquerunfall	26	35	-9	29.4	26	35	-9	29.4	0	0	0	0.0
Frontalunfall	11	1	10	7.8	11	1	10	7.8	0	0	0	0.0
Parkierunfall	5	3	2	6.4	5	3	2	6.4	0	0	0	0.0
Fussgängerunfall	21	46	-25	37.8	21	46	-25	37.6	0	0	0	0.2
Tierunfall	2	1	1	0.8	2	1	1	0.8	0	0	0	0.0
Andere	5	6	-1	5.2	5	6	-1	5.0	0	0	0	0.2



Unfallgeschehen nach Hauptursachen**Unfälle**

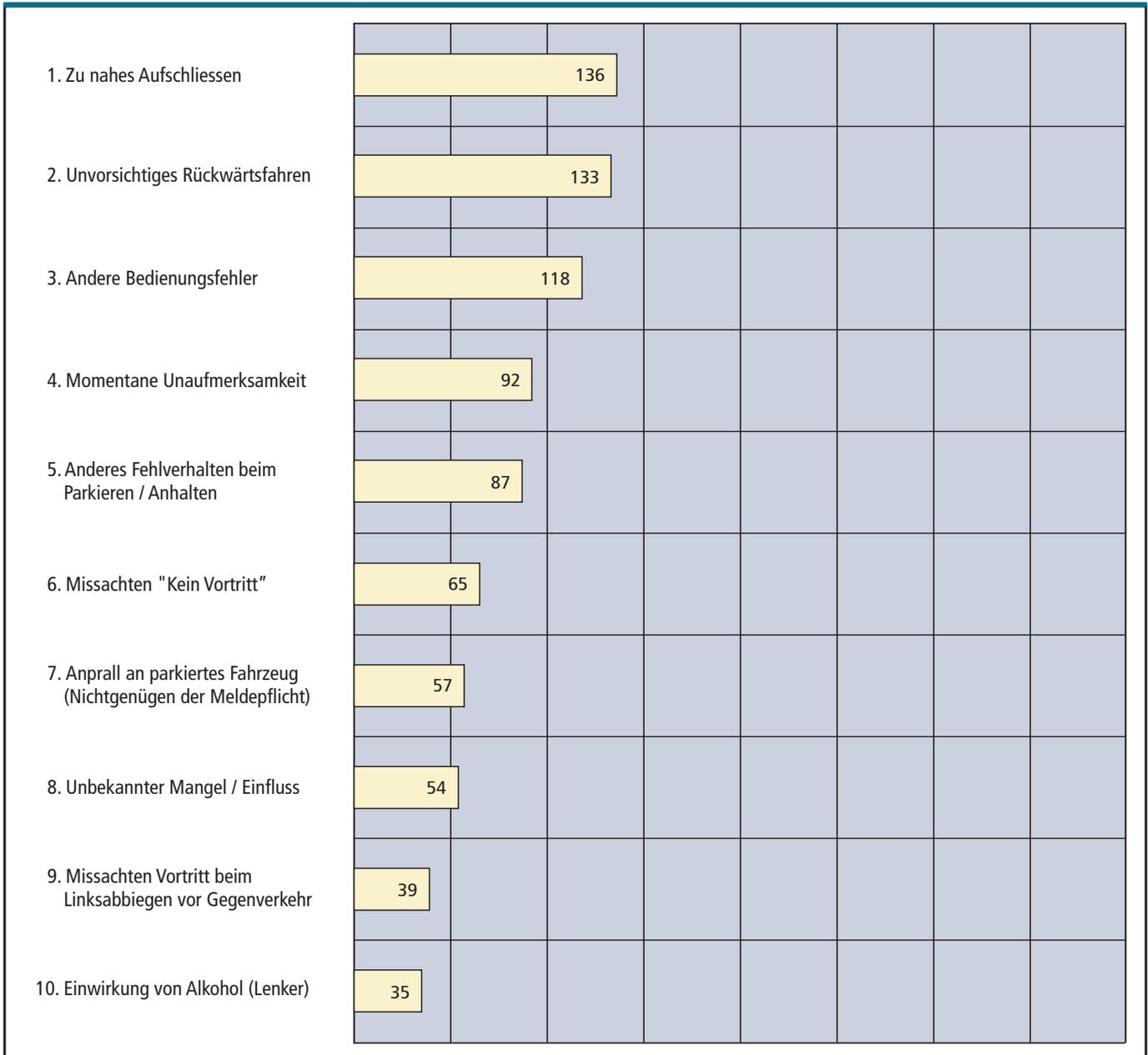
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	Total	io.	ao.	AB AS	Total	io.	ao.	AB AS	Total	io.	ao.	AB AS
Total	1'099	1'041	58	0	866	818	48	0	233	223	10	0
Direkter Einfluss des Lenkers	305	292	13	0	231	222	9	0	74	70	4	0
Zustand des Lenkers	47	44	3	0	26	24	2	0	21	20	1	0
Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nichtb. von Zeichengebung oder Signalisation	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Missachten der Lichtsignale	8	8	0	0	6	6	0	0	2	2	0	0
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	140	137	3	0	113	112	1	0	27	25	2	0
Ladung des Fahrzeuges	4	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	105	98	7	0	85	79	6	0	20	19	1	0
Äusserer Einfluss	31	15	16	0	23	8	15	0	8	7	1	0
Mangel an der Strassenanlage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Momentaner äusserer Einfluss	4	3	1	0	2	2	0	0	2	1	1	0
Einfluss durch Dritte	27	12	15	0	21	6	15	0	6	6	0	0
Mangel am Fahrzeug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Technische Defekte am Fahrzeug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	651	622	29	0	514	490	24	0	137	132	5	0
Geschwindigkeit	38	30	8	0	30	24	6	0	8	6	2	0
Linksfahren, Rechtsfahren und Einspuren	28	24	4	0	23	19	4	0	5	5	0	0
Überholen (Situation)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (Verkehrsablauf)	13	13	0	0	5	5	0	0	8	8	0	0
Missachten des Vorrtrittsrechtes	208	198	10	0	131	124	7	0	77	74	3	0
Andere Fahrbewegungen	360	353	7	0	325	318	7	0	35	35	0	0
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	3	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Unbekannter Mangel / Einfluss	111	111	0	0	98	98	0	0	13	13	0	0
Fussgänger	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Zustand des Fussgängers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einfluss / Verhalten des Fussgängers	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0

io. = innerorts ao. = ausserorts AB = Autobahn AS = Autostrasse



Unfallgeschehen nach Hauptursachen

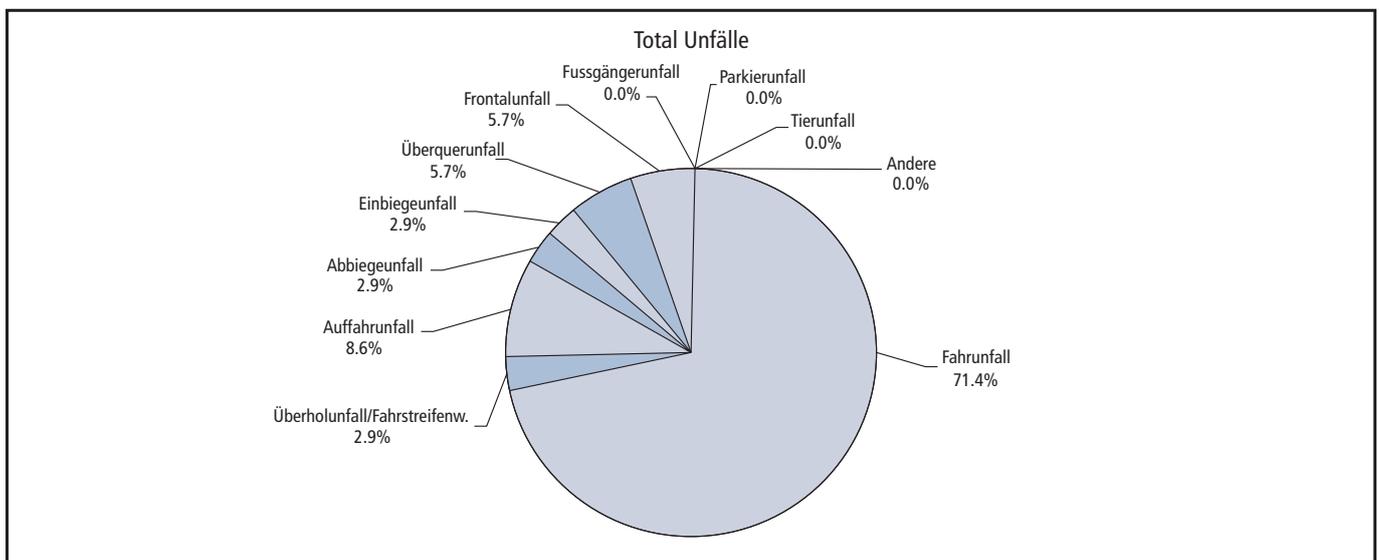
Top 10



Unfälle unter Einwirkung von Alkohol

Unfälle

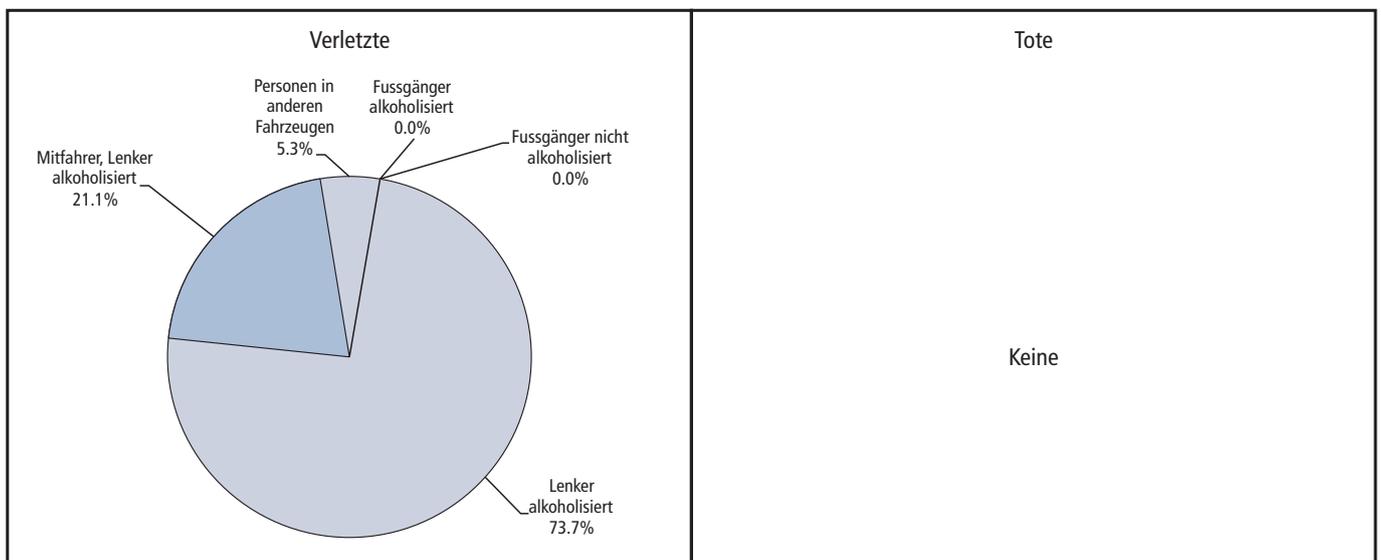
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	35	38	-3	47.0	19	22	-3	33.0	16	16	0	14.0
Fahrnfall	25	19	6	30.0	12	13	-1	21.0	13	6	7	9.0
Überholunfall/Fahrstreifenw.	1	1	0	0.4	1	1	0	0.2	0	0	0	0.2
Auffahrnfall	3	7	-4	5.4	3	3	0	4.0	0	4	-4	1.4
Abbiegeunfall	1	1	0	0.4	0	0	0	0.2	1	1	0	0.2
Einbiegeunfall	1	1	0	1.4	1	0	1	0.8	0	1	-1	0.6
Überquerunfall	2	4	-2	2.0	1	2	-1	1.0	1	2	-1	1.0
Frontalunfall	2	1	1	2.2	1	1	0	1.4	1	0	1	0.8
Parkierunfall	0	2	-2	4.4	0	2	-2	4.4	0	0	0	0.0
Fussgängerunfall	0	1	-1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	-1	0.6
Tierunfall	0	1	-1	0.2	0	0	0	0.0	0	1	-1	0.2
Andere	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0



Unfälle unter Einwirkung von Alkohol

Beteiligte

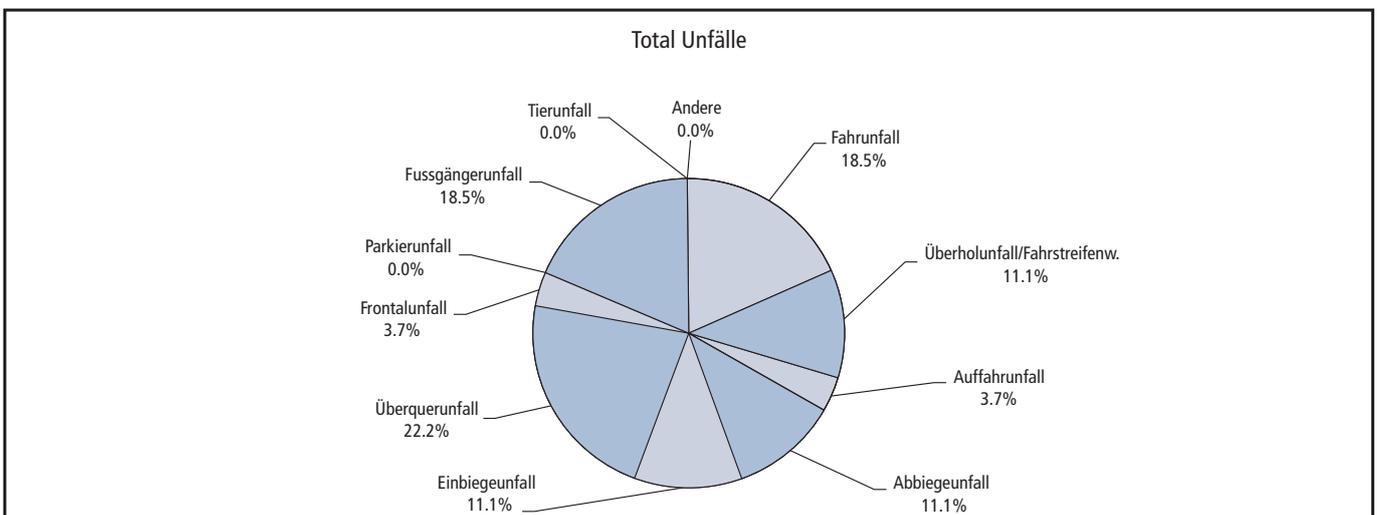
	Anzahl an Alkoholunfällen beteiligte Personen													
	Total	unverletzt	verletzt						getötet					
			Total	im Fahrzeug des alkoholisierten Lenkers		in anderen Fahrzeugen	Fussgänger		Total	im Fahrzeug des alkoholisierten Lenkers		in anderen Fahrzeugen	Fussgänger	
				lenkend	mitfahrend		alkoholisiert	nicht alkoholisiert		lenkend	mitfahrend		alkoholisiert	nicht alkoholisiert
Total	56	37	19	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrerunfall	29	14	15	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überholunfall/ Fahrstreifenw.	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auffahrerunfall	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegeunfall	4	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überquerunfall	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontalunfall	4	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Kinderunfälle

Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	27	23	4	32.8	6	3	3	6.2	21	20	1	26.6
Fahrerunfall	5	4	1	5.8	1	2	-1	1.4	4	2	2	4.4
Überholunfall/Fahrstreifenw.	3	2	1	1.2	1	0	1	0.0	2	2	0	1.2
Auffahrerunfall	1	0	1	1.2	1	0	1	0.8	0	0	0	0.4
Abbiegerunfall	3	2	1	3.4	0	0	0	1.2	3	2	1	2.2
Einbiegerunfall	3	2	1	6.0	1	0	1	1.0	2	2	0	5.0
Überquererunfall	6	5	1	4.4	2	1	1	0.6	4	4	0	3.8
Frontalerunfall	1	0	1	1.2	0	0	0	0.4	1	0	1	0.8
Parkiererunfall	0	0	0	0.4	0	0	0	0.4	0	0	0	0.0
Fussgängerunfall	5	8	-3	9.0	0	0	0	0.4	5	8	-3	8.6
Tierunfall	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Andere	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2

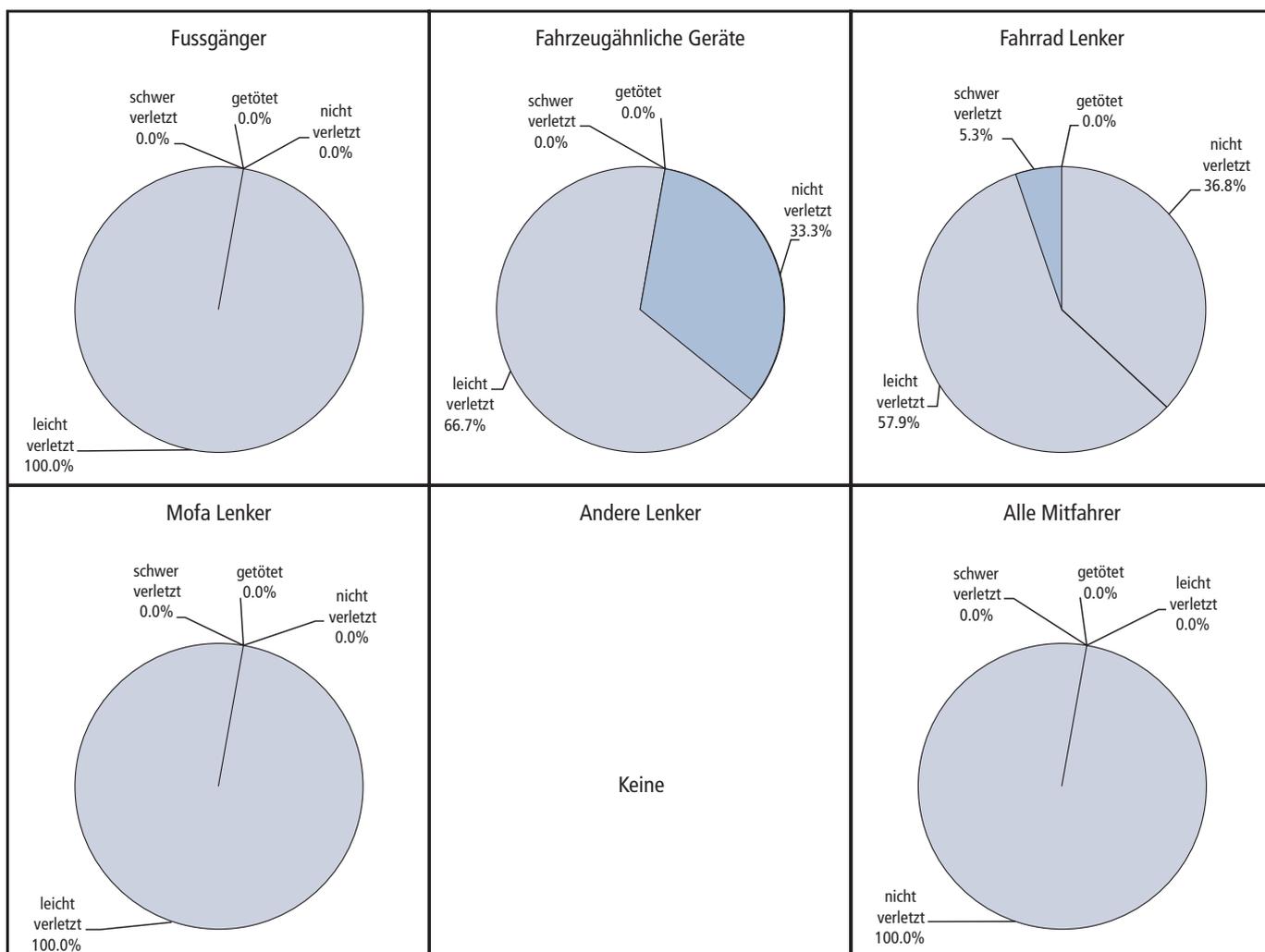




Kinderunfälle

Beteiligte Kinder

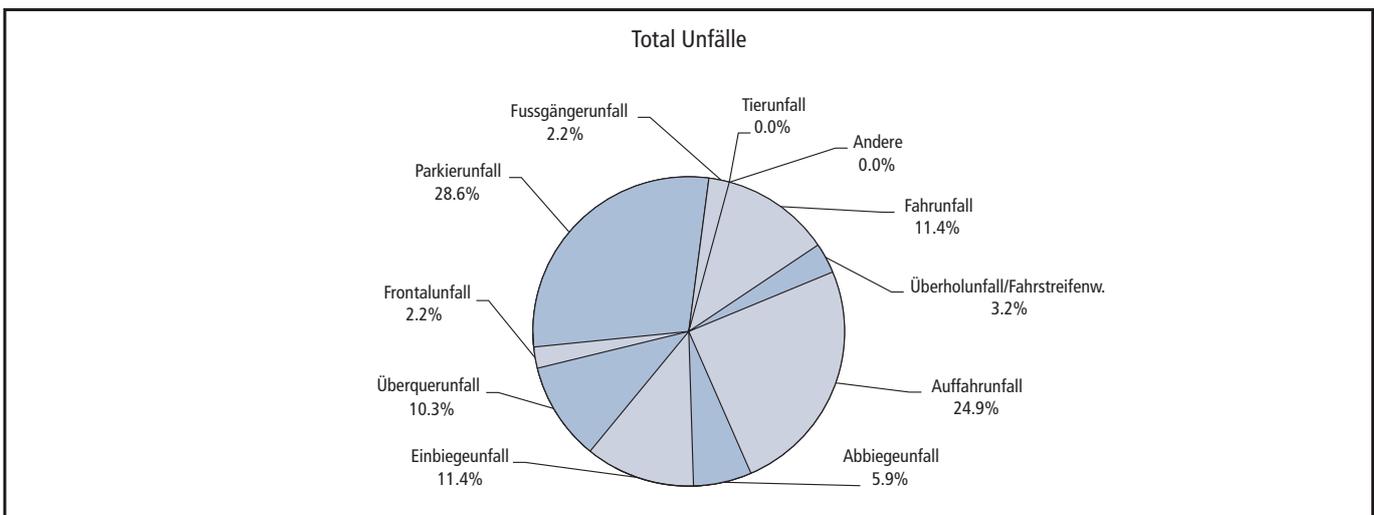
	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	31	9	21	1	0
Fussgänger	5	0	5	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	3	1	2	0	0
Fahrrad Lenker	19	7	11	1	0
Mofa Lenker	3	0	3	0	0
Andere Lenker	0	0	0	0	0
Alle Mitfahrer	1	1	0	0	0



Seniorenunfälle

Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	185	178	7	184.0	138	126	12	132.0	47	52	-5	52.0
Fahrnfall	21	30	-9	29.6	12	21	-9	22.2	9	9	0	7.4
Überholunfall/Fahrstreifenw.	6	9	-3	8.4	5	9	-4	6.2	1	0	1	2.2
Auffahrunfall	46	40	6	45.8	33	31	2	35.6	13	9	4	10.2
Abbiegeunfall	11	11	0	12.6	7	9	-2	7.2	4	2	2	5.4
Einbiegeunfall	21	19	2	26.6	16	13	3	17.8	5	6	-1	8.8
Überquerunfall	19	10	9	9.8	11	7	4	7.0	8	3	5	2.8
Frontalunfall	4	5	-1	4.4	2	5	-3	3.6	2	0	2	0.8
Parkierunfall	53	31	22	32.6	52	30	22	31.0	1	1	0	1.6
Fussgängerunfall	4	21	-17	12.0	0	0	0	0.0	4	21	-17	12.0
Tierunfall	0	1	-1	1.6	0	1	-1	1.4	0	0	0	0.2
Andere	0	1	-1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	-1	0.6





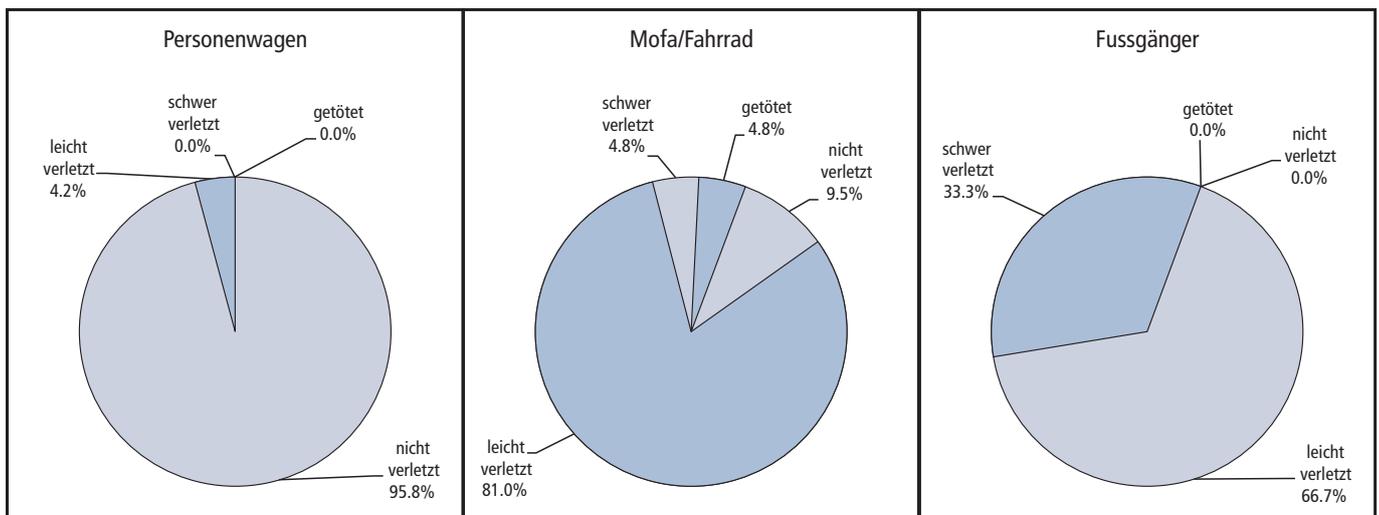
Seniorenunfälle

Beteiligte Senioren

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	219	185	31	2	1
Personenwagen *	168	161	7	0	0
Lastwagen **	0	0	0	0	0
Car / Bus	0	0	0	0	0
Trolleybus	1	1	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Traktor	0	0	0	0	0
Motorrad	2	0	2	0	0
Kleinmotorrad	0	0	0	0	0
Mofa	4	0	3	1	0
Fahrrad	17	2	14	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fussgänger	3	0	2	1	0
Unbekannt	0	0	0	0	0
Andere	1	0	1	0	0
Alle Mitfahrer	23	21	2	0	0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



Mutmassliche Unfallverursacher

Nach Alter und Objektart

	Total	Personenwagen *	Lastwagen **	Car / Bus	Trolleybus	Tram	Bahn	Traktor	Motorrad	Kleinmotorrad	Mofa	Fahrrad	Fahrzeughähnliche Geräte	Fussgänger	Unbekannt	Andere
Total	1'100	827	49	12	8	0	1	4	19	3	6	64	1	1	97	8
00 – 06 Jahre	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07 – 11 Jahre	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
12 – 15 Jahre	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0
16 – 19 Jahre	45	38	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0	0	0	0
20 – 24 Jahre	92	80	4	0	0	0	0	2	3	0	0	2	0	1	0	0
25 – 29 Jahre	135	121	6	1	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0
30 – 34 Jahre	89	77	3	0	0	0	0	2	1	0	0	4	0	0	0	2
35 – 39 Jahre	88	69	6	2	0	0	1	0	3	0	1	5	0	0	0	1
40 – 44 Jahre	80	67	3	3	1	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0
45 – 49 Jahre	110	91	8	3	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1
50 – 54 Jahre	89	58	15	1	0	0	0	0	4	1	0	8	0	0	0	2
55 – 59 Jahre	66	57	1	2	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1
60 – 64 Jahre	51	43	3	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
65 – 69 Jahre	40	35	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1
70 – 74 Jahre	38	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
75 – 79 Jahre	26	24	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
80 – 84 Jahre	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85 – 89 Jahre	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
90 – 94 Jahre	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95 – 99 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 – Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	117	17	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	97	0

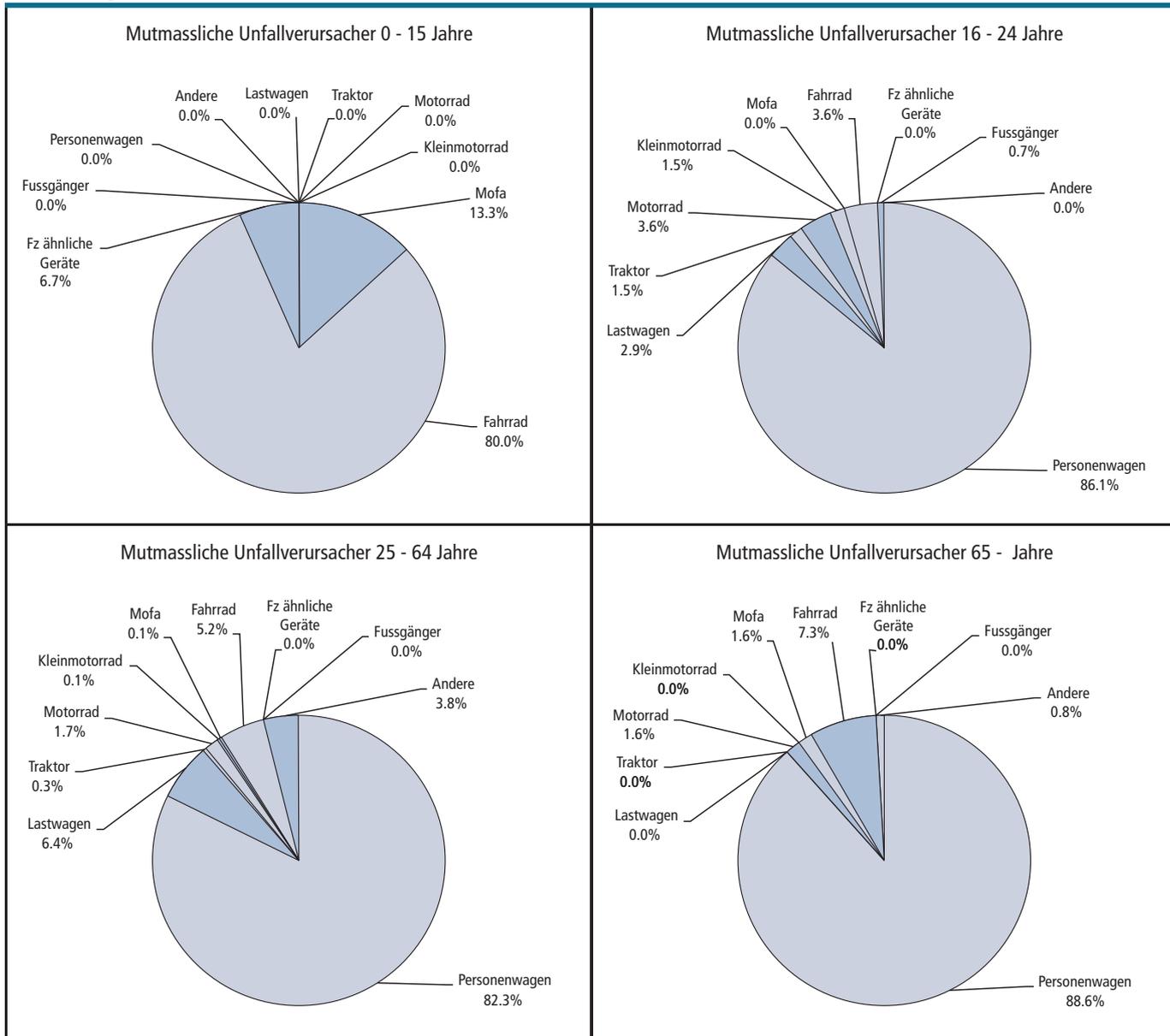
* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



Mutmassliche Unfallverursacher

Beteiligte



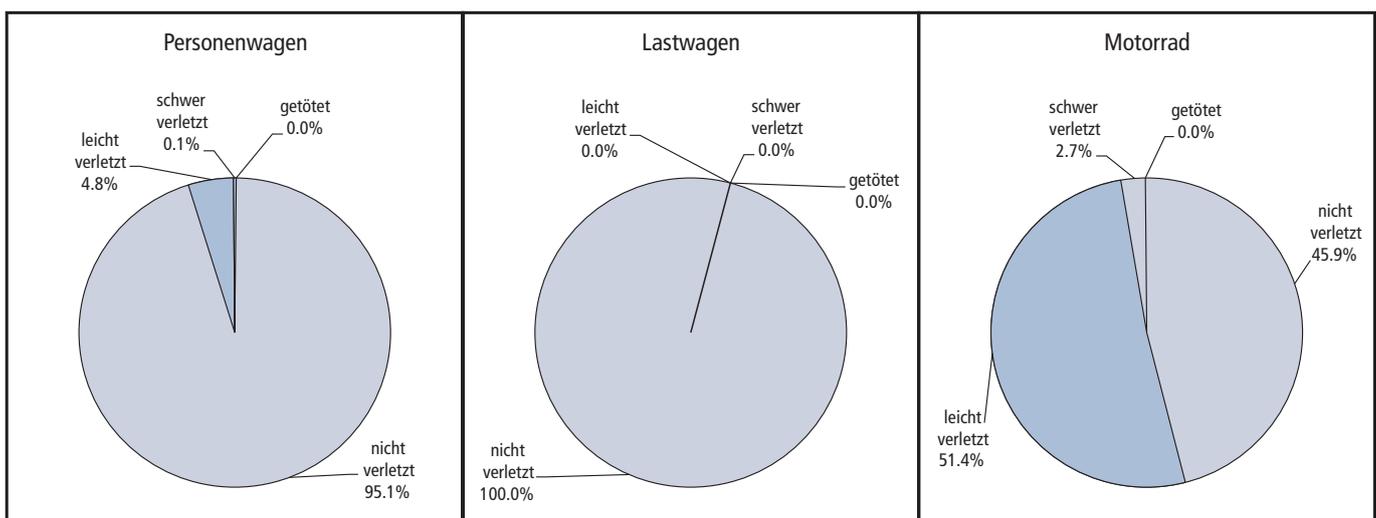
Beteiligte Personen

Beteiligte

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	2'107	1'852	234	19	2
Personenwagen *	1'678	1'596	80	2	0
Lastwagen **	63	63	0	0	0
Car / Bus	18	17	1	0	0
Trolleybus	16	12	4	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	2	2	0	0	0
Traktor	5	5	0	0	0
Motorrad	37	17	19	1	0
Kleinmotorrad	7	3	3	1	0
Mofa	12	2	9	1	0
Fahrrad	136	29	93	12	2
Fahrzeugähnliche Geräte	3	1	2	0	0
Fussgänger	21	1	18	2	0
Unbekannt	98	98	0	0	0
Andere	11	6	5	0	0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t





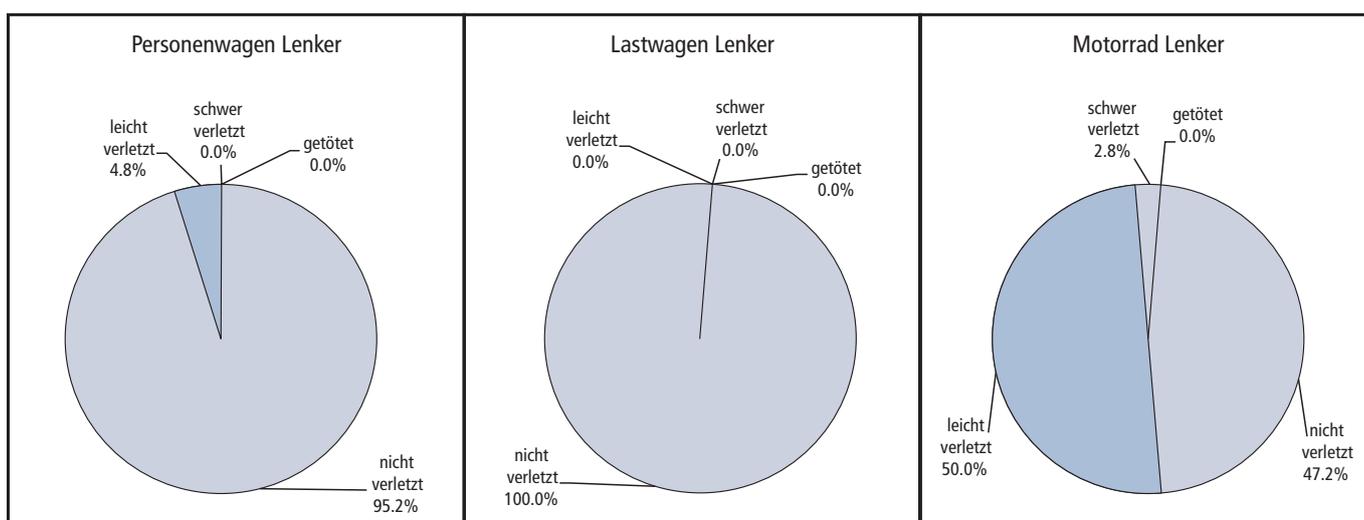
Beteiligte Personen

Lenker

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	1'748	1'536	195	15	2
Personenwagen *	1'350	1'285	65	0	0
Lastwagen **	61	61	0	0	0
Car / Bus	17	17	0	0	0
Trolleybus	12	12	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	1	1	0	0	0
Traktor	5	5	0	0	0
Motorrad	36	17	18	1	0
Kleinmotorrad	7	3	3	1	0
Mofa	12	2	9	1	0
Fahrrad	135	28	93	12	2
Fahrzeugähnliche Geräte	3	1	2	0	0
Unbekannt	98	98	0	0	0
Andere	11	6	5	0	0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



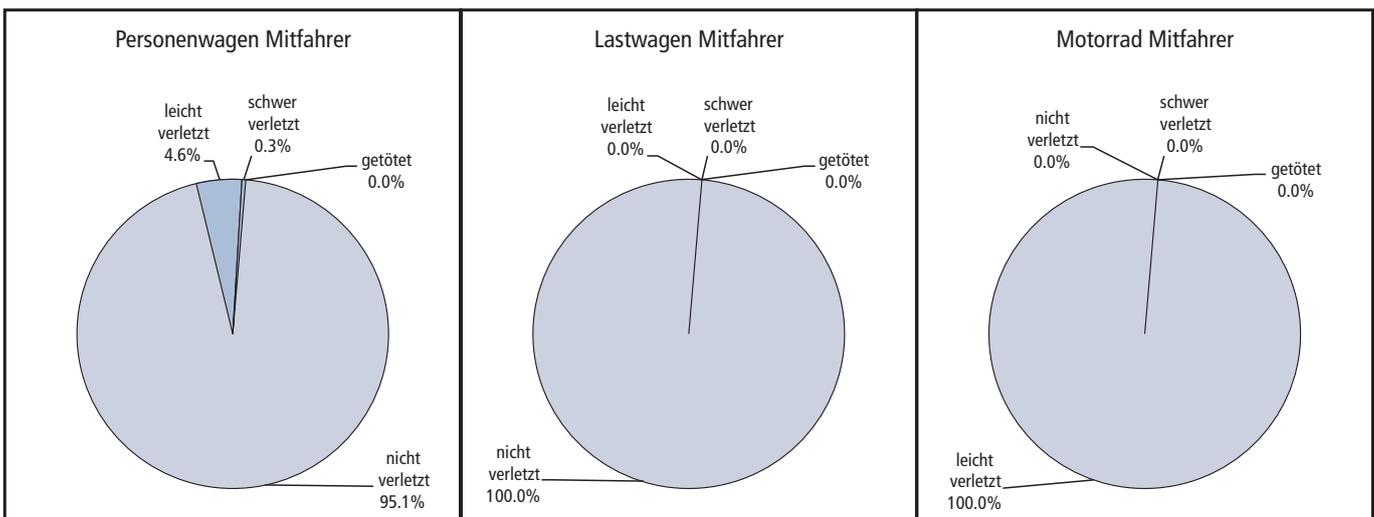
Beteiligte Personen

Mitfahrer

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	337	315	21	1	0
Personenwagen *	327	311	15	1	0
Lastwagen **	2	2	0	0	0
Car / Bus	1	0	1	0	0
Trolleybus	4	0	4	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	1	1	0	0	0
Traktor	0	0	0	0	0
Motorrad	1	0	1	0	0
Kleinmotorrad	0	0	0	0	0
Mofa	0	0	0	0	0
Fahrrad	1	1	0	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Unbekannt	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t

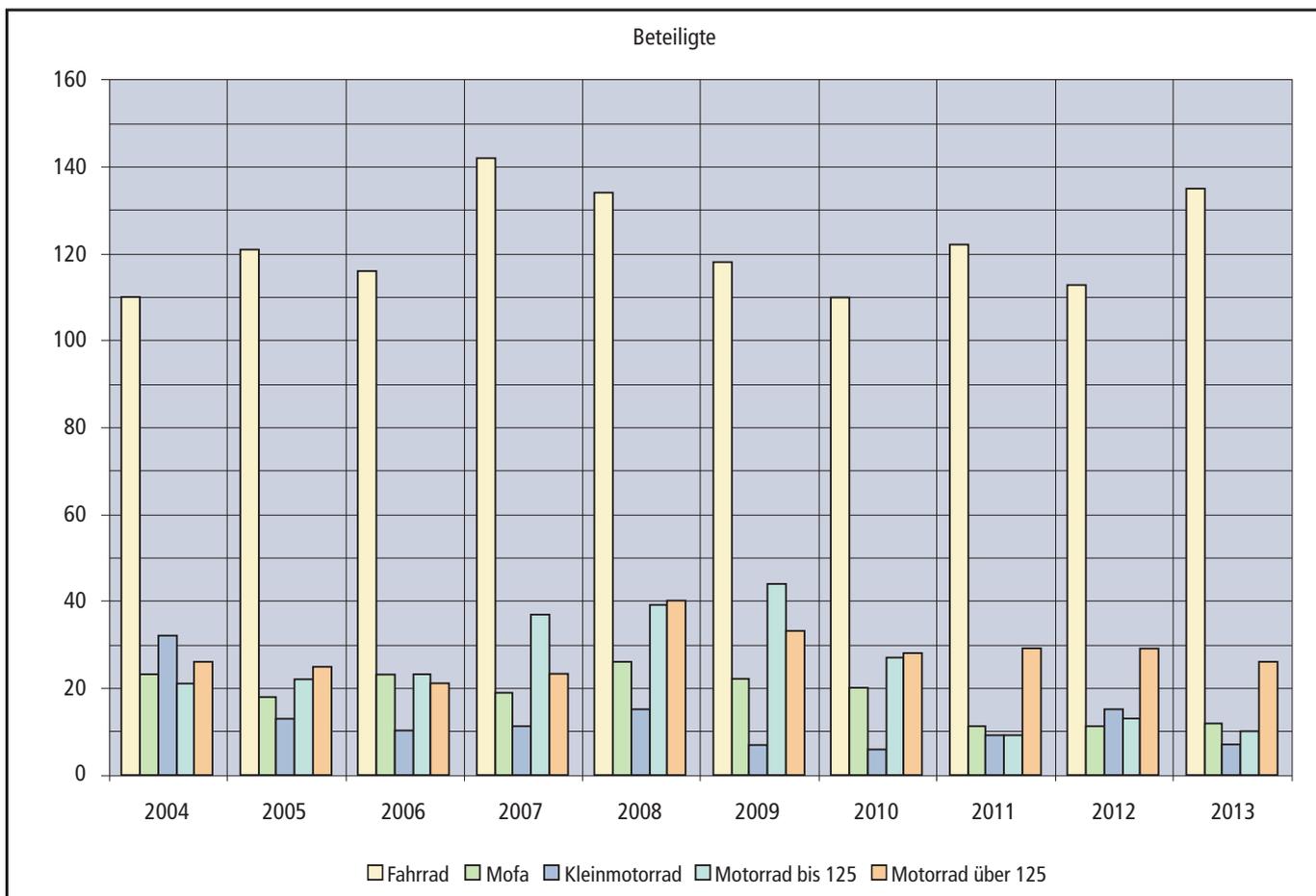




Beteiligte Zweiräder

Beteiligte

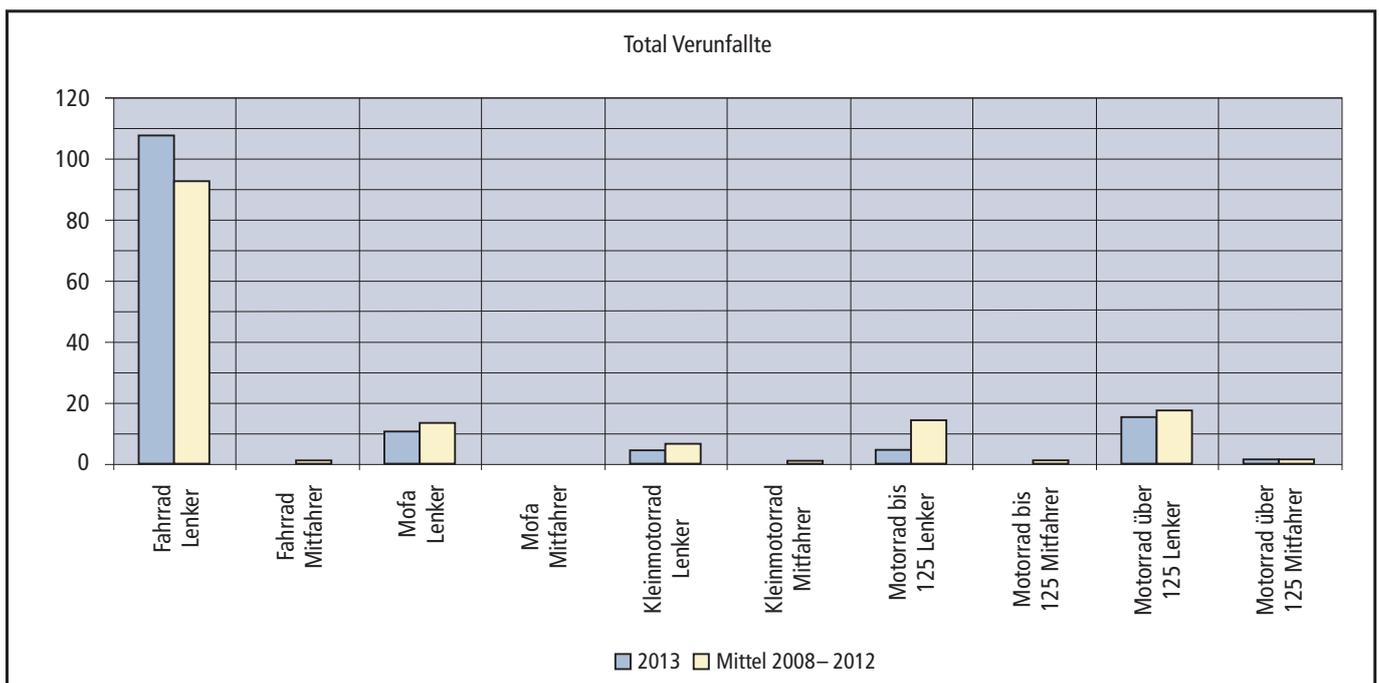
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	212	199	193	232	254	224	191	180	181	190
Fahrrad	110	121	116	142	134	118	110	122	113	135
Mofa	23	18	23	19	26	22	20	11	11	12
Kleinmotorrad	32	13	10	11	15	7	6	9	15	7
Motorrad bis 125	21	22	23	37	39	44	27	9	13	10
Motorrad über 125	26	25	21	23	40	33	28	29	29	26



Beteiligte Zweiräder

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	141	118	23	142.8	139	117	22	142.2	2	1	1	0.6
Fahrrad Lenker	107	80	27	92.2	105	79	26	91.8	2	1	1	0.4
Fahrrad Mitfahrer	0	0	0	0.4	0	0	0	0.4	0	0	0	0.0
Mofa Lenker	10	9	1	12.6	10	9	1	12.6	0	0	0	0.0
Mofa Mitfahrer	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Kleinmotorrad Lenker	4	7	-3	5.8	4	7	-3	5.8	0	0	0	0.0
Kleinmotorrad Mitfahrer	0	1	-1	0.4	0	1	-1	0.4	0	0	0	0.0
Motorrad bis 125 Lenker	4	6	-2	13.6	4	6	-2	13.4	0	0	0	0.2
Motorrad bis 125 Mitfahrer	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Motorrad über 125 Lenker	15	15	0	16.8	15	15	0	16.8	0	0	0	0.0
Motorrad über 125 Mitfahrer	1	0	1	0.8	1	0	1	0.8	0	0	0	0.0





Beteiligte Zweiräder

Hauptursachen Zweiradfahrer als Verursacher

	Total		Fahrrad		Mofa		Kleinmotorrad		Motorrad bis 125		Motorrad über 125	
	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
Total	92	100.0%	64	100.0%	6	100.0%	3	100.0%	3	100.0%	16	100.0%
Direkter Einfluss des Lenkers	44	47.8%	33	51.6%	3	50.0%	2	66.7%	2	66.7%	4	25.0%
Zustand des Lenkers	14	31.8%	14	42.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Nichtb. v. Zeichengebung od. Signalisation	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Missachten der Lichtsignale	1	2.3%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	24	54.5%	17	51.5%	1	33.3%	1	50.0%	2	100.0%	3	75.0%
Ladung des Fahrzeuges	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	5	11.4%	2	6.1%	1	33.3%	1	50.0%	0	0.0%	1	25.0%
Äusserer Einfluss	8	8.7%	5	7.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	2	12.5%
Mangel an der Strassenanlage	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0	0.0%	0	0.0%
Momentaner äusserer Einfluss	1	12.5%	1	20.0%	0		0		0	0.0%	0	0.0%
Einfluss durch Dritte	7	87.5%	4	80.0%	0		0		1	100.0%	2	100.0%
Mangel am Fahrzeug	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	0		0		0		0		0		0	
Technischer Defekt am Fahrzeug	0		0		0		0		0		0	
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	38	41.3%	25	39.1%	2	33.3%	1	33.3%	0	0.0%	10	62.5%
Geschwindigkeit	4	10.5%	3	12.0%	1	50.0%	0	0.0%	0		0	0.0%
Linksfahren, Rechtsfahren und Einspuren	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%
Überholen (Situation)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%
Überholen (Verkehrsablauf)	4	10.5%	2	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		2	20.0%
Missachten des Vortrittsrechtes	19	50.0%	16	64.0%	1	50.0%	1	100.0%	0		1	10.0%
Andere Fahrbewegungen	8	21.1%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		7	70.0%
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	3	7.9%	3	12.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%
- Nichtbenützen des Radweges	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Nichtbenützen des Radstreifens	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Fahren in verbotener Richtung	1	33.3%	1	33.3%	0		0		0		0	
- Befahren eines Fussgängerstreifens	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	33.3%	1	33.3%	0		0		0		0	
- Nichtbenützen Rad- / Fussweg	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Nichtbenützen Unter- / Überführung	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Anderes Fehlverhalten Fahrrad / Mofa	1	33.3%	1	33.3%	0		0		0		0	
Unbekannter Mangel / Einfluss	2	2.2%	1	1.6%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

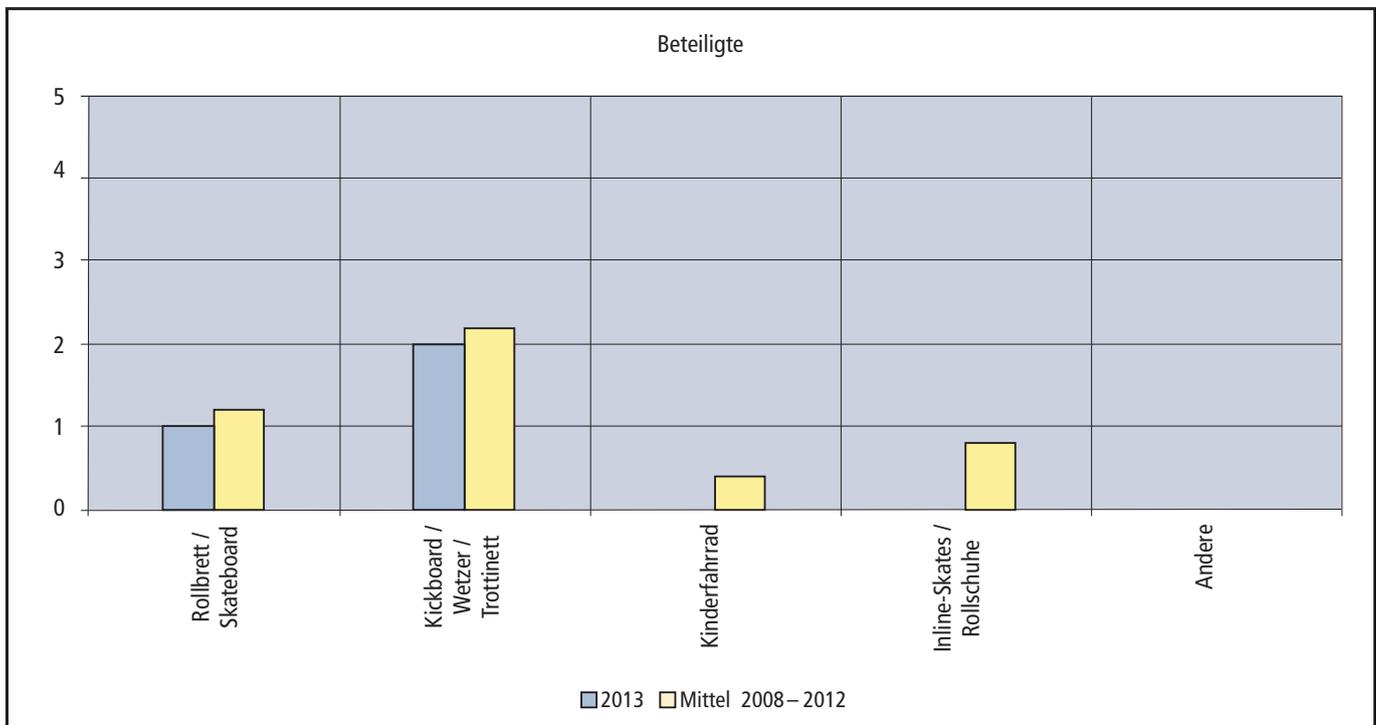


VUSTA 2013 **Stadt Winterthur**

Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte

Beteiligte

	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	3	2	1	4.6
Rollbrett / Skateboard	1	0	1	1.2
Kickboard / Wetzter / Trottinett	2	1	1	2.2
Kinderfahrrad	0	1	-1	0.4
Inline-Skater / Rollschuhe	0	0	0	0.8
Andere	0	0	0	0.0

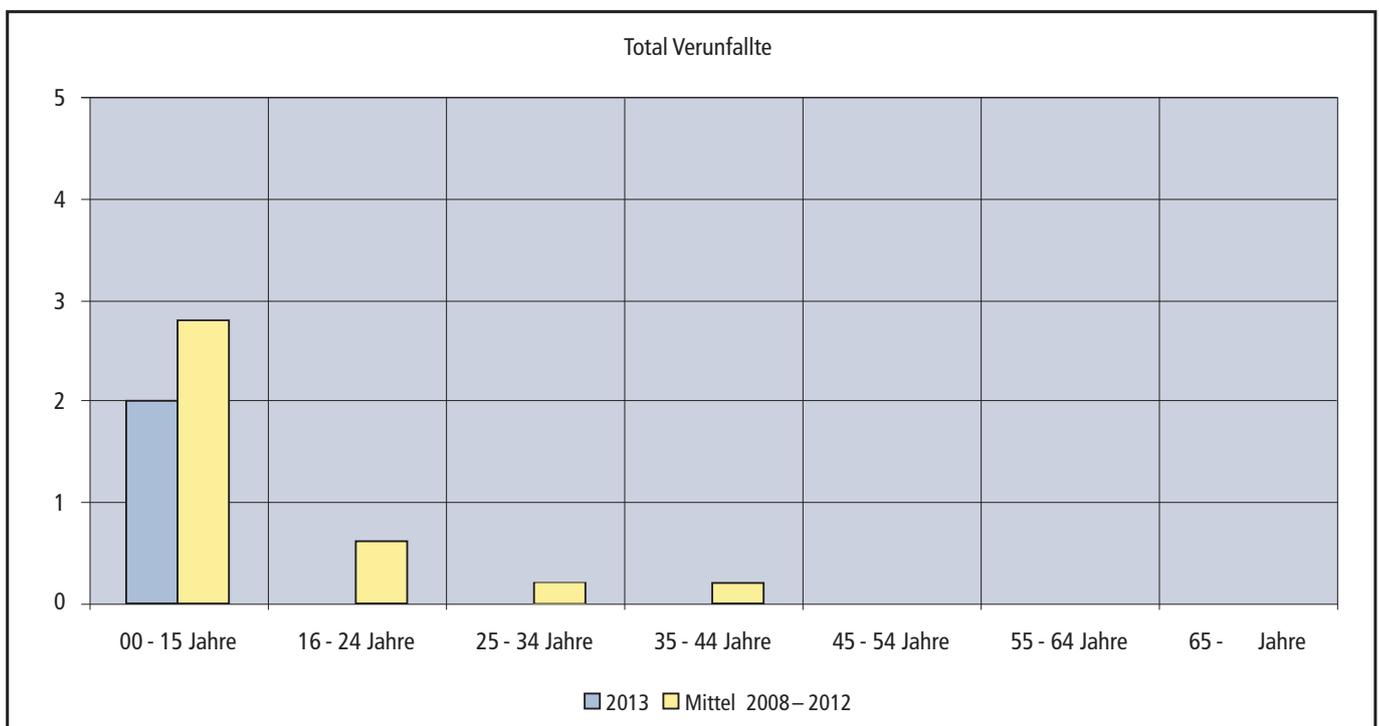




Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	2	2	0	3.8	2	2	0	3.8	0	0	0	0.0
00 – 15 Jahre	2	2	0	2.8	2	2	0	2.8	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	0	0	0	0.6	0	0	0	0.6	0	0	0	0.0
25 – 34 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
45 – 54 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
65 – Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0





Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte

Hauptursachen Personen mit fahrzeugähnlichen Geräten als Verursacher

	Total		Rollbrett Skateboard		Kickboard Wetzer Trottinett		Kinderfahrrad		Inline-Skates Rollschuhe		Andere	
	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
Total	1	100.0%	0		1	100.0%	0		0		0	
Direkter Einfluss des Lenkers	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Äusserer Einfluss	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Mangel am Fahrzeug	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	1	100.0%	0		1	100.0%	0		0		0	
Geschwindigkeit	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Linksfahren, Rechtsfahren und Einspuren	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Überholen (Situation)	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Überholen (Verkehrsablauf)	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Missachten des Vorrtrittsrechtes	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Andere Fahrbewegungen	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
Fahrzeugähnliche Geräte	1	100.0%	0		1	100.0%	0		0		0	
- Zu spätes Erkennen wegen Unauffälligkeit	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Fahren in verbotener Richtung	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Spielen auf oder neben der Strasse	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Nichtbenützen Trottoir	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Nichtbenützen Fussgängerstreifen	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Nichtbenützen Unter- / Überführung	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Nichtbenützen Fussweg	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Nichtbenützen Rad- / Fussweg	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Befahren einer Hauptstrasse (längs)	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Falsches Verhalten auf Fussgängerstreifen	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	
- Anderes Fehlverhalten	1	100.0%	0		1	100.0%	0		0		0	
Unbekannter Mangel / Einfluss	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0		0	

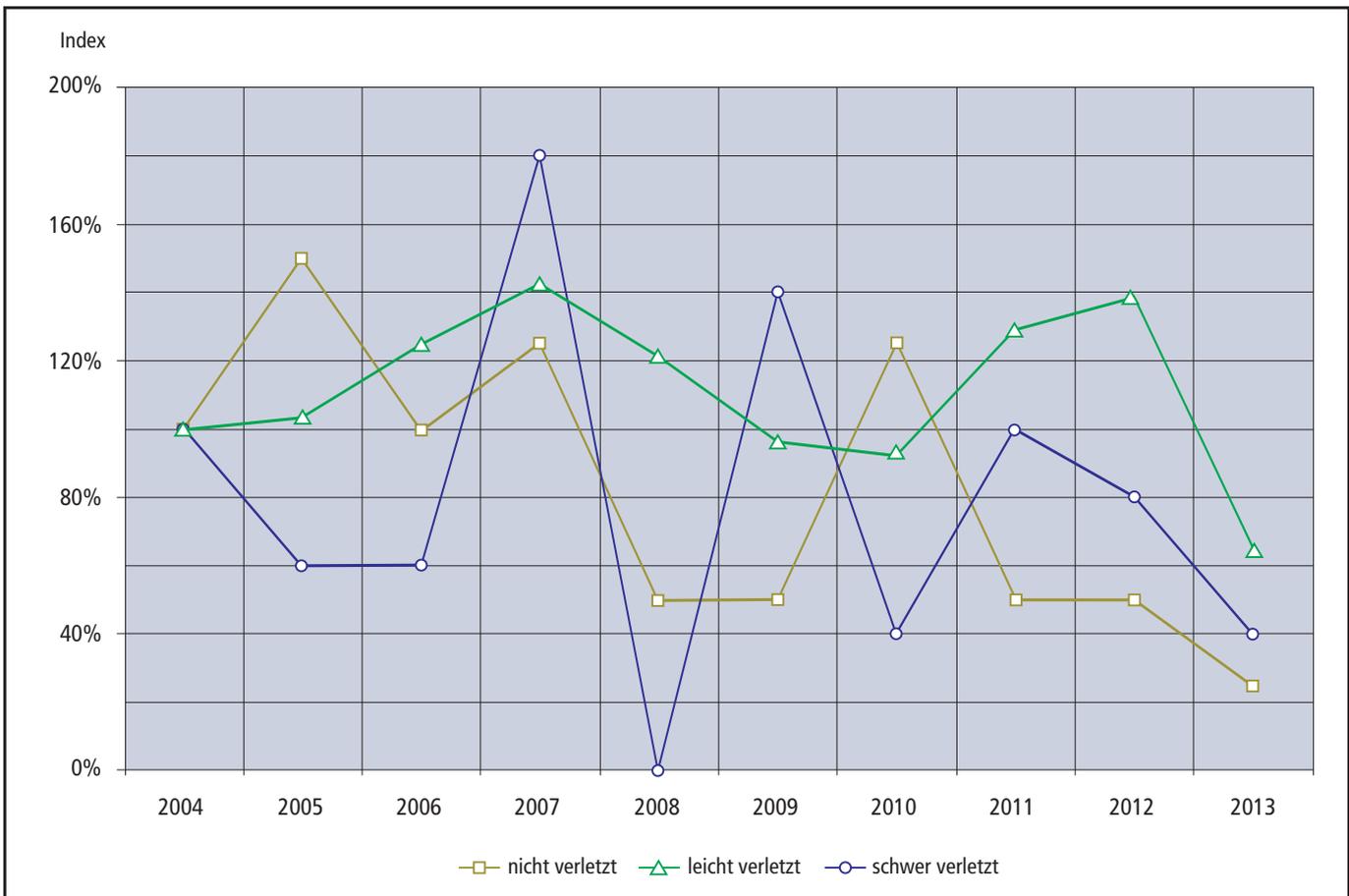


Beteiligte Fussgänger

Beteiligte

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Alle Fussgänger	37	38	43	57	36	37	33	43	45	21
nicht verletzt *	4	6	4	5	2	2	5	2	2	1
leicht verletzt	28	29	35	40	34	27	26	36	39	18
schwer verletzt	5	3	3	9	0	7	2	5	4	2
getötet	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0

* inkl. Unbekannt

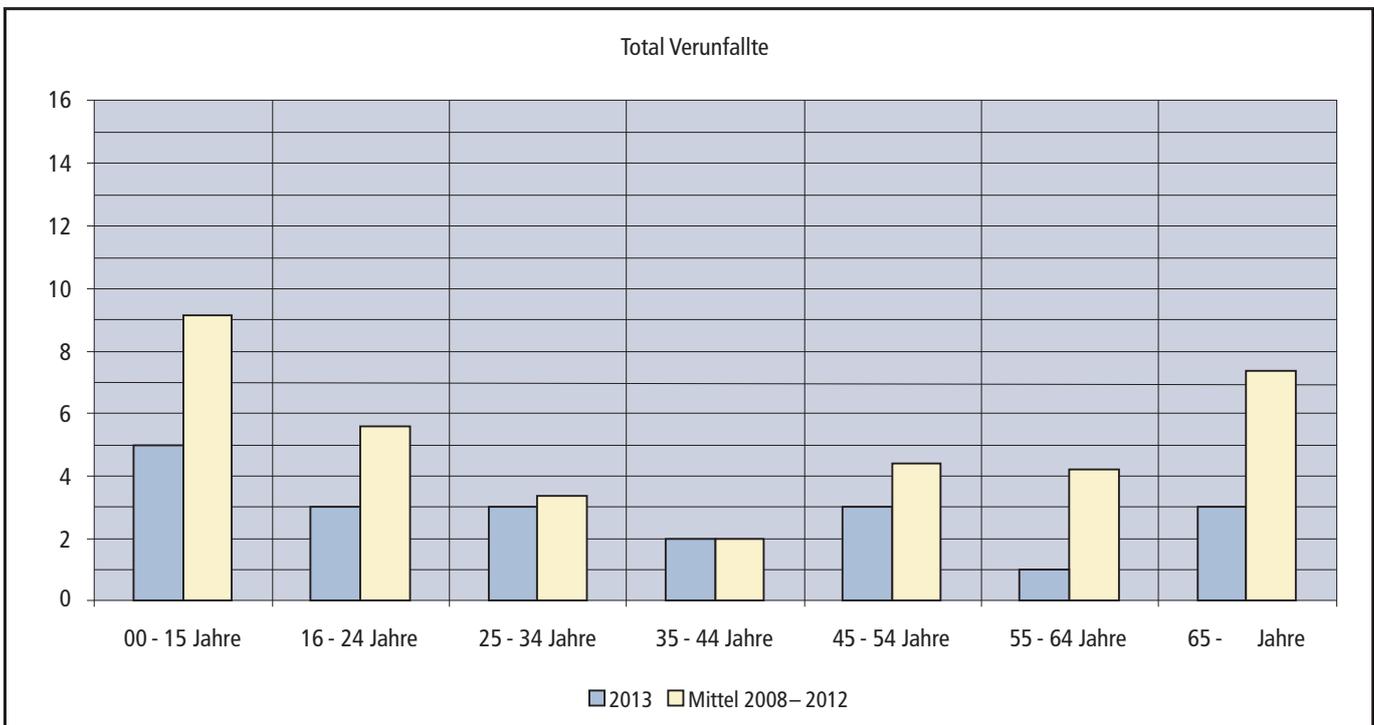


Getötete Personen werden nicht indexiert

Beteiligte Fussgänger

Verunfallte nach Alter

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	20	43	-23	36.2	20	43	-23	36.0	0	0	0	0.2
00 – 15 Jahre	5	8	-3	9.2	5	8	-3	9.2	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	3	5	-2	5.6	3	5	-2	5.6	0	0	0	0.0
25 – 34 Jahre	3	4	-1	3.4	3	4	-1	3.4	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	2	3	-1	2.0	2	3	-1	1.8	0	0	0	0.2
45 – 54 Jahre	3	5	-2	4.4	3	5	-2	4.4	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	1	4	-3	4.2	1	4	-3	4.2	0	0	0	0.0
65 – Jahre	3	14	-11	7.4	3	14	-11	7.4	0	0	0	0.0

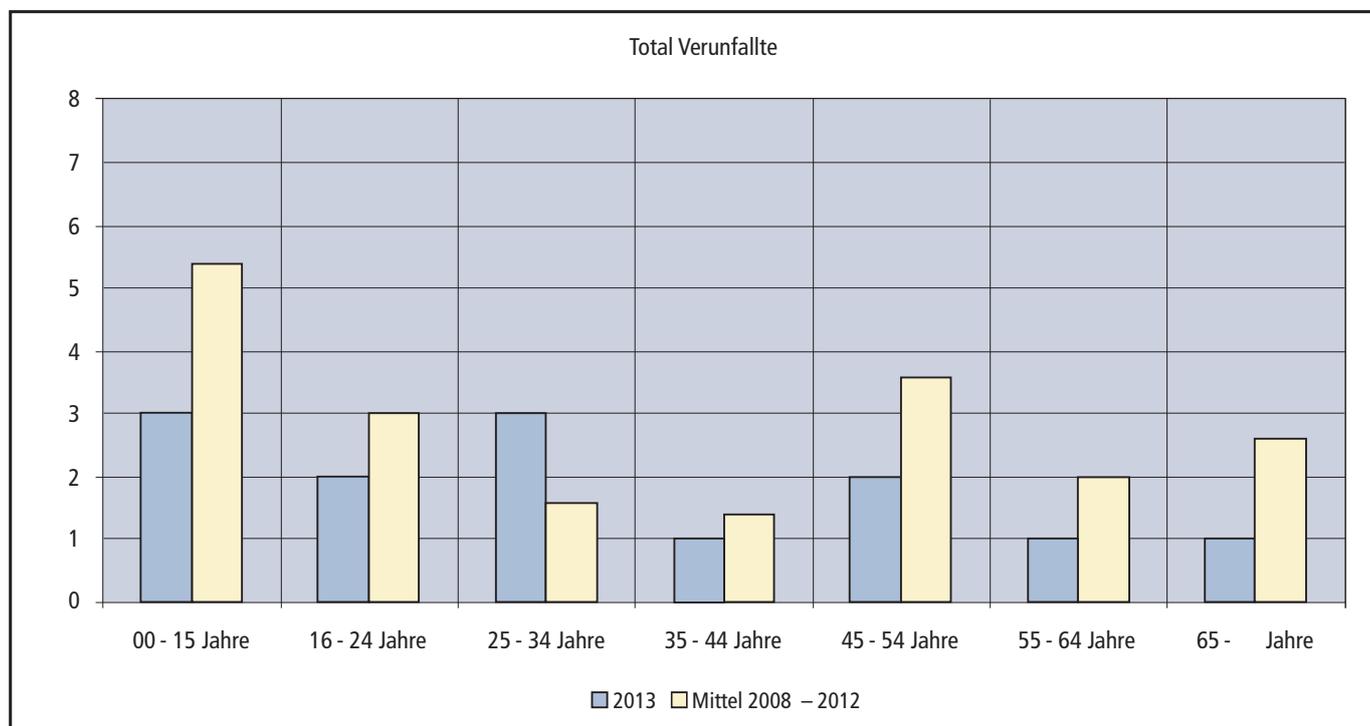




Beteiligte Fussgänger

Verunfallte nach Alter auf Fussgängerstreifen

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	13	19	-6	19.6	13	19	-6	19.4	0	0	0	0.2
00 – 15 Jahre	3	4	-1	5.4	3	4	-1	5.4	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	2	3	-1	3.0	2	3	-1	3.0	0	0	0	0.0
25 – 34 Jahre	3	2	1	1.6	3	2	1	1.6	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	1	2	-1	1.4	1	2	-1	1.2	0	0	0	0.2
45 – 54 Jahre	2	3	-1	3.6	2	3	-1	3.6	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	1	1	0	2.0	1	1	0	2.0	0	0	0	0.0
65 – Jahre	1	4	-3	2.6	1	4	-3	2.6	0	0	0	0.0



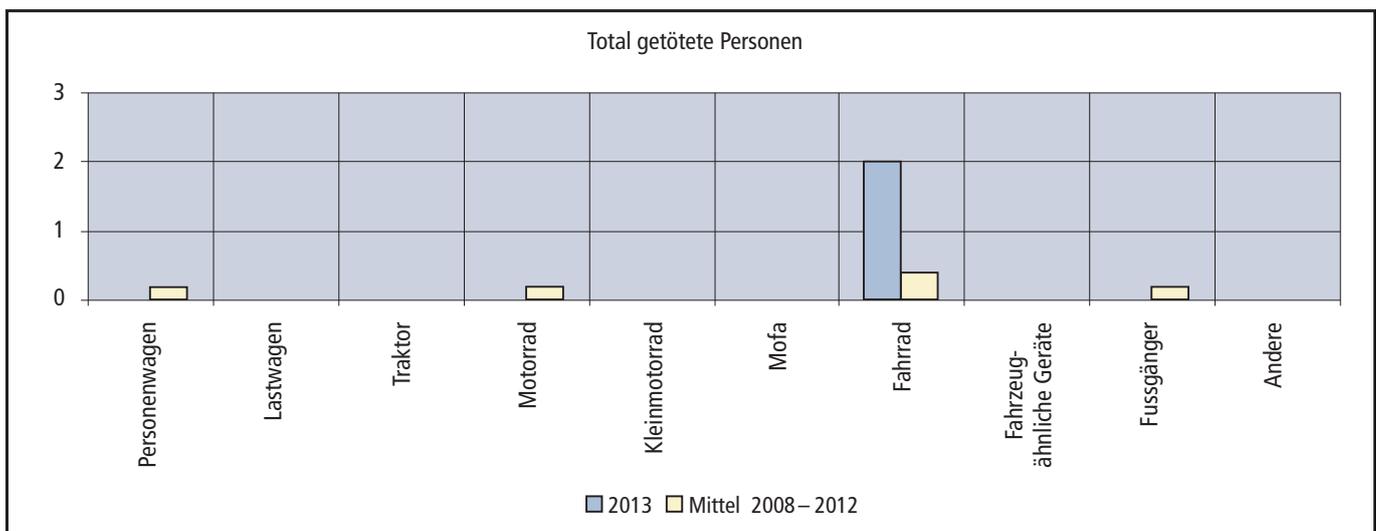
Getötete Personen

Nach Objektarten

	Total getötete Personen				getötete Lenker / Fussgänger				getötete Mitfahrer			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	2	1	1	1.0	2	1	1	1.0	0	0	0	0.0
Personenwagen *	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Lastwagen **	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Car / Bus	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Trolleybus	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Tram	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Bahn	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Traktor	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Motorrad	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Kleinmotorrad	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Mofa	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Fahrrad	2	1	1	0.4	2	1	1	0.4	0	0	0	0.0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Fussgänger	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Unbekannt	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Andere	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

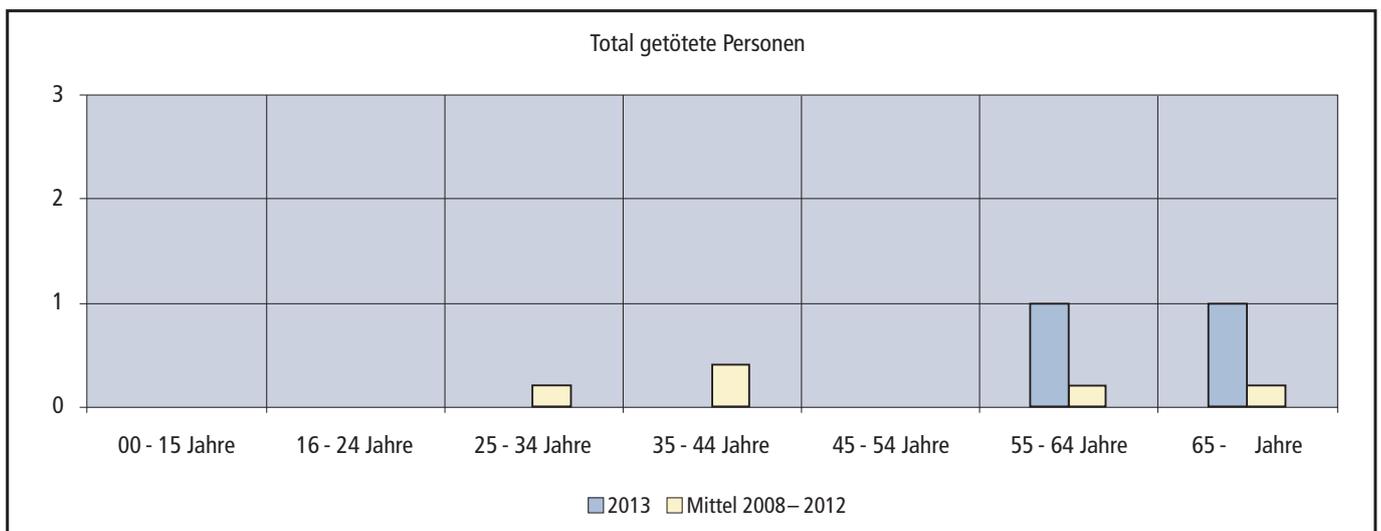
** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



Getötete Personen

Nach Alter

	Total getötete Personen				getötete Lenker / Fussgänger				getötete Mitfahrer			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008 – 2012
Total	2	1	1	1.0	2	1	1	1.0	0	0	0	0.0
00 – 15 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
25 – 34 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	0	0	0	0.4	0	0	0	0.4	0	0	0	0.0
45 – 54 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	1	1	0	0.2	1	1	0	0.2	0	0	0	0.0
65 – Jahre	1	0	1	0.2	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0





Anhang

Hinweise und Begriffe

Hinweise

In dieser Broschüre wird der Einfachheit halber nur die männliche Schreibweise für alle an den Verkehrsunfällen beteiligten Personen verwendet. Dies erleichtert die Lesbarkeit und führt dadurch zu übersichtlicheren Statistiken.

Die Bagatellunfälle auf Nebenanlagen an parkierte Fahrzeuge, bei denen der Unfallverursacher der Meldepflicht nicht nachgekommen ist, werden ab dem 1.1.2003 nicht mehr erfasst.

Begriffe

Strassenverkehrsunfall	Für diesen Begriff wird grundsätzlich der Ausdruck "Unfall" verwendet.
Unfall	Ein Unfall liegt dann vor, wenn auf öffentlichen Verkehrsflächen Personen durch Fahrzeuge verletzt oder getötet werden oder Sachschaden verursacht wird. Planmässiges Handeln ist dabei ausgeschlossen.
Unfälle mit Personenschaden	Unfall mit Verunfallten und allfälligem Sachschaden.
Unfälle mit Sachschaden	Unfall ohne Verunfallte, lediglich Sachschaden.
Verunfallte	An einem Unfall beteiligte verletzte oder getötete Personen.
Mängel und Einflüsse	Mögliche Unfallursachen, welche aus Sicht der Unfallauswertung zum Unfall geführt haben. Jedem, an einem Unfall beteiligten Objekt, können bis zu drei Ursachen vergeben werden.
Unfalltyp	Der Unfalltyp bezeichnet die Konfliktsituation, die für die Entstehung eines Unfalls massgebend ist.
Hauptursache	Aus Sicht der Unfallauswertung massgebende Unfallursache, pro Ereignis wird eine Hauptursache bestimmt.
Objekt	An einem Unfall beteiligtes Fahrzeug oder Fussgänger.
Unfallverursacher / Verursacher	Am Unfall beteiligtes Objekt, in der Form einer Person (Lenker oder Fussgänger), welches aus Sicht der Unfallauswertung den Unfall verursacht hat.
Innerorts / Ausserorts	Die Trennung der Innerorts- und Ausserortsstrecken wird durch das Signal "Ortsbeginn" bestimmt. Autobahnen und Autostrassen werden als Ausserortsstrecken definiert.
Autobahnen und Autostrassen	Alle mit dem entsprechenden Signal gemäss SVG gekennzeichneten Strassen.
Hauptstrassen	Alle mit dem entsprechenden Signal gemäss SVG gekennzeichneten Strassen.
Nebenstrassen	Alle mit dem entsprechenden Signal gemäss SVG gekennzeichneten Strassen.
Nebenanlagen	Nebenanlagen sind separate Parkieranlagen (Tiefgaragen, Parkplätze, Parkhäuser), Tankstellen, Vorplätze, etc. bei denen allfällige Fahrmanöver ausserhalb der eigentlichen Strassen ausgeführt werden.



Anhang

Hinweise und Begriffe

Alter	Altersangaben entsprechend dem jeweilig absolvierten Geburtstag.
Kinder	Personen im Alter zwischen 0 und 15 Jahren, d. h. exkl. dem 16. Geburtstag.
Kinderunfälle	Hier werden nur Unfälle betrachtet, die von Kindern selbst beeinflusst werden können, d. h. Kinder als Fussgänger oder Fahrzeuglenker.
Senioren	Personen, die 65 Jahre oder älter sind (inkl. 65. Geburtstag).
Seniorenunfälle	Hier werden nur Unfälle betrachtet, die von Senioren selbst beeinflusst werden können, d. h. Senioren als Fussgänger oder Fahrzeuglenker.
Unfälle unter Einwirkung von Alkohol	Unfälle mit Hauptursache "Angetrunkenheit des Lenkers" (Ursachencode 110) und "Angetrunkenheit des Fussgängers" (Ursachencode 700).
Unfallrate	Anzahl Unfälle bezogen auf 1 Million Fahrzeugkilometer
Verunfalltenrate	Summe Verletzte und Getötete bezogen auf 100 Millionen Fahrzeugkilometer

Kontaktpersonen

Kantonspolizei Zürich
Verkehrstechnische Abteilung
Marcel Schmid
Telefon 044 247 37 40
Mail scmi@kapo.zh.ch

Dienstabteilung Verkehr der Stadt Zürich
Mobilität und Recht
Dr. Wernher Brucks
Telefon 044 411 88 63
Mail wernher.brucks@dav.stzh.ch

Stadtpolizei Winterthur
Unfallwesen Statistik
Hans Diriwächter
Telefon 052 267 58 22
Mail hans.diriwaechter@win.ch