

VUSTA 2012 **Stadtgebiet Winterthur**



Inhaltsverzeichnis

Übersicht

Das Unfallgeschehen auf dem Stadtgebiet Winterthur umfasst die Unfälle in der Stadt Winterthur sowie die Unfälle auf der Autobahn A1 (Umfahrung) und der A4. Ausser für die Rubriken "Auf einen Blick" und "Strassenart" beziehen sich alle Tabellen und Grafiken auf das Unfallgeschehen in der Stadt Winterthur ohne die Autobahn A1 (Umfahrung) und der A4.

Auf einen Blick (inkl. A1 Umfahrung, A4)	69
Unfallgeschehen allgemein	70
Unfallgeschehen nach Strassenarten (inkl. A1 Umfahrung, A4)	72
Unfallgeschehen nach Strassenzuständen	74
Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen	76
Unfallgeschehen nach Monaten	78
Unfallgeschehen nach Wochentagen und Tagesstunden	80
Unfallgeschehen nach Unfalltypen	82
Unfallgeschehen nach Hauptursachen	84
Unfälle unter Einwirkung von Alkohol	86
Kinderunfälle	88
Seniorenunfälle	90
Mutmassliche Unfallverursacher	92
Beteiligte Personen	94
Beteiligte Zweiräder	97
Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte	100
Beteiligte Fussgänger	103
Getötete Personen	106
Anhang, Hinweise und Begriffe	153



Auf einen Blick

Total Unfälle

	2012	2011	Veränderung	Mittel 2007 – 2011
Stadtgebiet Winterthur	1'319	1'350	-2%	1'415.6
A1 Umfahrung, A4	169	175	-3%	172.4
Stadt Winterthur	1'150	1'175	-2%	1'243.2

Unfälle mit Sachschaden

	2012	2011	Veränderung	Mittel 2007 – 2011
Stadtgebiet Winterthur	1'060	1'062	0%	1'088.0
A1 Umfahrung, A4	137	154	-11%	146.0
Stadt Winterthur	923	908	2%	942.0

Unfälle mit Personenschaden

	2012	2011	Veränderung	Mittel 2007 – 2011
Stadtgebiet Winterthur	259	288	-10%	327.6
A1 Umfahrung, A4	32	21	52%	26.4
Stadt Winterthur	227	267	-15%	301.2

Verunfallte

	2012			2011			Veränderung			Mittel 2007 – 2011		
	Alle	Verl.	Tote	Alle	Verl.	Tote	Alle	Verl.	Tote	Alle	Verl.	Tote
Stadtgebiet Winterthur	300	299	1	328	328	0	-28	-29	1	379.0	377.0	2.0
A1 Umfahrung, A4	48	48	0	30	30	0	18	18	0	34.0	33.4	0.6
Stadt Winterthur	252	251	1	298	298	0	-46	-47	1	345.0	343.6	1.4

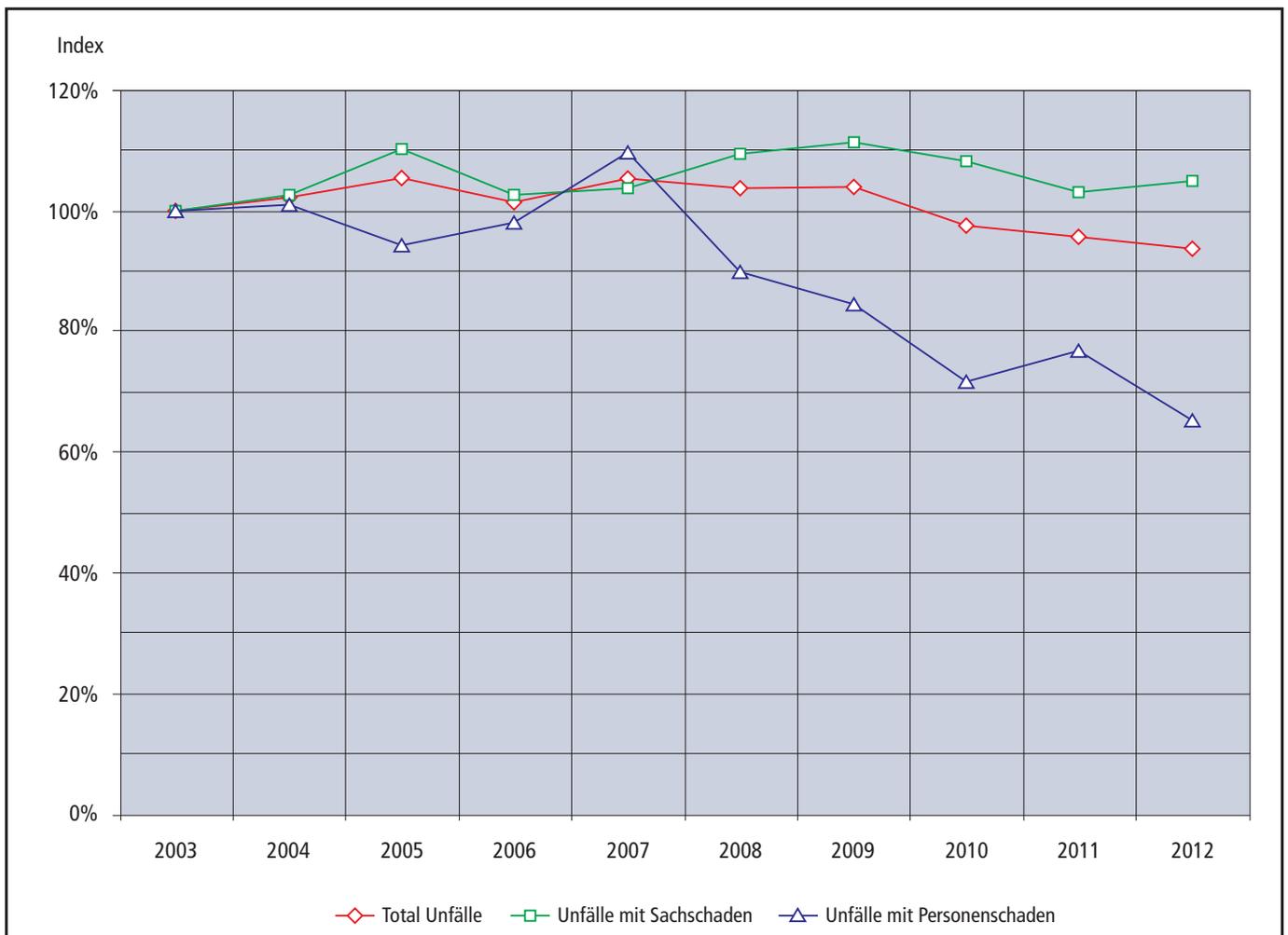


VUSTA 2012 **Stadt Winterthur**

Unfallgeschehen allgemein

Unfälle

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total Unfälle	1'227	1'252	1'296	1'243	1'294	1'275	1'274	1'198	1'175	1'150
Unfälle mit Sachschaden	879	901	968	902	912	962	980	948	908	923
Unfälle mit Personenschaden	348	351	328	341	382	313	294	250	267	227



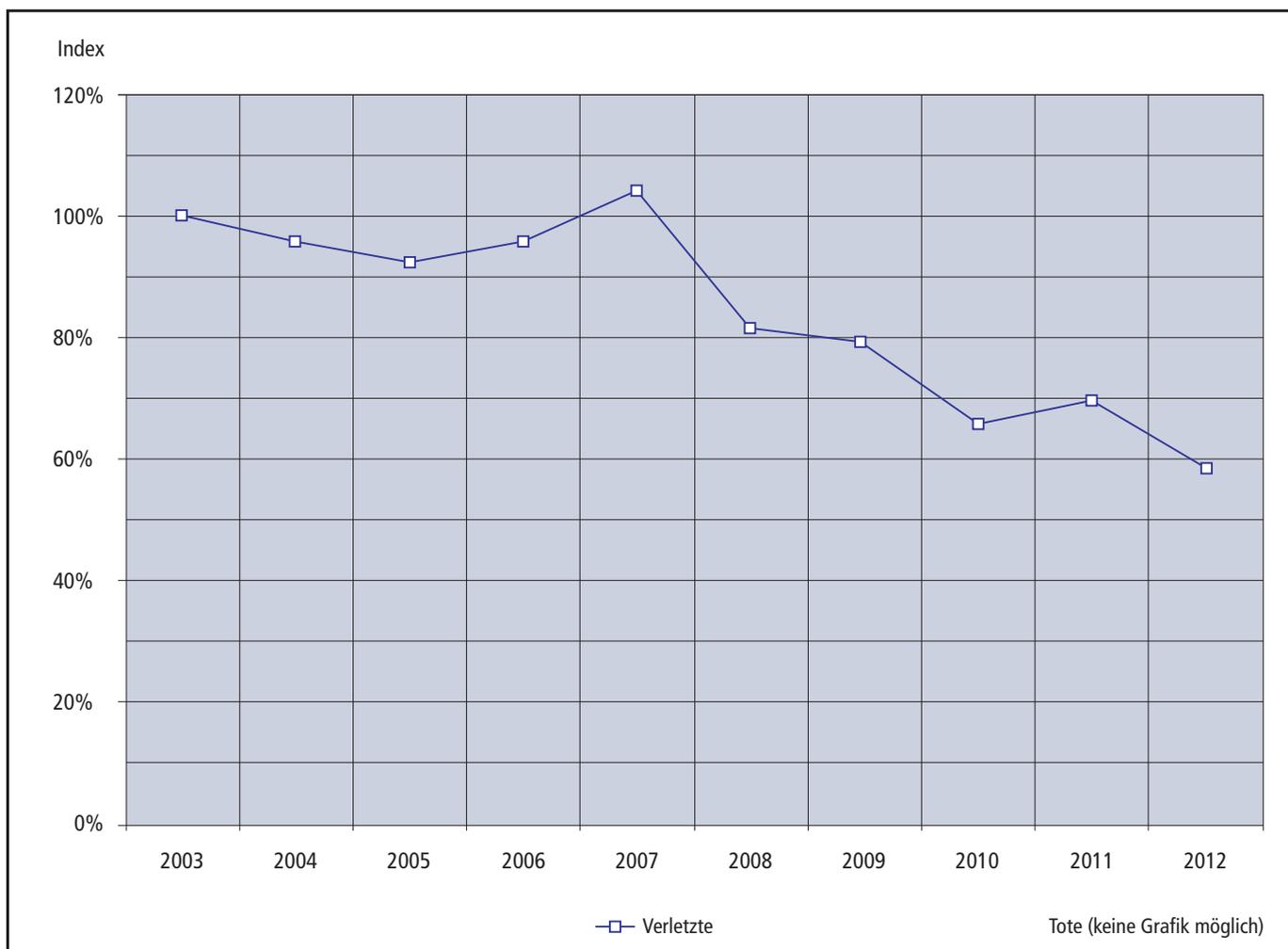


VUSTA 2012 **Stadt Winterthur**

Unfallgeschehen allgemein

Verunfallte

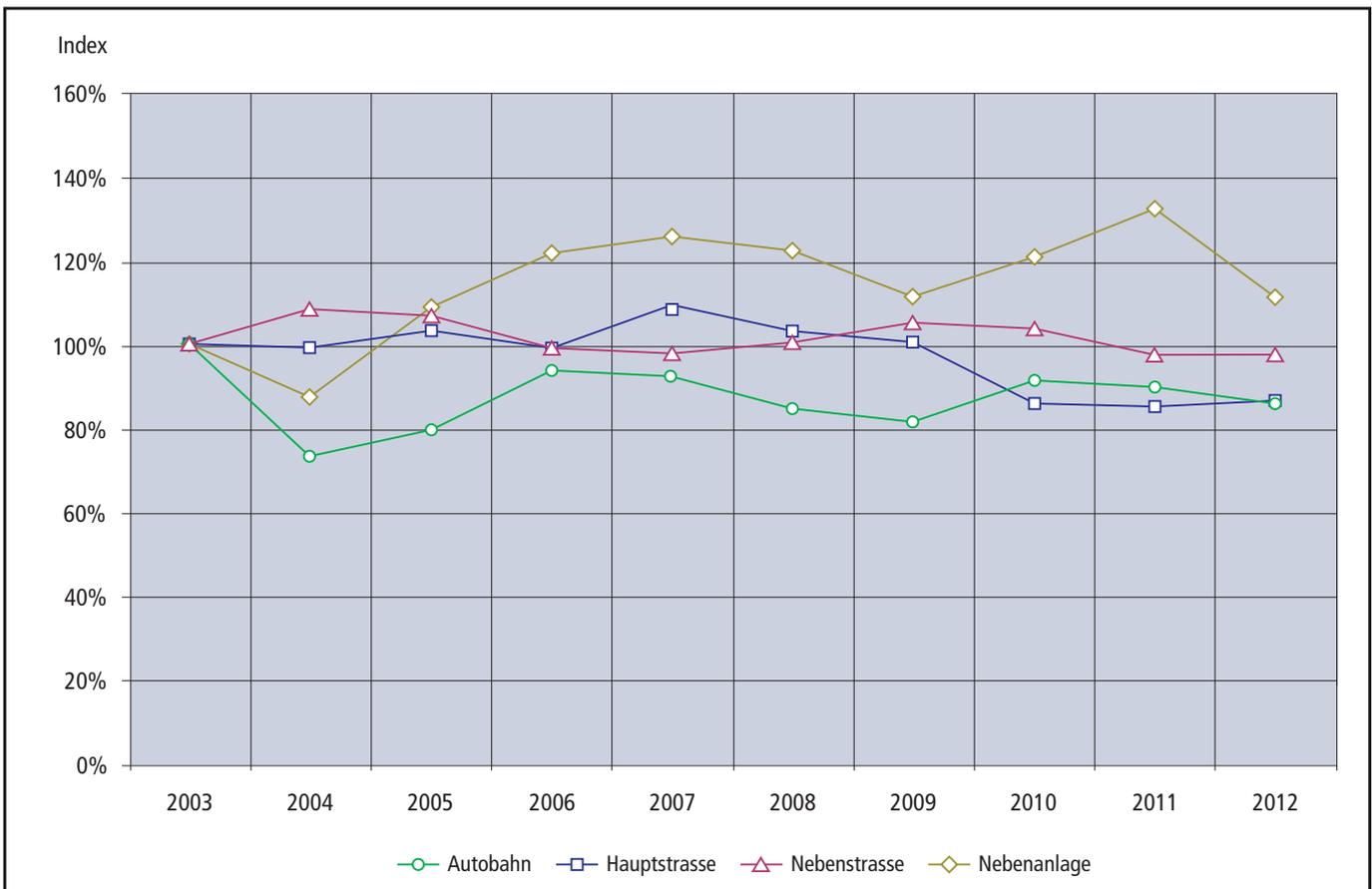
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total Verunfallte	428	412	396	411	450	349	343	285	298	252
Verletzte	428	410	396	410	447	349	340	284	298	251
Tote	0	2	0	1	3	0	3	1	0	1



Unfallgeschehen nach Strassenarten

Unfälle

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Alle Strassen	1'422	1'395	1'453	1'429	1'474	1'441	1'435	1'378	1'350	1'319
Autobahn	195	143	155	183	180	166	159	178	175	167
Autostrasse	0	0	2	3	0	0	2	2	0	2
Hauptstrasse	544	539	563	539	591	561	549	467	463	470
Nebenstrasse	558	604	597	552	546	561	586	580	547	541
Nebenanlage	125	109	136	152	157	153	139	151	165	139



Unfälle auf Autostrassen werden nicht indexiert

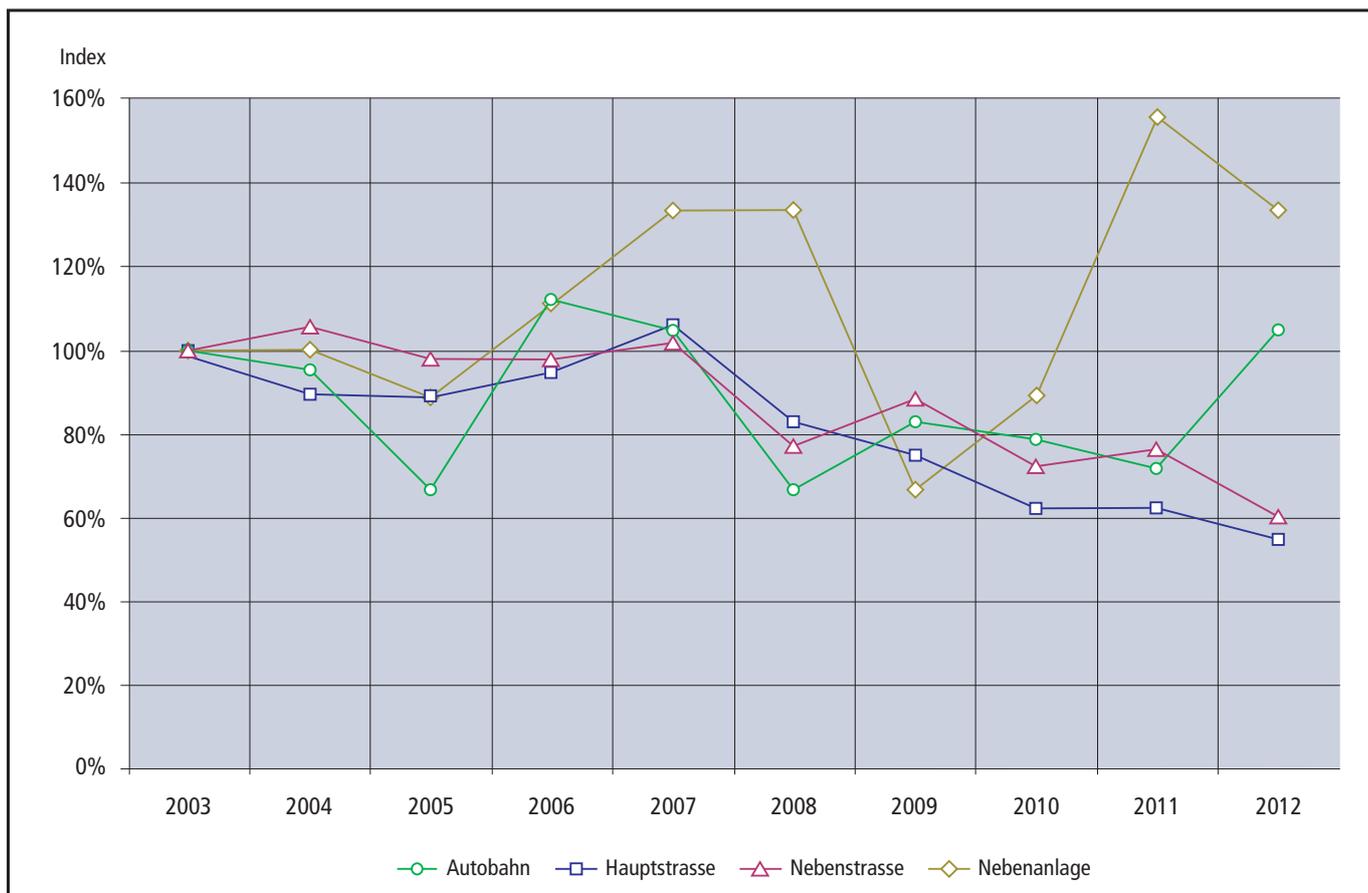


VUSTA 2012 **Stadtgebiet Winterthur**

Unfallgeschehen nach Strassenarten

Verunfallte

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Alle Strassen	470	452	426	460	494	377	378	318	328	300
Autobahn	42	40	28	47	44	28	35	33	30	44
Autostrasse	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4
Hauptstrasse	247	221	220	233	262	204	185	153	153	136
Nebenstrasse	172	182	168	168	176	133	152	124	131	104
Nebenanlage	9	9	8	10	12	12	6	8	14	12

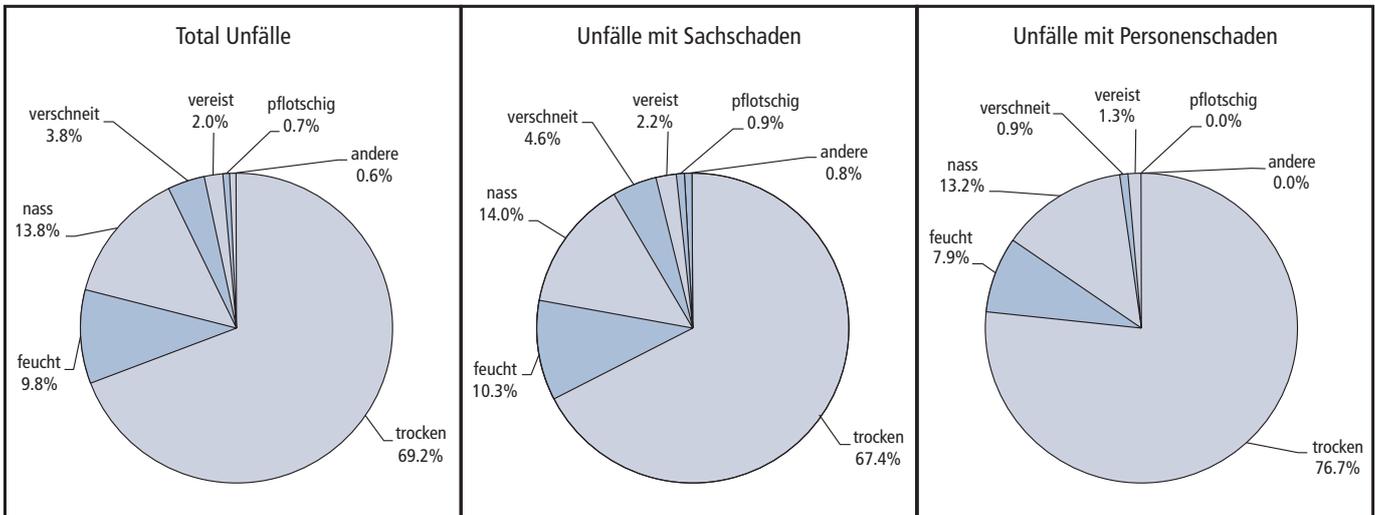


Verunfallte auf Autostrassen werden nicht indiziert

Unfallgeschehen nach Strassenzuständen

Unfälle

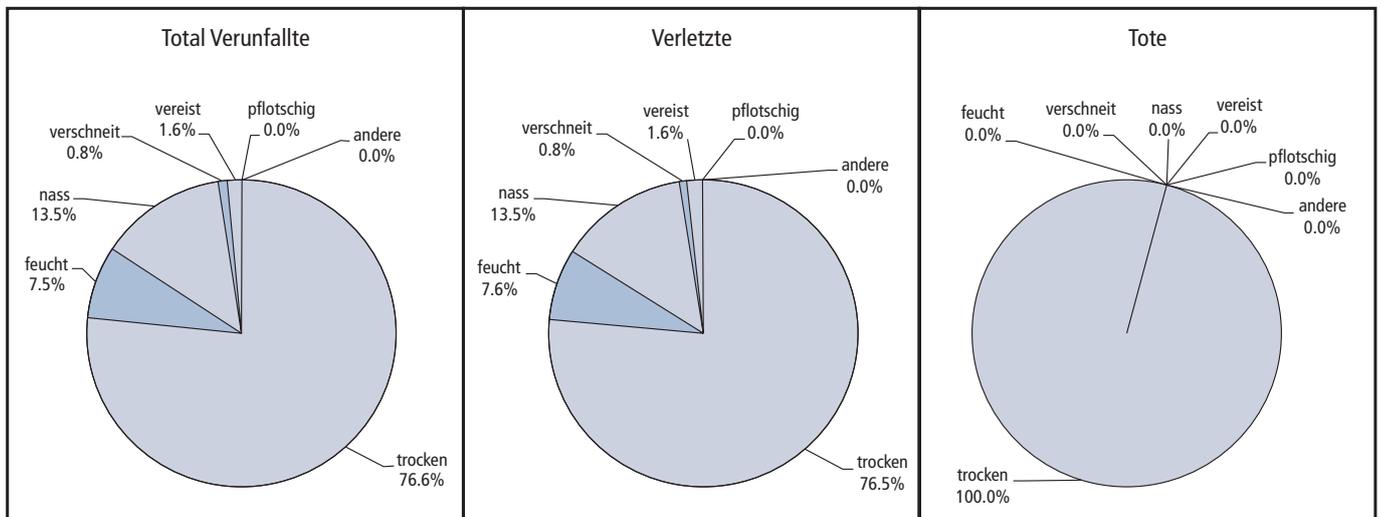
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	1'150	1'175	-25	1'243.2	923	908	15	942.0	227	267	-40	301.2
trocken	796	934	-138	924.6	622	711	-89	690.6	174	223	-49	234.0
feucht	113	93	20	105.4	95	82	13	86.4	18	11	7	19.0
nass	159	110	49	145.8	129	79	50	104.6	30	31	-1	41.2
verschneit	44	10	34	32.2	42	10	32	29.2	2	0	2	3.0
vereist	23	13	10	18.8	20	12	8	15.8	3	1	2	3.0
pflotschig	8	5	3	4.4	8	4	4	3.6	0	1	-1	0.8
andere	7	10	-3	12.0	7	10	-3	11.8	0	0	0	0.2



Unfallgeschehen nach Strassenzuständen

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	252	298	-46	345.0	251	298	-47	343.6	1	0	1	1.4
trocken	193	247	-54	267.8	192	247	-55	267.2	1	0	1	0.6
feucht	19	11	8	21.2	19	11	8	20.8	0	0	0	0.4
nass	34	38	-4	47.2	34	38	-4	46.8	0	0	0	0.4
verschneit	2	0	2	3.0	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
vereist	4	1	3	4.0	4	1	3	4.0	0	0	0	0.0
pflotschig	0	1	-1	1.6	0	1	-1	1.6	0	0	0	0.0
andere	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0

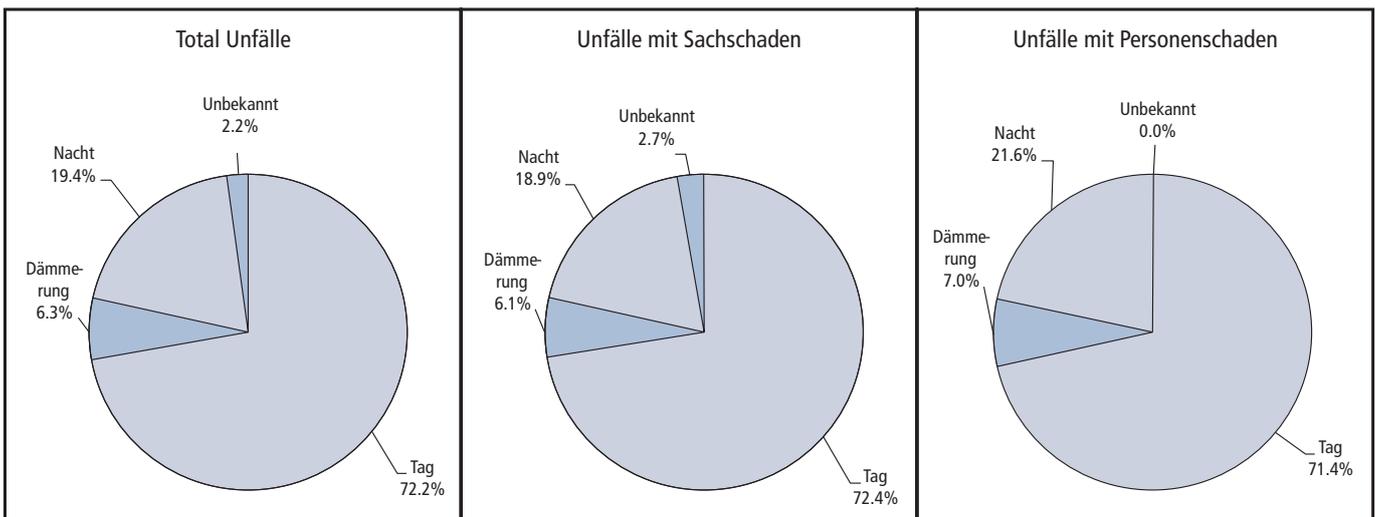




Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen

Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	1'150	1'175	-25	1'243.2	923	908	15	942.0	227	267	-40	301.2
Tag	830	833	-3	884.0	668	638	30	666.0	162	195	-33	218.0
Dämmerung	72	68	4	76.6	56	48	8	56.2	16	20	-4	20.4
Nacht	223	245	-22	257.8	174	193	-19	195.0	49	52	-3	62.8
Unbekannt	25	29	-4	24.8	25	29	-4	24.8	0	0	0	0.0



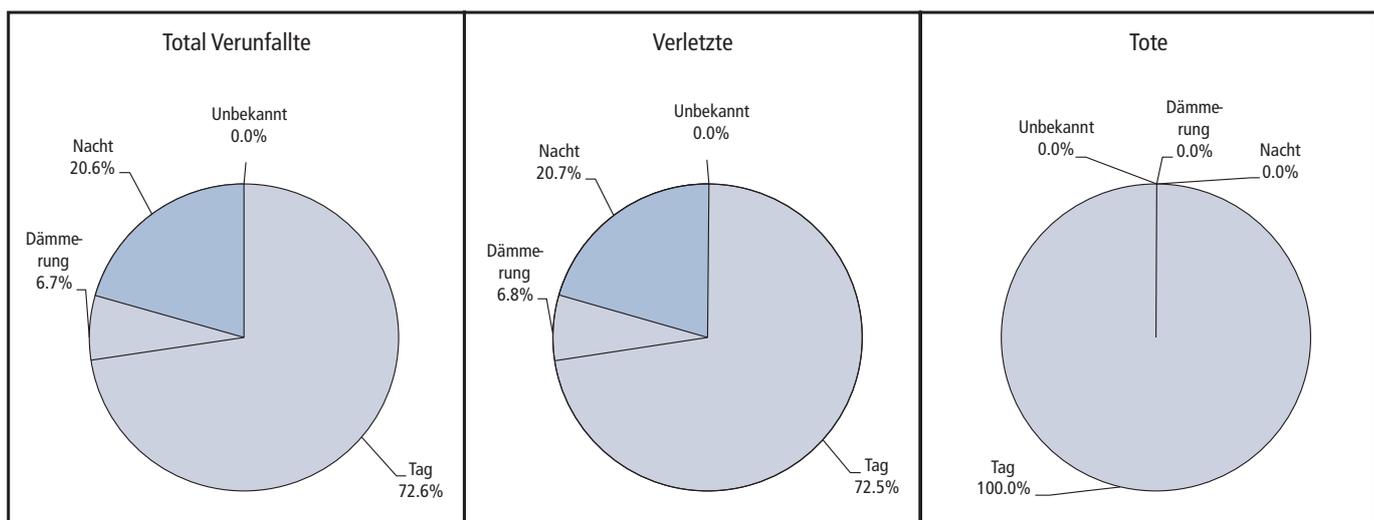


VUSTA 2012 **Stadt Winterthur**

Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	252	298	-46	345.0	251	298	-47	343.6	1	0	1	1.4
Tag	183	219	-36	246.6	182	219	-37	246.0	1	0	1	0.6
Dämmerung	17	20	-3	21.8	17	20	-3	21.8	0	0	0	0.0
Nacht	52	59	-7	76.6	52	59	-7	75.8	0	0	0	0.8
Unbekannt	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

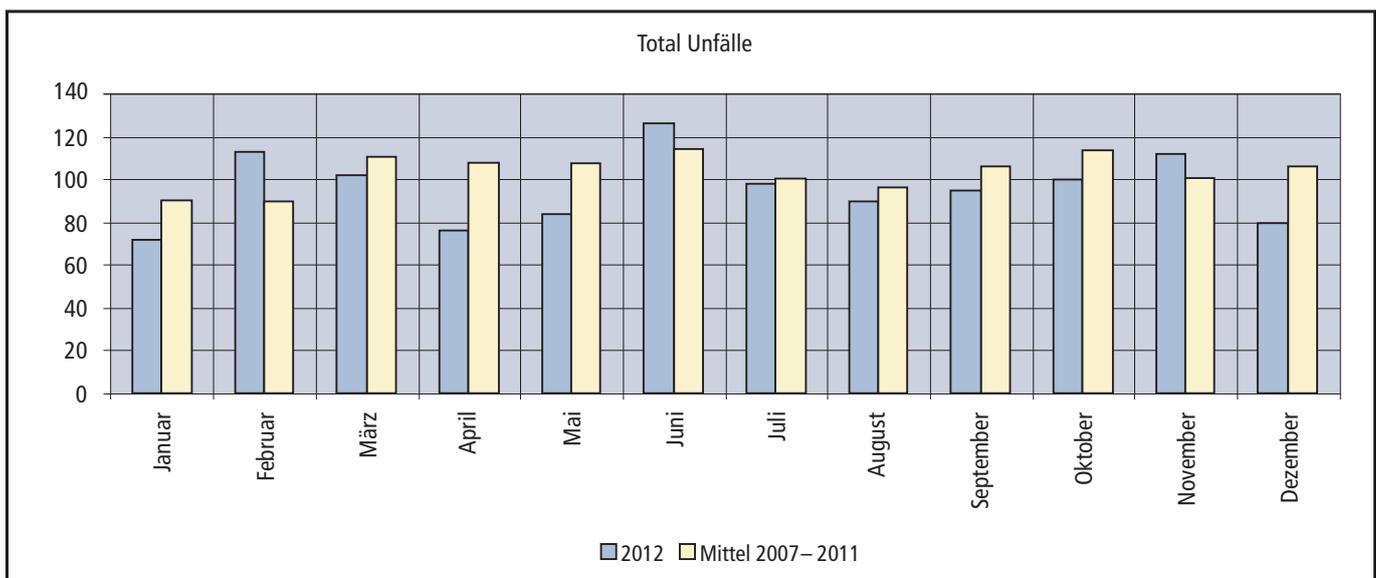




Unfallgeschehen nach Monaten

Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	1'150	1'175	-25	1'243.2	923	908	15	942.0	227	267	-40	301.2
Januar	72	80	-8	90.2	58	68	-10	72.8	14	12	2	17.4
Februar	113	97	16	89.6	96	83	13	70.2	17	14	3	19.4
März	102	101	1	110.6	82	77	5	85.2	20	24	-4	25.4
April	76	118	-42	107.8	63	90	-27	83.2	13	28	-15	24.6
Mai	84	102	-18	107.8	69	75	-6	81.0	15	27	-12	26.8
Juni	126	101	25	114.6	100	79	21	80.4	26	22	4	34.2
Juli	98	88	10	99.8	78	64	14	70.6	20	24	-4	29.2
August	90	81	9	96.8	72	60	12	72.4	18	21	-3	24.4
September	95	91	4	106.0	76	63	13	78.8	19	28	-9	27.2
Oktober	102	100	2	113.6	78	80	-2	86.8	24	20	4	26.8
November	112	95	17	100.4	83	70	13	75.4	29	25	4	25.0
Dezember	80	121	-41	106.0	68	99	-31	85.2	12	22	-10	20.8

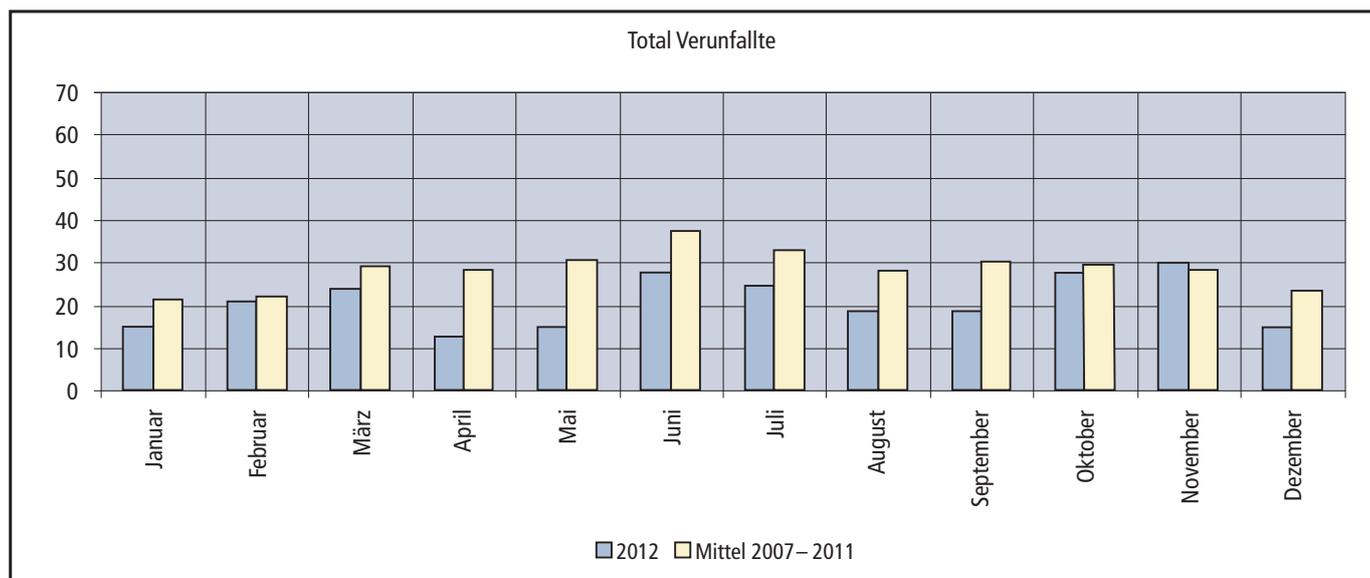




Unfallgeschehen nach Monaten

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	252	298	-46	345.0	251	298	-47	343.6	1	0	1	1.4
Januar	15	18	-3	21.4	15	18	-3	21.4	0	0	0	0.0
Februar	21	16	5	22.4	21	16	5	22.4	0	0	0	0.0
März	24	29	-5	29.4	24	29	-5	29.4	0	0	0	0.0
April	13	28	-15	28.6	13	28	-15	28.4	0	0	0	0.2
Mai	15	28	-13	31.0	15	28	-13	30.8	0	0	0	0.2
Juni	28	23	5	37.8	28	23	5	37.8	0	0	0	0.0
Juli	25	25	0	33.0	25	25	0	33.0	0	0	0	0.0
August	19	24	-5	28.4	19	24	-5	28.4	0	0	0	0.0
September	19	34	-15	30.6	18	34	-16	30.2	1	0	1	0.4
Oktober	28	22	6	29.8	28	22	6	29.8	0	0	0	0.0
November	30	27	3	28.8	30	27	3	28.4	0	0	0	0.4
Dezember	15	24	-9	23.8	15	24	-9	23.6	0	0	0	0.2

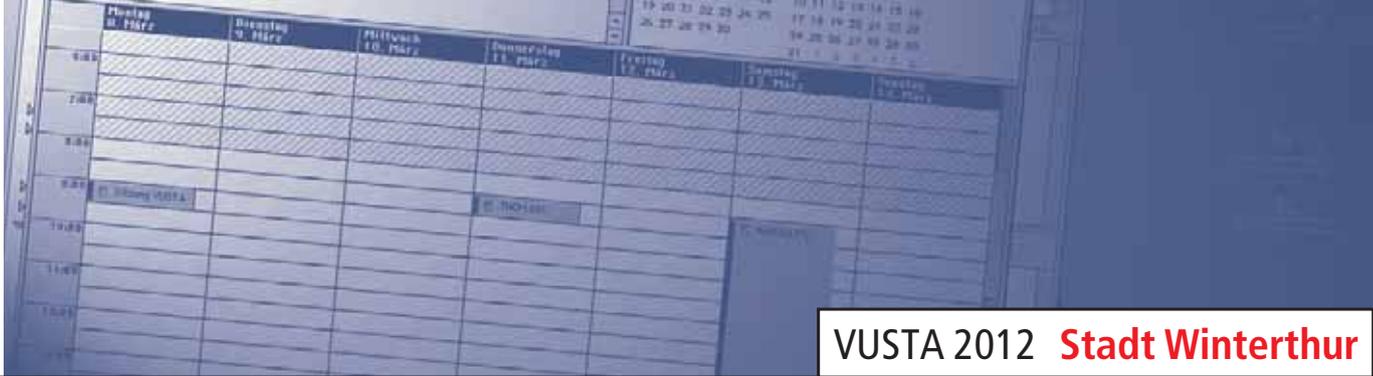


Unfallgeschehen nach Wochentagen und Tagesstunden

Unfälle

	Mittel Montag - Freitag				Samstag				Sonntag			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 - 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 - 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 - 2011
Total*	176	185	-9	192.8	152	153	-1	174.4	119	96	23	103.8
00 - 01 Uhr	1	1	0	1.4	1	3	-2	2.2	4	1	3	3.2
01 - 02 Uhr	0	2	-2	1.2	3	3	0	3.2	2	3	-1	2.2
02 - 03 Uhr	1	1	0	1.0	3	1	2	1.6	2	4	-2	3.0
03 - 04 Uhr	0	1	-1	1.2	1	2	-1	2.2	0	2	-2	2.8
04 - 05 Uhr	0	1	-1	0.6	0	2	-1	2.0	1	2	-1	3.0
05 - 06 Uhr	1	1	0	1.6	3	4	-4	3.2	2	2	0	3.4
06 - 07 Uhr	6	4	2	5.6	1	2	1	2.4	5	0	5	1.4
07 - 08 Uhr	11	10	1	9.6	5	2	-1	3.0	0	0	0	1.6
08 - 09 Uhr	9	9	0	9.0	6	6	-1	3.8	3	3	0	1.6
09 - 10 Uhr	7	10	-3	9.2	7	7	-1	5.8	4	6	-2	3.8
10 - 11 Uhr	9	9	0	9.2	13	2	5	12.4	11	1	10	2.2
11 - 12 Uhr	11	13	-2	11.2	9	14	-1	11.4	5	6	-1	5.6
12 - 13 Uhr	9	10	-1	10.4	10	12	-3	12.6	10	4	6	5.4
13 - 14 Uhr	10	9	1	12.0	11	11	-1	16.6	8	10	-2	7.0
14 - 15 Uhr	12	10	2	11.8	14	15	-4	11.8	8	12	-4	10.4
15 - 16 Uhr	13	13	0	13.4	10	12	2	15.8	10	8	2	8.4
16 - 17 Uhr	13	15	-2	15.0	10	10	0	12.4	5	6	-1	5.6
17 - 18 Uhr	19	19	0	21.0	7	12	-2	13.2	8	8	0	7.4
18 - 19 Uhr	13	12	1	13.4	7	5	2	7.0	4	3	1	5.2
19 - 20 Uhr	6	10	-4	8.8	3	8	-1	4.8	7	5	2	4.8
20 - 21 Uhr	5	4	1	4.2	6	1	2	3.6	4	1	3	3.2
21 - 22 Uhr	3	4	-1	4.2	6	7	-1	5.0	1	2	-1	3.2
22 - 23 Uhr	3	4	-1	4.4	1	2	4	5.2	3	1	2	2.0
23 - 24 Uhr	2	2	0	2.8	14	2	-1	5.4	1	0	1	0.4

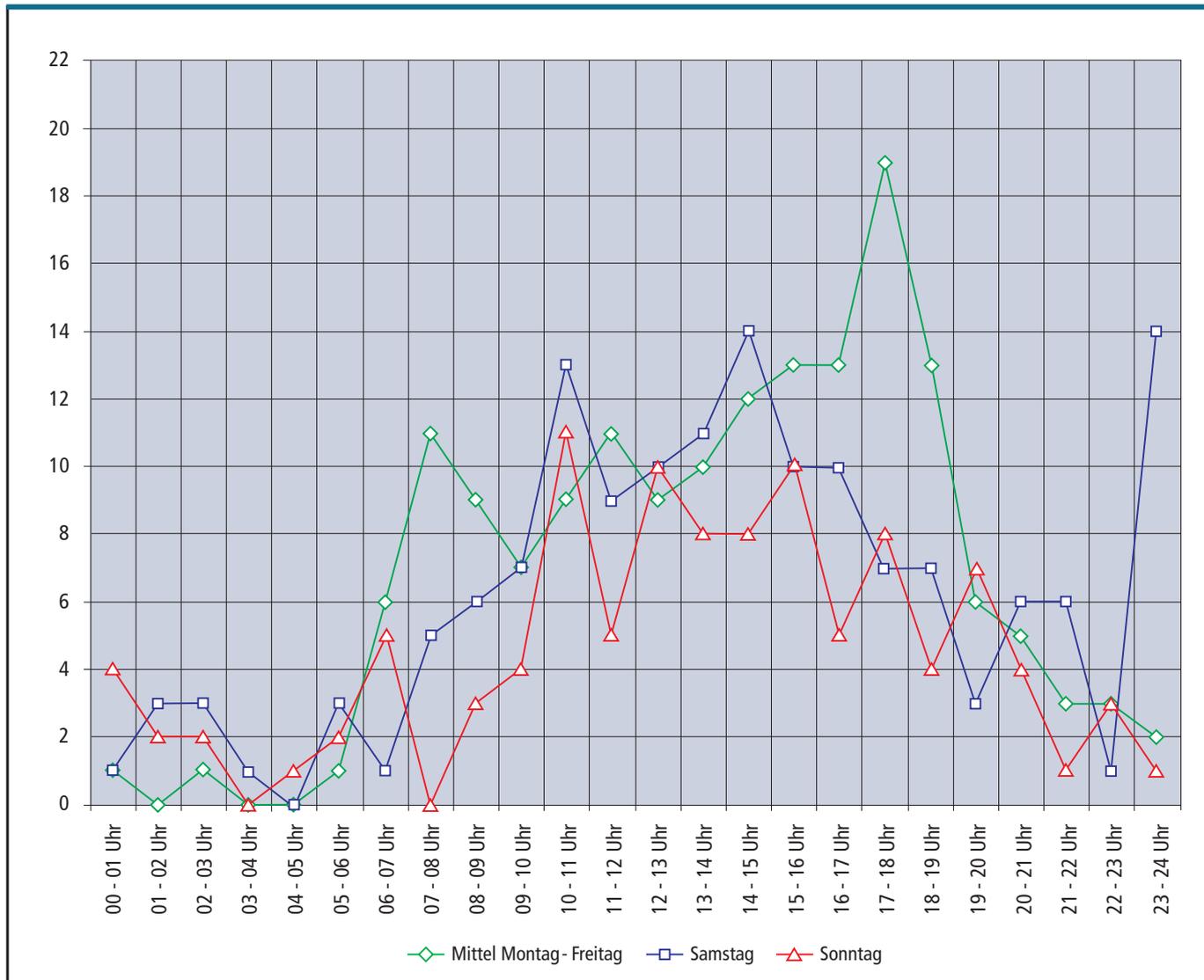
* inkl. Unfallzeit "Unbekannt"



VUSTA 2012 **Stadt Winterthur**

Unfallgeschehen nach Wochentagen und Tagesstunden

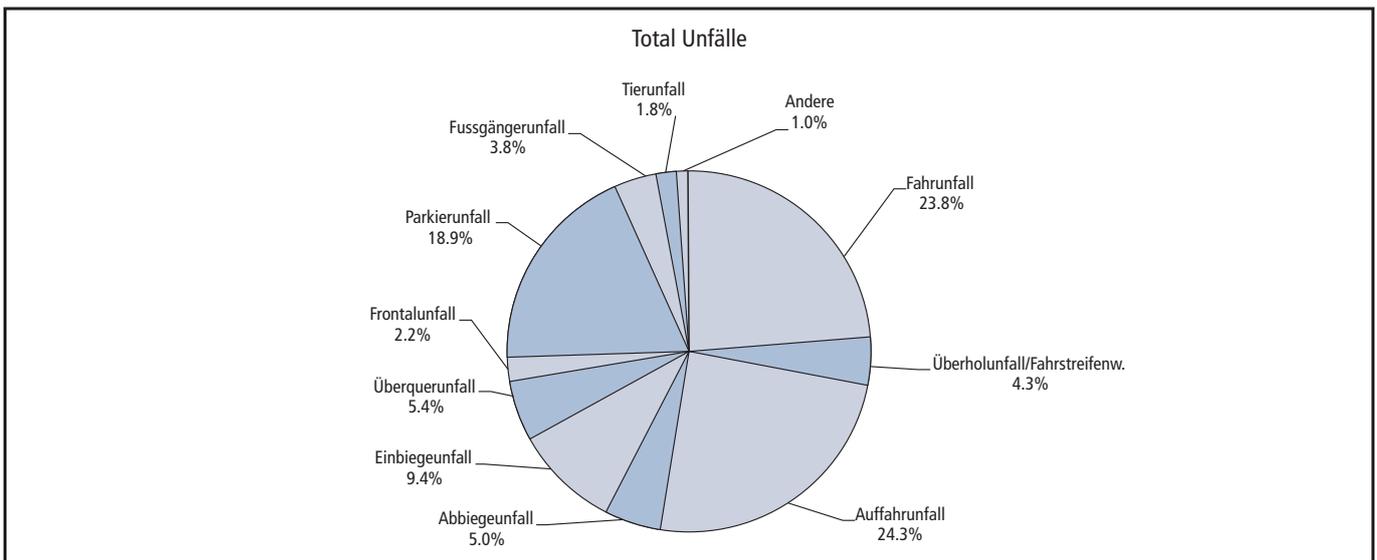
Unfälle



Unfallgeschehen nach Unfalltypen

Unfälle

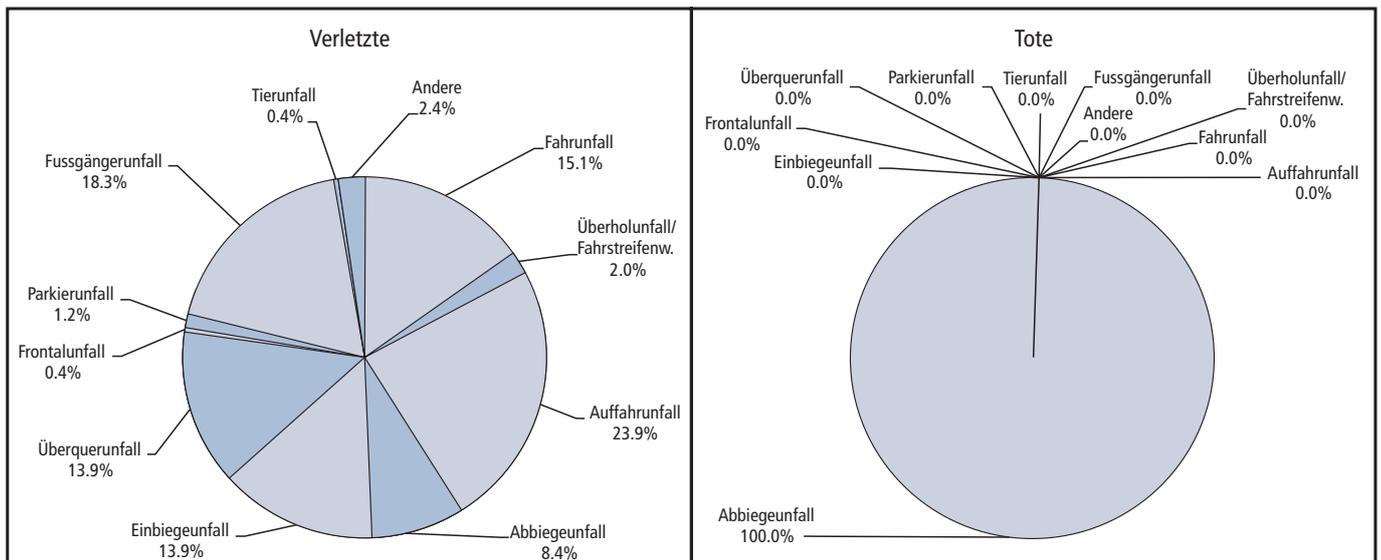
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	1'150	1'175	-25	1'243.2	923	908	15	942.0	227	267	-40	301.2
Fahrerunfall	274	282	-8	290.8	237	237	0	236.4	37	45	-8	54.4
Überholunfall/Fahrstreifenw.	49	53	-4	47.0	44	42	2	36.6	5	11	-6	10.4
Auffahrerunfall	280	289	-9	320.2	230	220	10	244.4	50	69	-19	75.8
Abbiegeunfall	58	72	-14	87.2	39	41	-2	47.8	19	31	-12	39.4
Einbiegeunfall	108	108	0	120.0	74	76	-2	78.6	34	32	2	41.4
Überquerunfall	62	62	0	62.6	34	37	-3	37.0	28	25	3	25.6
Frontalunfall	25	17	8	26.8	24	14	10	19.0	1	3	-2	7.8
Parkierunfall	217	232	-15	225.8	214	220	-6	219.8	3	12	-9	6.0
Fussgängerunfall	44	36	8	37.4	1	1	0	1.6	43	35	8	35.8
Tierunfall	21	19	2	19.0	20	18	2	18.0	1	1	0	1.0
Andere	12	5	7	6.4	6	2	4	2.8	6	3	3	3.6



Unfallgeschehen nach Unfalltypen

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	252	298	-46	345.0	251	298	-47	343.6	1	0	1	1.4
Fahrerunfall	38	49	-11	59.4	38	49	-11	59.2	0	0	0	0.2
Überholunfall/Fahrstreifenw.	5	11	-6	10.8	5	11	-6	10.8	0	0	0	0.0
Auffahrerunfall	60	88	-28	94.0	60	88	-28	94.0	0	0	0	0.0
Abbiegeunfall	22	31	-9	43.4	21	31	-10	43.4	1	0	1	0.0
Einbiegeunfall	35	33	2	44.4	35	33	2	44.2	0	0	0	0.2
Überquerunfall	35	27	8	30.6	35	27	8	30.6	0	0	0	0.0
Frontalunfall	1	3	-2	10.2	1	3	-2	10.2	0	0	0	0.0
Parkierunfall	3	12	-9	6.8	3	12	-9	6.8	0	0	0	0.0
Fussgängerunfall	46	40	6	39.4	46	40	6	38.6	0	0	0	0.8
Tierunfall	1	1	0	1.0	1	1	0	1.0	0	0	0	0.0
Andere	6	3	3	5.0	6	3	3	4.8	0	0	0	0.2



Unfallgeschehen nach Hauptursachen

Unfälle

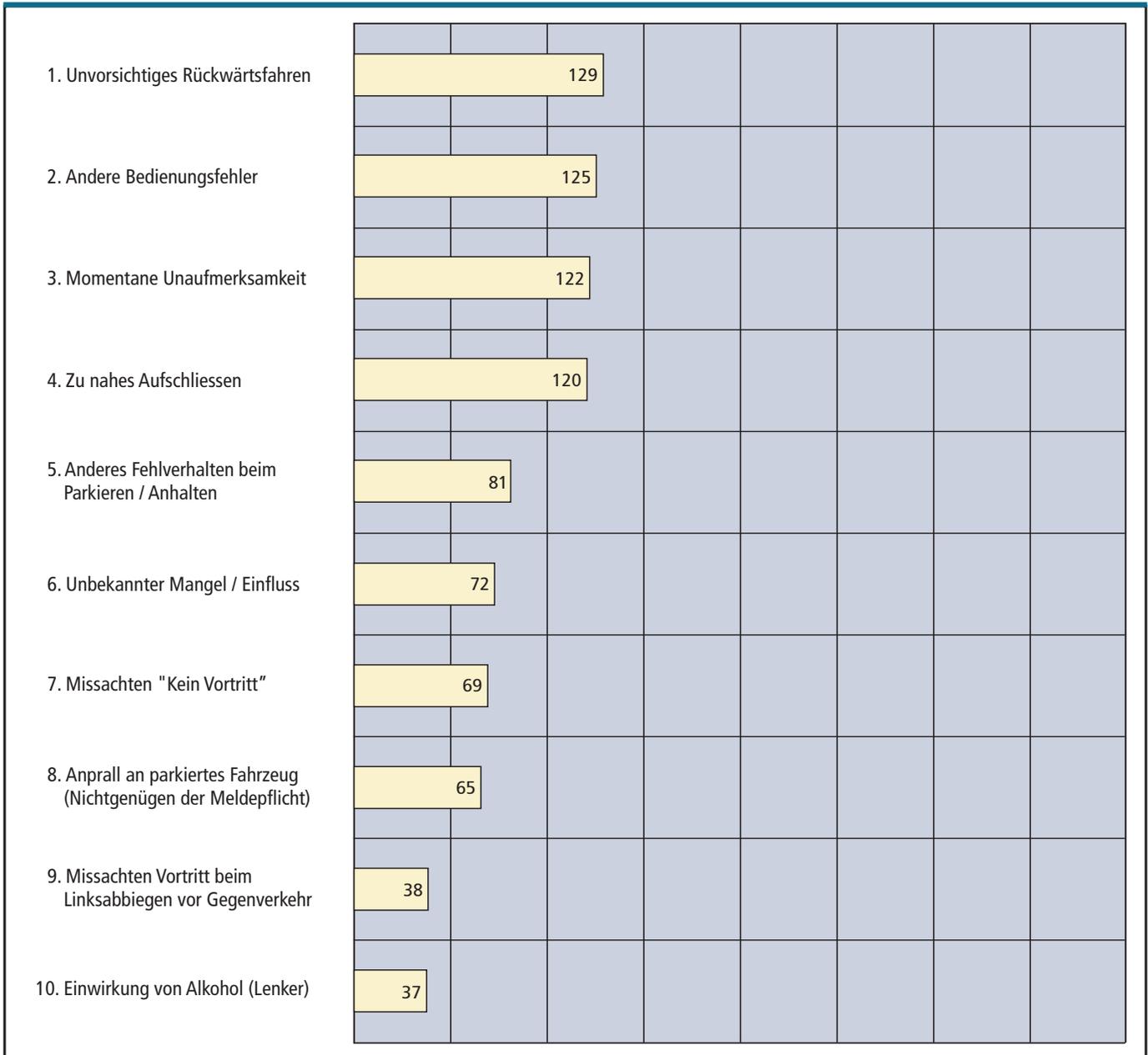
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	Total	io.	ao.	AB AS	Total	io.	ao.	AB AS	Total	io.	ao.	AB AS
Total	1'150	1'067	83	0	923	861	62	0	227	206	21	0
Direkter Einfluss des Lenkers	334	312	22	0	252	239	13	0	82	73	9	0
Zustand des Lenkers	45	39	6	0	29	25	4	0	16	14	2	0
Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nichtb. von Zeichengebung oder Signalisation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Missachten der Lichtsignale	8	8	0	0	5	5	0	0	3	3	0	0
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	144	141	3	0	118	116	2	0	26	25	1	0
Ladung des Fahrzeuges	4	4	0	0	1	1	0	0	3	3	0	0
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	133	120	13	0	99	92	7	0	34	28	6	0
Äusserer Einfluss	28	11	17	0	26	9	17	0	2	2	0	0
Mangel an der Strassenanlage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Momentaner äusserer Einfluss	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Einfluss durch Dritte	27	10	17	0	25	8	17	0	2	2	0	0
Mangel am Fahrzeug	4	4	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0
Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
Technische Defekte am Fahrzeug	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	637	598	39	0	510	483	27	0	127	115	12	0
Geschwindigkeit	42	27	15	0	35	24	11	0	7	3	4	0
Linksfahren, Rechtsfahren und Einspuren	35	30	5	0	34	29	5	0	1	1	0	0
Überholen (Situation)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (Verkehrsablauf)	8	6	2	0	6	5	1	0	2	1	1	0
Missachten des Vorrtrittsrechtes	207	199	8	0	122	119	3	0	85	80	5	0
Andere Fahrbewegungen	335	326	9	0	309	302	7	0	26	24	2	0
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	9	9	0	0	4	4	0	0	5	5	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Unbekannter Mangel / Einfluss	137	132	5	0	132	127	5	0	5	5	0	0
Fussgänger	10	10	0	0	1	1	0	0	9	9	0	0
Zustand des Fussgängers	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Einfluss / Verhalten des Fussgängers	9	9	0	0	1	1	0	0	8	8	0	0

io. = innerorts ao. = ausserorts AB = Autobahn AS = Autostrasse



Unfallgeschehen nach Hauptursachen

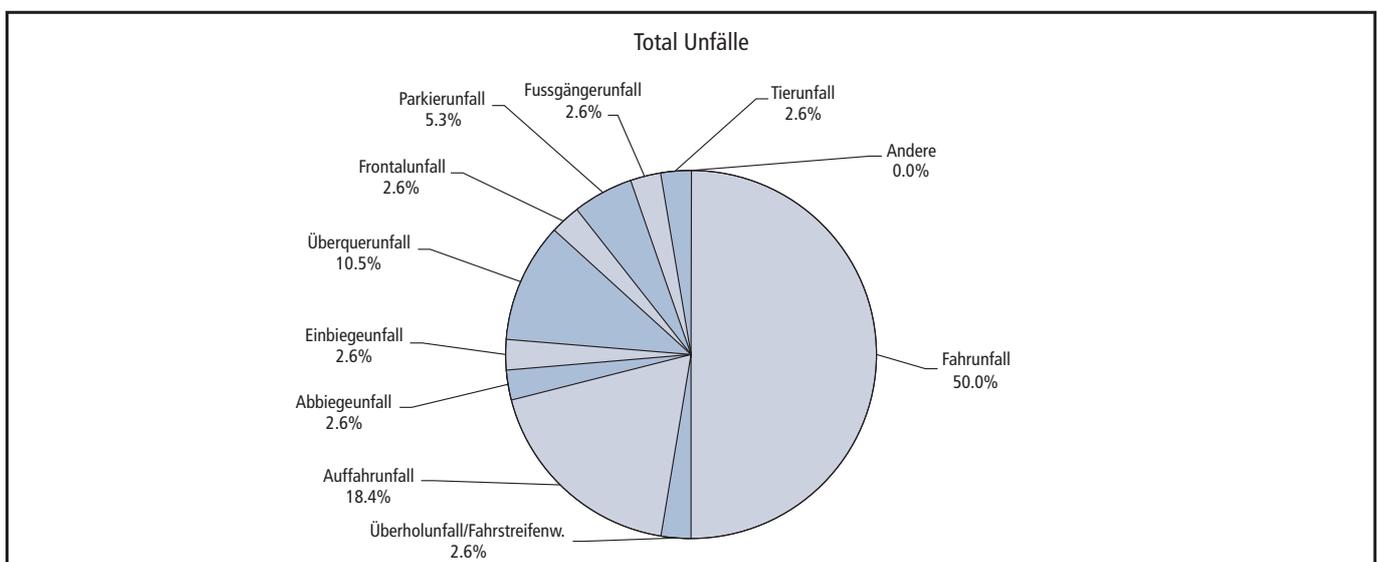
Top 10



Unfälle unter Einwirkung von Alkohol

Unfälle

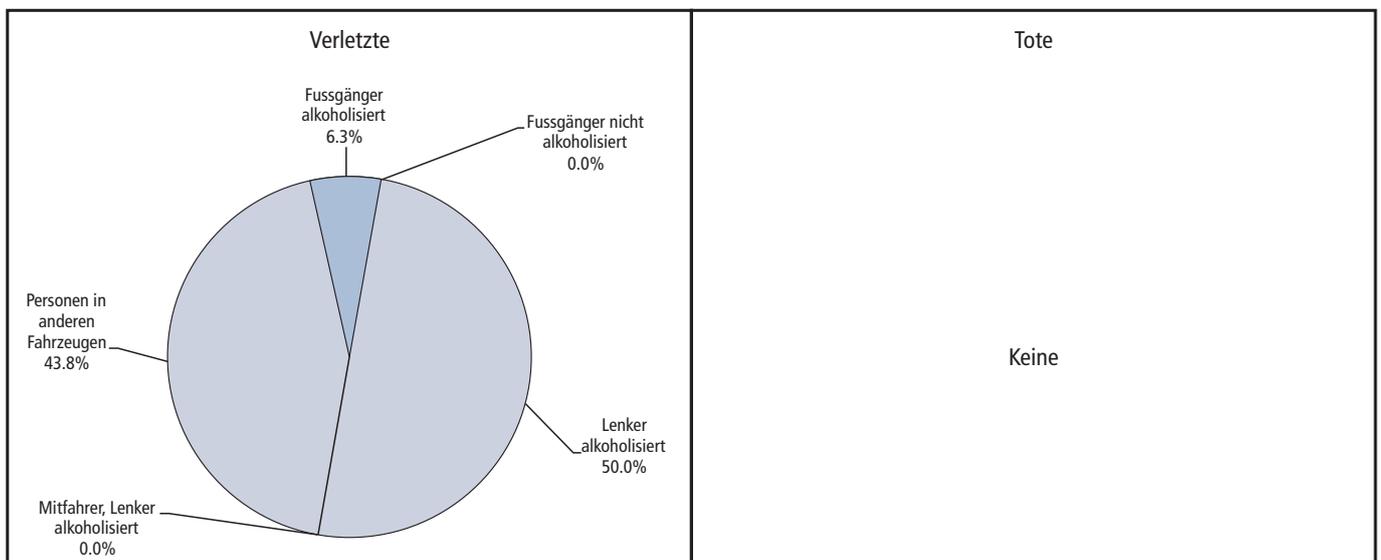
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	38	38	0	51.6	22	29	-7	35.0	16	9	7	16.6
Fahrnfall	19	24	-5	34.0	13	18	-5	22.6	6	6	0	11.4
Überholunfall/Fahrstreifenw.	1	1	0	0.2	1	0	1	0.0	0	1	-1	0.2
Auffahrnfall	7	4	3	5.8	3	3	0	4.4	4	1	3	1.4
Abbiegeunfall	1	1	0	0.8	0	1	-1	0.6	1	0	1	0.2
Einbiegeunfall	1	1	0	1.6	0	1	-1	1.2	1	0	1	0.4
Überquerunfall	4	2	2	1.4	2	1	1	0.6	2	1	1	0.8
Frontalunfall	1	0	1	2.6	1	0	1	1.4	0	0	0	1.2
Parkierunfall	2	5	-3	4.2	2	5	-3	4.2	0	0	0	0.0
Fussgängerunfall	1	0	1	1.0	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0
Tierunfall	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
Andere	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0



Unfälle unter Einwirkung von Alkohol

Beteiligte

	Anzahl an Alkoholunfällen beteiligte Personen													
	Total	unverletzt	verletzt						getötet					
			Total	im Fahrzeug des alkoholisierten Lenkers		in anderen Fahrzeugen	Fussgänger		Total	im Fahrzeug des alkoholisierten Lenkers		in anderen Fahrzeugen	Fussgänger	
				lenkend	mitfahrend		alkoholisiert	nicht alkoholisiert		lenkend	mitfahrend		alkoholisiert	nicht alkoholisiert
Total	67	51	16	8	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0
Fahrerunfall	23	17	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überholunfall/ Fahrstreifenw.	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auffahrerunfall	19	15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegeunfall	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Überquerunfall	9	7	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontalunfall	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkierunfall	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Tierunfall	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

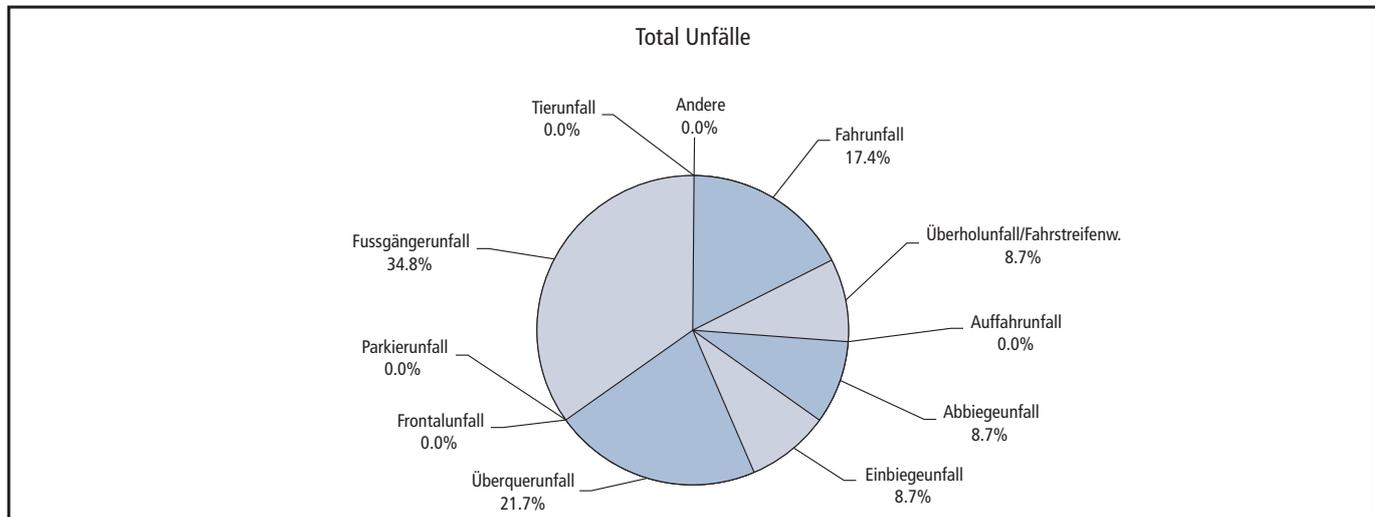




Kinderunfälle

Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	23	29	-6	37.6	3	4	-1	7.4	20	25	-5	30.2
Fahrerunfall	4	2	2	6.8	2	1	1	1.6	2	1	1	5.2
Überholunfall/Fahrstreifenw.	2	1	1	0.8	0	0	0	0.0	2	1	1	0.8
Auffahrerunfall	0	1	-1	1.6	0	0	0	1.0	0	1	-1	0.6
Abbiegerunfall	2	4	-2	4.2	0	1	-1	1.4	2	3	-1	2.8
Einbiegerunfall	2	6	-4	6.8	0	0	0	1.0	2	6	-4	5.8
Überquererunfall	5	7	-2	4.4	1	1	0	0.6	4	6	-2	3.8
Frontalerunfall	0	1	-1	1.4	0	0	0	0.6	0	1	-1	0.8
Parkiererunfall	0	1	-1	0.6	0	1	-1	0.6	0	0	0	0.0
Fussgängerunfall	8	6	2	10.8	0	0	0	0.6	8	6	2	10.2
Tierunfall	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Andere	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2

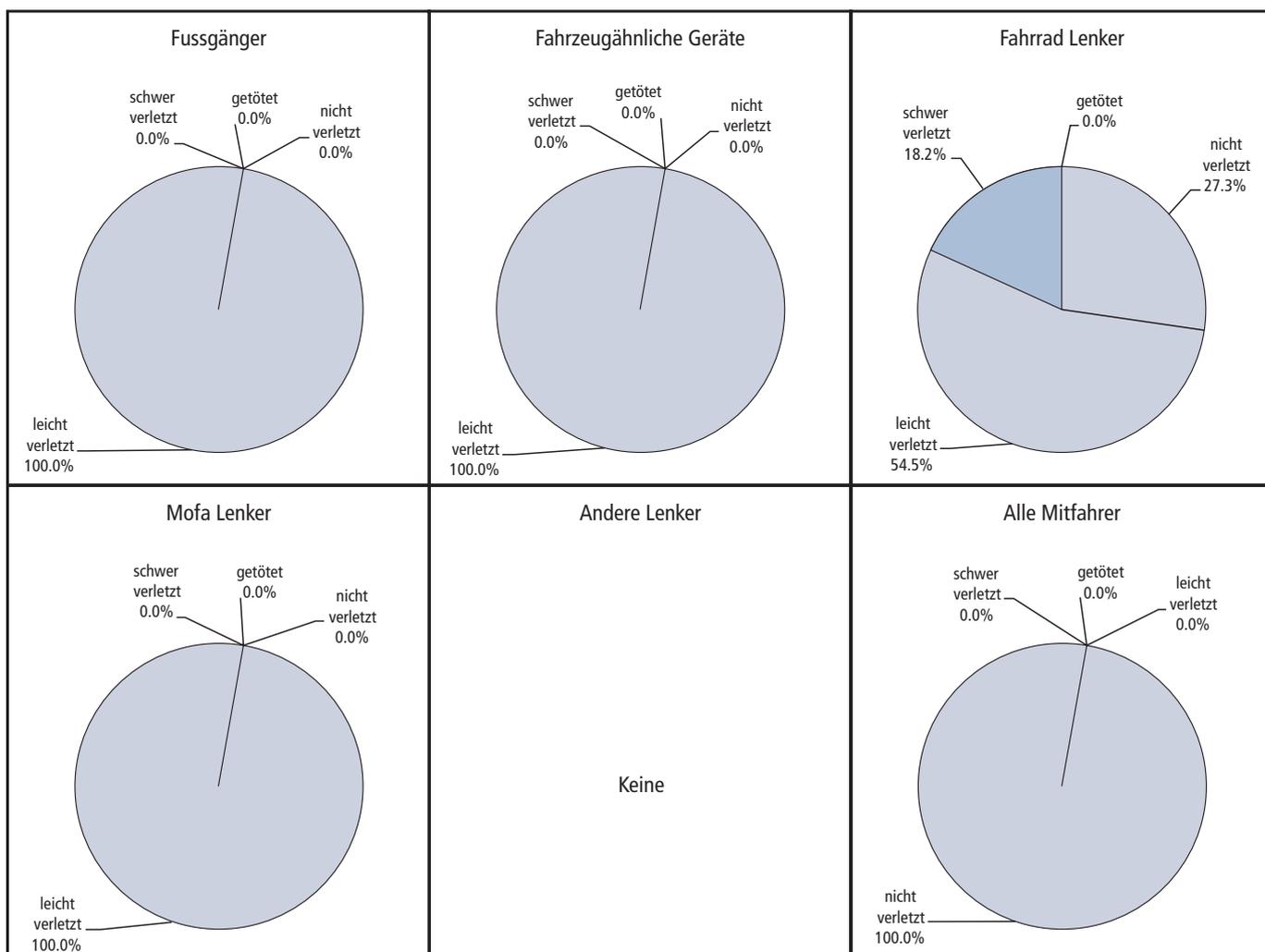




Kinderunfälle

Beteiligte Kinder

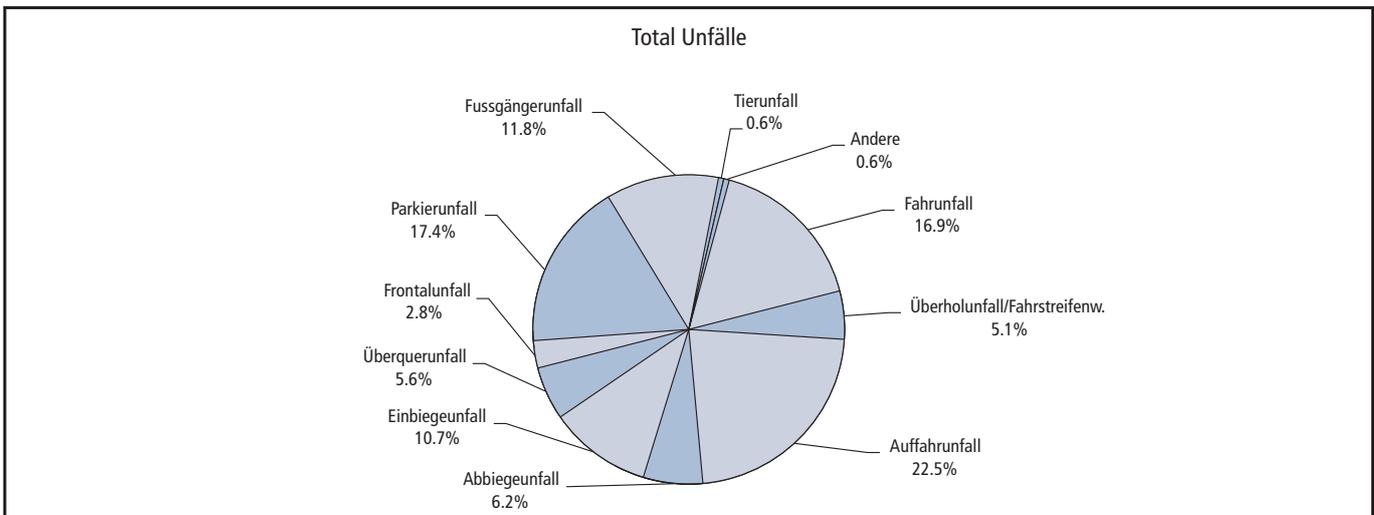
	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	27	7	18	2	0
Fussgänger	8	0	8	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	2	0	2	0	0
Fahrrad Lenker	11	3	6	2	0
Mofa Lenker	2	0	2	0	0
Andere Lenker	0	0	0	0	0
Alle Mitfahrer	4	4	0	0	0



Seniorenunfälle

Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	178	197	-19	187.0	126	134	-8	130.8	52	63	-11	56.2
Fahrerunfall	30	37	-7	28.2	21	27	-6	21.0	9	10	-1	7.2
Überholunfall/Fahrstreifenw.	9	10	-1	8.8	9	7	2	5.8	0	3	-3	3.0
Auffahrerunfall	40	43	-3	47.2	31	31	0	35.4	9	12	-3	11.8
Abbiegerunfall	11	10	1	14.2	9	4	5	6.8	2	6	-4	7.4
Einbiegerunfall	19	24	-5	27.2	13	16	-3	18.2	6	8	-2	9.0
Überquererunfall	10	12	-2	9.8	7	8	-1	6.6	3	4	-1	3.2
Frontalerunfall	5	3	2	3.8	5	2	3	3.0	0	1	-1	0.8
Parkiererunfall	31	41	-10	34.6	30	37	-7	32.6	1	4	-3	2.0
Fussgängerunfall	21	12	9	11.2	0	0	0	0.0	21	12	9	11.2
Tierunfall	1	3	-2	1.4	1	2	-1	1.2	0	1	-1	0.2
Andere	1	2	-1	0.6	0	0	0	0.2	1	2	-1	0.4





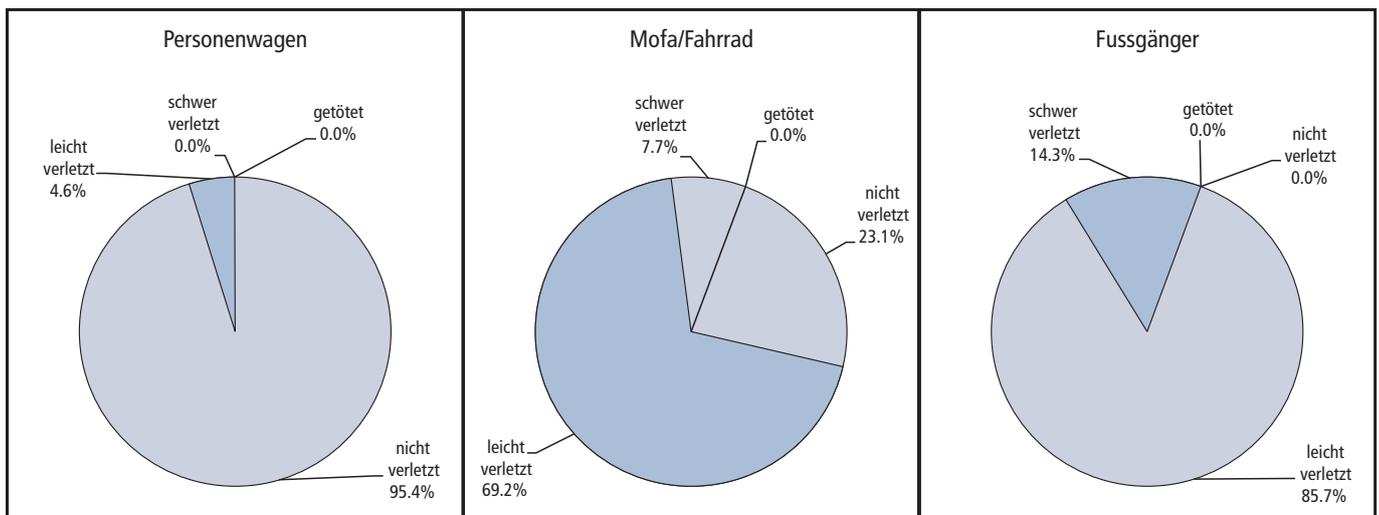
Seniorenunfälle

Beteiligte Senioren

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	201	170	28	3	0
Personenwagen *	151	144	7	0	0
Lastwagen **	1	1	0	0	0
Car / Bus	0	0	0	0	0
Trolleybus	1	1	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Traktor	0	0	0	0	0
Motorrad	2	2	0	0	0
Kleinmotorrad	0	0	0	0	0
Mofa	3	2	1	0	0
Fahrrad	10	1	8	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fussgänger	14	0	12	2	0
Unbekannt	0	0	0	0	0
Andere	1	1	0	0	0
Alle Mitfahrer	18	18	0	0	0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



Mutmassliche Unfallverursacher

Nach Alter und Objektart

	Total	Personenwagen *	Lastwagen **	Car / Bus	Trolleybus	Tram	Bahn	Traktor	Motorrad	Kleinmotorrad	Mofa	Fahrrad	Fahrzeugähnliche Geräte	Fussgänger	Unbekannt	Andere
Total	1'150	835	52	11	11	0	0	4	25	7	4	57	2	10	130	2
00 – 06 Jahre	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0
07 – 11 Jahre	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
12 – 15 Jahre	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0
16 – 19 Jahre	63	44	2	0	0	0	0	2	5	3	1	5	0	1	0	0
20 – 24 Jahre	121	108	4	0	0	0	0	1	4	1	0	3	0	0	0	0
25 – 29 Jahre	110	93	5	0	0	0	0	0	3	1	0	7	0	1	0	0
30 – 34 Jahre	93	78	5	1	1	0	0	0	2	0	0	5	0	1	0	0
35 – 39 Jahre	79	71	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
40 – 44 Jahre	100	85	8	0	0	0	0	0	2	1	0	4	0	0	0	0
45 – 49 Jahre	115	90	10	1	1	0	0	0	3	0	0	8	0	1	0	1
50 – 54 Jahre	76	60	5	3	3	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
55 – 59 Jahre	63	48	3	5	2	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0
60 – 64 Jahre	54	45	3	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
65 – 69 Jahre	44	37	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	2	0	0
70 – 74 Jahre	24	20	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
75 – 79 Jahre	28	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
80 – 84 Jahre	18	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
85 – 89 Jahre	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90 – 94 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95 – 99 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 – Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	146	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	130	1

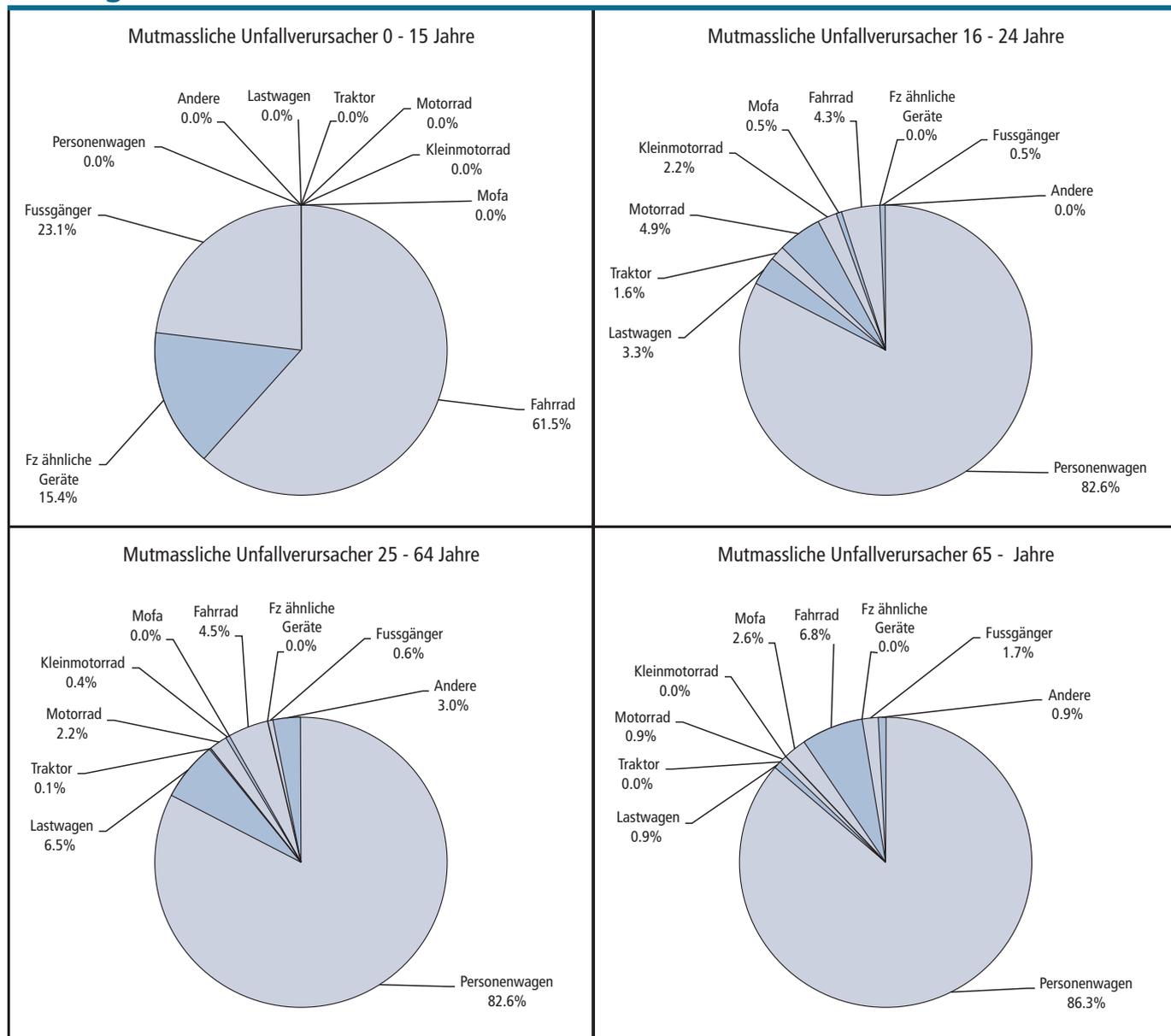
* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



Mutmassliche Unfallverursacher

Beteiligte



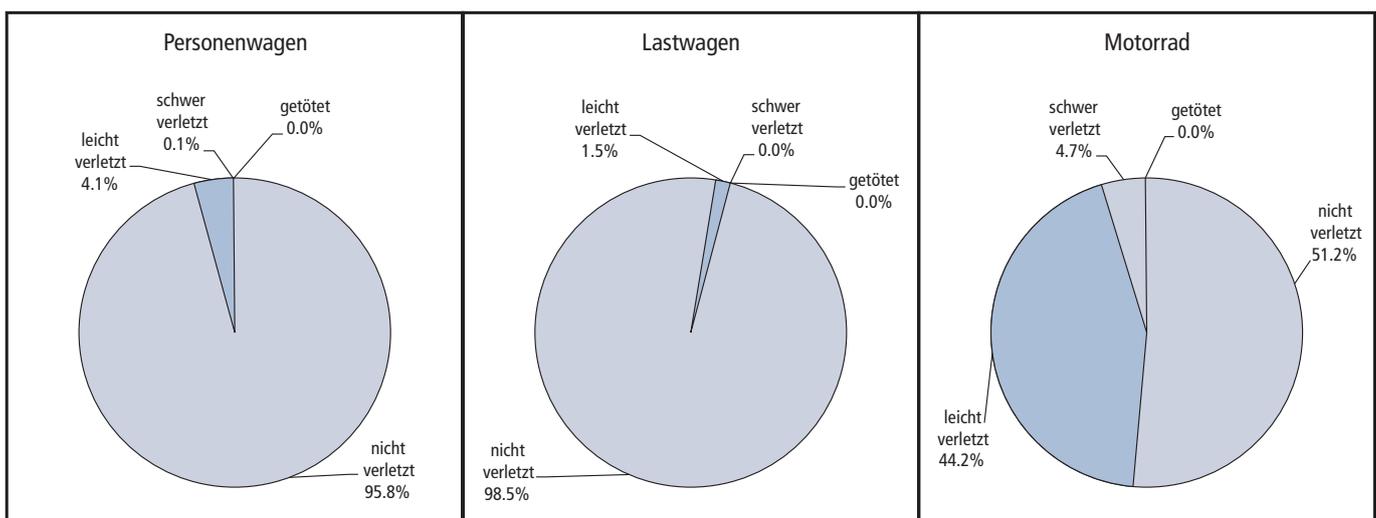
Beteiligte Personen

Beteiligte

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	2'294	2'042	237	14	1
Personenwagen *	1'801	1'726	74	1	0
Lastwagen **	67	66	1	0	0
Car / Bus	33	25	8	0	0
Trolleybus	23	18	5	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	1	1	0	0	0
Traktor	5	5	0	0	0
Motorrad	43	22	19	2	0
Kleinmotorrad	16	8	7	1	0
Mofa	11	2	8	1	0
Fahrrad	113	33	74	5	1
Fahrzeugähnliche Geräte	2	0	2	0	0
Fussgänger	45	2	39	4	0
Unbekannt	130	130	0	0	0
Andere	4	4	0	0	0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t





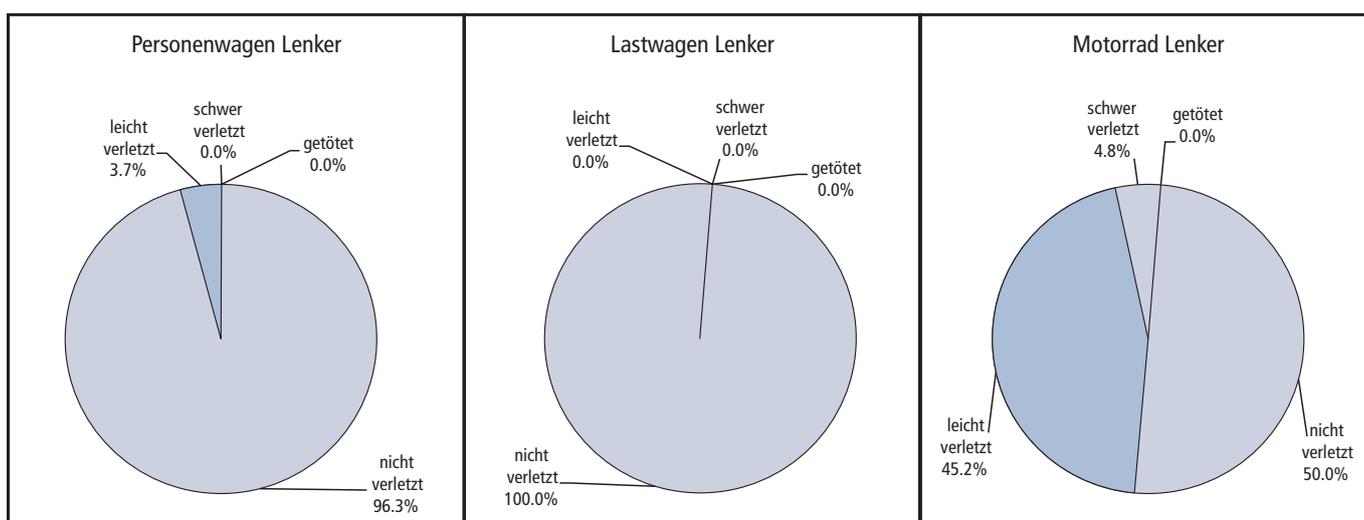
Beteiligte Personen

Lenker

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	1'849	1'677	162	9	1
Personenwagen *	1'420	1'367	53	0	0
Lastwagen **	63	63	0	0	0
Car / Bus	25	25	0	0	0
Trolleybus	18	18	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	1	1	0	0	0
Traktor	5	5	0	0	0
Motorrad	42	21	19	2	0
Kleinmotorrad	15	8	6	1	0
Mofa	11	2	8	1	0
Fahrrad	113	33	74	5	1
Fahrzeugähnliche Geräte	2	0	2	0	0
Unbekannt	130	130	0	0	0
Andere	4	4	0	0	0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



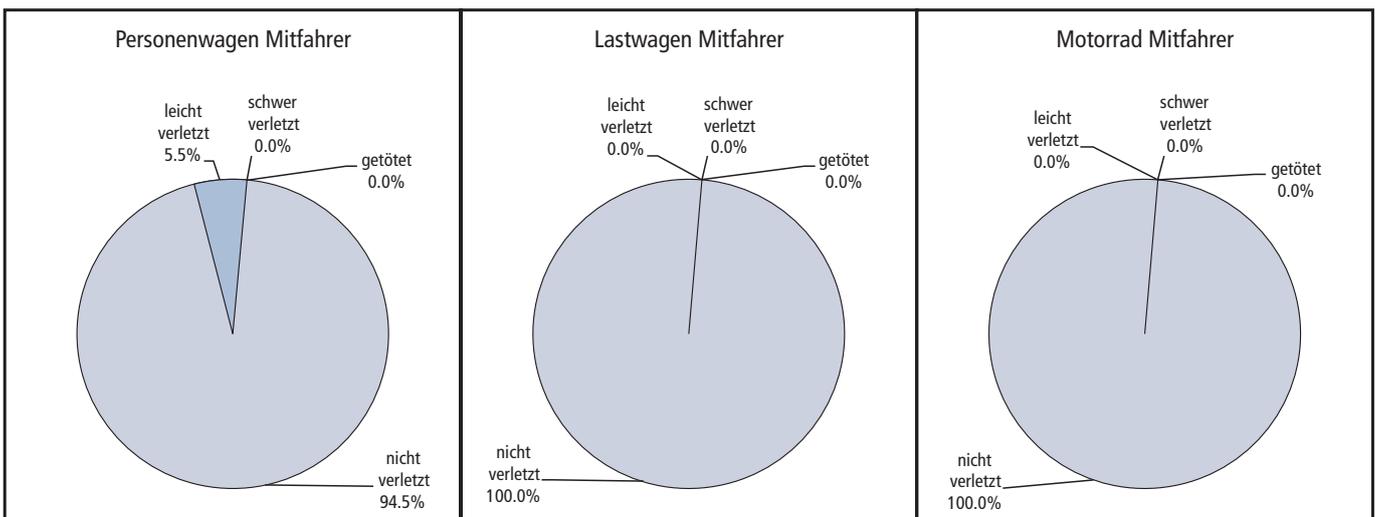
Beteiligte Personen

Mitfahrer

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
Total	398	363	35	0	0
Personenwagen *	380	359	21	0	0
Lastwagen **	3	3	0	0	0
Car / Bus	8	0	8	0	0
Trolleybus	5	0	5	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Traktor	0	0	0	0	0
Motorrad	1	1	0	0	0
Kleinmotorrad	1	0	1	0	0
Mofa	0	0	0	0	0
Fahrrad	0	0	0	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Unbekannt	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t

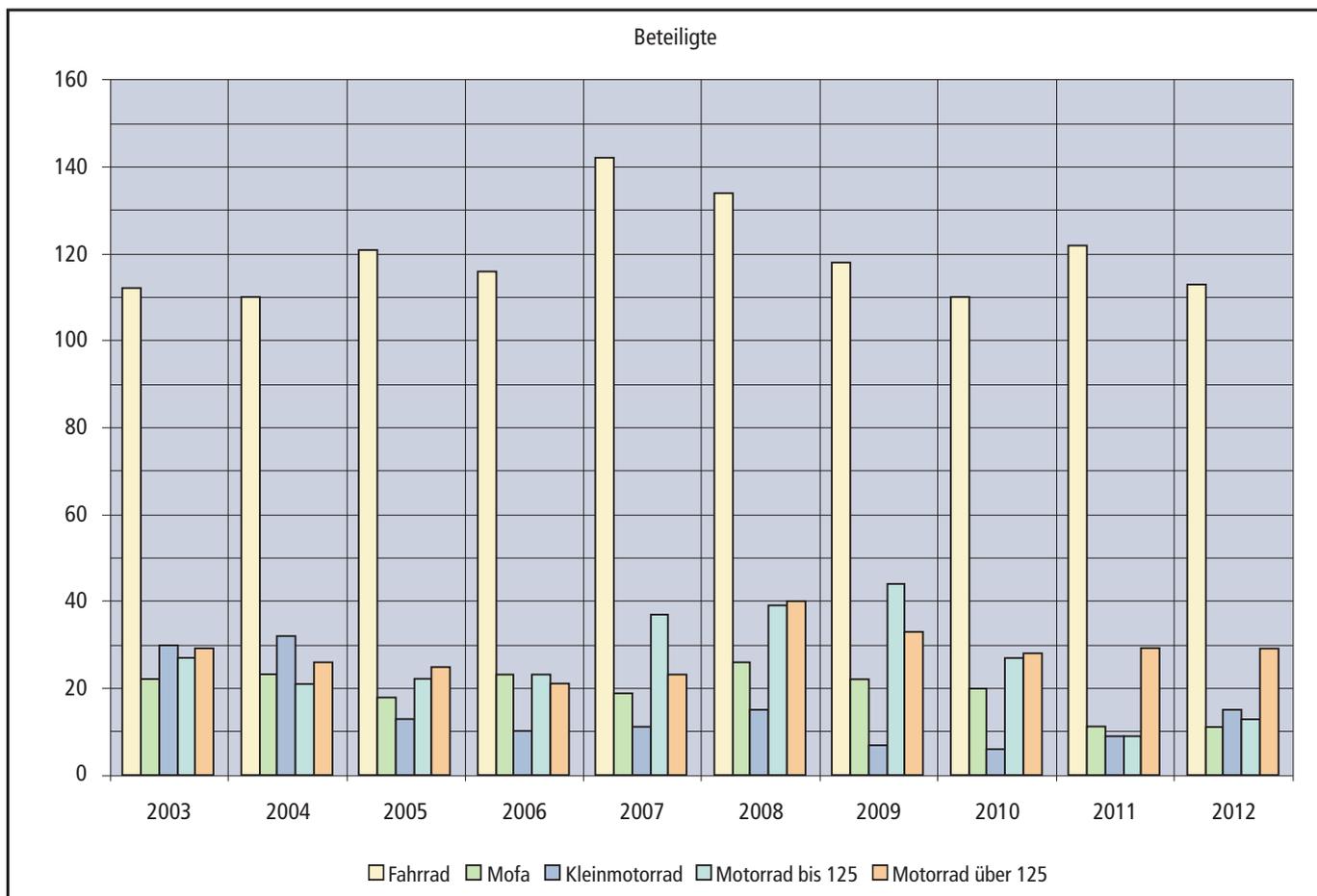




Beteiligte Zweiräder

Beteiligte

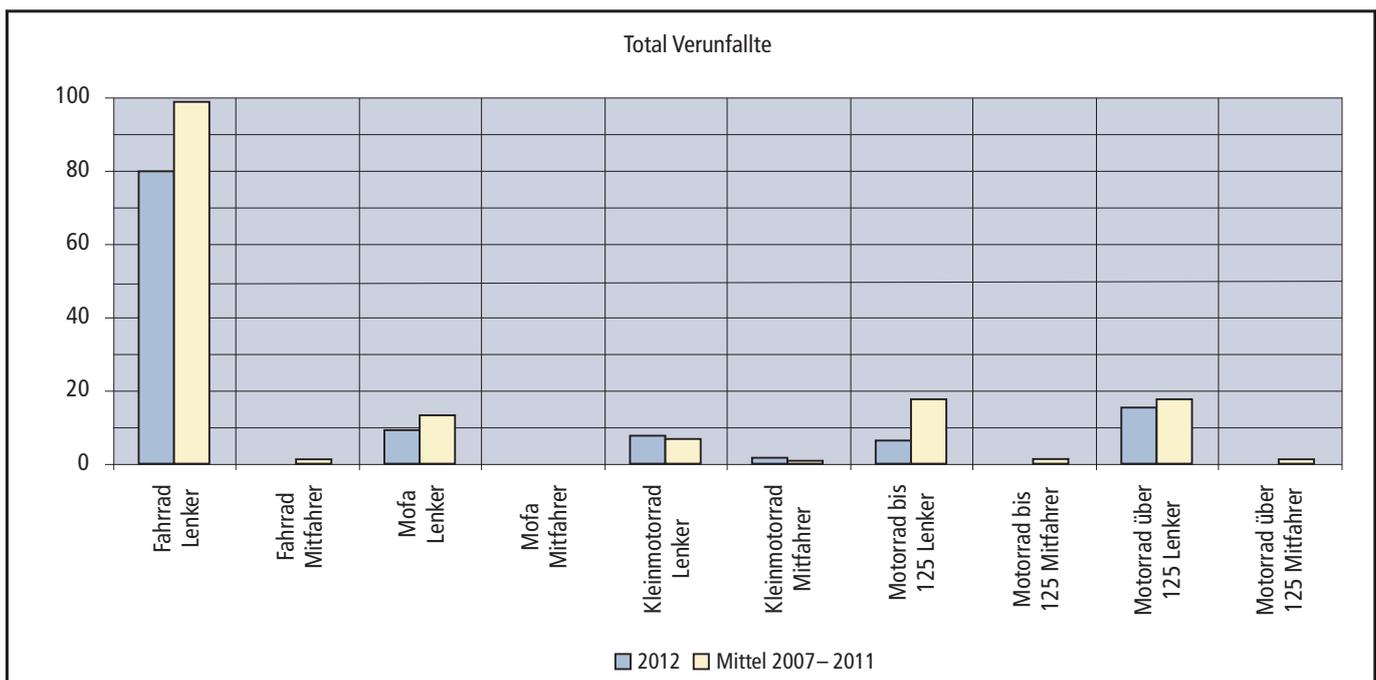
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	220	212	199	193	232	254	224	191	180	181
Fahrrad	112	110	121	116	142	134	118	110	122	113
Mofa	22	23	18	23	19	26	22	20	11	11
Kleinmotorrad	30	32	13	10	11	15	7	6	9	15
Motorrad bis 125	27	21	22	23	37	39	44	27	9	13
Motorrad über 125	29	26	25	21	23	40	33	28	29	29



Beteiligte Zweiräder

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	118	131	-13	153.8	117	131	-14	153.4	1	0	1	0.4
Fahrrad Lenker	80	97	-17	98.4	79	97	-18	98.2	1	0	1	0.2
Fahrrad Mitfahrer	0	1	-1	0.6	0	1	-1	0.6	0	0	0	0.0
Mofa Lenker	9	8	1	12.8	9	8	1	12.8	0	0	0	0.0
Mofa Mitfahrer	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Kleinmotorrad Lenker	7	6	1	6.2	7	6	1	6.2	0	0	0	0.0
Kleinmotorrad Mitfahrer	1	0	1	0.2	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0
Motorrad bis 125 Lenker	6	3	3	17.0	6	3	3	16.8	0	0	0	0.2
Motorrad bis 125 Mitfahrer	0	0	0	0.8	0	0	0	0.8	0	0	0	0.0
Motorrad über 125 Lenker	15	16	-1	17.0	15	16	-1	17.0	0	0	0	0.0
Motorrad über 125 Mitfahrer	0	0	0	0.8	0	0	0	0.8	0	0	0	0.0





Beteiligte Zweiräder

Hauptursachen Zweiradfahrer als Verursacher

	Total		Fahrrad		Mofa		Kleinmotorrad		Motorrad bis 125		Motorrad über 125	
	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
Total	93	100.0%	57	100.0%	4	100.0%	7	100.0%	7	100.0%	18	100.0%
Direkter Einfluss des Lenkers	46	49.5%	28	49.1%	2	50.0%	4	57.1%	4	57.1%	8	44.4%
Zustand des Lenkers	9	19.6%	7	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	50.0%	0	0.0%
Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Nichtb. v. Zeichengebung od. Signalisation	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Missachten der Lichtsignale	1	2.2%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	24	52.2%	13	46.4%	2	100.0%	3	75.0%	1	25.0%	5	62.5%
Ladung des Fahrzeuges	1	2.2%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	11	23.9%	6	21.4%	0	0.0%	1	25.0%	1	25.0%	3	37.5%
Äusserer Einfluss	6	6.5%	3	5.3%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	2	11.1%
Mangel an der Strassenanlage	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%
Momentaner äusserer Einfluss	1	16.7%	0	0.0%	0		0	0.0%	0		1	50.0%
Einfluss durch Dritte	5	83.3%	3	100.0%	0		1	100.0%	0		1	50.0%
Mangel am Fahrzeug	2	2.2%	2	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	2	100.0%	2	100.0%	0		0		0		0	
Technischer Defekt am Fahrzeug	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	38	40.9%	23	40.4%	2	50.0%	2	28.6%	3	42.9%	8	44.4%
Geschwindigkeit	2	5.3%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%
Linksfahren, Rechtsfahren und Einspuren	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Überholen (Situation)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Überholen (Verkehrsablauf)	2	5.3%	2	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Missachten des Vortrittsrechtes	14	36.8%	12	52.2%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%
Andere Fahrbewegungen	11	28.9%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	3	100.0%	6	75.0%
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	9	23.7%	8	34.8%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
- Nichtbenützen des Radweges	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0	
- Nichtbenützen des Radstreifens	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0	
- Fahren in verbotener Richtung	1	11.1%	1	12.5%	0	0.0%	0		0		0	
- Befahren eines Fussgängerstreifens	4	44.4%	4	50.0%	0	0.0%	0		0		0	
- Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	3	33.3%	2	25.0%	1	100.0%	0		0		0	
- Nichtbenützen Rad- / Fussweg	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0	
- Nichtbenützen Unter- / Überführung	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0	
- Anderes Fehlverhalten Fahrrad / Mofa	1	11.1%	1	12.5%	0	0.0%	0		0		0	
Unbekannter Mangel / Einfluss	1	1.1%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

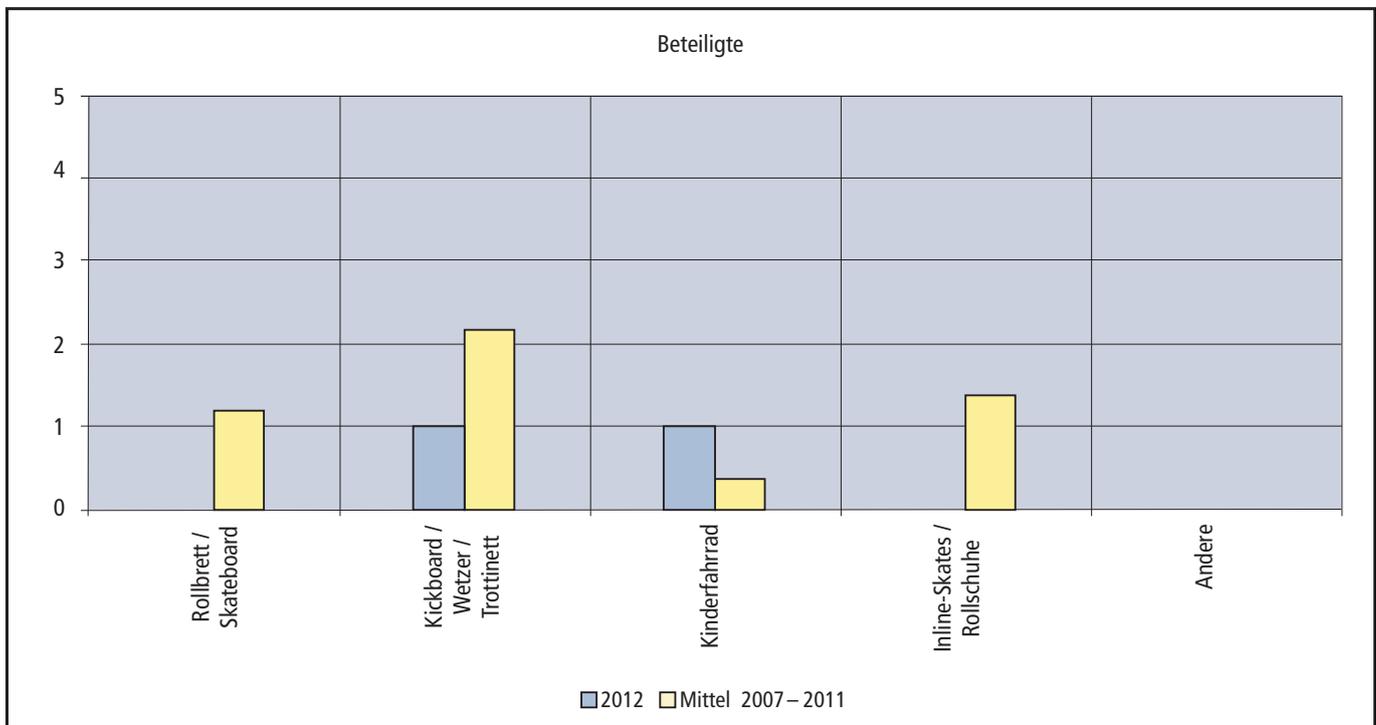


VUSTA 2012 **Stadt Winterthur**

Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte

Beteiligte

	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	2	2	0	5.2
Rollbrett / Skateboard	0	2	-2	1.2
Kickboard / Wetzler / Trottinett	1	0	1	2.2
Kinderfahrrad	1	0	1	0.4
Inline-Skater / Rollschuhe	0	0	0	1.4
Andere	0	0	0	0.0

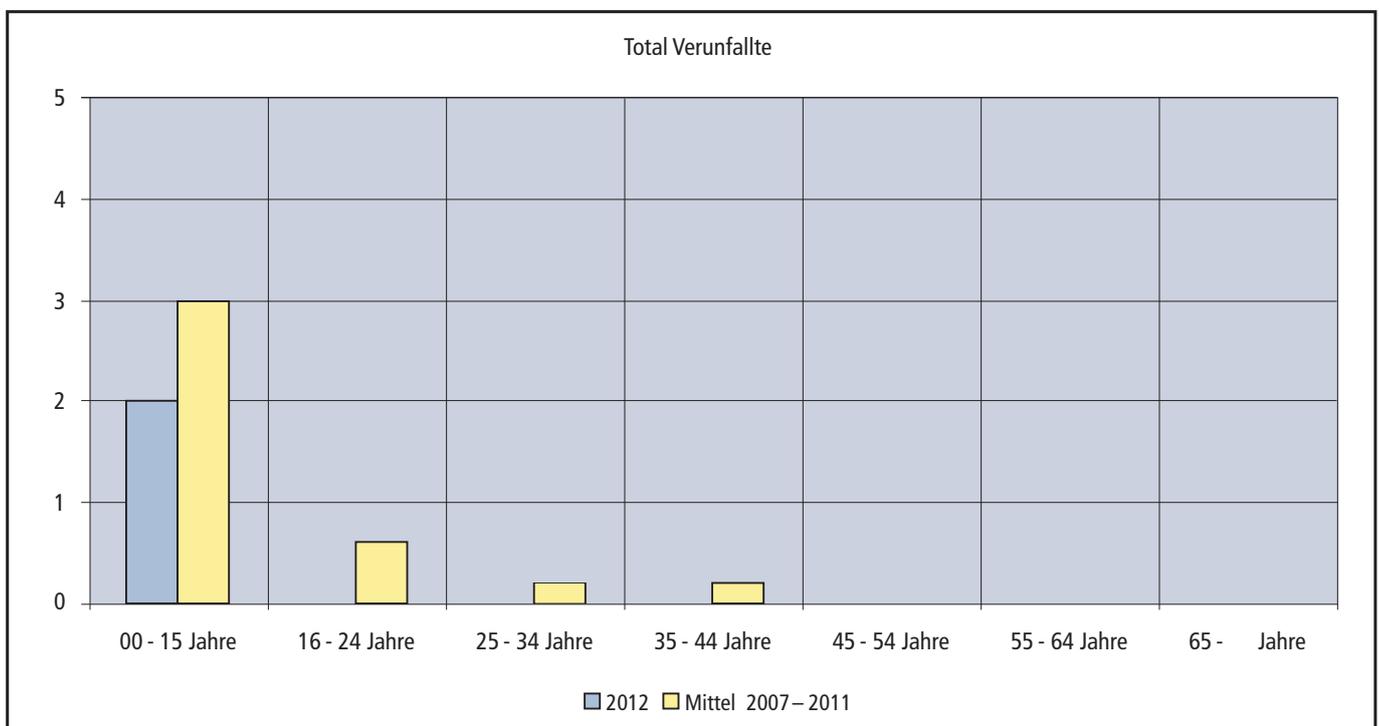




Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte

Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	2	2	0	4.0	2	2	0	4.0	0	0	0	0.0
00 – 15 Jahre	2	2	0	3.0	2	2	0	3.0	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	0	0	0	0.6	0	0	0	0.6	0	0	0	0.0
25 – 34 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
45 – 54 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
65 – Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0





VUSTA 2012 **Stadt Winterthur**

Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte

Hauptursachen Personen mit fahrzeugähnlichen Geräten als Verursacher

	Total		Rollbrett Skateboard		Kickboard Wetzer Trottinett		Kinderfahrrad		Inline-Skates Rollschuhe		Andere	
	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
Total	3	100.0%	0		1	100.0%	2	100.0%	0		0	
Direkter Einfluss des Lenkers	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Äusserer Einfluss	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Mangel am Fahrzeug	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	3	100.0%	0		1	100.0%	2	100.0%	0		0	
Geschwindigkeit	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Linksfahren, Rechtsfahren und Einspuren	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Überholen (Situation)	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Überholen (Verkehrsablauf)	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Missachten des Vorrtrittsrechtes	2	66.7%	0		0	0.0%	2	100.0%	0		0	
Andere Fahrbewegungen	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Fahrzeugähnliche Geräte	1	33.3%	0		1	100.0%	0	0.0%	0		0	
- Zu spätes Erkennen wegen Unauffälligkeit	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Fahren in verbotener Richtung	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	33.3%	0		1	100.0%	0	0.0%	0		0	
- Spielen auf oder neben der Strasse	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Nichtbenützen Trottoir	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Nichtbenützen Fussgängerstreifen	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Nichtbenützen Unter- / Überführung	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Nichtbenützen Fussweg	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Nichtbenützen Rad- / Fussweg	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Befahren einer Hauptstrasse (längs)	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Falsches Verhalten auf Fussgängerstreifen	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
- Anderes Fehlverhalten	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	
Unbekannter Mangel / Einfluss	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0		0	

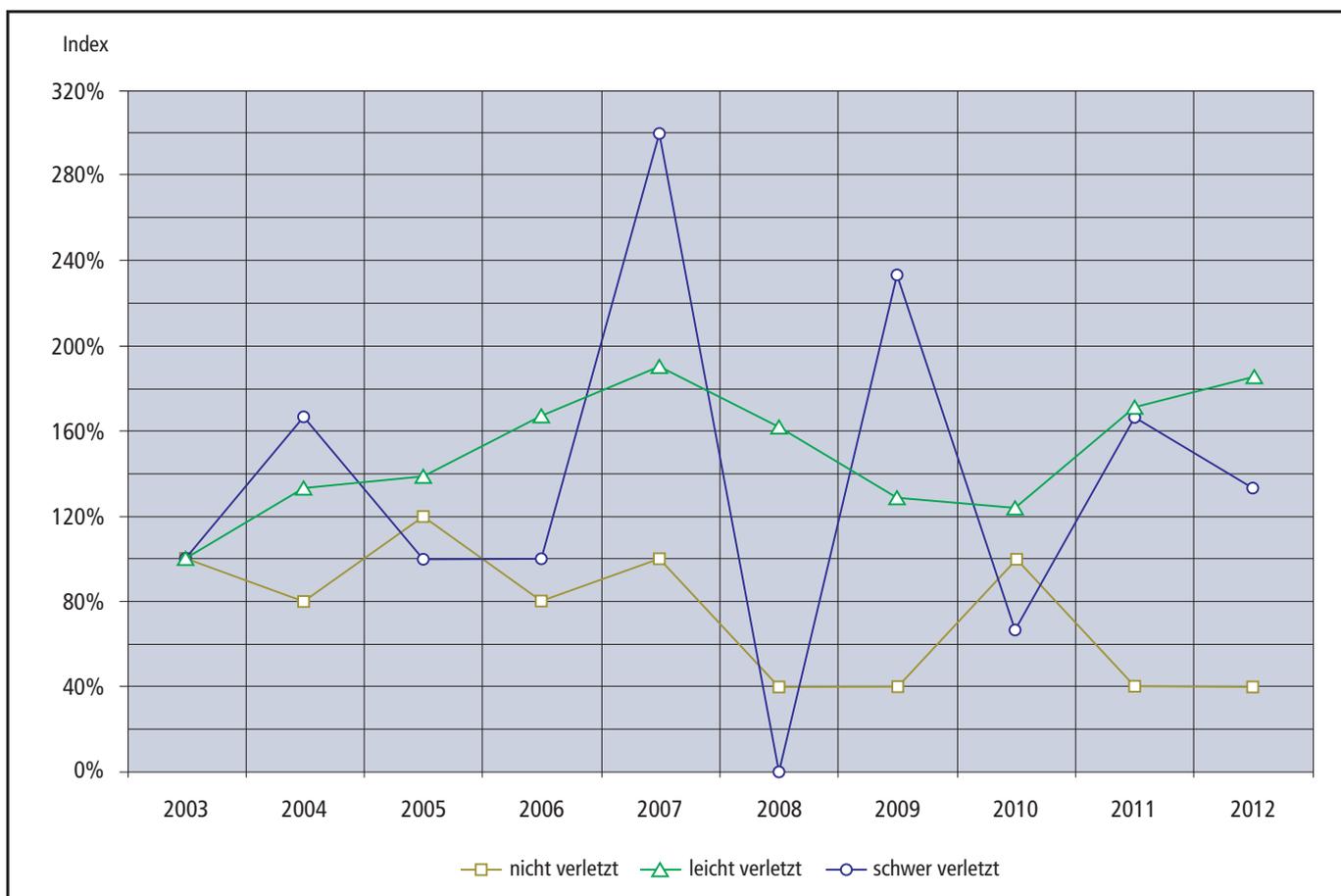


Beteiligte Fussgänger

Beteiligte

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Alle Fussgänger	29	37	38	43	57	36	37	33	43	45
nicht verletzt *	5	4	6	4	5	2	2	5	2	2
leicht verletzt	21	28	29	35	40	34	27	26	36	39
schwer verletzt	3	5	3	3	9	0	7	2	5	4
getötet	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0

* inkl. Unbekannt

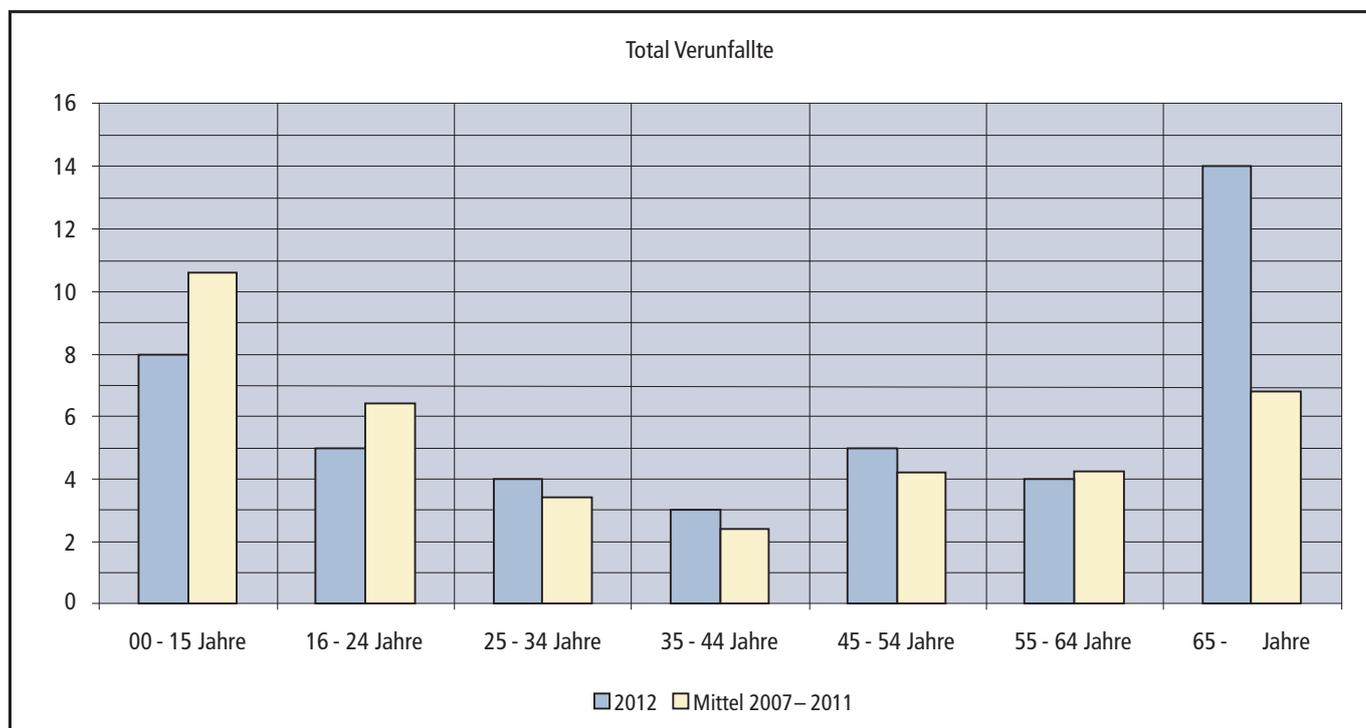


Getötete Personen werden nicht indiziert

Beteiligte Fussgänger

Verunfallte nach Alter

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	43	41	2	38.0	43	41	2	37.2	0	0	0	0.8
00 – 15 Jahre	8	6	2	10.6	8	6	2	10.6	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	5	10	-5	6.4	5	10	-5	6.2	0	0	0	0.2
25 – 34 Jahre	4	6	-2	3.4	4	6	-2	3.4	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	3	1	2	2.4	3	1	2	2.2	0	0	0	0.2
45 – 54 Jahre	5	6	-1	4.2	5	6	-1	4.2	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	4	4	0	4.2	4	4	0	4.0	0	0	0	0.2
65 – Jahre	14	8	6	6.8	14	8	6	6.6	0	0	0	0.2

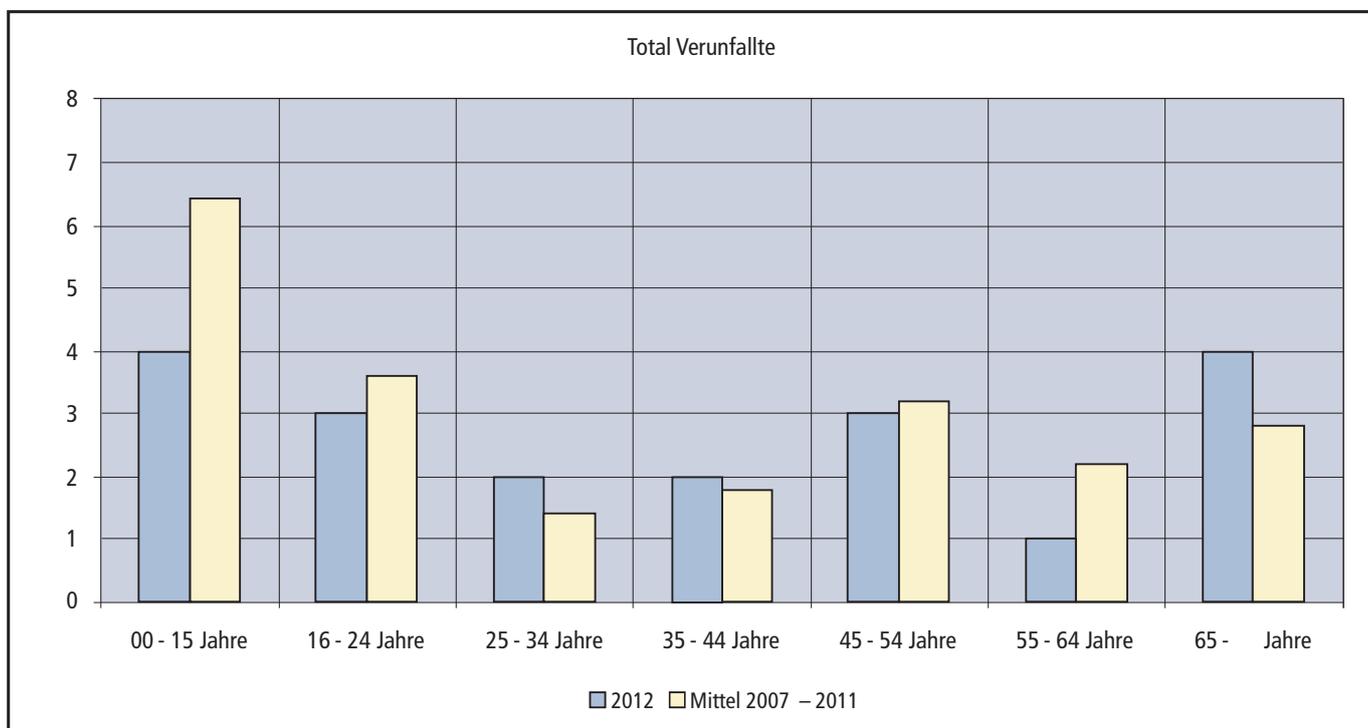




Beteiligte Fussgänger

Verunfallte nach Alter auf Fussgängerstreifen

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	19	23	-4	21.4	19	23	-4	20.6	0	0	0	0.8
00 – 15 Jahre	4	6	-2	6.4	4	6	-2	6.4	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	3	4	-1	3.6	3	4	-1	3.4	0	0	0	0.2
25 – 34 Jahre	2	3	-1	1.4	2	3	-1	1.4	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	2	0	2	1.8	2	0	2	1.6	0	0	0	0.2
45 – 54 Jahre	3	5	-2	3.2	3	5	-2	3.2	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	1	1	0	2.2	1	1	0	2.0	0	0	0	0.2
65 – Jahre	4	4	0	2.8	4	4	0	2.6	0	0	0	0.2



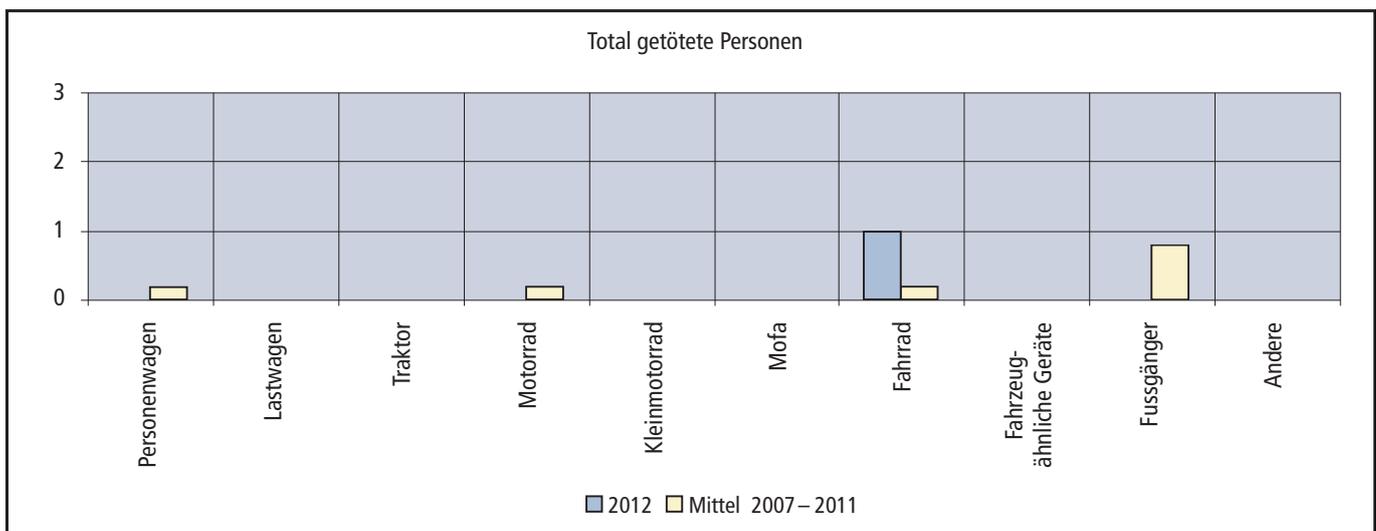
Getötete Personen

Nach Objektarten

	Total getötete Personen				getötete Lenker / Fussgänger				getötete Mitfahrer			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	1	0	1	1.4	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0
Personenwagen *	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Lastwagen **	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Car / Bus	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Trolleybus	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Tram	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Bahn	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Traktor	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Motorrad	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Kleinmotorrad	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Mofa	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Fahrrad	1	0	1	0.2	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Fussgänger	0	0	0	0.8	0	0	0	0.8	0	0	0	0.0
Unbekannt	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Andere	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

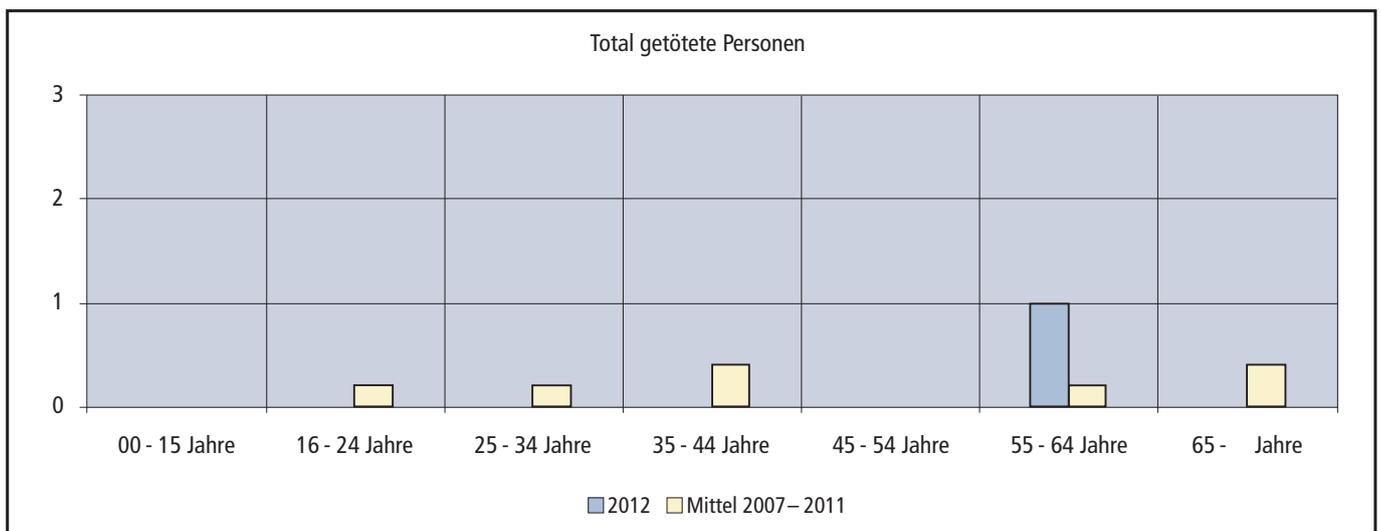
** Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



Getötete Personen

Nach Alter

	Total getötete Personen				getötete Lenker / Fussgänger				getötete Mitfahrer			
	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011	2012	2011	Diff.	Mittel 2007 – 2011
Total	1	0	1	1.4	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0
00 – 15 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
25 – 34 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	0	0	0	0.4	0	0	0	0.4	0	0	0	0.0
45 – 54 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	1	0	1	0.2	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0
65 – Jahre	0	0	0	0.4	0	0	0	0.4	0	0	0	0.0





Anhang

Hinweise und Begriffe

Hinweise

In dieser Broschüre wird der Einfachheit halber nur die männliche Schreibweise für alle an den Verkehrsunfällen beteiligten Personen verwendet. Dies erleichtert die Lesbarkeit und führt dadurch zu übersichtlicheren Statistiken.

Die Bagatellunfälle auf Nebenanlagen an parkierte Fahrzeuge, bei denen der Unfallverursacher der Meldepflicht nicht nachgekommen ist, werden ab dem 1.1.2003 nicht mehr erfasst.

Begriffe

Strassenverkehrsunfall	Für diesen Begriff wird grundsätzlich der Ausdruck "Unfall" verwendet.
Unfall	Ein Unfall liegt dann vor, wenn auf öffentlichen Verkehrsflächen Personen durch Fahrzeuge verletzt oder getötet werden oder Sachschaden verursacht wird. Planmässiges Handeln ist dabei ausgeschlossen.
Unfälle mit Personenschaden	Unfall mit Verunfallten und allfälligem Sachschaden.
Unfälle mit Sachschaden	Unfall ohne Verunfallte, lediglich Sachschaden.
Verunfallte	An einem Unfall beteiligte verletzte oder getötete Personen.
Mängel und Einflüsse	Mögliche Unfallursachen, welche aus Sicht der Unfallauswertung zum Unfall geführt haben. Jedem, an einem Unfall beteiligten Objekt, können bis zu drei Ursachen vergeben werden.
Unfalltyp	Der Unfalltyp bezeichnet die Konfliktsituation, die für die Entstehung eines Unfalls massgebend ist.
Hauptursache	Aus Sicht der Unfallauswertung massgebende Unfallursache, pro Ereignis wird eine Hauptursache bestimmt.
Objekt	An einem Unfall beteiligtes Fahrzeug oder Fussgänger.
Unfallverursacher / Verursacher	Am Unfall beteiligtes Objekt, in der Form einer Person (Lenker oder Fussgänger), welches aus Sicht der Unfallauswertung den Unfall verursacht hat.
Innerorts / Ausserorts	Die Trennung der Innerorts- und Ausserortsstrecken wird durch das Signal "Ortsbeginn" bestimmt. Autobahnen und Autostrassen werden als Ausserortsstrecken definiert.
Autobahnen und Autostrassen	Alle mit dem entsprechenden Signal gemäss SVG gekennzeichneten Strassen.
Hauptstrassen	Alle mit dem entsprechenden Signal gemäss SVG gekennzeichneten Strassen.
Nebenstrassen	Alle mit dem entsprechenden Signal gemäss SVG gekennzeichneten Strassen.
Nebenanlagen	Nebenanlagen sind separate Parkieranlagen (Tiefgaragen, Parkplätze, Parkhäuser), Tankstellen, Vorplätze, etc. bei denen allfällige Fahrmanöver ausserhalb der eigentlichen Strassen ausgeführt werden.



Anhang

Hinweise und Begriffe

Alter	Altersangaben entsprechend dem jeweilig absolvierten Geburtstag.
Kinder	Personen im Alter zwischen 0 und 15 Jahren, d. h. exkl. dem 16. Geburtstag.
Kinderunfälle	Hier werden nur Unfälle betrachtet, die von Kindern selbst beeinflusst werden können, d. h. Kinder als Fussgänger oder Fahrzeuglenker.
Senioren	Personen, die 65 Jahre oder älter sind (inkl. 65. Geburtstag).
Seniorenunfälle	Hier werden nur Unfälle betrachtet, die von Senioren selbst beeinflusst werden können, d. h. Senioren als Fussgänger oder Fahrzeuglenker.
Unfälle unter Einwirkung von Alkohol	Unfälle mit Hauptursache "Angetrunkenheit des Lenkers" (Ursachencode 110) und "Angetrunkenheit des Fussgängers" (Ursachencode 700).
Unfallrate	Anzahl Unfälle bezogen auf 1 Million Fahrzeugkilometer
Verunfalltenrate	Summe Verletzte und Getötete bezogen auf 100 Millionen Fahrzeugkilometer

Kontaktpersonen

Kantonspolizei Zürich
Verkehrstechnische Abteilung
Marcel Schmid
Telefon 044 247 37 40
Mail scmi@kapo.zh.ch

Dienstabteilung Verkehr der Stadt Zürich
Analyse und Planung
Dr. Wernher Brucks
Telefon 044 411 88 63
Mail wernher.brucks@zuerich.ch

Stadtpolizei Winterthur
Unfallwesen / Statistik
Hans Diriwächter
Telefon 052 267 58 22
Mail hans.diriwaechter@win.ch