

VUSTA 2008 **Stadtgebiet Winterthur**





## Inhaltsverzeichnis

### Übersicht

Das Unfallgeschehen auf dem Stadtgebiet Winterthur umfasst die Unfälle in der Stadt Winterthur sowie die Unfälle auf der Autobahn A1 (Umfahrung) und der A4. Ausser für die Rubriken "Auf einen Blick" und "Strassenart" beziehen sich alle Tabellen und Grafiken auf das Unfallgeschehen in der Stadt Winterthur ohne die Autobahn A1 (Umfahrung) und der A4.

Auf einen Blick (inkl. A1 Umfahrung, A4)	69
Unfallgeschehen allgemein	70
Unfallgeschehen nach Strassenarten (inkl. A1 Umfahrung, A4)	72
Unfallgeschehen nach Strassenzuständen	74
Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen	76
Unfallgeschehen nach Monaten	78
Unfallgeschehen nach Wochentagen und Tagesstunden	80
Unfallgeschehen nach Unfalltypen	82
Unfallgeschehen nach Hauptursachen	84
Unfälle unter Einwirkung von Alkohol	86
Kinderunfälle	88
Seniorenunfälle	90
Mutmassliche Unfallverursacher	92
Beteiligte Personen	94
Beteiligte Zweiräder	97
Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte	100
Beteiligte Fussgänger	103
Getötete Personen	106
Anhang, Hinweise und Begriffe	153



## Auf einen Blick

### Total Unfälle

	2008	2007	Veränderung	Mittel 2003 – 2007
Stadtgebiet Winterthur	1'441	1'474	-2%	1'434.6
A1 Umfahrung, A4	166	180	-8%	172.2
Stadt Winterthur	1'275	1'294	-1%	1'262.4

### Unfälle mit Sachschaden

	2008	2007	Veränderung	Mittel 2003 – 2007
Stadtgebiet Winterthur	1'104	1'057	4%	1'053.6
A1 Umfahrung, A4	142	145	-2%	141.2
Stadt Winterthur	962	912	5%	912.4

### Unfälle mit Personenschaden

	2008	2007	Veränderung	Mittel 2003 – 2007
Stadtgebiet Winterthur	337	417	-19%	381.0
A1 Umfahrung, A4	24	35	-31%	31.0
Stadt Winterthur	313	382	-18%	350.0

### Verunfallte

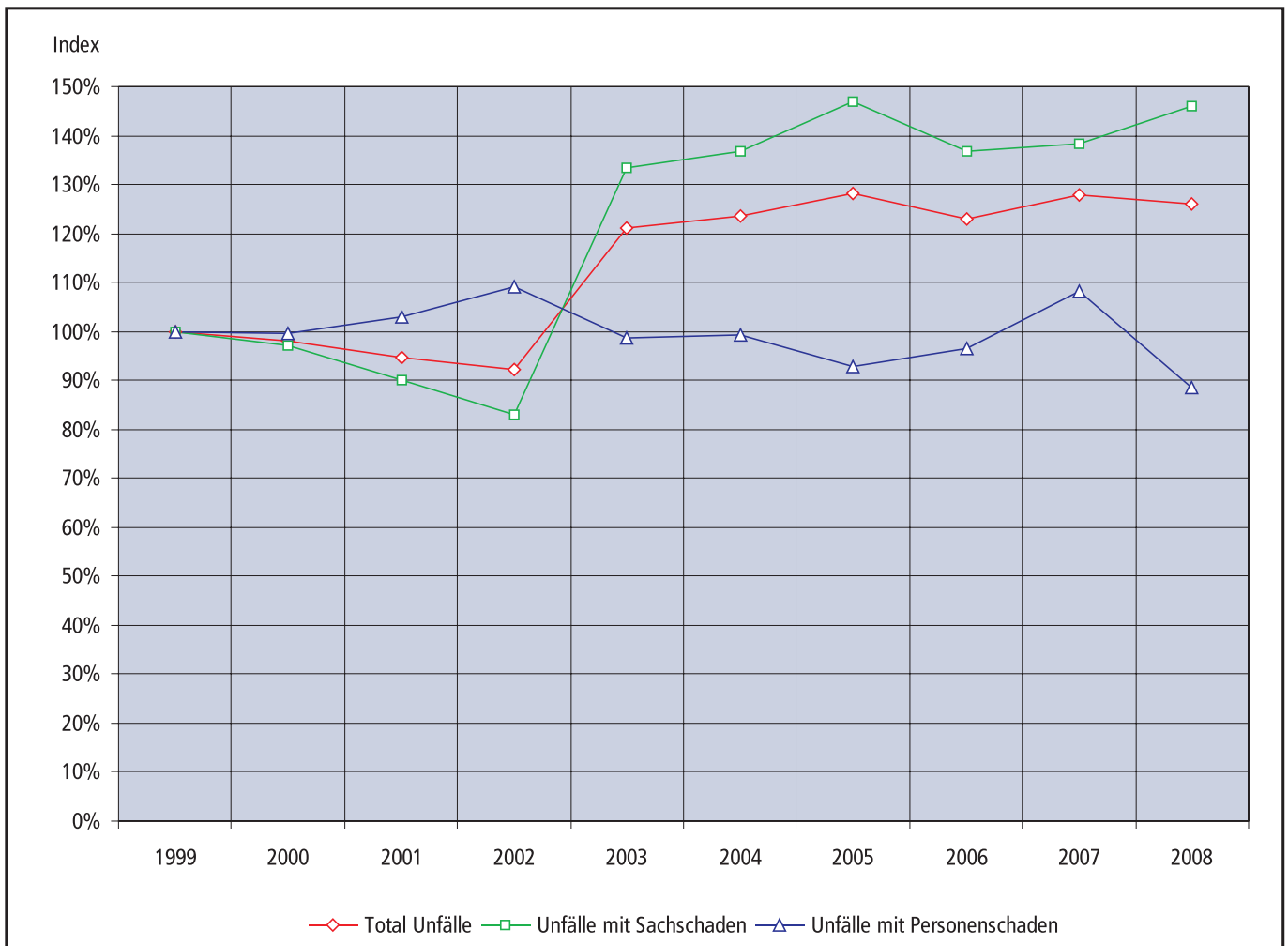
	2008			2007			Veränderung			Mittel 2003 – 2007		
	Alle	Verl.	Tote	Alle	Verl.	Tote	Alle	Verl.	Tote	Alle	Verl.	Tote
Stadtgebiet Winterthur	377	376	1	494	490	4	-117	-114	-3	460.4	458.8	1.6
A1 Umfahrung, A4	28	27	1	44	43	1	-16	-16	0	41.0	40.6	0.4
Stadt Winterthur	349	349	0	450	447	3	-101	-98	-3	419.4	418.2	1.2



## Unfallgeschehen allgemein

### Unfälle

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Total Unfälle</b>	<b>1'012</b>	<b>992</b>	<b>958</b>	<b>932</b>	<b>1'227</b>	<b>1'252</b>	<b>1'296</b>	<b>1'243</b>	<b>1'294</b>	<b>1'275</b>
Unfälle mit Sachschaden	659	640	594	547	879	901	968	902	912	962
Unfälle mit Personenschaden	353	352	364	385	348	351	328	341	382	313



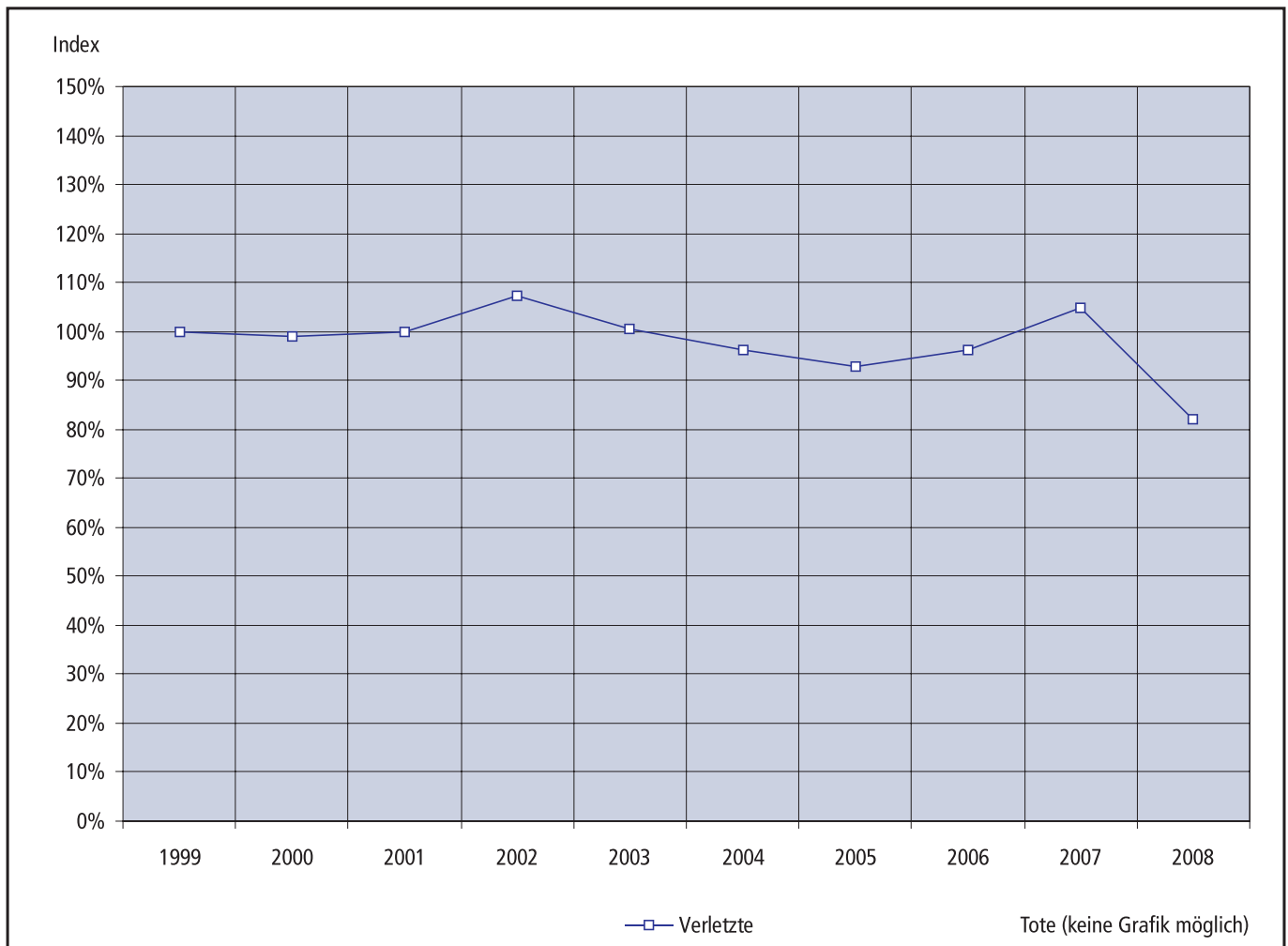


VUSTA 2008 **Stadt Winterthur**

## Unfallgeschehen allgemein

### Verunfallte

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Total Verunfallte</b>	426	431	426	466	428	412	396	411	450	349
Verletzte	426	421	425	457	428	410	396	410	447	349
Tote	0	10	1	9	0	2	0	1	3	0



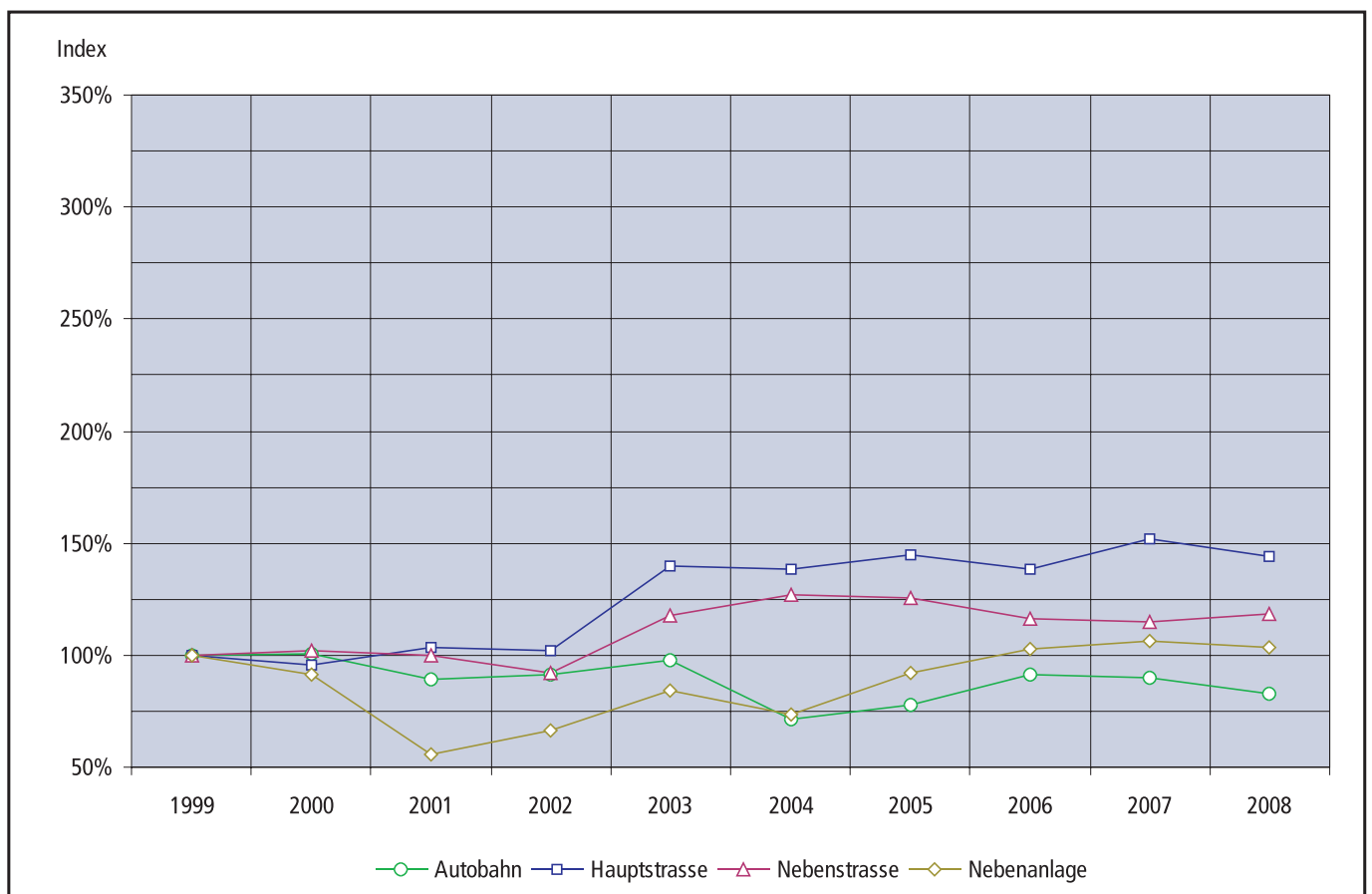


VUSTA 2008 **Stadtgebiet Winterthur**

## Unfallgeschehen nach Strassenarten

### Unfälle

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Alle Strassen</b>	<b>1'214</b>	<b>1'194</b>	<b>1'138</b>	<b>1'116</b>	<b>1'422</b>	<b>1'395</b>	<b>1'453</b>	<b>1'429</b>	<b>1'474</b>	<b>1'441</b>
Autobahn	200	201	179	182	195	143	155	183	180	166
Autostrasse	2	1	1	2	0	0	2	3	0	0
Hauptstrasse	389	371	402	397	544	539	563	539	591	561
Nebenstrasse	475	486	474	437	558	604	597	552	546	561
Nebenanlage	148	135	82	98	125	109	136	152	157	153



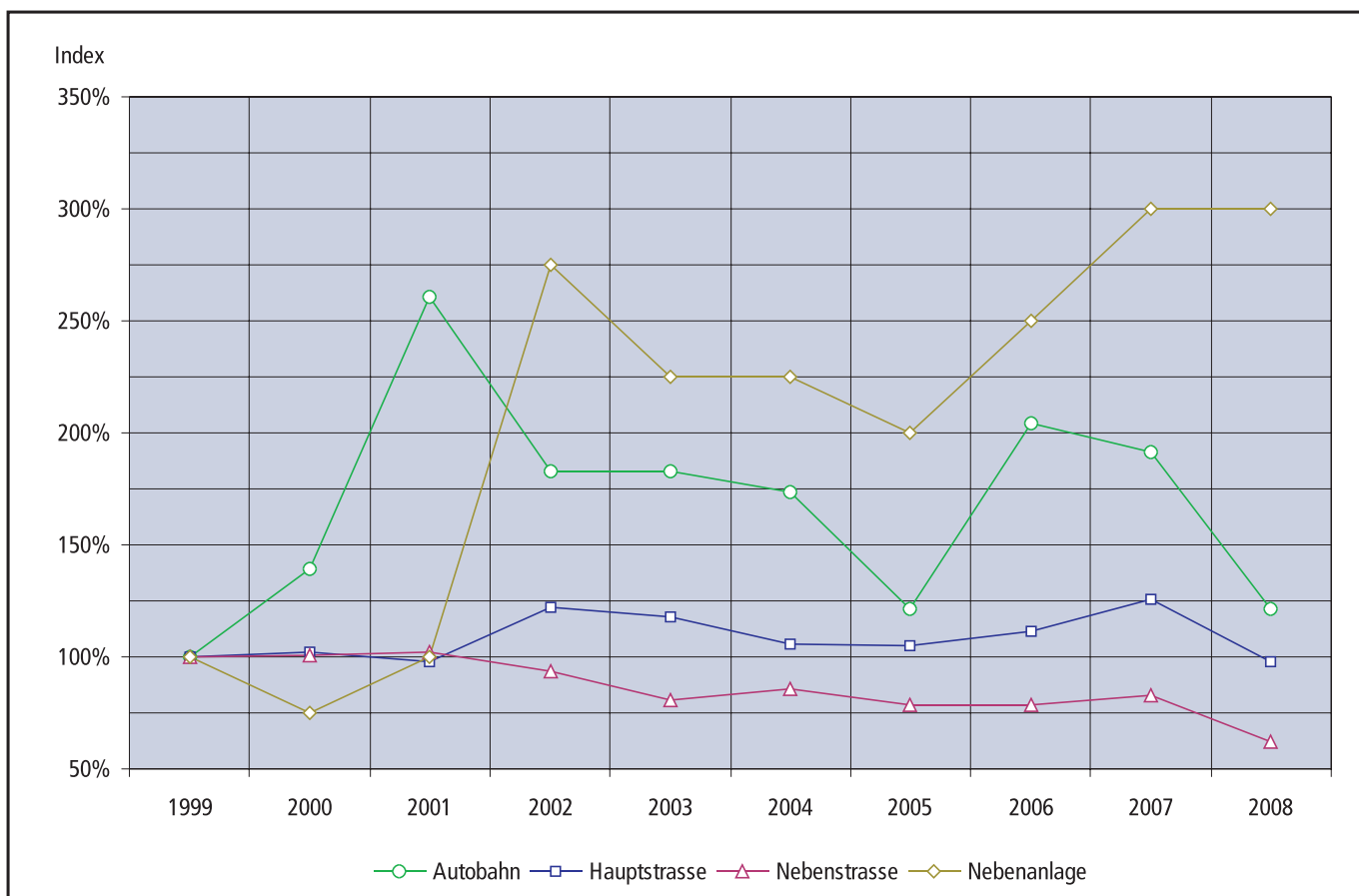
Unfälle auf Autostrassen werden nicht indiziert



## Unfallgeschehen nach Strassenarten

### Verunfallte

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Alle Strassen</b>	<b>449</b>	<b>464</b>	<b>486</b>	<b>509</b>	<b>470</b>	<b>452</b>	<b>426</b>	<b>460</b>	<b>494</b>	<b>377</b>
Autobahn	23	32	60	42	42	40	28	47	44	28
Autostrasse	0	1	0	1	0	0	2	2	0	0
Hauptstrasse	209	213	205	256	247	221	220	233	262	204
Nebenstrasse	213	215	217	199	172	182	168	168	176	133
Nebenanlage	4	3	4	11	9	9	8	10	12	12

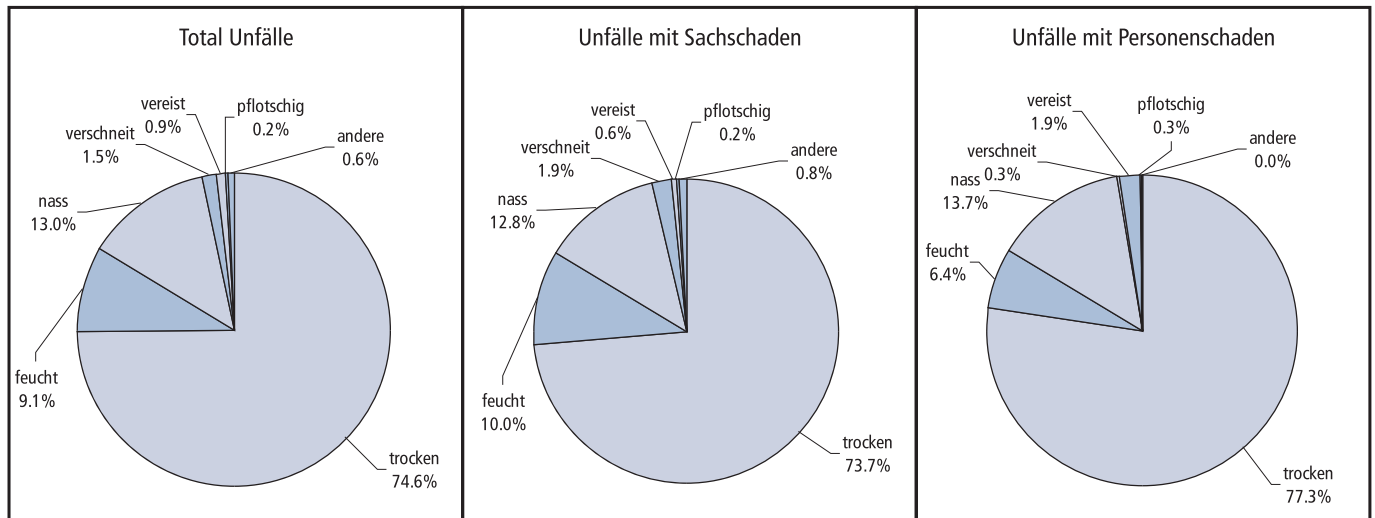


Verunfallte auf Autostrassen werden nicht indexiert

## Unfallgeschehen nach Strassenzuständen

### Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>1'275</b>	<b>1'294</b>	<b>-19</b>	<b>1'262.4</b>	<b>962</b>	<b>912</b>	<b>50</b>	<b>912.4</b>	<b>313</b>	<b>382</b>	<b>-69</b>	<b>350.0</b>
trocken	951	987	-36	920.4	709	687	22	655.8	242	300	-58	264.6
feucht	116	85	31	105.4	96	63	33	79.4	20	22	-2	26.0
nass	166	179	-13	167.6	123	124	-1	118.2	43	55	-12	49.4
verschneit	19	21	-2	33.2	18	16	2	28.2	1	5	-4	5.0
vereist	12	11	1	23.2	6	11	-5	19.6	6	0	6	3.6
pflotschig	3	0	3	4.4	2	0	2	3.2	1	0	1	1.2
andere	8	11	-3	8.2	8	11	-3	8.0	0	0	0	0.2



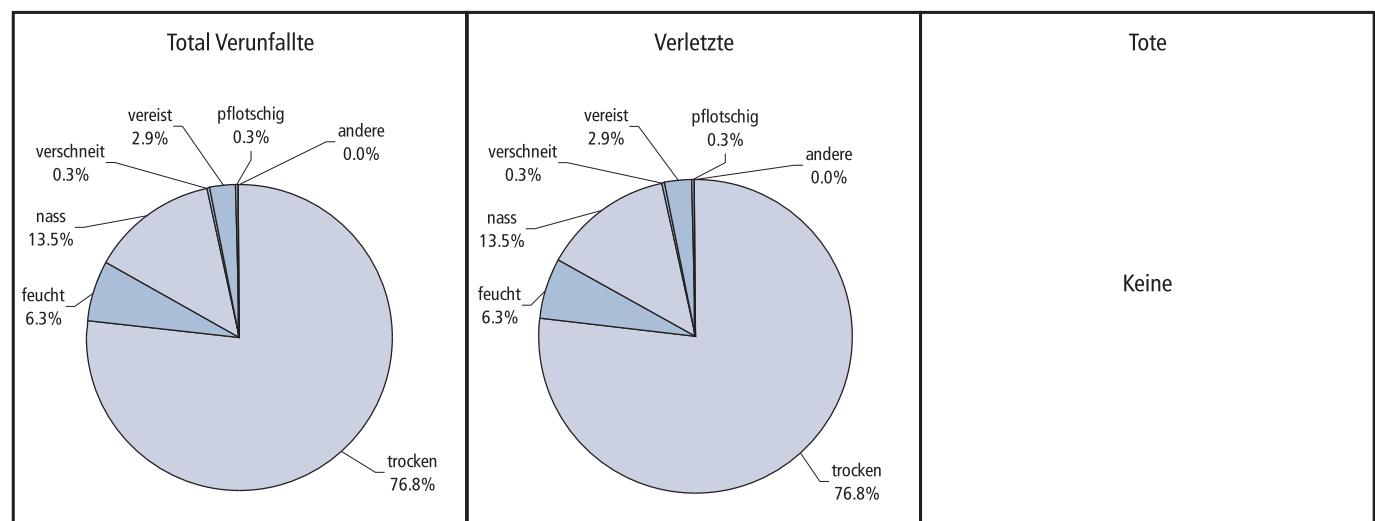




## Unfallgeschehen nach Strassenzuständen

### Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>349</b>	<b>450</b>	<b>-101</b>	<b>419.4</b>	<b>349</b>	<b>447</b>	<b>-98</b>	<b>418.2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>1.2</b>
trocken	268	358	-90	317.0	268	357	-89	316.6	0	1	-1	0.4
feucht	22	23	-1	29.8	22	22	0	29.4	0	1	-1	0.4
nass	47	64	-17	61.2	47	63	-16	60.8	0	1	-1	0.4
verschneit	1	5	-4	6.0	1	5	-4	6.0	0	0	0	0.0
vereist	10	0	10	3.8	10	0	10	3.8	0	0	0	0.0
pflotschig	1	0	1	1.4	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0
andere	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0



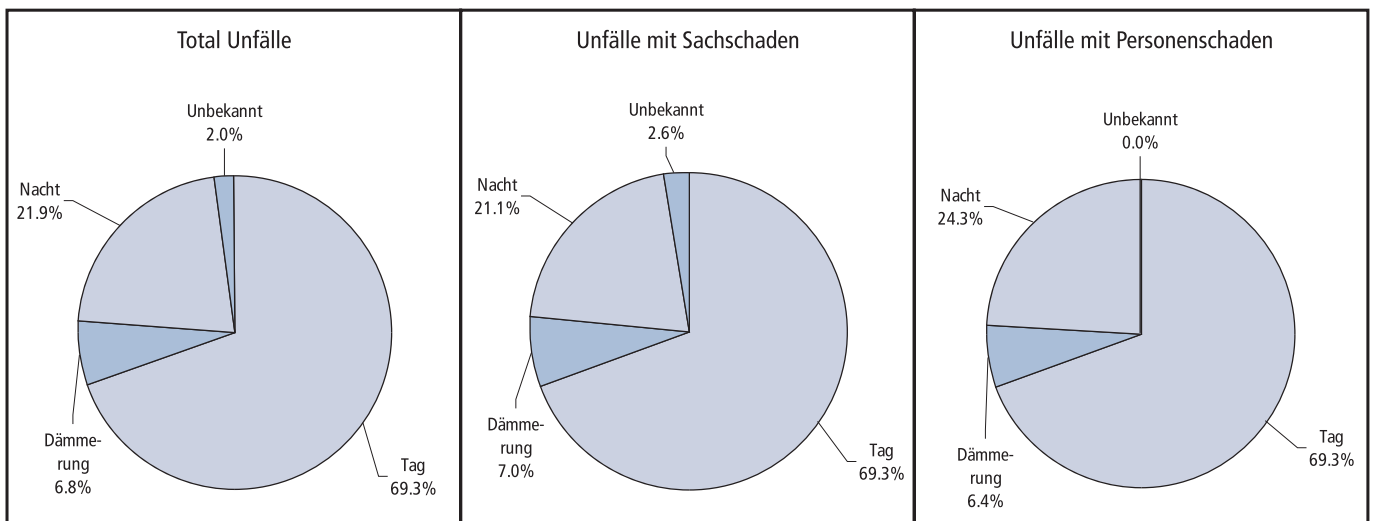


VUSTA 2008 **Stadt Winterthur**

## Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen

### Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>1'275</b>	<b>1'294</b>	<b>-19</b>	<b>1'262.4</b>	<b>962</b>	<b>912</b>	<b>50</b>	<b>912.4</b>	<b>313</b>	<b>382</b>	<b>-69</b>	<b>350.0</b>
Tag	884	924	-40	876.2	667	646	21	623.8	217	278	-61	252.4
Dämmerung	87	89	-2	84.8	67	64	3	59.6	20	25	-5	25.2
Nacht	279	260	19	280.8	203	181	22	208.6	76	79	-3	72.2
Unbekannt	25	21	4	20.6	25	21	4	20.4	0	0	0	0.2



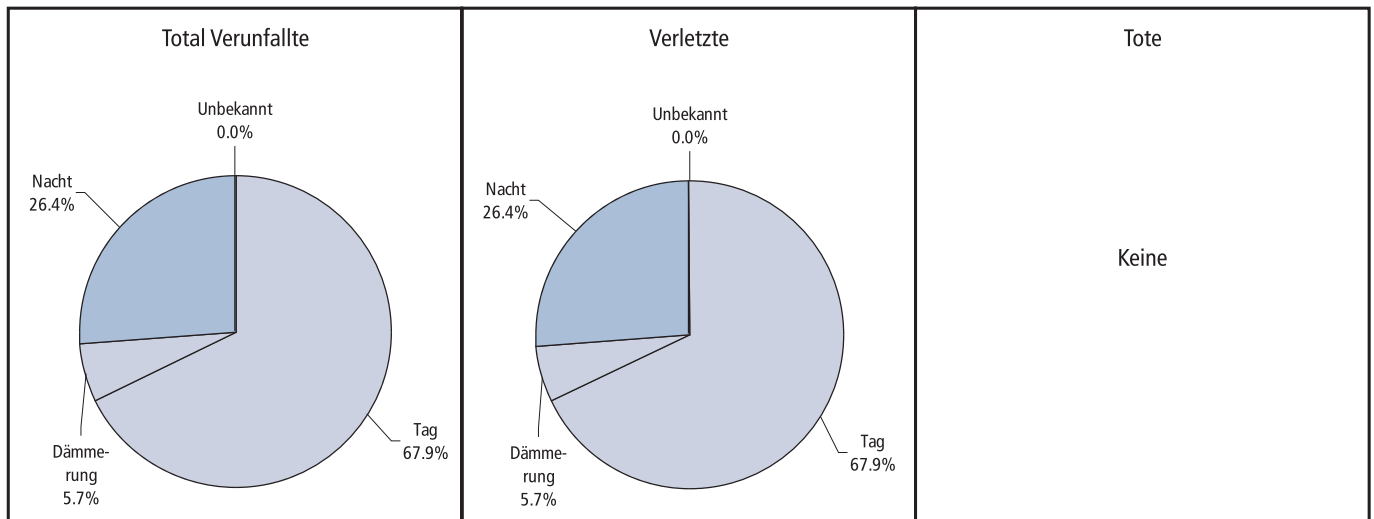


VUSTA 2008 **Stadt Winterthur**

## Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen

### Verunfälle

	Total Verunfälle				Verletzte				Tote			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>349</b>	<b>450</b>	<b>-101</b>	<b>419.4</b>	<b>349</b>	<b>447</b>	<b>-98</b>	<b>418.2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>1.2</b>
Tag	237	319	-82	298.4	237	318	-81	297.8	0	1	-1	0.6
Dämmerung	20	30	-10	29.0	20	30	-10	29.0	0	0	0	0.0
Nacht	92	101	-9	91.8	92	99	-7	91.2	0	2	-2	0.6
Unbekannt	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0



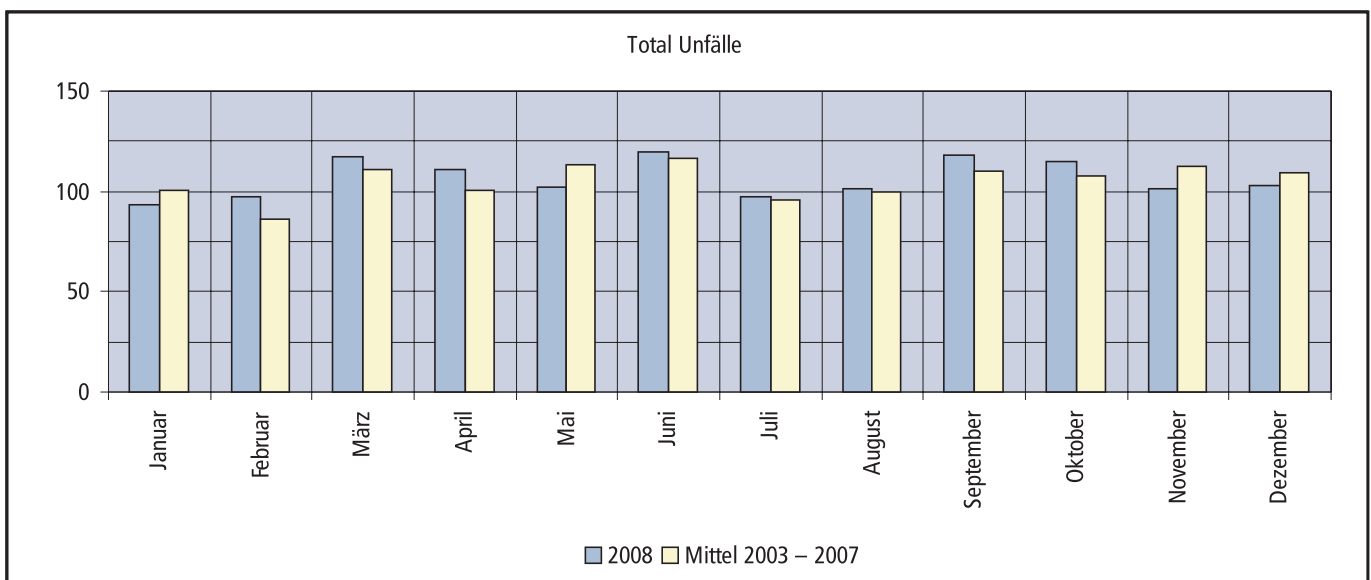


VUSTA 2008 **Stadt Winterthur**

## Unfallgeschehen nach Monaten

### Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>1'275</b>	<b>1'294</b>	<b>-19</b>	<b>1'262.4</b>	<b>962</b>	<b>912</b>	<b>50</b>	<b>912.4</b>	<b>313</b>	<b>382</b>	<b>-69</b>	<b>350.0</b>
Januar	93	103	-10	100.6	68	74	-6	74.0	25	29	-4	26.6
Februar	97	92	5	86.2	74	59	15	64.4	23	33	-10	21.8
März	117	100	17	110.8	89	76	13	86.6	28	24	4	24.2
April	111	111	0	100.2	87	87	0	76.8	24	24	0	23.4
Mai	102	117	-15	113.2	86	82	4	76.8	16	35	-19	36.4
Juni	120	132	-12	116.4	78	89	-11	79.6	42	43	-1	36.8
Juli	97	96	1	95.4	66	61	5	68.0	31	35	-4	27.4
August	101	116	-15	99.8	74	80	-6	68.8	27	36	-9	31.0
September	118	117	1	110.4	92	86	6	77.0	26	31	-5	33.4
Oktober	115	121	-6	107.4	83	81	2	75.6	32	40	-8	31.8
November	101	101	0	112.4	80	70	10	80.6	21	31	-10	31.8
Dezember	103	88	15	109.6	85	67	18	84.2	18	21	-3	25.4



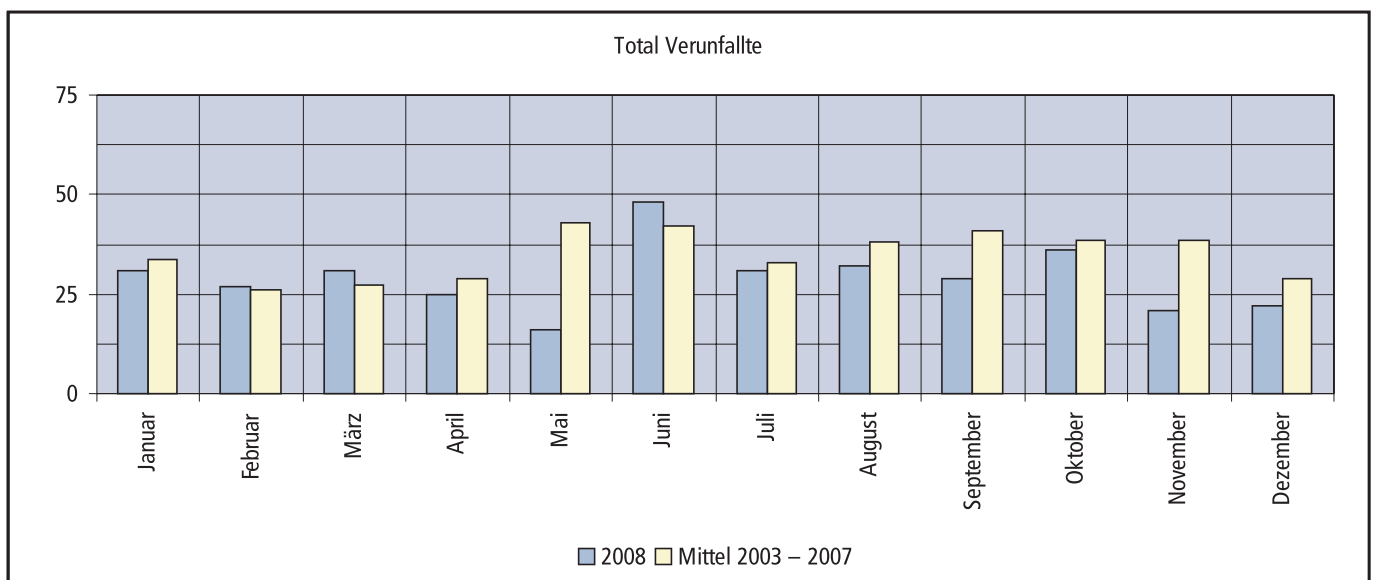


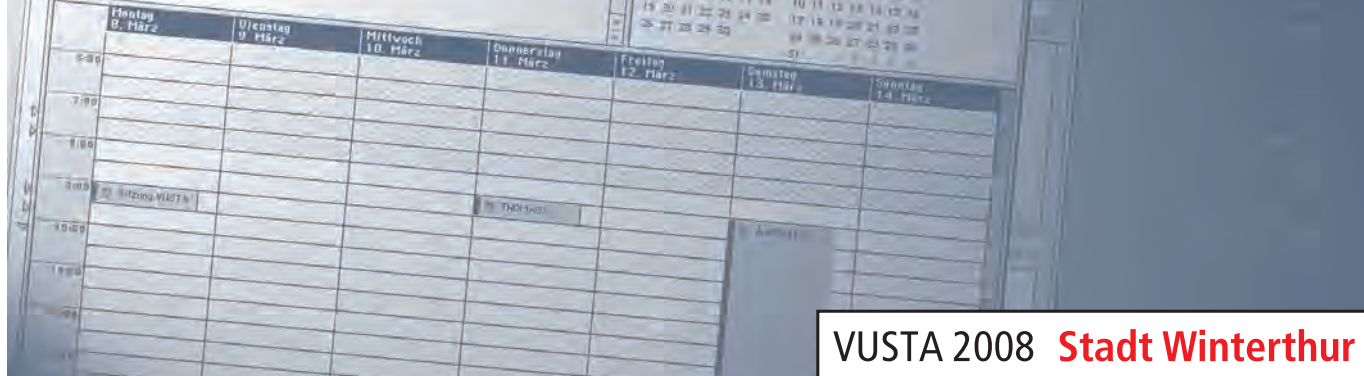
VUSTA 2008 **Stadt Winterthur**

## Unfallgeschehen nach Monaten

### Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>349</b>	<b>450</b>	<b>-101</b>	<b>419.4</b>	<b>349</b>	<b>447</b>	<b>-98</b>	<b>418.2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>1.2</b>
Januar	31	36	-5	33.8	31	36	-5	33.8	0	0	0	0.0
Februar	27	38	-11	26.0	27	38	-11	25.8	0	0	0	0.2
März	31	29	2	27.4	31	29	2	27.4	0	0	0	0.0
April	25	30	-5	28.8	25	30	-5	28.6	0	0	0	0.2
Mai	16	41	-25	43.0	16	41	-25	43.0	0	0	0	0.0
Juni	48	46	2	42.2	48	46	2	42.2	0	0	0	0.0
Juli	31	42	-11	33.0	31	42	-11	32.8	0	0	0	0.2
August	32	47	-15	38.2	32	47	-15	38.2	0	0	0	0.0
September	29	33	-4	41.0	29	32	-3	40.8	0	1	-1	0.2
Oktober	36	46	-10	38.4	36	46	-10	38.4	0	0	0	0.0
November	21	38	-17	38.6	21	36	-15	38.2	0	2	-2	0.4
Dezember	22	24	-2	29.0	22	24	-2	29.0	0	0	0	0.0





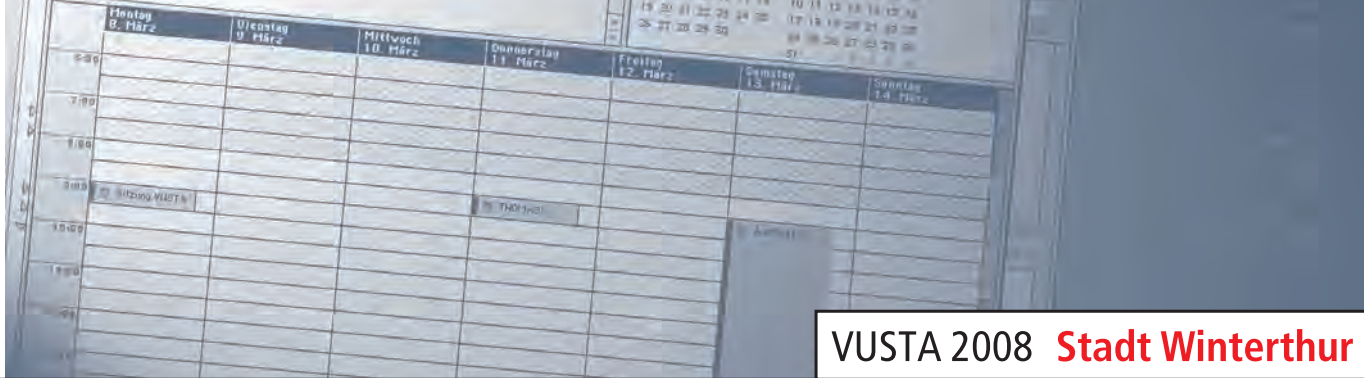
VUSTA 2008 **Stadt Winterthur**

## Unfallgeschehen nach Wochentagen und Tagesstunden

### Unfälle

	Mittel Montag - Freitag				Samstag				Sonntag			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 - 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 - 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 - 2007
<b>Total*</b>	<b>193</b>	<b>198</b>	<b>-5</b>	<b>193.4</b>	<b>203</b>	<b>186</b>	<b>17</b>	<b>185.0</b>	<b>105</b>	<b>116</b>	<b>-11</b>	<b>111.2</b>
00 - 01 Uhr	1	2	-1	1.2	1	2	-1	2.8	7	3	4	2.8
01 - 02 Uhr	1	1	0	1.2	5	2	3	4.0	0	2	-2	4.8
02 - 03 Uhr	1	1	0	1.2	4	0	4	2.0	3	4	-1	3.6
03 - 04 Uhr	2	1	1	1.0	2	2	2	2.6	2	3	-1	3.2
04 - 05 Uhr	1	0	1	0.6	2	2	0	2.4	3	3	0	3.0
05 - 06 Uhr	2	2	0	1.6	4	2	0	2.2	1	6	-5	4.8
06 - 07 Uhr	7	6	1	4.8	1	1	3	2.0	0	2	-2	3.0
07 - 08 Uhr	11	10	1	10.8	1	4	-3	3.4	4	0	4	0.6
08 - 09 Uhr	8	8	0	7.8	4	6	-5	5.0	2	1	1	1.8
09 - 10 Uhr	9	8	1	7.8	16	5	-1	7.2	1	6	-5	3.0
10 - 11 Uhr	11	7	4	8.4	14	14	2	11.8	3	1	2	2.0
11 - 12 Uhr	9	11	-2	10.2	21	13	1	11.2	7	8	-1	4.4
12 - 13 Uhr	11	9	2	9.4	23	13	8	12.4	7	5	2	4.8
13 - 14 Uhr	14	14	0	12.4	8	21	2	17.6	5	6	-1	6.6
14 - 15 Uhr	10	11	-1	11.8	15	14	-6	15.8	10	11	-1	7.4
15 - 16 Uhr	12	16	-4	13.0	14	16	-1	14.0	8	8	0	6.4
16 - 17 Uhr	15	15	0	16.2	15	12	2	12.4	7	5	2	8.6
17 - 18 Uhr	21	21	0	22.4	8	12	3	9.6	6	8	-2	7.2
18 - 19 Uhr	11	16	-5	13.8	7	6	2	7.0	4	8	-4	7.0
19 - 20 Uhr	11	7	4	9.4	3	5	2	5.4	4	6	-2	3.8
20 - 21 Uhr	4	5	-1	6.8	5	5	-2	4.8	7	7	0	4.4
21 - 22 Uhr	5	5	0	5.2	6	8	-3	4.6	4	3	1	5.0
22 - 23 Uhr	4	5	-1	4.0	10	8	-2	6.4	0	4	-4	3.6
23 - 24 Uhr	2	3	-1	2.8	10	4	6	9.0	1	0	1	1.4

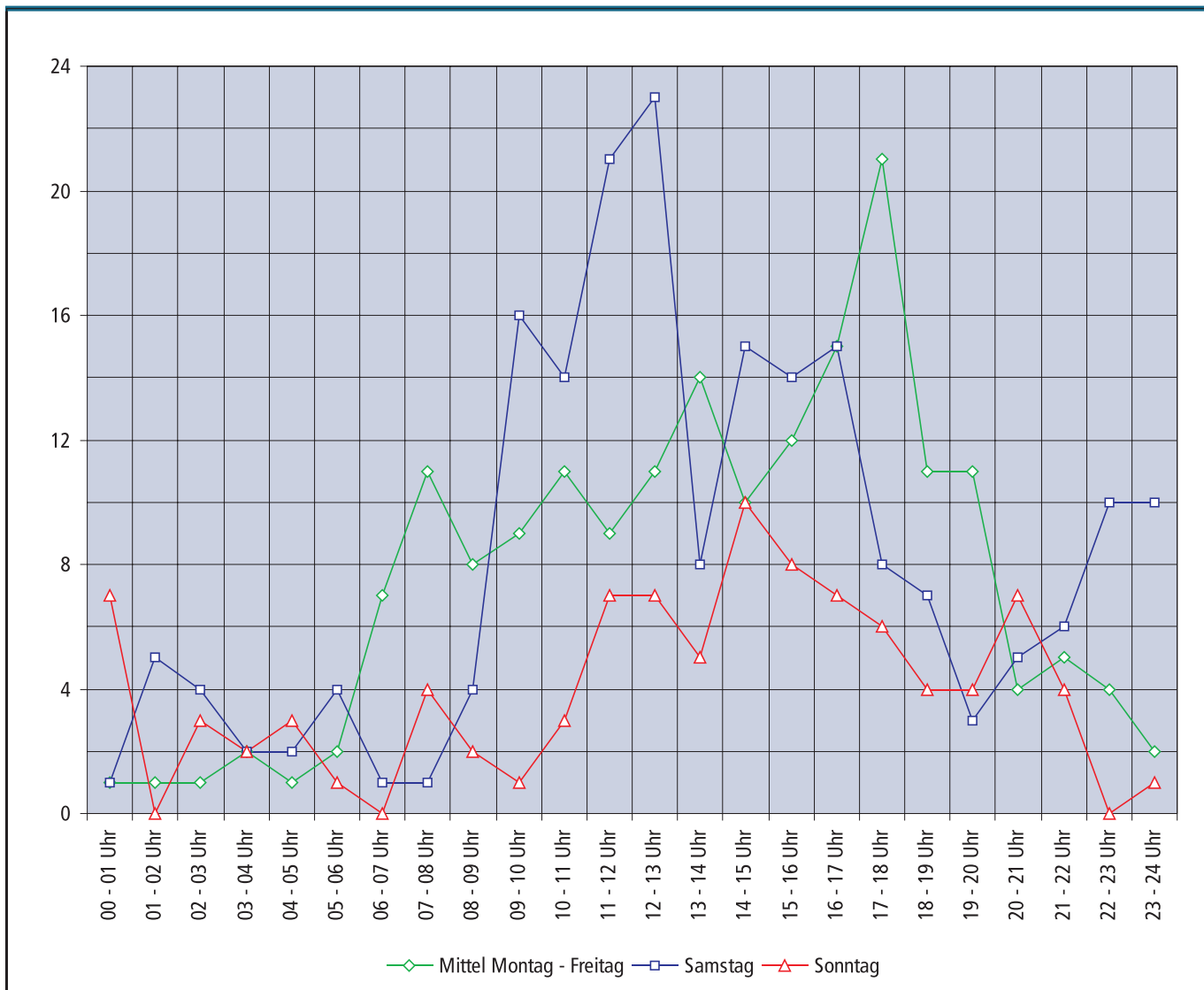
\* inkl. Unfallzeit "Unbekannt"



VUSTA 2008 **Stadt Winterthur**

## Unfallgeschehen nach Wochentagen und Tagesstunden

### Unfälle

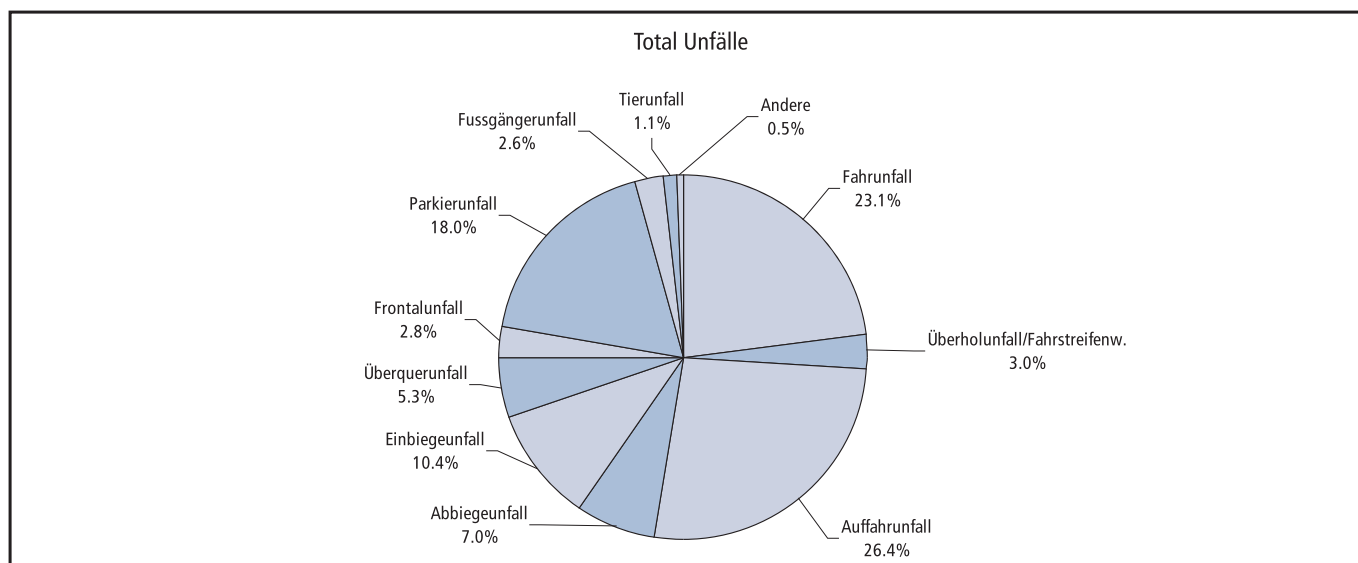




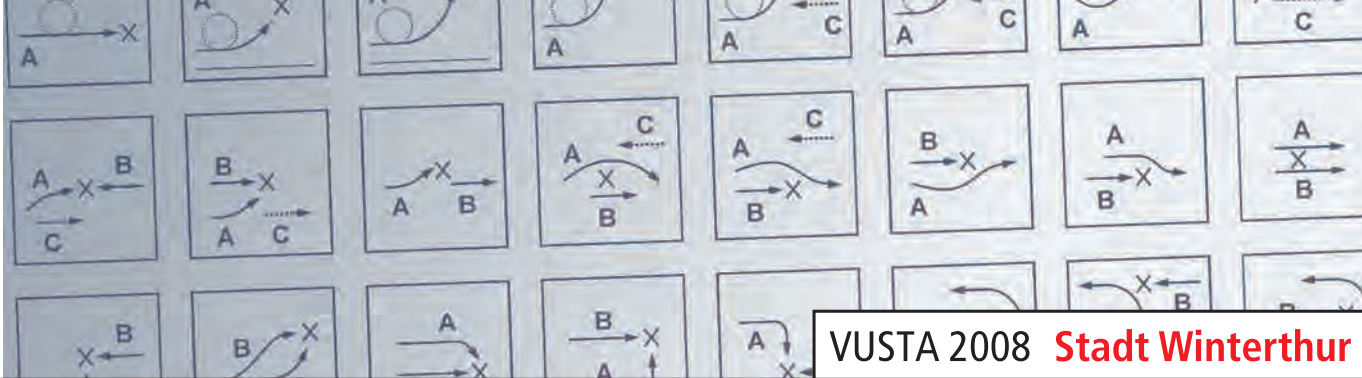
## Unfallgeschehen nach Unfalltypen

### Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>1'275</b>	<b>1'294</b>	<b>-19</b>	<b>1'262.4</b>	<b>962</b>	<b>912</b>	<b>50</b>	<b>912.4</b>	<b>313</b>	<b>382</b>	<b>-69</b>	<b>350.0</b>
Fahrerunfall	294	277	17	271.8	240	212	28	216.0	54	65	-11	55.8
Überholunfall/Fahrstreifenw.	38	44	-6	44.4	31	37	-6	34.6	7	7	0	9.8
Auffahrunfall	337	338	-1	334.4	257	233	24	229.0	80	105	-25	105.4
Abbiegeunfall	89	102	-13	90.4	53	52	1	48.8	36	50	-14	41.6
Einbiegeunfall	132	128	4	134.2	84	74	10	82.0	48	54	-6	52.2
Überquerunfall	67	72	-5	75.4	31	42	-11	44.2	36	30	6	31.2
Frontalunfall	36	21	15	26.8	22	14	8	19.6	14	7	7	7.2
Parkierunfall	229	234	-5	222.0	223	229	-6	215.8	6	5	1	6.2
Fussgängerunfall	33	54	-21	38.2	1	2	-1	2.2	32	52	-20	36.0
Tierunfall	14	16	-2	18.2	14	14	0	16.8	0	2	-2	1.4
Andere	6	8	-2	6.6	6	3	3	3.4	0	5	-5	3.2



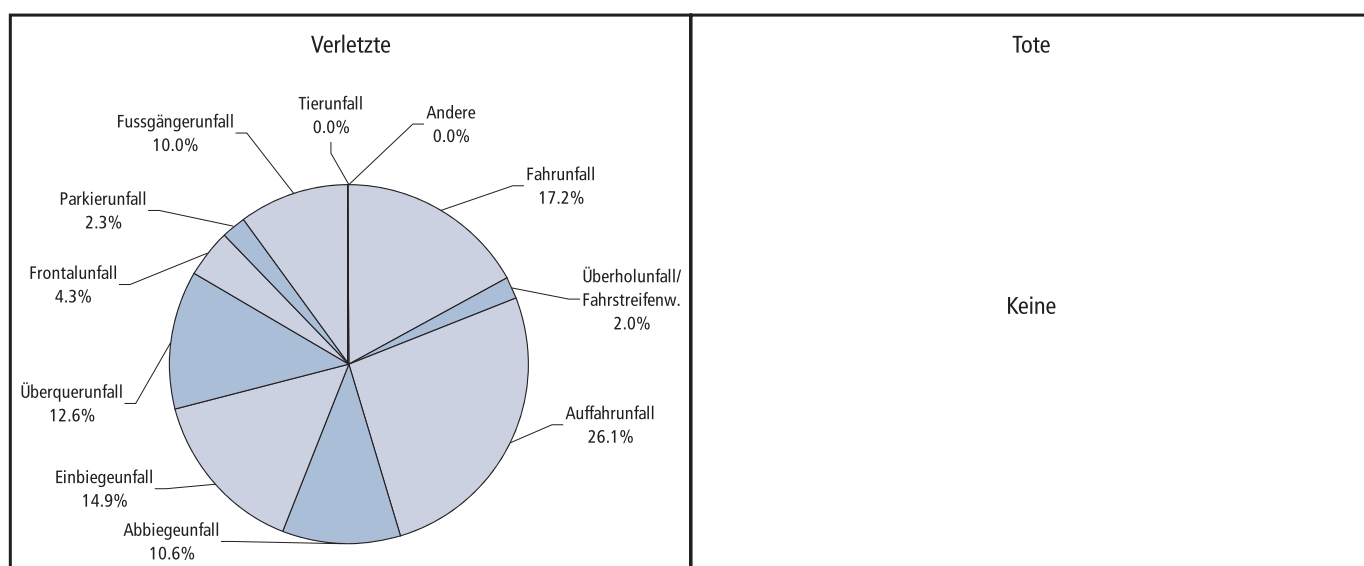




## Unfallgeschehen nach Unfalltypen

### Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>349</b>	<b>450</b>	<b>-101</b>	<b>419.4</b>	<b>349</b>	<b>447</b>	<b>-98</b>	<b>418.2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>1.2</b>
Fahrerunfall	60	73	-13	61.6	60	73	-13	61.2	0	0	0	0.4
Überholunfall/Fahrstreifenw.	7	7	0	11.6	7	7	0	11.6	0	0	0	0.0
Auffahrunfall	91	130	-39	139.2	91	130	-39	139.2	0	0	0	0.0
Abbiegeunfall	37	60	-23	48.8	37	60	-23	48.8	0	0	0	0.0
Einbiegeunfall	52	60	-8	59.6	52	60	-8	59.6	0	0	0	0.0
Überquerunfall	44	41	3	39.4	44	41	3	39.4	0	0	0	0.0
Frontalunfall	15	13	2	10.2	15	13	2	10.2	0	0	0	0.0
Parkierunfall	8	5	3	6.4	8	5	3	6.4	0	0	0	0.0
Fussgängerunfall	35	54	-19	38.0	35	51	-16	37.2	0	3	-3	0.8
Tierunfall	0	2	-2	1.4	0	2	-2	1.4	0	0	0	0.0
Andere	0	5	-5	3.2	0	5	-5	3.2	0	0	0	0.0





## Unfallgeschehen nach Hauptursachen

### Unfälle

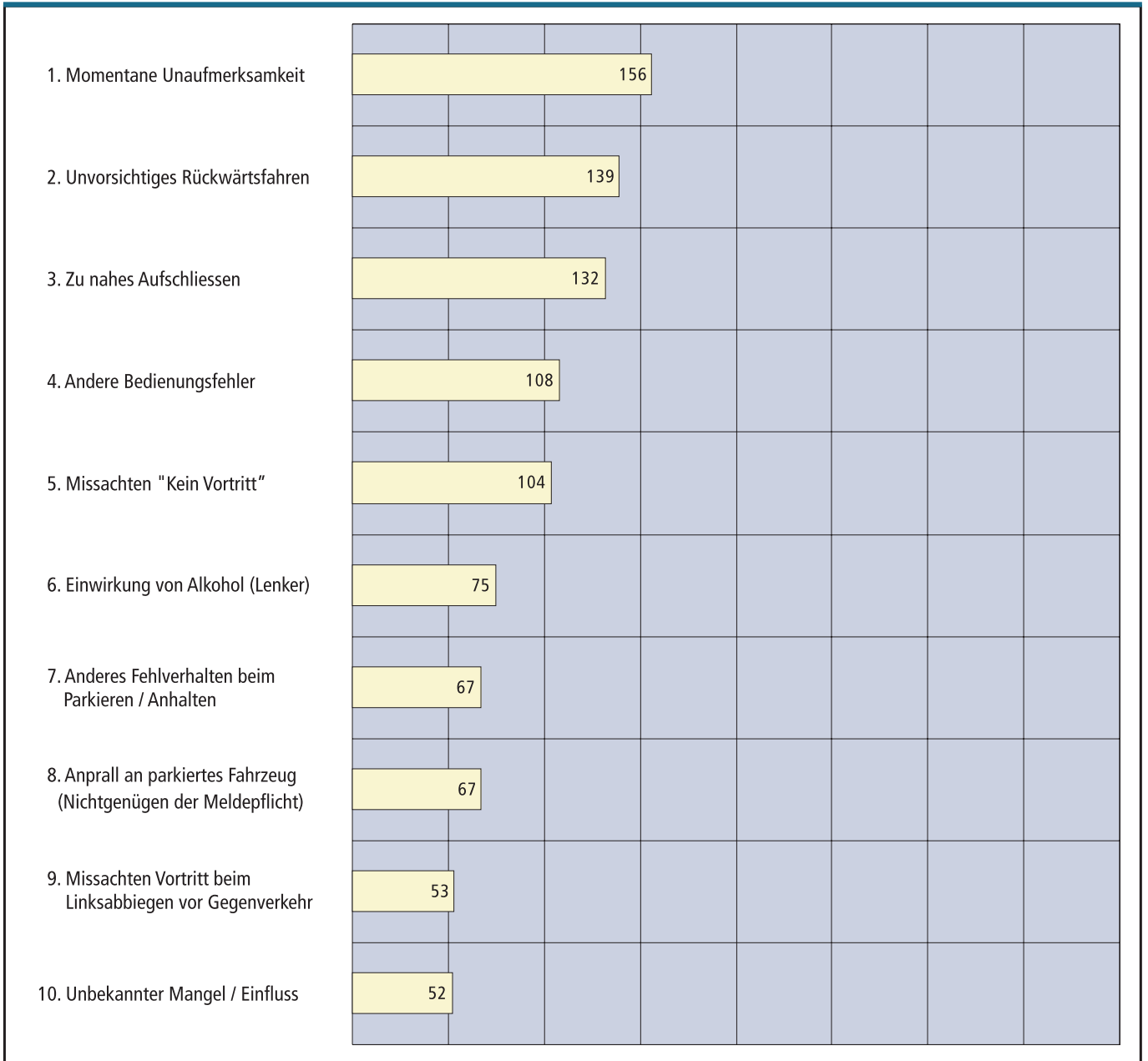
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	Total	io.	ao.	AB AS	Total	io.	ao.	AB AS	Total	io.	ao.	AB AS
<b>Total</b>	<b>1'275</b>	<b>1'204</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>962</b>	<b>914</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>313</b>	<b>290</b>	<b>23</b>	<b>0</b>
<b>Direkter Einfluss des Lenkers</b>	<b>421</b>	<b>406</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>314</b>	<b>306</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
Zustand des Lenkers	92	87	5	0	62	60	2	0	30	27	3	0
Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Nichtb. von Zeichengebung oder Signalisation	3	3	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0
Missachten der Lichtsignale	14	14	0	0	9	9	0	0	5	5	0	0
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	141	140	1	0	120	120	0	0	21	20	1	0
Ladung des Fahrzeuges	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	169	160	9	0	120	114	6	0	49	46	3	0
<b>Äusserer Einfluss</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Mangel an der Strassenanlage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Momentaner äusserer Einfluss	2	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0
Einfluss durch Dritte	23	10	13	0	19	6	13	0	4	4	0	0
<b>Mangel am Fahrzeug</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	3	3	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0
Technische Defekte am Fahrzeug	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
<b>Verkehrsablauf / Verkehrsregeln</b>	<b>700</b>	<b>664</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>513</b>	<b>491</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>173</b>	<b>14</b>	<b>0</b>
Geschwindigkeit	32	22	10	0	21	15	6	0	11	7	4	0
Linksfahren, Rechtsfahren und Einspuren	34	31	3	0	29	26	3	0	5	5	0	0
Überholen (Situation)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (Verkehrsablauf)	10	9	1	0	6	5	1	0	4	4	0	0
Missachten des Vortrittsrechtes	275	260	15	0	154	147	7	0	121	113	8	0
Andere Fahrbewegungen	342	335	7	0	302	297	5	0	40	38	2	0
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	5	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	2	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
<b>Unbekannter Mangel / Einfluss</b>	<b>119</b>	<b>113</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>109</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Fussgänger</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Zustand des Fussgängers	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Einfluss / Verhalten des Fussgängers	5	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0

io. = innerorts ao. = ausserorts AB = Autobahn AS = Autostrasse



## Unfallgeschehen nach Hauptursachen

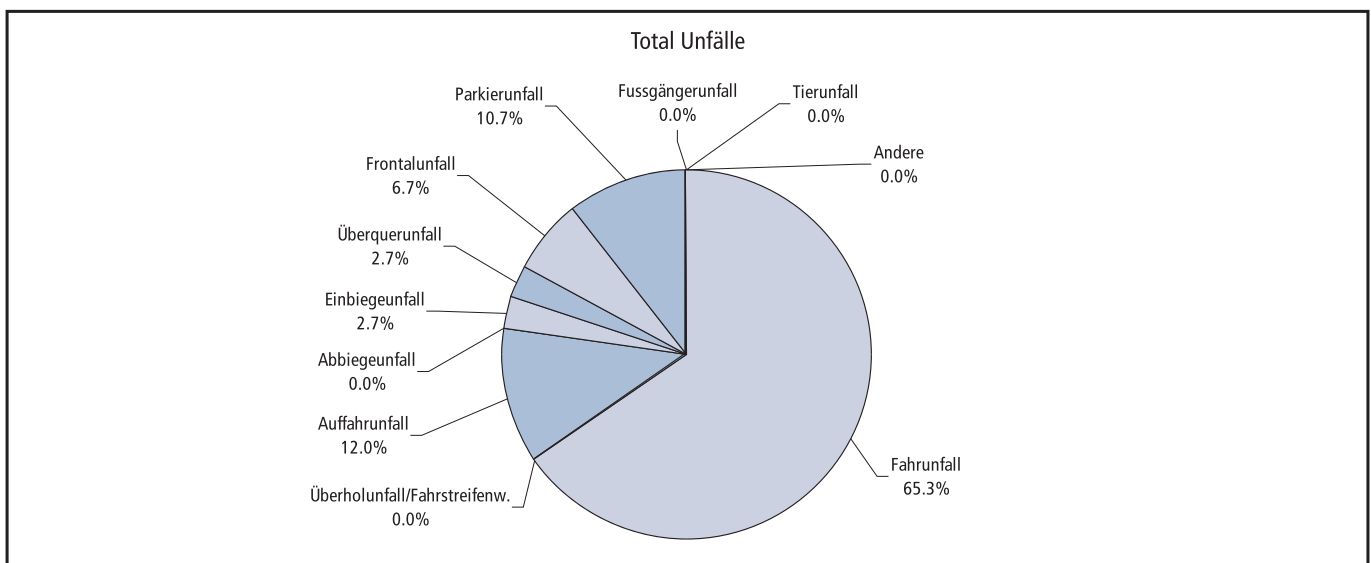
### Top 10



## Unfälle unter Einwirkung von Alkohol

### Unfälle

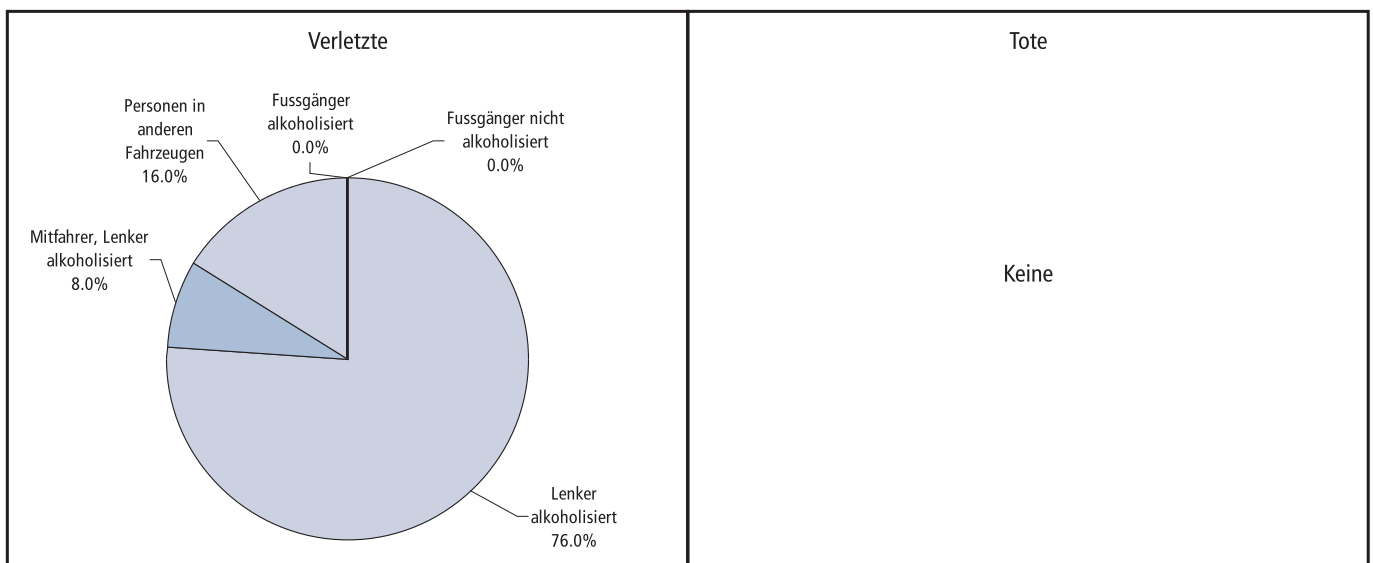
	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>58.8</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>36.8</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>-7</b>	<b>22.0</b>
Fahrnfall	49	39	10	36.6	34	21	13	22.4	15	18	-3	14.2
Überholunfall/Fahrstreifenw.	0	0	0	1.2	0	0	0	1.0	0	0	0	0.2
Auffahrunfall	9	9	0	6.6	8	5	3	3.6	1	4	-3	3.0
Abbiegeunfall	0	3	-3	1.4	0	2	-2	0.8	0	1	-1	0.6
Einbiegeunfall	2	2	0	3.4	0	2	-2	2.4	2	0	2	1.0
Überquerunfall	2	1	1	1.4	1	0	1	0.6	1	1	0	0.8
Frontalunfall	5	3	2	4.0	2	1	1	2.6	3	2	1	1.4
Parkierunfall	8	1	7	3.4	8	1	7	3.4	0	0	0	0.0
Fussgängerunfall	0	3	-3	0.8	0	0	0	0.0	0	3	-3	0.8
Tierunfall	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Andere	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0



## Unfälle unter Einwirkung von Alkohol

### Beteiligte

	Anzahl an Alkoholunfällen beteiligte Personen													
	Total	unverletzt	verletzt						getötet					
			Total	im Fahrzeug des alkoholisierten Lenkers		in anderen Fahrzeugen	Fussgänger		Total	im Fahrzeug des alkoholisierten Lenkers		in anderen Fahrzeugen	Fussgänger	
				lenkend	mitfahrend		alkoholisiert	nicht alkoholisiert		lenkend	mitfahrend		alkoholisiert	nicht alkoholisiert
<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>91</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Fahrerunfall	59	42	17	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überholunfall/ Fahrstreifenw.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auffahrerunfall	25	24	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegeunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	5	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Überquerunfall	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontalunfall	11	7	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkierunfall	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

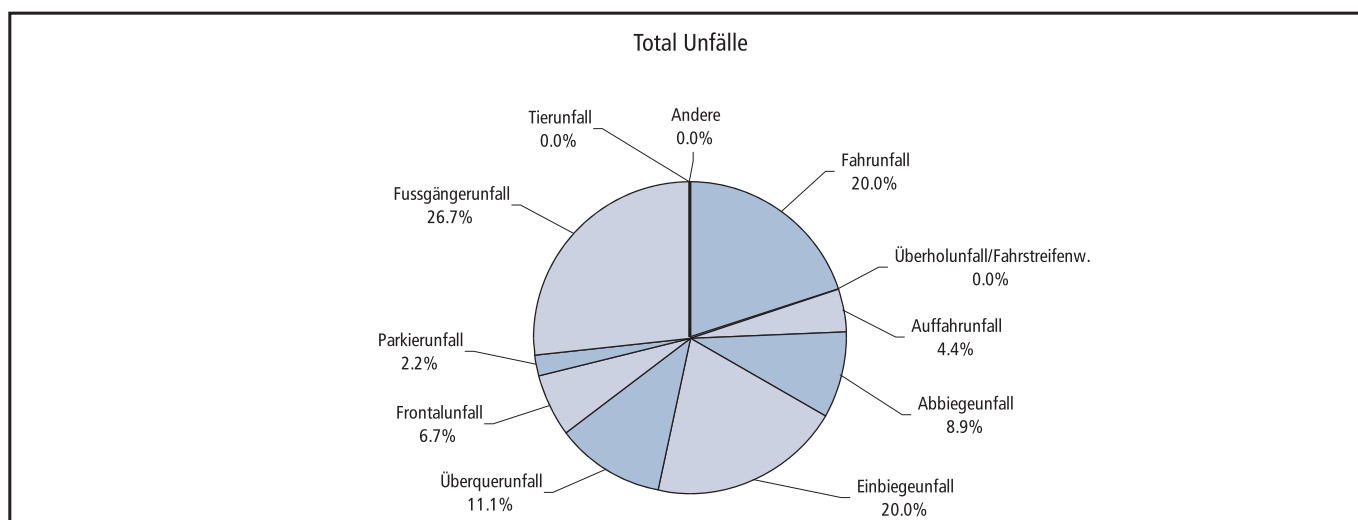




## Kinderunfälle

### Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>-2</b>	<b>40.6</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>7.2</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>-6</b>	<b>33.4</b>
Fahrerunfall	9	9	0	5.4	2	3	-1	1.4	7	6	1	4.0
Überholunfall/Fahrstreifenw.	0	0	0	2.0	0	0	0	0.6	0	0	0	1.4
Auffahrerunfall	2	2	0	1.8	2	1	1	0.8	0	1	-1	1.0
Abbiegerunfall	4	6	-2	3.6	2	1	1	0.8	2	5	-3	2.8
Einbiegerunfall	9	6	3	6.4	3	0	3	1.0	6	6	0	5.4
Überquererunfall	5	5	0	7.0	1	1	0	1.6	4	4	0	5.4
Frontalerunfall	3	1	2	1.6	2	1	1	0.4	1	0	1	1.2
Parkiererunfall	1	1	0	0.6	1	1	0	0.2	0	0	0	0.4
Fussgängerunfall	12	17	-5	12.2	0	1	-1	0.4	12	16	-4	11.8
Tierunfall	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Andere	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

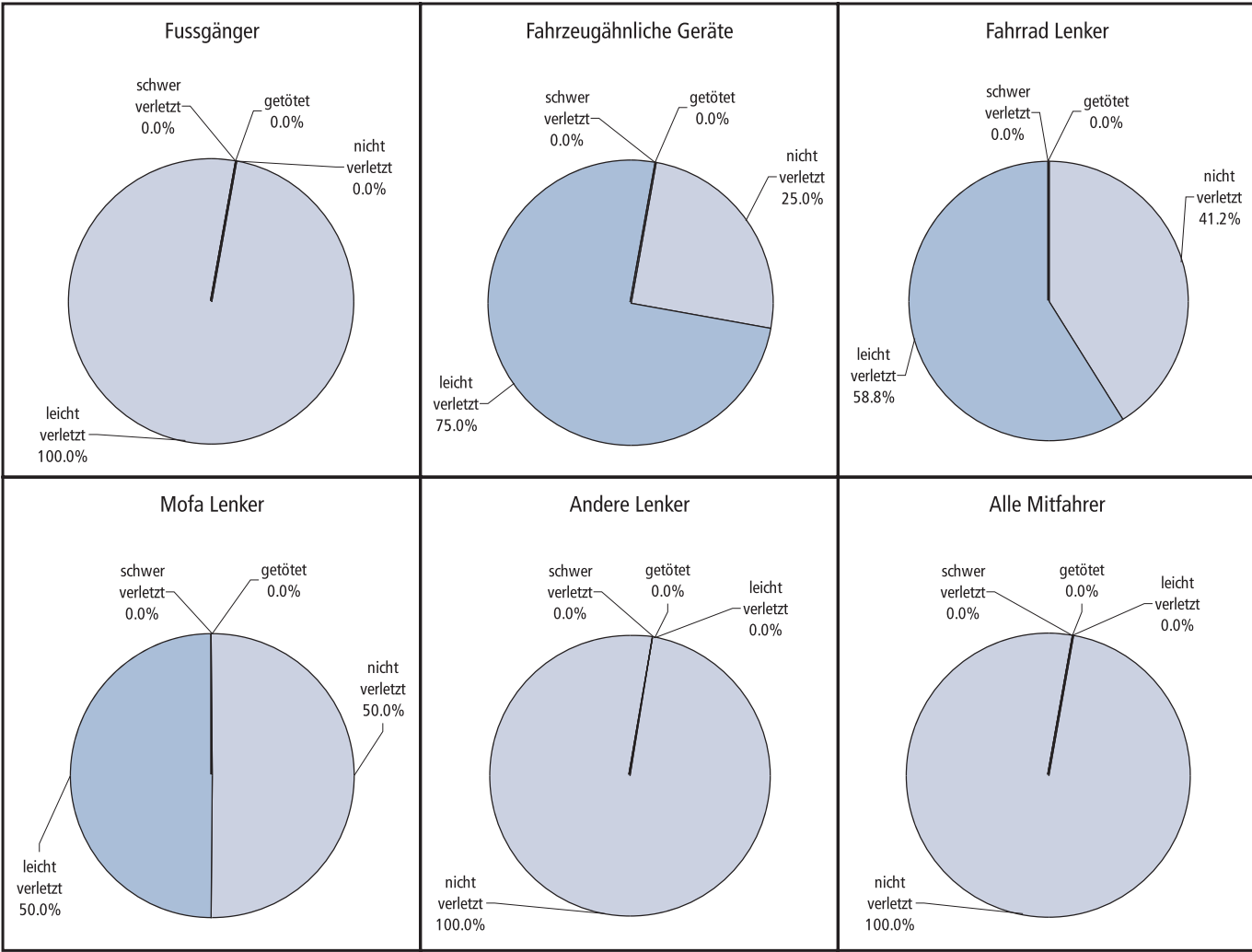




**Kinderunfälle**

**Beteiligte Kinder**

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Fussgänger	13	0	13	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	4	1	3	0	0
Fahrrad Lenker	17	7	10	0	0
Mofa Lenker	12	6	6	0	0
Andere Lenker	1	1	0	0	0
Alle Mitfahrer	2	2	0	0	0

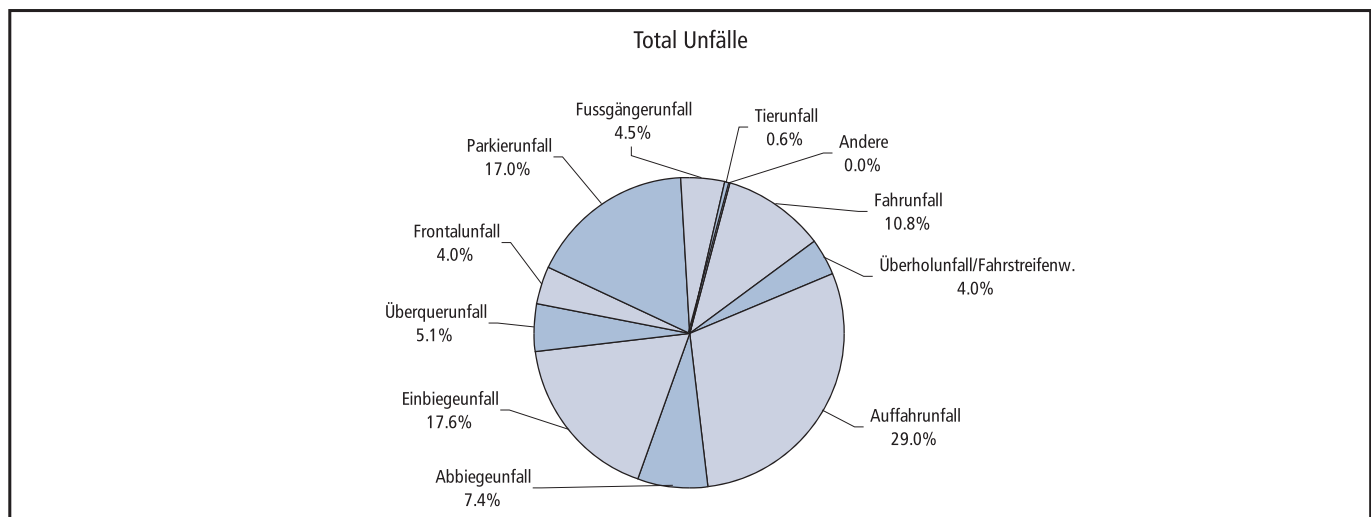




## Seniorenunfälle

### Unfälle

	Total Unfälle				Unfälle mit Sachschaden				Unfälle mit Personenschaden			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>176</b>	<b>193</b>	<b>-17</b>	<b>175.4</b>	<b>123</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>117.4</b>	<b>53</b>	<b>73</b>	<b>-20</b>	<b>58.0</b>
Fahrerunfall	19	23	-4	22.0	17	15	2	15.2	2	8	-6	6.8
Überholunfall/Fahrstreifenw.	7	11	-4	7.4	4	7	-3	5.4	3	4	-1	2.0
Auffahrunfall	51	47	4	46.6	38	30	8	33.4	13	17	-4	13.2
Abbiegeunfall	13	19	-6	15.6	8	7	1	7.2	5	12	-7	8.4
Einbiegeunfall	31	22	9	27.4	17	15	2	17.8	14	7	7	9.6
Überquerunfall	9	10	-1	12.6	5	5	0	7.8	4	5	-1	4.8
Frontalunfall	7	2	5	2.8	5	2	3	2.0	2	0	2	0.8
Parkierunfall	30	41	-11	28.6	28	38	-10	27.6	2	3	-1	1.0
Fussgängerunfall	8	17	-9	11.8	0	0	0	0.6	8	17	-9	11.2
Tierunfall	1	0	1	0.2	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0
Andere	0	1	-1	0.4	0	1	-1	0.2	0	0	0	0.2







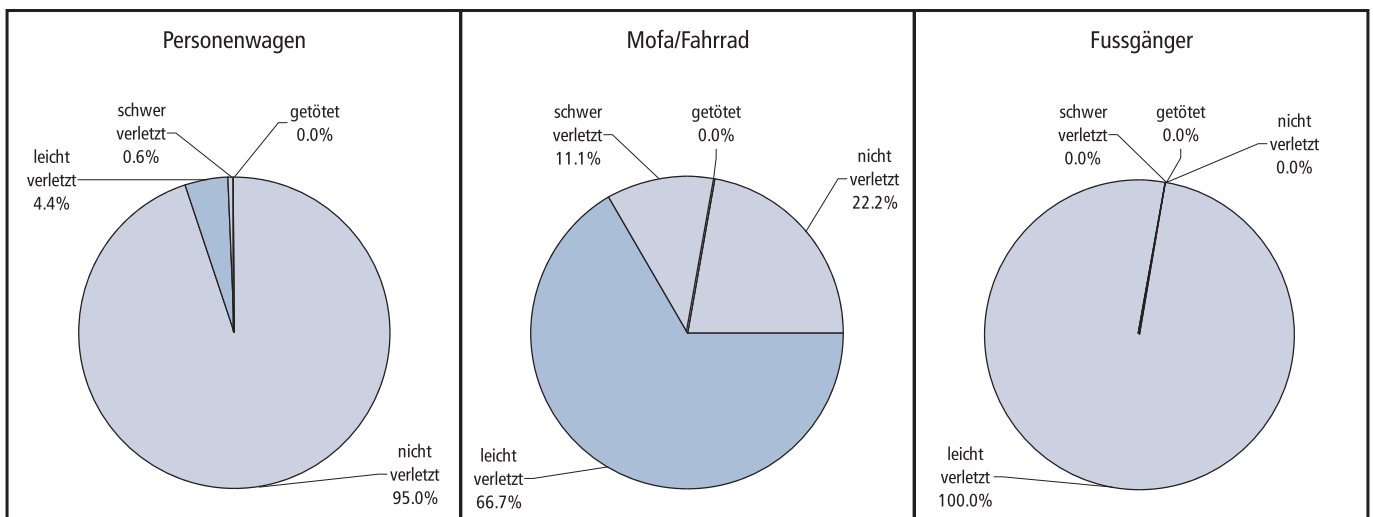
## Seniorenunfälle

### Beteiligte Senioren

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
<b>Total</b>	<b>200</b>	<b>169</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Personenwagen *	159	151	7	1	0
Lastwagen **	0	0	0	0	0
Car / Bus	0	0	0	0	0
Trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Traktor	0	0	0	0	0
Motorrad	1	0	1	0	0
Kleinmotorrad	0	0	0	0	0
Mofa	3	1	2	0	0
Fahrrad	15	3	10	2	0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fussgänger	4	0	4	0	0
Unbekannt	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
Alle Mitfahrer	18	14	3	1	0

\* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

\*\* Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t





## Mutmassliche Unfallverursacher

### Nach Alter und Objektart

	Total	Personenwagen *	Lastwagen **	Car / Bus	Trolleybus	Tram	Bahn	Traktor	Motorrad	Kleinmotorrad	Mofa	Fahrrad	Fahrzeughähnliche Geräte	Fussgänger	Unbekannt	Andere
<b>Total</b>	<b>1'261</b>	<b>947</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>109</b>	<b>7</b>
00 – 06 Jahre	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
07 – 11 Jahre	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0
12 – 15 Jahre	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0
16 – 19 Jahre	69	43	1	0	0	0	0	0	13	5	1	5	1	0	0	0
20 – 24 Jahre	164	146	10	0	0	0	0	1	3	1	0	3	0	0	0	0
25 – 29 Jahre	118	96	5	1	0	0	0	0	6	2	0	4	0	0	0	4
30 – 34 Jahre	113	92	8	1	0	0	0	1	6	0	0	3	0	1	0	1
35 – 39 Jahre	106	93	8	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0
40 – 44 Jahre	111	90	8	1	0	0	0	0	4	0	0	6	1	0	0	1
45 – 49 Jahre	103	85	5	2	1	0	0	0	3	1	2	4	0	0	0	0
50 – 54 Jahre	84	71	7	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
55 – 59 Jahre	84	70	4	1	0	0	0	0	3	0	1	4	0	0	0	1
60 – 64 Jahre	49	46	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
65 – 69 Jahre	37	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
70 – 74 Jahre	25	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
75 – 79 Jahre	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80 – 84 Jahre	20	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
85 – 89 Jahre	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90 – 94 Jahre	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95 – 99 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 – Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	123	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	109	0

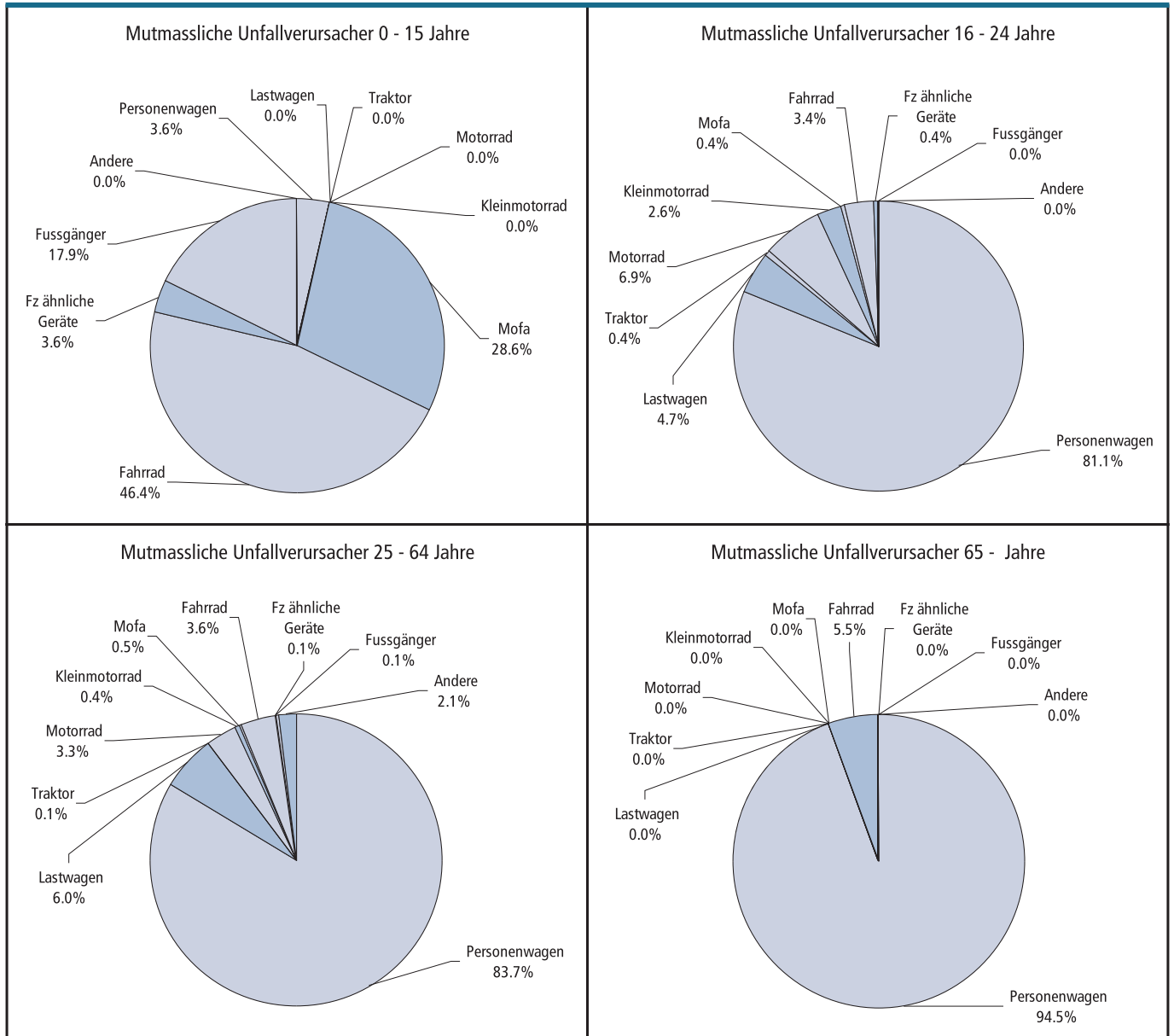
\* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

\*\* Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



## Mutmassliche Unfallverursacher

### Beteiligte





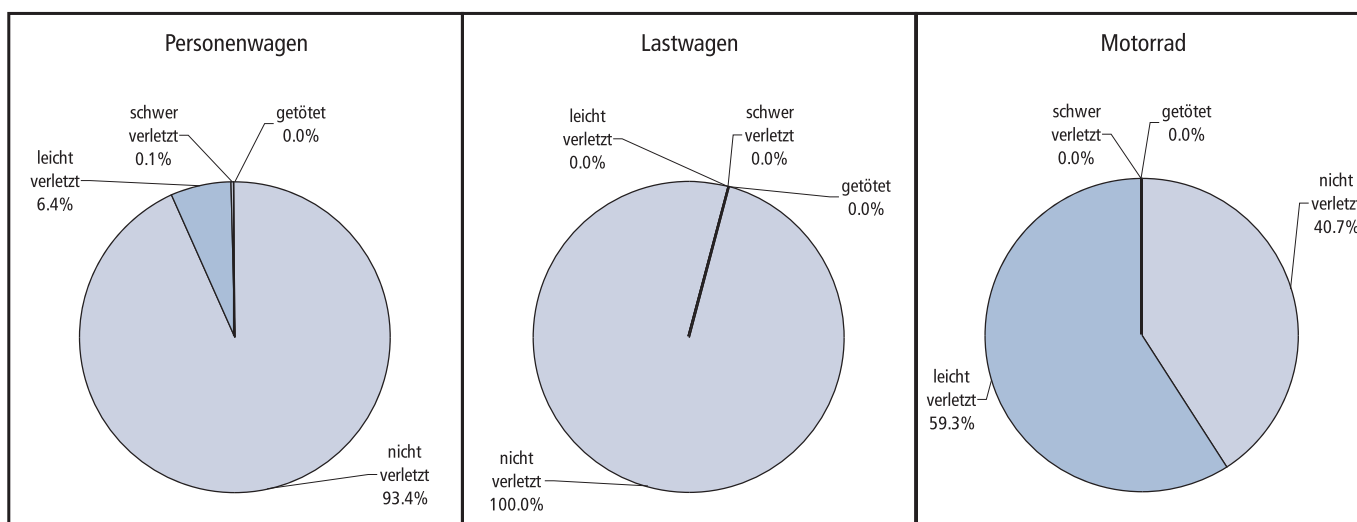
## Beteiligte Personen

### Beteiligte

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
<b>Total</b>	<b>2'576</b>	<b>2'227</b>	<b>342</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
Personenwagen *	2'057	1'922	132	3	0
Lastwagen **	72	72	0	0	0
Car / Bus	17	17	0	0	0
Trolleybus	7	7	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Traktor	3	2	1	0	0
Motorrad	81	33	48	0	0
Kleinmotorrad	17	6	11	0	0
Mofa	26	12	14	0	0
Fahrrad	134	35	95	4	0
Fahrzeugähnliche Geräte	7	1	6	0	0
Fussgänger	36	2	34	0	0
Unbekannt	109	109	0	0	0
Andere	10	9	1	0	0

\* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

\*\* Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t





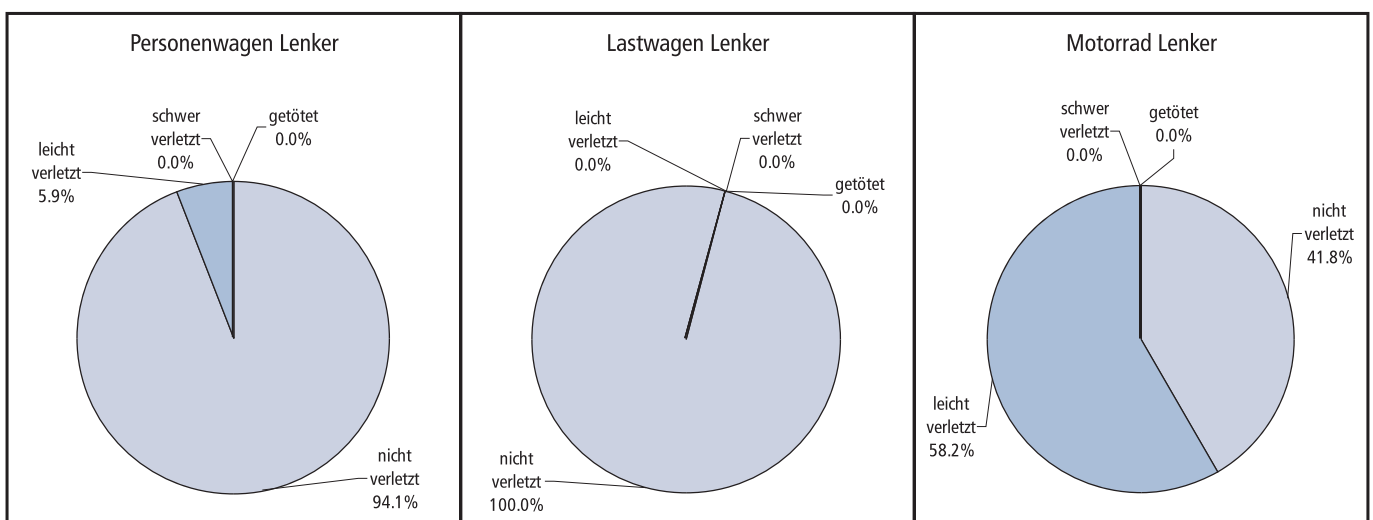
## Beteiligte Personen

### Lenker

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
<b>Total</b>	<b>2'112</b>	<b>1'840</b>	<b>268</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Personenwagen *	1'641	1'545	96	0	0
Lastwagen **	70	70	0	0	0
Car / Bus	14	14	0	0	0
Trolleybus	7	7	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Traktor	3	2	1	0	0
Motorrad	79	33	46	0	0
Kleinmotorrad	15	5	10	0	0
Mofa	26	12	14	0	0
Fahrrad	134	35	95	4	0
Fahrzeugähnliche Geräte	7	1	6	0	0
Unbekannt	109	109	0	0	0
Andere	7	7	0	0	0

\* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

\*\* Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t





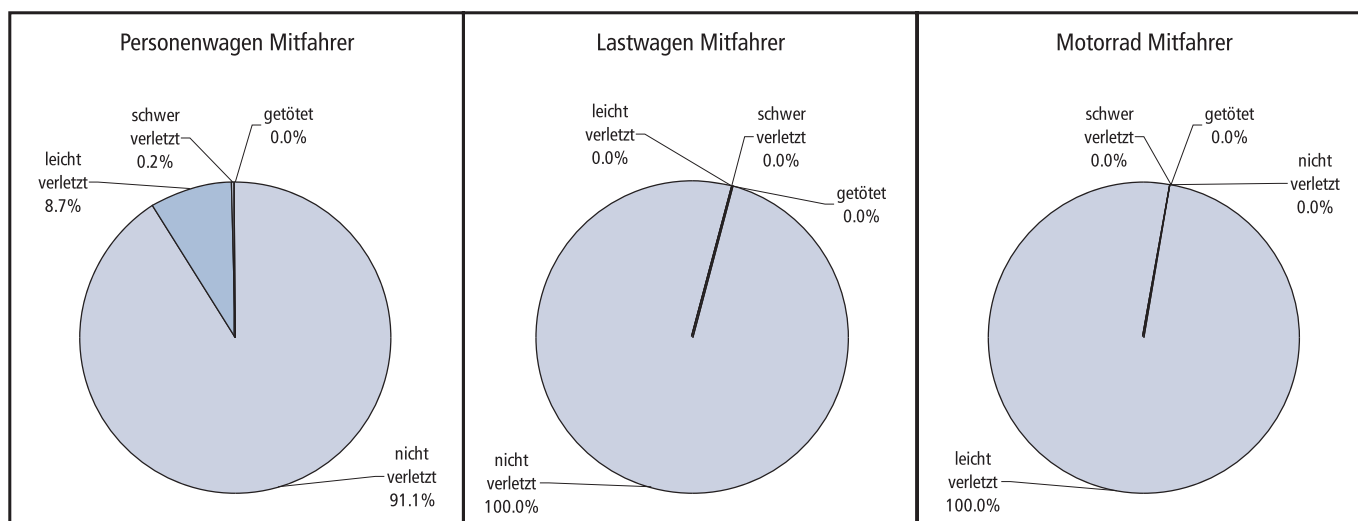
## Beteiligte Personen

### Mitfahrer

	Total	nicht verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet
<b>Total</b>	<b>426</b>	<b>385</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Personenwagen *	414	377	36	1	0
Lastwagen **	2	2	0	0	0
Car / Bus	3	3	0	0	0
Trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Traktor	0	0	0	0	0
Motorrad	2	0	2	0	0
Kleinmotorrad	2	1	1	0	0
Mofa	0	0	0	0	0
Fahrrad	0	0	0	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Unbekannt	0	0	0	0	0
Andere	3	2	1	0	0

\* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

\*\* Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t

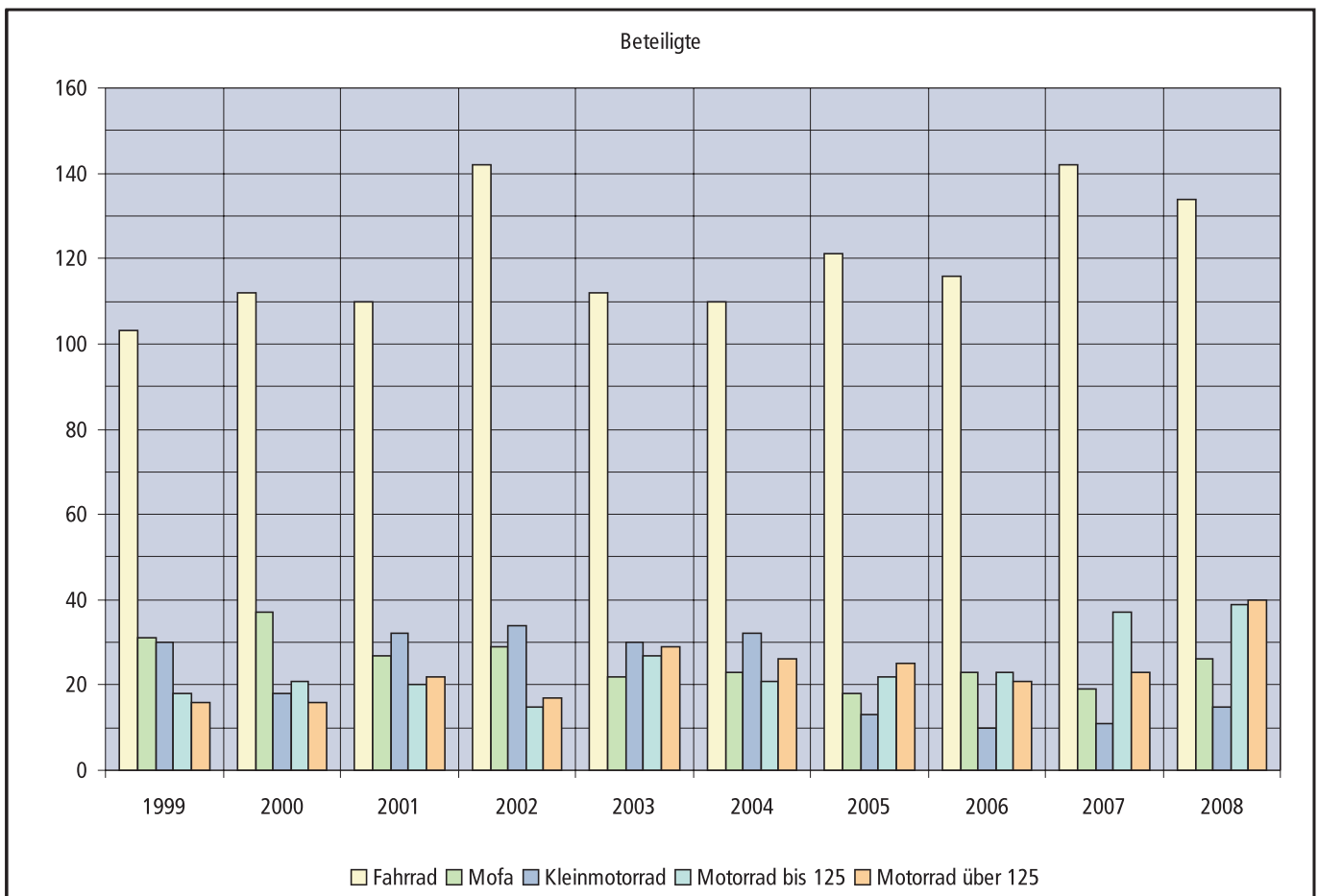




## Beteiligte Zweiräder

### Beteiligte

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Total</b>	<b>198</b>	<b>204</b>	<b>211</b>	<b>237</b>	<b>220</b>	<b>212</b>	<b>199</b>	<b>193</b>	<b>232</b>	<b>254</b>
Fahrrad	103	112	110	142	112	110	121	116	142	134
Mofa	31	37	27	29	22	23	18	23	19	26
Kleinmotorrad	30	18	32	34	30	32	13	10	11	15
Motorrad bis 125	18	21	20	15	27	21	22	23	37	39
Motorrad über 125	16	16	22	17	29	26	25	21	23	40

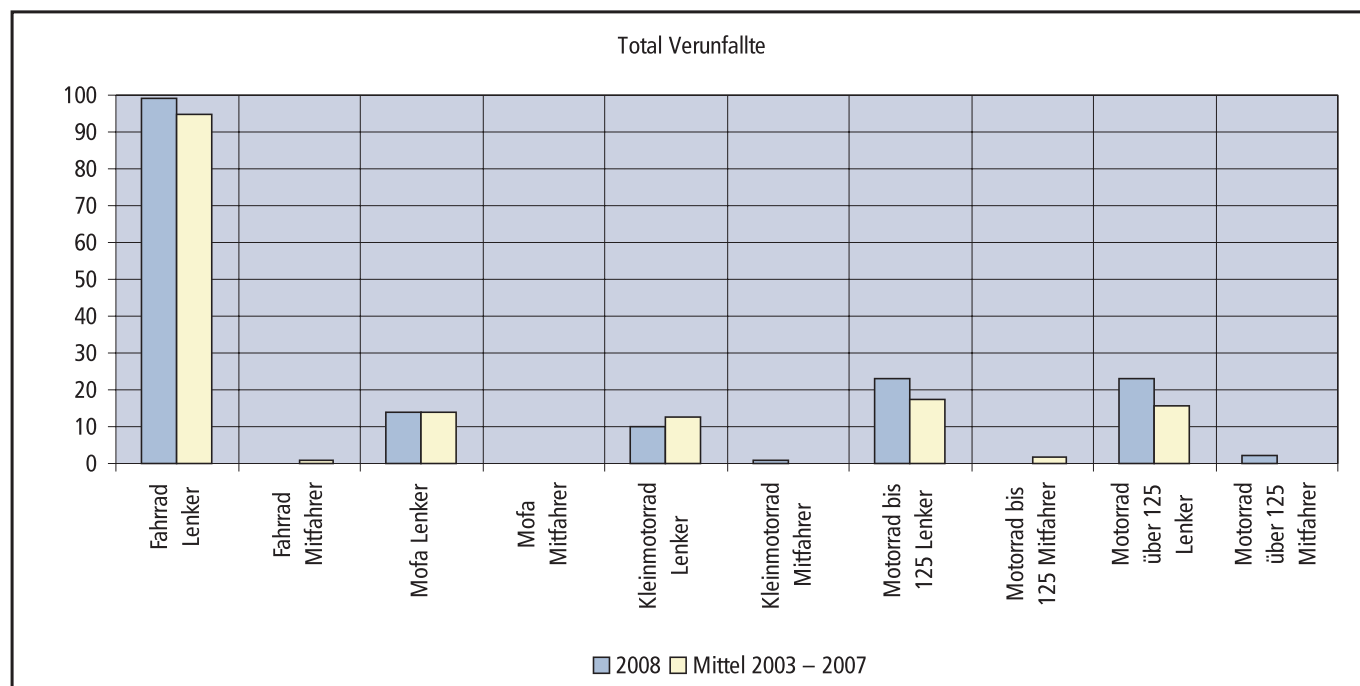




## Beteiligte Zweiräder

### Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>172</b>	<b>173</b>	<b>-1</b>	<b>157.4</b>	<b>172</b>	<b>173</b>	<b>-1</b>	<b>157.2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.2</b>
Fahrrad Lenker	99	111	-12	95.0	99	111	-12	95.0	0	0	0	0.0
Fahrrad Mitfahrer	0	1	-1	0.8	0	1	-1	0.8	0	0	0	0.0
Mofa Lenker	14	10	4	13.8	14	10	4	13.8	0	0	0	0.0
Mofa Mitfahrer	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Kleinmotorrad Lenker	10	9	1	12.6	10	9	1	12.6	0	0	0	0.0
Kleinmotorrad Mitfahrer	1	0	1	0.2	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0
Motorrad bis 125 Lenker	23	23	0	17.6	23	23	0	17.6	0	0	0	0.0
Motorrad bis 125 Mitfahrer	0	3	-3	1.6	0	3	-3	1.6	0	0	0	0.0
Motorrad über 125 Lenker	23	16	7	15.6	23	16	7	15.4	0	0	0	0.2
Motorrad über 125 Mitfahrer	2	0	2	0.2	2	0	2	0.2	0	0	0	0.0







## Beteiligte Zweiräder

### Hauptursachen Zweiradfahrer als Verursacher

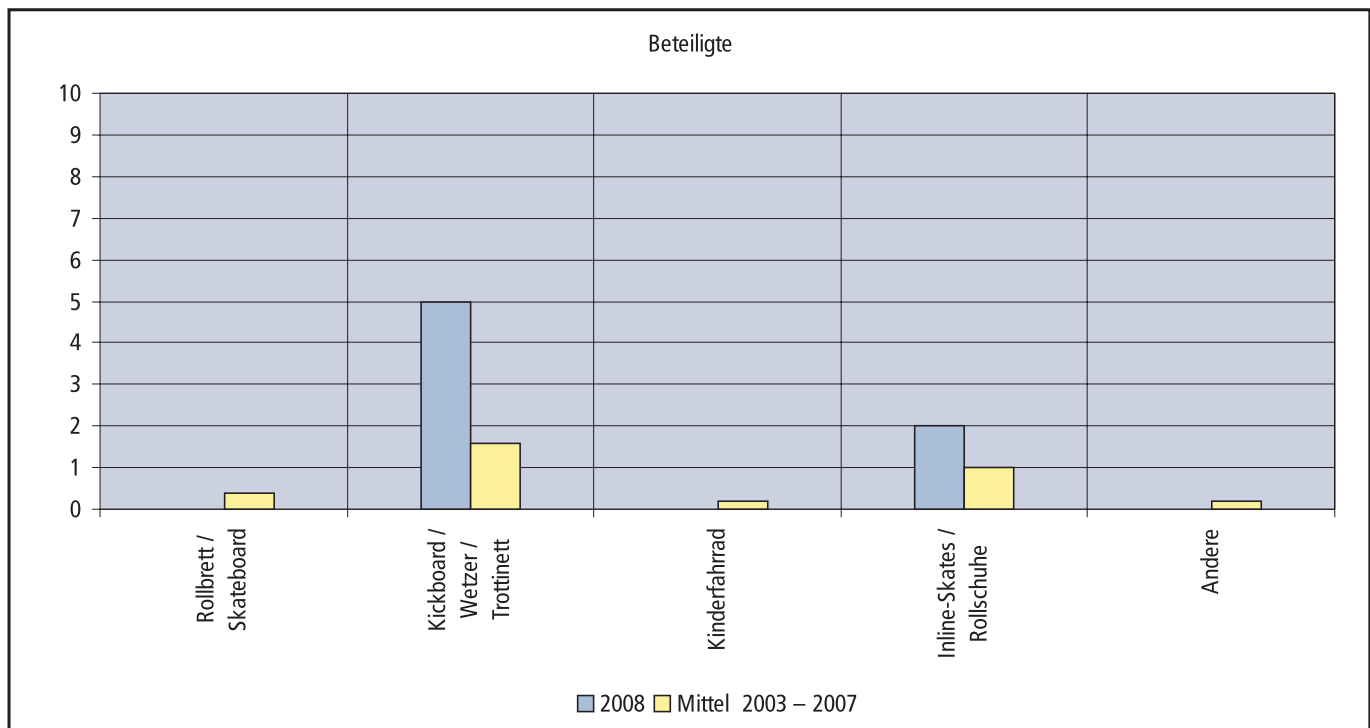
	Total		Fahrrad		Mofa		Kleinmotorrad		Motorrad bis 125		Motorrad über 125	
	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
<b>Total</b>	<b>121</b>	<b>100.0%</b>	<b>58</b>	<b>100.0%</b>	<b>13</b>	<b>100.0%</b>	<b>9</b>	<b>100.0%</b>	<b>23</b>	<b>100.0%</b>	<b>18</b>	<b>100.0%</b>
<b>Direkter Einfluss des Lenkers</b>	<b>65</b>	<b>53.7%</b>	<b>28</b>	<b>48.3%</b>	<b>8</b>	<b>61.5%</b>	<b>8</b>	<b>88.9%</b>	<b>12</b>	<b>52.2%</b>	<b>9</b>	<b>50.0%</b>
Zustand des Lenkers	22	33.8%	14	50.0%	2	25.0%	3	37.5%	1	8.3%	2	22.2%
Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Nichtb. v. Zeichengebung od. Signalisation	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Missachten der Lichtsignale	2	3.1%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	23	35.4%	9	32.1%	4	50.0%	3	37.5%	3	25.0%	4	44.4%
Ladung des Fahrzeuges	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	18	27.7%	4	14.3%	2	25.0%	2	25.0%	7	58.3%	3	33.3%
<b>Äusserer Einfluss</b>	<b>7</b>	<b>5.8%</b>	<b>2</b>	<b>3.4%</b>	<b>2</b>	<b>15.4%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>2</b>	<b>8.7%</b>	<b>1</b>	<b>5.6%</b>
Mangel an der Strassenanlage	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%
Momentaner äusserer Einfluss	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%
Einfluss durch Dritte	7	100.0%	2	100.0%	2	100.0%	0		2	100.0%	1	100.0%
<b>Mangel am Fahrzeug</b>	<b>2</b>	<b>1.7%</b>	<b>2</b>	<b>3.4%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	2	100.0%	2	100.0%	0		0		0		0	
Technischer Defekt am Fahrzeug	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
<b>Verkehrsablauf / Verkehrsregeln</b>	<b>45</b>	<b>37.2%</b>	<b>24</b>	<b>41.4%</b>	<b>3</b>	<b>23.1%</b>	<b>1</b>	<b>11.1%</b>	<b>9</b>	<b>39.1%</b>	<b>8</b>	<b>44.4%</b>
Geschwindigkeit	3	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	37.5%
Linksfahren, Rechtsfahren und Einspuren	5	11.1%	3	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	11.1%	1	12.5%
Überholen (Situation)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Überholen (Verkehrsablauf)	2	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	11.1%	1	12.5%
Missachten des Vortrittsrechtes	19	42.2%	14	58.3%	2	66.7%	0	0.0%	2	22.2%	1	12.5%
Andere Fahrbewegungen	11	24.4%	2	8.3%	1	33.3%	1	100.0%	5	55.6%	2	25.0%
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	5	11.1%	5	20.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
- Nichtbenützen des Radweges	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Nichtbenützen des Radstreifens	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Fahren in verbotener Richtung	1	20.0%	1	20.0%	0		0		0		0	
- Befahren eines Fussgängerstreifens	1	20.0%	1	20.0%	0		0		0		0	
- Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Nichtbenützen Rad- / Fussweg	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Nichtbenützen Unter- / Überführung	0	0.0%	0	0.0%	0		0		0		0	
- Anderes Fehlverhalten Fahrrad / Mofa	3	60.0%	3	60.0%	0		0		0		0	
<b>Unbekannter Mangel / Einfluss</b>	<b>2</b>	<b>1.7%</b>	<b>2</b>	<b>3.4%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>



## Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte

### Beteiligte

	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3.4</b>
Rollbrett / Skateboard	0	0	0	0.4
Kickboard / Wetzler / Trottinett	5	1	4	1.6
Kinderfahrrad	0	1	-1	0.2
Inline-Skater / Rollschuhe	2	3	-1	1.0
Andere	0	0	0	0.2

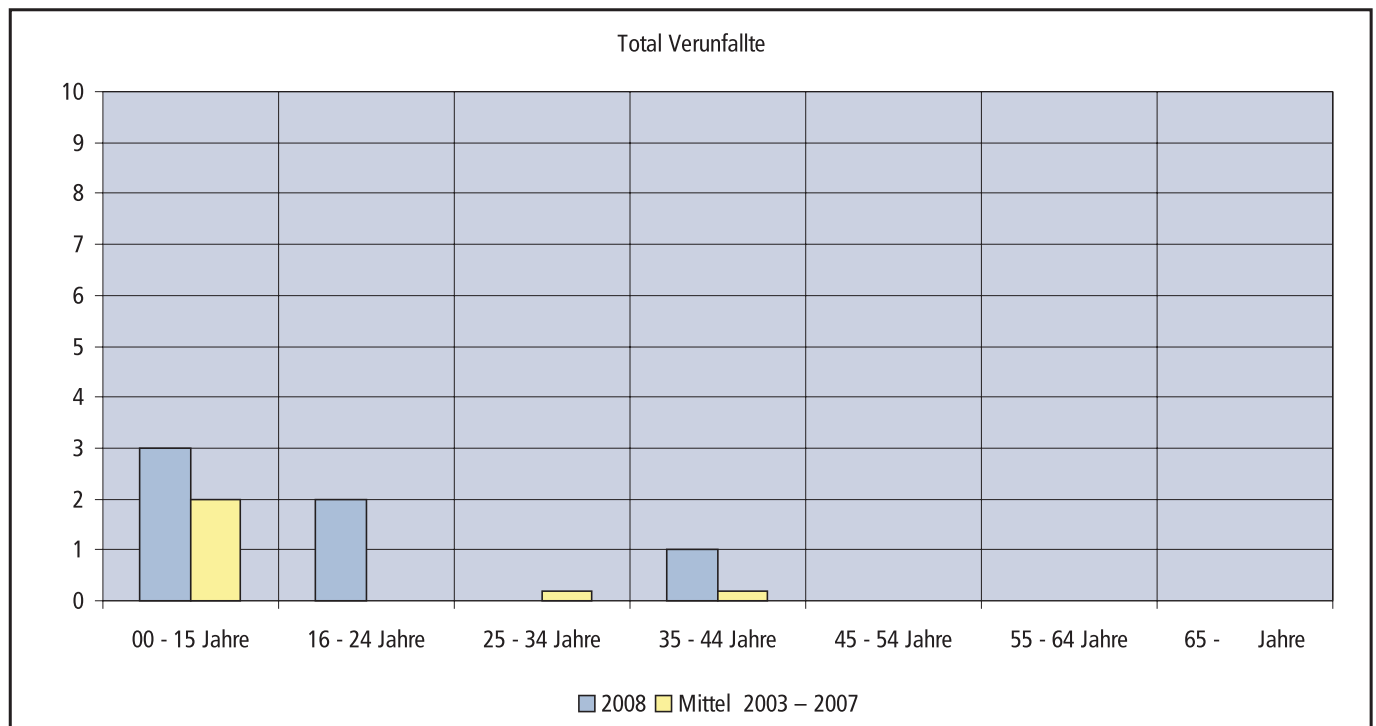




## Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte

### Verunfallte

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2.4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2.4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>
00 – 15 Jahre	3	3	0	2.0	3	3	0	2.0	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	2	0	2	0.0	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
25 – 34 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	1	0	1	0.2	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0
45 – 54 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
65 – Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0





VUSTA 2008 **Stadt Winterthur**

## Beteiligte fahrzeugähnliche Geräte

### Hauptursachen Personen mit fahrzeugähnlichen Geräten als Verursacher

	Total		Rollbrett Skateboard		Kickboard Wetzer Trottinett		Kinderfahrrad		Inline-Skates Rollschuhe		Andere	
	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100.0%</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>100.0%</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>100.0%</b>	<b>0</b>	
Direkter Einfluss des Lenkers	1	33.3%	0		1	50.0%	0		0	0.0%	0	
Äusserer Einfluss	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
Mangel am Fahrzeug	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	2	66.7%	0		1	50.0%	0		1	100.0%	0	
Geschwindigkeit	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
Linksfahren, Rechtsfahren und Einspuren	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
Überholen (Situation)	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
Überholen (Verkehrsablauf)	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
Missachten des Vortrittsrechtes	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
Andere Fahrbewegungen	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
Fahrzeugähnliche Geräte	2	100.0%	0		1	100.0%	0		1	100.0%	0	
- Zu spätes Erkennen wegen Unauffälligkeit	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Fahren in verbotener Richtung	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	100.0%	0		1	100.0%	0		1	100.0%	0	
- Spielen auf oder neben der Strasse	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Nichtbenützen Trottoir	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Nichtbenützen Fussgängerstreifen	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Nichtbenützen Unter- / Überführung	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Nichtbenützen Fussweg	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Nichtbenützen Rad- / Fussweg	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Befahren einer Hauptstrasse (längs)	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Falsches Verhalten auf Fussgängerstreifen	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
- Anderes Fehlverhalten	0	0.0%	0		0	0.0%	0		0	0.0%	0	
<b>Unbekannter Mangel / Einfluss</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	

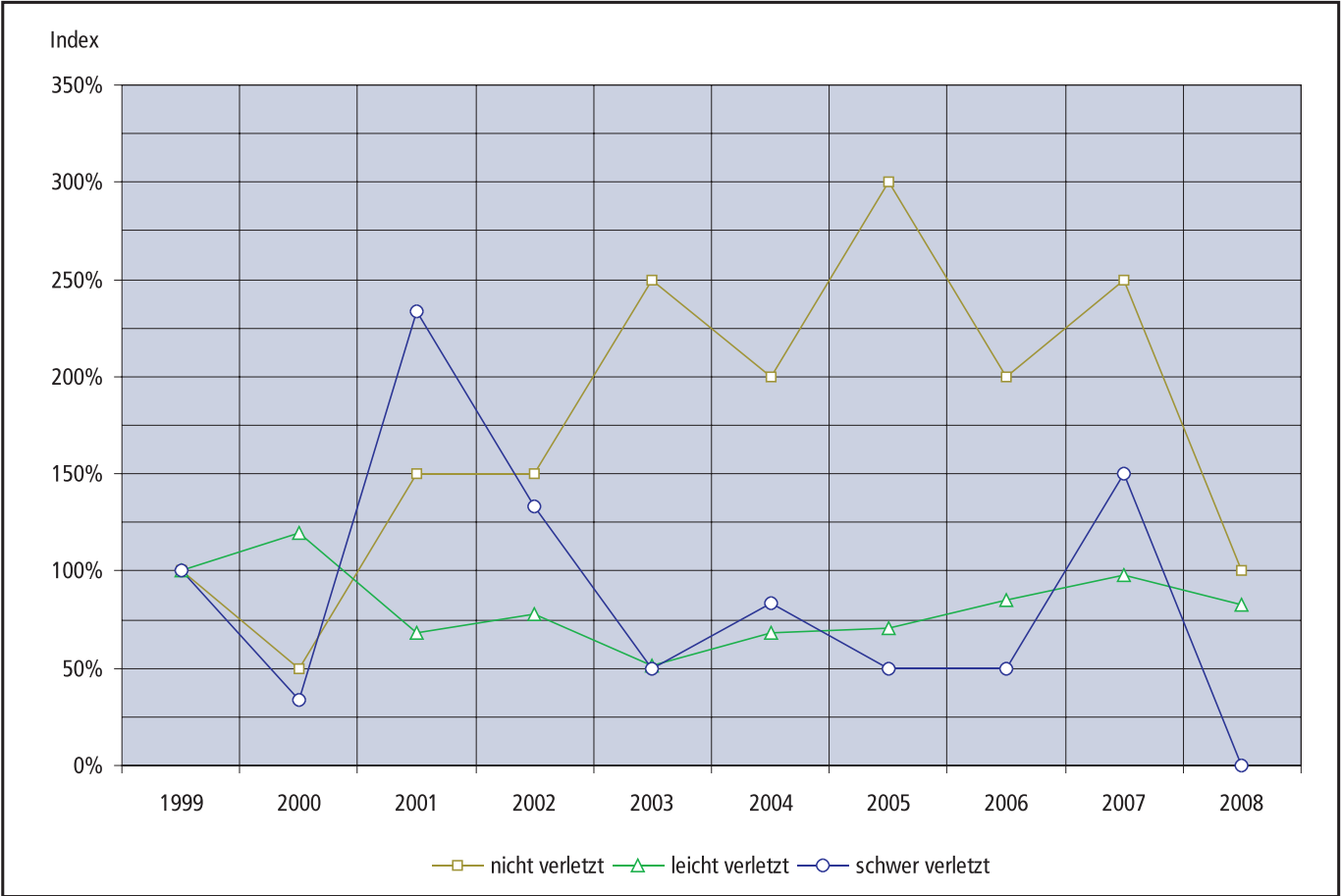


**Beteiligte Fussgänger**

**Beteiligte**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Alle Fussgänger</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>36</b>
nicht verletzt *	2	1	3	3	5	4	6	4	5	2
leicht verletzt	41	49	28	32	21	28	29	35	40	34
schwer verletzt	6	2	14	8	3	5	3	3	9	0
getötet	0	2	1	3	0	0	0	1	3	0

\* inkl. Unbekannt



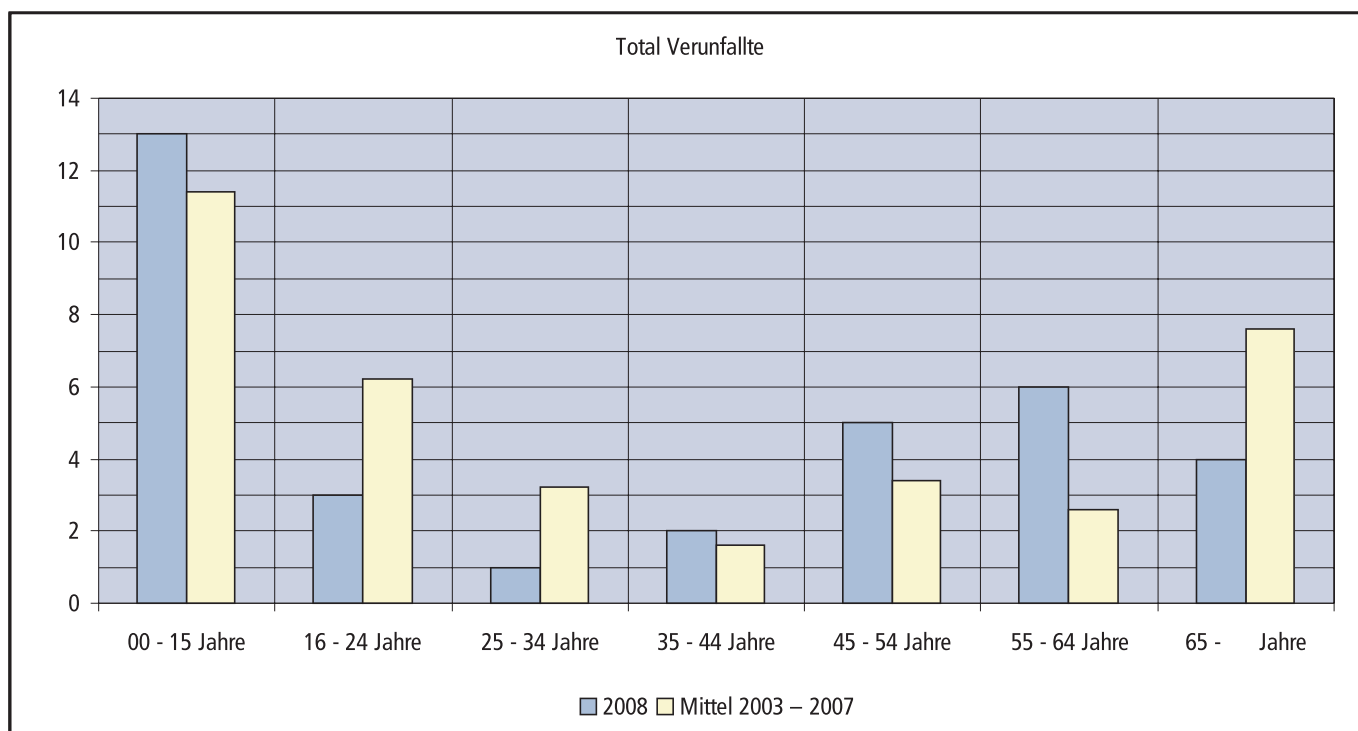
Getötete Personen werden nicht indexiert



## Beteiligte Fussgänger

### Verunfallte nach Alter

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>52</b>	<b>-18</b>	<b>36.0</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>-15</b>	<b>35.2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>0.8</b>
00 – 15 Jahre	13	15	-2	11.4	13	15	-2	11.4	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	3	9	-6	6.2	3	8	-5	6.0	0	1	-1	0.2
25 – 34 Jahre	1	4	-3	3.2	1	4	-3	3.2	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	2	5	-3	1.6	2	5	-3	1.6	0	0	0	0.0
45 – 54 Jahre	5	4	1	3.4	5	4	1	3.4	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	6	4	2	2.6	6	3	3	2.4	0	1	-1	0.2
65 – Jahre	4	11	-7	7.6	4	10	-6	7.2	0	1	-1	0.4

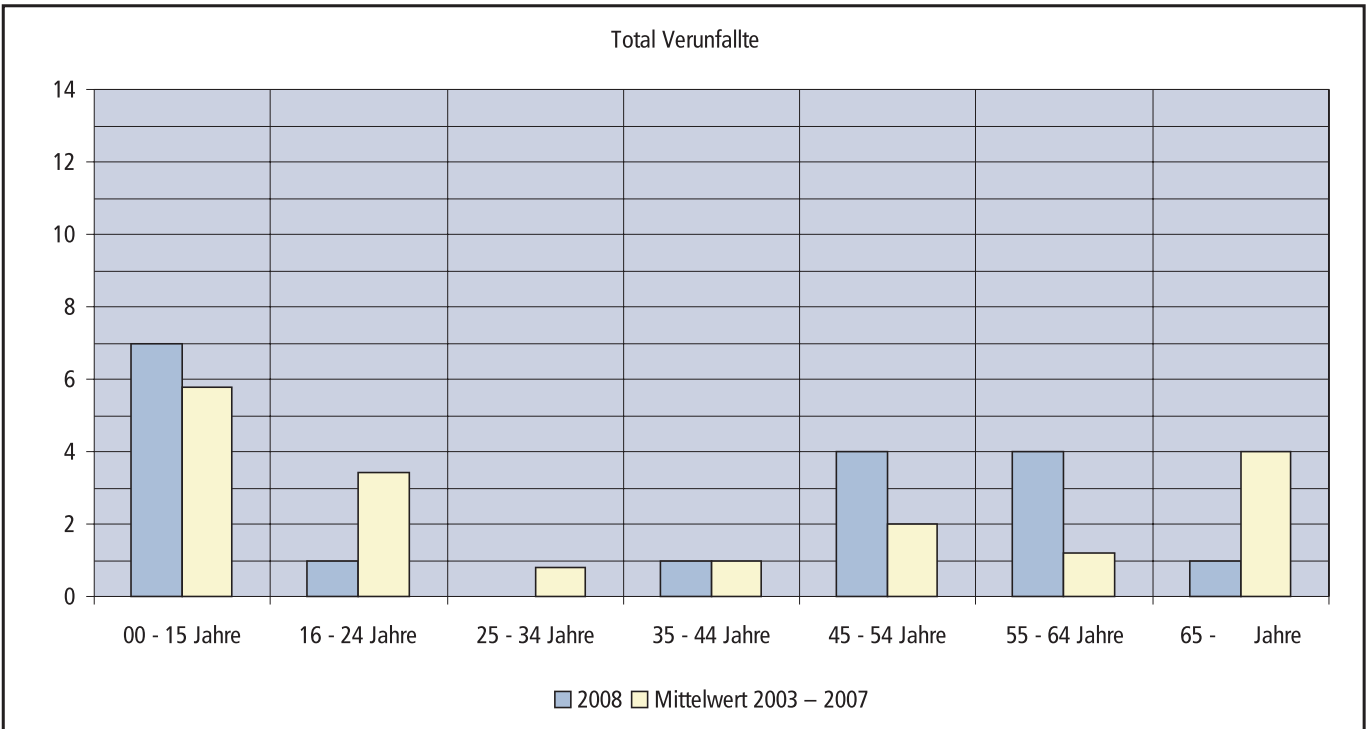




**Beteiligte Fussgänger**

**Verunfallte nach Alter auf Fussgängerstreifen**

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>-10</b>	<b>18.2</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>-7</b>	<b>17.4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>0.8</b>
00 – 15 Jahre	7	9	-2	5.8	7	9	-2	5.8	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	1	6	-5	3.4	1	5	-4	3.2	0	1	-1	0.2
25 – 34 Jahre	0	1	-1	0.8	0	1	-1	0.8	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	1	4	-3	1.0	1	4	-3	1.0	0	0	0	0.0
45 – 54 Jahre	4	1	3	2.0	4	1	3	2.0	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	4	2	2	1.2	4	1	3	1.0	0	1	-1	0.2
65 – Jahre	1	5	-4	4.0	1	4	-3	3.6	0	1	-1	0.4





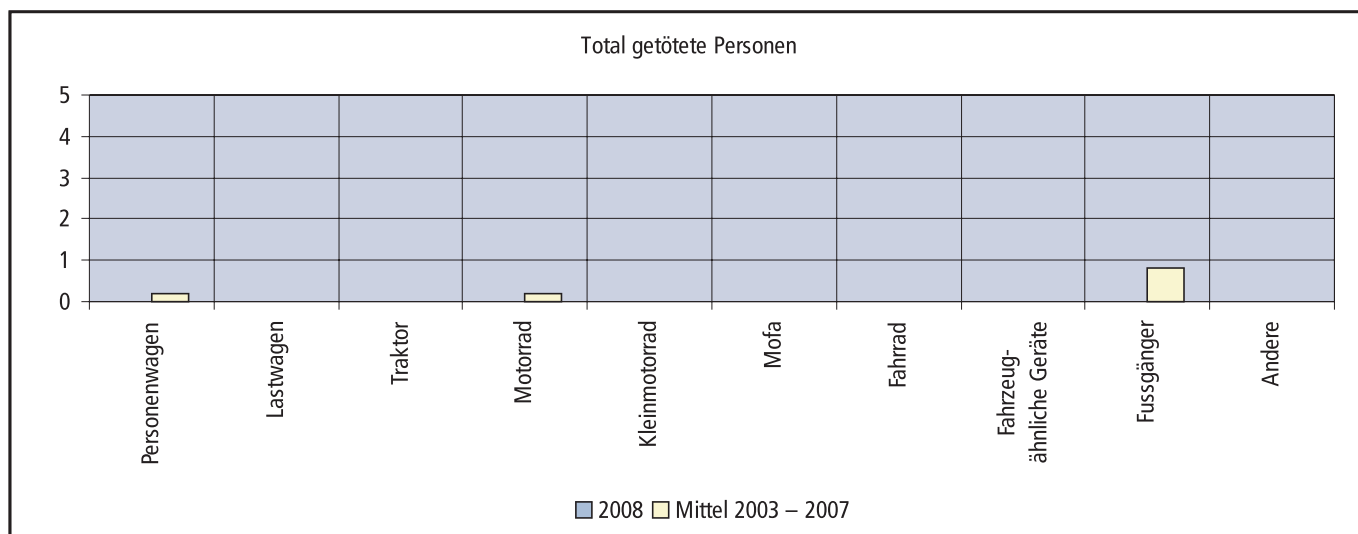
## Getötete Personen

### Nach Objektarten

	Total getötete Personen				getötete Lenker / Fussgänger				getötete Mitfahrer			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>1.2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>1.2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>
Personenwagen *	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Lastwagen **	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Car / Bus	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Trolleybus	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Tram	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Bahn	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Traktor	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Motorrad	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Kleinmotorrad	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Mofa	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Fahrrad	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Fussgänger	0	3	-3	0.8	0	3	-3	0.8	0	0	0	0.0
Unbekannt	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Andere	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

\* Personenwagen, Kleinbus, Lieferwagen, Sattelschlepper bis 3.5t

\*\* Lastwagen, Sattelschlepper über 3.5t



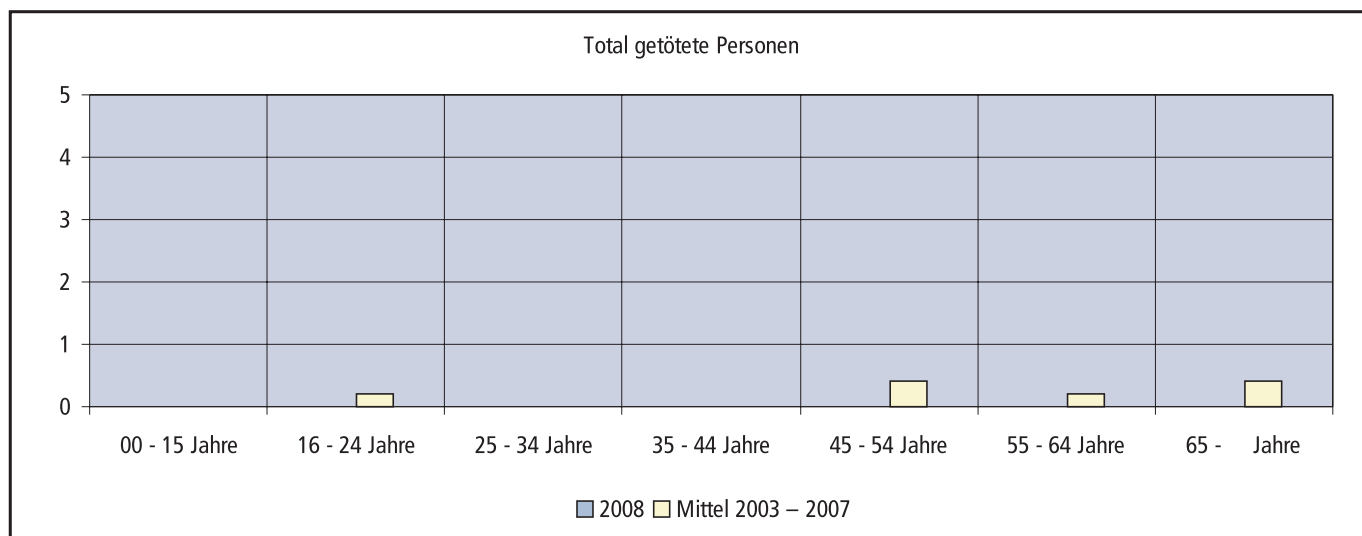




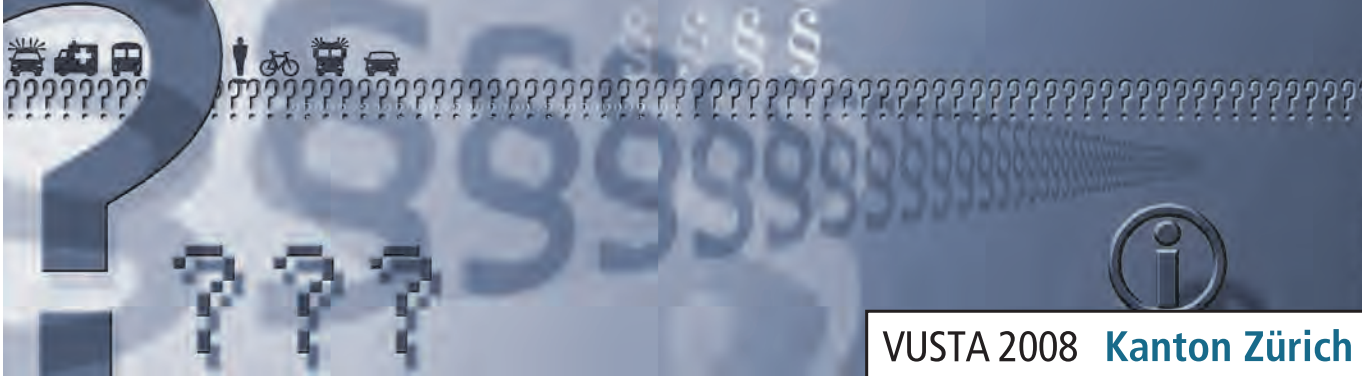
## Getötete Personen

### Nach Alter

	Total getötete Personen				getötete Lenker / Fussgänger				getötete Mitfahrer			
	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007	2008	2007	Diff.	Mittel 2003 – 2007
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>1.2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>1.2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>
00 – 15 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16 – 24 Jahre	0	1	-1	0.2	0	1	-1	0.2	0	0	0	0.0
25 – 34 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
35 – 44 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
45 – 54 Jahre	0	0	0	0.4	0	0	0	0.4	0	0	0	0.0
55 – 64 Jahre	0	1	-1	0.2	0	1	-1	0.2	0	0	0	0.0
65 – Jahre	0	1	-1	0.4	0	1	-1	0.4	0	0	0	0.0







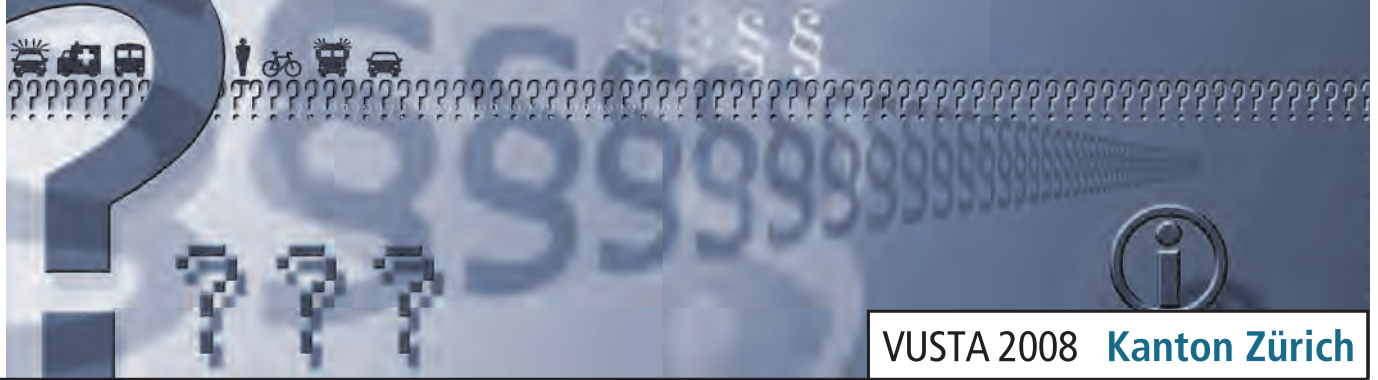
## Hinweise und Begriffe

### Hinweise

In dieser Broschüre wird der Einfachheit halber nur die männliche Schreibweise für alle an den Verkehrsunfällen beteiligten Personen verwendet. Dies erleichtert die Lesbarkeit und führt dadurch zu übersichtlicheren Statistiken.  
Die Bagatellunfälle auf Nebenanlagen an parkierte Fahrzeuge, bei denen der Unfallverursacher der Meldepflicht nicht nachgekommen ist, werden ab dem 1.1.2003 nicht mehr erfasst.

### Begriffe

Strassenverkehrsunfall	Für diesen Begriff wird grundsätzlich der Ausdruck "Unfall" verwendet.
Unfall	Ein Unfall liegt dann vor, wenn auf öffentlichen Verkehrsflächen Personen durch Fahrzeuge verletzt oder getötet werden oder Sachschaden verursacht wird. Planmässiges Handeln ist dabei ausgeschlossen.
Unfälle mit Personenschaden	Unfall mit Verunfallten und allfälligem Sachschaden.
Unfälle mit Sachschaden	Unfall ohne Verunfallte, lediglich Sachschaden.
Verunfallte	An einem Unfall beteiligte verletzte oder getötete Personen.
Mängel und Einflüsse	Mögliche Unfallursachen, welche aus Sicht der Unfallauswertung zum Unfall geführt haben. Jedem, an einem Unfall beteiligten Objekt, können bis zu drei Ursachen vergeben werden.
Unfalltyp	Der Unfalltyp bezeichnet die Konfliktsituation, die für die Entstehung eines Unfalls massgebend ist.
Hauptursache	Aus Sicht der Unfallauswertung massgebende Unfallursache, pro Ereignis wird eine Hauptursache bestimmt.
Objekt	An einem Unfall beteiligtes Fahrzeug oder Fussgänger.
Unfallverursacher / Verursacher	Am Unfall beteiligtes Objekt, in der Form einer Person (Lenker oder Fussgänger), welches aus Sicht der Unfallauswertung den Unfall verursacht hat.
Innerorts / Ausserorts	Die Trennung der Innerorts- und Ausserortsstrecken wird durch das Signal "Ortsbeginn" bestimmt. Autobahnen und Autostrassen werden als Ausserortsstrecken definiert.
Autobahnen und Autostrassen	Alle mit dem entsprechenden Signal gemäss SVG gekennzeichneten Strassen.
Hauptstrassen	Alle mit dem entsprechenden Signal gemäss SVG gekennzeichneten Strassen.
Nebenstrassen	Alle mit dem entsprechenden Signal gemäss SVG gekennzeichneten Strassen.
Nebenanlagen	Nebenanlagen sind separate Parkieranlagen (Tiefgaragen, Parkplätze, Parkhäuser), Tankstellen, Vorplätze, etc. bei denen allfällige Fahrmanöver ausserhalb der eigentlichen Strassen ausgeführt werden.



## Anhang

### Hinweise und Begriffe

Alter	Altersangaben entsprechend dem jeweilig absolvierten Geburtstag.
Kinder	Personen im Alter zwischen 0 und 15 Jahren, d. h. exkl. dem 16. Geburtstag.
Kinderunfälle	Hier werden nur Unfälle betrachtet, die von Kindern selbst beeinflusst werden können, d. h. Kinder als Fussgänger oder Fahrzeuglenker.
Senioren	Personen, die 65 Jahre oder älter sind (inkl. 65. Geburtstag).
Seniorenunfälle	Hier werden nur Unfälle betrachtet, die von Senioren selbst beeinflusst werden können, d. h. Senioren als Fussgänger oder Fahrzeuglenker.
Unfälle unter Einwirkung von Alkohol	Unfälle mit Hauptursache "Angetrunkenheit des Lenkers" (Ursachencode 110) und "Angetrunkenheit des Fussgängers" (Ursachencode 700).
Unfallrate	Anzahl Unfälle bezogen auf 1 Million Fahrzeugkilometer
Verunfalltenrate	Summe Verletzte und Getötete bezogen auf 100 Millionen Fahrzeugkilometer

### **Kontaktpersonen**

Kantonspolizei Zürich  
Verkehrstechnische Abteilung  
Martin Weissert  
Telefon 044 247 37 33  
Mail [weis@kapo.zh.ch](mailto:weis@kapo.zh.ch)

Dienstabteilung Verkehr der Stadt Zürich  
Mobilität und Recht  
Dr. Wernher Brucks  
Telefon 044 411 88 63  
Mail [wernher.brucks@dav.stzh.ch](mailto:wernher.brucks@dav.stzh.ch)

Stadtpolizei Winterthur  
Unfallwesen Statistik  
Hans Diriwächter  
Telefon 052 267 58 22  
Mail [hans.diriwaechter@win.ch](mailto:hans.diriwaechter@win.ch)