

Verkehrsunfallstatistik

Kanton Zürich

2020



Impressum

Herausgeber: Kantonspolizei Zürich

Daten: MISTRA VU

Ausgabe: März 2021

Kontakt: Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, Sandro Ineichen, Telefon: 044 247 37 32, E-Mail: isan@kapo.zh.ch

Verkehrsunfallstatistik im Internet

www.kapo.zh.ch/verkehrsunfallstatistik

Vorwort

Geschätzte Leserin, geschätzter Leser

Unsere alljährlich im März erscheinende Verkehrsunfallstatistik-Broschüre richtet sich an die interessierte Öffentlichkeit sowie an Fachleute und Fachstellen und informiert detailliert über das Verkehrsunfallgeschehen des vergangenen Jahres im Kanton Zürich.

Die Berichtsperiode 2020 war insofern besonders, als einerseits ausserordentlich früh einsetzende und lang anhaltende Wärme- und Trockenphasen – ähnlich wie 2018 – zu verzeichnen waren und andererseits das Verkehrsgeschehen erheblich durch die mit der Corona-Pandemie verbundenen Schutzmassnahmen beeinflusst wurde.

So führte der im März 2020 angeordnete «Lockdown» zusammen mit dem guten Wetter auf der einen Seite zwar gesamthaft betrachtet zu wesentlich weniger Unfällen, auf der anderen Seite nahmen aber die Zweiradunfälle stark zu. Bei diesen hat sich der seit mehreren Jahren anhaltende Trend zu schweren Unfällen bei den E-Bikes und bei den Fahrrädern noch weiter verschärft. Auch die Motorradunfälle haben etwas zugenommen, wobei vor allem 2021 aufgrund einer gesetzlich angepassten Fahrberechtigungsregelung mit deutlich mehr Neulenkenden zu rechnen ist, welche erfahrungsgemäss besonders häufig in Unfälle verwickelt sind.

Insgesamt ereigneten sich 2020 im Kanton Zürich (gesamtes Gebiet) 14 911 polizeilich registrierte Unfälle. Dies sind 7 % weniger als im Durchschnitt der Jahre 2015 bis 2019. Die Sachschadensunfälle sind dabei um rund 10 % zurückgegangen, während die Unfälle mit Personenschaden um 3 % zugenommen haben. 591 Personen wurden schwer verletzt (Zunahme von 2 %), 30 Personen getötet (Zunahme von 20 % gegenüber Fünfjahresmittel).

Die Zahl der Unfälle auf Kantonsgebiet (ohne Städte Zürich und Winterthur) ist um 8 % gesunken, wogegen mehr Schwerverletzte (gesamthaft 378 gegenüber 350 im Fünfjahresmittel) und mehr Getötete (gesamthaft 23 gegenüber 16 im Fünfjahresdurchschnitt) zu beklagen waren. Wie einleitend erwähnt, ist die Zunahme der Personenschadenunfälle im Wesentlichen auf die starke Zunahme von Zweiradunfällen zurückzuführen. Demgegenüber gingen – aufgrund des tieferen Verkehrsaufkommens und der Laden- und Schulschliessungen – erfreulicherweise etwa die Unfälle auf Hochleistungsstrassen sowie die Fussgängerunfälle (Senioren und Kinder) zurück.

Zürich, im März 2021
Kantonspolizei Zürich
Chef Verkehrspolizei
Major F. Schwammbberger, Dr.iur.

Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Bericht Nr.	Thema	Seite	
Übersicht		Unfallstatistik Strassenverkehr	7	
	105	Unfallfolgen	8	
	110	Gemeinde	9	
	115	Strassenart und Ortslage	13	
	120	Unfalltypengruppen	14	
	125	Monat	15	
	130	Wochentag	16	
	135	Stunde	17	
	140	Höchstgeschwindigkeit	18	
	160	Verkehrsteilnahme	19	
	180	Hauptursachen	20	
	170	Alter und Geschlecht	21	
	Mensch	210	Kinder (< 15)	23
		220	Jugendliche (15-17)	24
230		Junge Erwachsene (18-24)	25	
240		Senioren (65+)	26	
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger	27	
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	28	
	320	Fahrrad	29	
	330	E-Bike	30	
	340	Motorrad	31	
	350	Personenwagen	32	
	360	Personentransport (ohne ÖV)	33	
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)	34	
	380	Sachentransport	36	
Infrastruktur	410	Innerorts	37	
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	38	
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	39	
	440	Schulweg	40	
	450	Fussgängerstreifen	41	
	460	Baustelle	42	
Hauptursache	510	Alkohol	43	
	520	Geschwindigkeit	44	
Definitionen der Begriffe und Erklärungen			45	

Kanton Zürich
(inkl. Städte Zürich und Winterthur)

Unfallstatistik Strassenverkehr

2016 - 2020

Getötete	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Δ 2020 - 2019 ²
alle Getöteten	22	22	33	24	30	+1.8	+25.0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	6	5	9	3	5	-0.4	+66.7%
Personentransportfahrzeuge	0	1	2	0	1	+0.1	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Motorräder	3	6	2	6	4	+0.2	-33.3%
Motorfahrräder	1	0	0	1	3	+0.5	+200.0%
E-Bikes	0	2	1	2	3	+0.6	+50.0%
Fahrräder	5	8	6	4	6	-0.2	+50.0%
Fussgänger	6	0	10	6	5	+0.4	-16.7%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	1	4	1	+0.2	-75.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	4	0	9	2	4	+0.2	+100.0%
Fahrzeughähnliche Geräte	0	0	1	0	0	0.0	N/C
Andere	1	0	2	2	2	+0.4	0.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	3	2	1	1	0.0	0.0%
Geschwindigkeitseinfluss	3	1	4	2	6	+0.7	+200.0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	3	7	4	7	9	+1.2	+28.6%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	4	4	1	4	+0.5	+300.0%
Schwerverletzte	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Δ 2020 - 2019 ²
alle Schwerverletzten	567	560	626	565	591	+5.3	+4.6%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	104	74	99	91	49	-9.3	-46.2%
Personentransportfahrzeuge	7	10	20	13	15	+1.9	+15.4%
Sachentransportfahrzeuge	9	1	6	1	5	-0.8	+400.0%
Motorräder	112	109	121	107	112	-0.2	+4.7%
Motorfahrräder	2	0	8	3	11	+2.1	+266.7%
E-Bikes	34	34	55	77	89	+15.3	+15.6%
Fahrräder	174	199	184	171	212	+4.8	+24.0%
Fussgänger	111	116	114	82	71	-11.4	-13.4%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	50	60	63	36	39	-4.6	+8.3%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	61	56	51	46	32	-6.8	-30.4%
Fahrzeughähnliche Geräte	8	10	8	5	9	-0.3	+80.0%
Andere	6	7	11	15	18	+3.2	+20.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	50	54	48	58	46	-0.4	-20.7%
Geschwindigkeitseinfluss	47	22	36	36	54	+2.8	+50.0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	139	151	159	127	150	-0.2	+18.1%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	42	31	39	26	20	-4.9	-23.1%
Unfälle	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Δ 2020 - 2019 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	3 410	3 352	3 489	3 407	3 487	+20.9	+2.3%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	22	22	32	24	30	+1.8	+25.0%
mit Schwerverletzten	538	542	590	547	576	+8.1	+5.3%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	14	28	27	33	29	+3.5	-12.1%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	524	514	563	514	547	+4.6	+6.4%
mit Leichtverletzten	2 850	2 788	2 867	2 836	2 881	+11.0	+1.6%

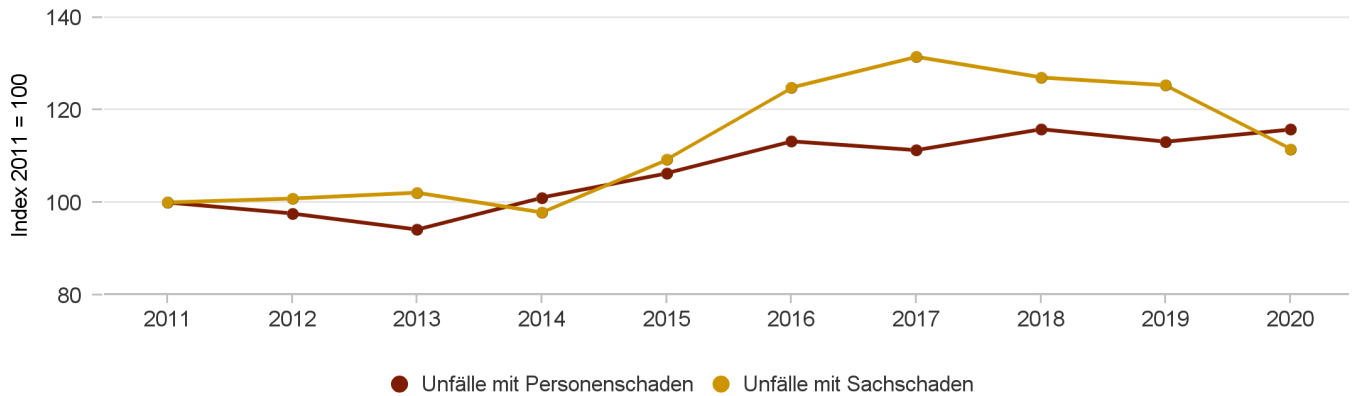
N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

Übersicht: Unfallfolgen 2011 - 2020

Unfälle

nach Unfallfolgen

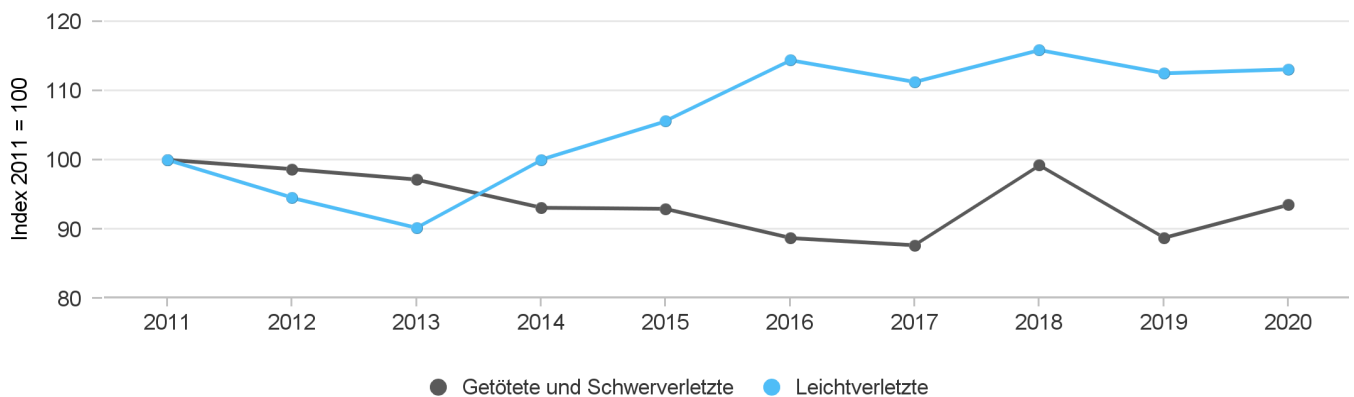


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	13 258	13 273	13 298	13 066	14 395	16 197	16 824	16 502	16 247	14 911
Unfälle mit Sachschaden	10 246	10 333	10 463	10 022	11 193	12 787	13 472	13 013	12 840	11 424
Unfälle mit Personenschaden	3 012	2 940	2 835	3 044	3 202	3 410	3 352	3 489	3 407	3 487
Unfälle mit Getöteten	35	37	33	28	23	22	22	32	24	30
Unfälle mit Schwerverletzten	585	577	585	567	577	538	542	590	547	576
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	31	14	28	27	33	29
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	546	524	514	563	514	547
Unfälle mit Leichtverletzten	2 392	2 326	2 217	2 449	2 602	2 850	2 788	2 867	2 836	2 881

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	3 597	3 427	3 289	3 551	3 714	3 944	3 844	4 057	3 888	3 937
Getötete	36	38	34	30	23	22	22	33	24	30
Schwerverletzte	628	617	611	588	594	567	560	626	565	591
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	31	14	29	29	35	30
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	563	553	531	597	530	561
Leichtverletzte	2 933	2 772	2 644	2 933	3 097	3 355	3 262	3 398	3 299	3 316

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2020

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
Adlikon	9	3	0	2	1	1	4
Adliswil	102	22	0	4	0	4	20
Aesch (ZH)	9	2	0	1	0	1	2
Aeugst am Albis	7	5	0	0	0	0	5
Affoltern am Albis	69	25	0	7	0	7	20
Altikon	0	0	0	0	0	0	0
Andelfingen	16	3	0	2	0	2	1
Bachenbülach	24	5	0	1	0	1	4
Bachs	4	2	0	0	0	0	2
Bäretswil	22	7	0	2	0	2	5
Bassersdorf	47	15	0	1	0	1	16
Bauma	16	14	0	4	1	3	12
Benken (ZH)	13	0	0	0	0	0	0
Berg am Irchel	2	2	0	0	0	0	3
Birmensdorf (ZH)	102	9	0	1	0	1	10
Bonstetten	22	6	1	1	0	1	5
Boppelsen	7	0	0	0	0	0	0
Brütten	8	2	0	0	0	0	7
Bubikon	32	11	0	3	0	3	9
Buch am Irchel	4	0	0	0	0	0	0
Buchs (ZH)	26	9	0	3	0	3	7
Bülach	126	42	1	8	0	8	35
Dachsen	1	5	0	3	0	3	3
Dägerlen	3	1	0	0	0	0	1
Dällikon	14	4	0	1	0	1	3
Dänikon	6	1	0	0	0	0	1
Dättlikon	5	1	0	1	0	1	0
Dielsdorf	59	17	0	4	1	3	14
Dietikon	223	40	0	6	0	6	39
Dietlikon	102	26	0	2	0	2	31
Dinhard	4	2	0	2	1	1	1
Dorf	7	0	0	0	0	0	0
Dübendorf	178	62	1	7	0	7	61
Dürnten	38	11	1	0	0	0	14
Egg	53	22	0	5	0	5	19
Eglisau	29	6	0	0	0	0	7
Elgg	31	6	0	2	0	2	4
Ellikon an der Thur	0	0	0	0	0	0	0
Elsau	14	4	0	1	0	1	3
Embrach	53	14	1	2	0	2	13
Erlenbach (ZH)	25	7	0	0	0	0	8

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2020

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
Fällanden	39	26	0	6	0	6	21
Fehraltorf	30	4	0	1	1	0	3
Feuerthalen	21	7	0	0	0	0	8
Fischenthal	12	1	0	1	0	1	0
Flaach	7	1	0	0	0	0	1
Flurlingen	7	0	0	0	0	0	0
Freienstein-Teufen	4	10	0	3	0	3	9
Geroldswil	28	9	0	0	0	0	9
Glattfelden	26	11	2	0	0	0	9
Gossau (ZH)	41	20	0	3	0	3	18
Greifensee	14	8	0	2	0	2	7
Grüningen	17	7	0	0	0	0	7
Hagenbuch	23	5	0	3	0	3	3
Hausen am Albis	13	8	0	4	0	4	4
Hedingen	12	5	1	1	0	1	4
Henggart	22	7	1	1	0	1	7
Herrliberg	18	11	0	1	0	1	11
Hettlingen	4	3	0	1	0	1	2
Hinwil	96	26	0	3	0	3	28
Hittnau	8	9	0	1	0	1	8
Hochfelden	9	1	0	1	0	1	0
Hombrechtikon	38	17	0	6	0	6	12
Horgen	159	31	0	12	3	9	21
Höri	29	5	0	1	0	1	4
Humlikon	6	3	1	0	0	0	2
Hüntwangen	4	1	0	0	0	0	1
Hüttikon	6	3	0	0	0	0	3
Illnau-Effretikon	103	35	0	11	0	11	29
Kappel am Albis	2	2	0	1	0	1	1
Kilchberg (ZH)	49	16	0	3	0	3	14
Kleinandelfingen	23	7	0	0	0	0	8
Kloten	256	40	1	8	0	8	41
Knonau	14	5	0	1	0	1	4
Küsnacht (ZH)	83	35	0	6	1	5	32
Langnau am Albis	46	15	0	7	0	7	8
Laufen-Uhwiesen	9	6	0	0	0	0	6
Lindau	63	6	0	0	0	0	6
Lufingen	11	2	0	1	0	1	1
Männedorf	29	9	0	4	0	4	7
Marthalen	15	4	0	1	0	1	4
Maschwanden	2	2	0	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2020

Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
Maur	43	18	0	6	1	5	20
Meilen	62	26	0	4	0	4	27
Mettmenstetten	21	8	0	2	0	2	6
Mönchaltorf	30	7	0	3	0	3	4
Neerach	20	3	0	2	0	2	1
Neftenbach	36	18	0	2	0	2	16
Niederglatt	21	7	0	2	0	2	5
Niederhasli	43	12	0	0	0	0	15
Niederweningen	7	1	0	0	0	0	1
Nürensdorf	20	6	0	3	0	3	5
Oberembrach	19	5	0	1	0	1	4
Oberengstringen	44	9	0	2	0	2	8
Oberglatt	32	9	0	2	0	2	8
Oberrieden	21	5	1	2	0	2	2
Oberweningen	4	0	0	0	0	0	0
Obfelden	32	13	0	3	0	3	13
Oetwil am See	22	13	0	4	1	3	10
Oetwil an der Limmat	6	3	0	1	0	1	2
Opfikon	154	43	0	6	1	5	47
Ossingen	9	3	0	0	0	0	3
Otelfingen	24	3	0	2	0	2	1
Ottenbach	6	4	0	1	0	1	4
Pfäffikon	84	26	0	5	0	5	21
Pfungen	20	7	0	2	0	2	7
Rafz	13	9	2	2	0	2	5
Regensberg	4	1	0	0	0	0	1
Regensdorf	287	60	1	6	0	6	72
Rheinau	7	2	0	1	0	1	1
Richterswil	70	9	0	4	0	4	5
Rickenbach (ZH)	5	3	0	1	0	1	2
Rifferswil	3	4	0	1	0	1	3
Rorbas	18	6	0	0	0	0	6
Rümlang	122	33	0	4	0	4	32
Rüschlikon	50	15	1	4	0	4	11
Russikon	12	6	0	1	0	1	6
Rüti (ZH)	45	21	0	2	0	2	20
Schlatt (ZH)	6	2	0	1	1	0	1
Schleinikon	1	1	0	1	0	1	0
Schlieren	123	39	1	6	0	6	33
Schöfflisdorf	3	1	0	0	0	0	1
Schwerzenbach	17	3	0	1	0	1	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2020

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
Seegräben	18	9	0	2	0	2	11
Seuzach	62	18	1	4	1	3	14
Stadel	8	5	0	0	0	0	5
Stäfa	29	20	0	2	0	2	19
Stallikon	20	4	0	1	0	1	4
Stammheim	9	2	0	1	0	1	1
Steinmaur	11	8	0	1	0	1	9
Thalheim an der Thur	4	3	0	2	0	2	1
Thalwil	88	24	0	8	1	7	20
Trüllikon	9	2	0	0	0	0	2
Truttikon	2	0	0	0	0	0	0
Turbenthal	32	12	0	1	0	1	13
Uetikon am See	16	6	0	1	0	1	5
Uitikon	15	6	0	3	0	3	3
Unterengstringen	48	6	0	1	0	1	6
Urdorf	74	16	0	2	0	2	20
Uster	231	67	1	17	2	15	52
Volken	1	0	0	0	0	0	0
Volketswil	111	48	0	9	1	8	49
Wädenswil	137	57	1	14	1	13	50
Wald (ZH)	37	19	0	4	0	4	16
Wallisellen	235	58	0	4	0	4	72
Wangen-Brüttisellen	100	22	0	5	1	4	20
Wasterkingen	1	1	0	0	0	0	1
Weiach	11	5	0	4	2	2	3
Weiningen (ZH)	164	19	0	5	0	5	16
Weisslingen	11	9	1	2	0	2	6
Wettswil am Albis	25	4	0	1	0	1	3
Wetzikon (ZH)	150	47	1	4	0	4	45
Wiesendangen	51	12	1	1	0	1	10
Wila	11	8	0	3	0	3	5
Wildberg	3	0	0	0	0	0	0
Wil (ZH)	5	3	0	1	0	1	2
Winkel	15	12	0	7	0	7	6
Winterthur	1 078	346	2	34	2	32	351
Zell (ZH)	22	13	0	2	0	2	12
Zollikon	63	17	0	1	0	1	18
Zumikon	22	7	0	2	0	2	5
Zürich	4 019	1 272	5	182	6	176	1 256

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

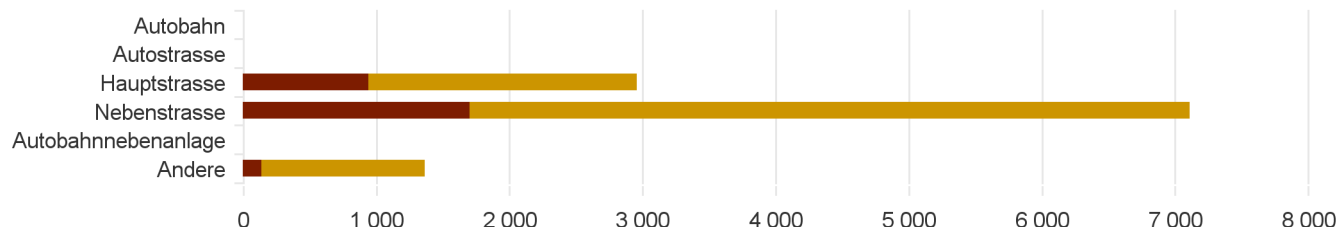
Übersicht: Strassenart und Ortslage

2020

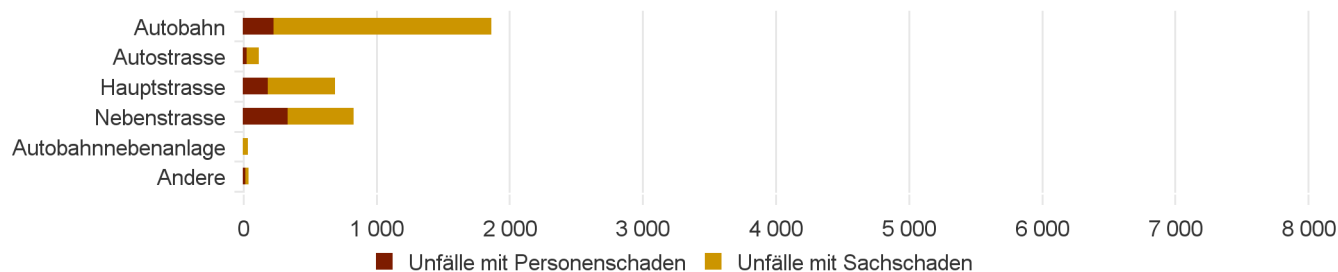
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
Autobahn	1 636	219	3	18	1	17	267
Autostrasse	90	16	1	2	1	1	20
Autobahnnebenanlage	26	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	2 517	1 108	7	176	14	162	1 089
davon innerorts	2 013	932	4	139	9	130	913
davon ausserorts	504	176	3	37	5	32	176
Nebenstrasse	5 908	2 011	18	362	13	349	1 830
davon innerorts	5 412	1 688	11	271	10	261	1 561
davon ausserorts	496	323	7	91	3	88	269
Andere	1 247	133	1	33	1	32	110
davon innerorts	1 225	126	1	32	1	31	104
davon ausserorts	22	7	0	1	0	1	6

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
Innerorts	8 650	2 746	16	442	20	422	2 578
Ausserorts	2 774	741	14	149	10	139	738

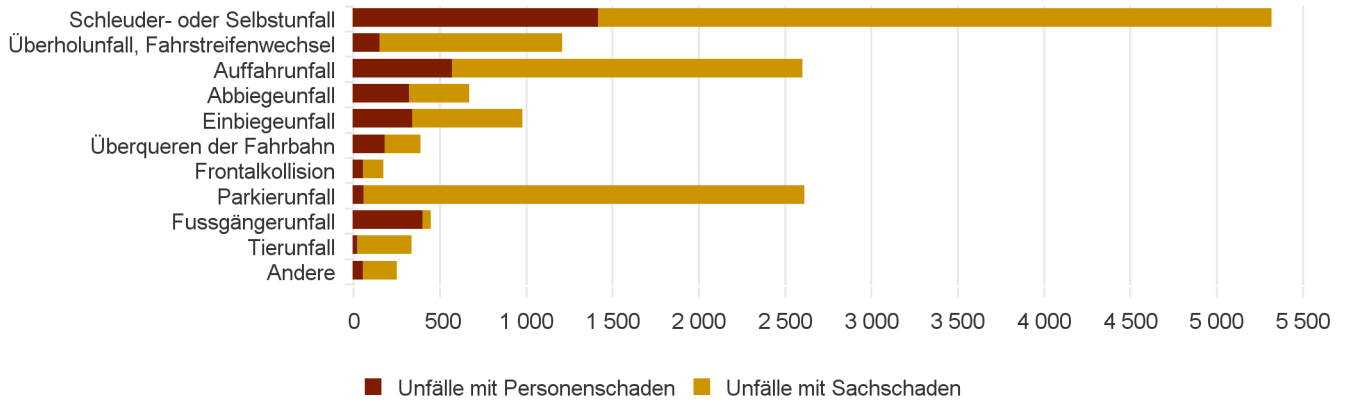
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppen 2020

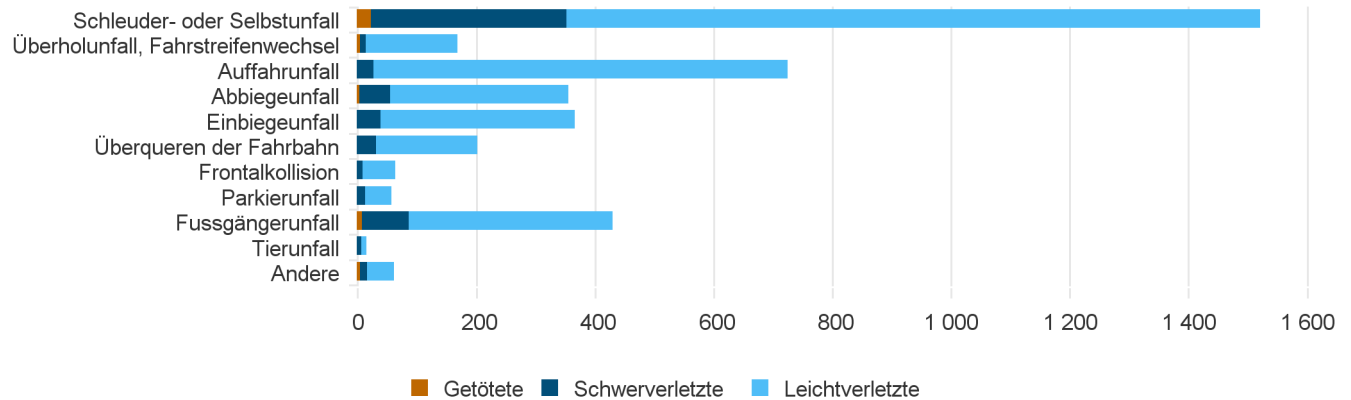
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
Schleuder- oder Selbstunfall	3 903	1 410	20	330	17	313	1 168
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1 057	144	2	9	1	8	155
Auffahrunfall	2 032	563	0	24	2	22	698
Abbiegeunfall	351	313	1	52	2	50	300
Einbiegeunfall	640	332	0	36	2	34	328
Überqueren der Fahrbahn	207	174	0	29	1	28	170
Frontalkollision	118	48	0	6	1	5	55
Parkierunfall	2 553	52	0	10	0	10	45
Fussgängerunfall	50	391	5	79	4	75	343
Tierunfall	315	13	0	4	0	4	9
Andere	198	47	2	12	0	12	45

N/A: nicht verfügbar

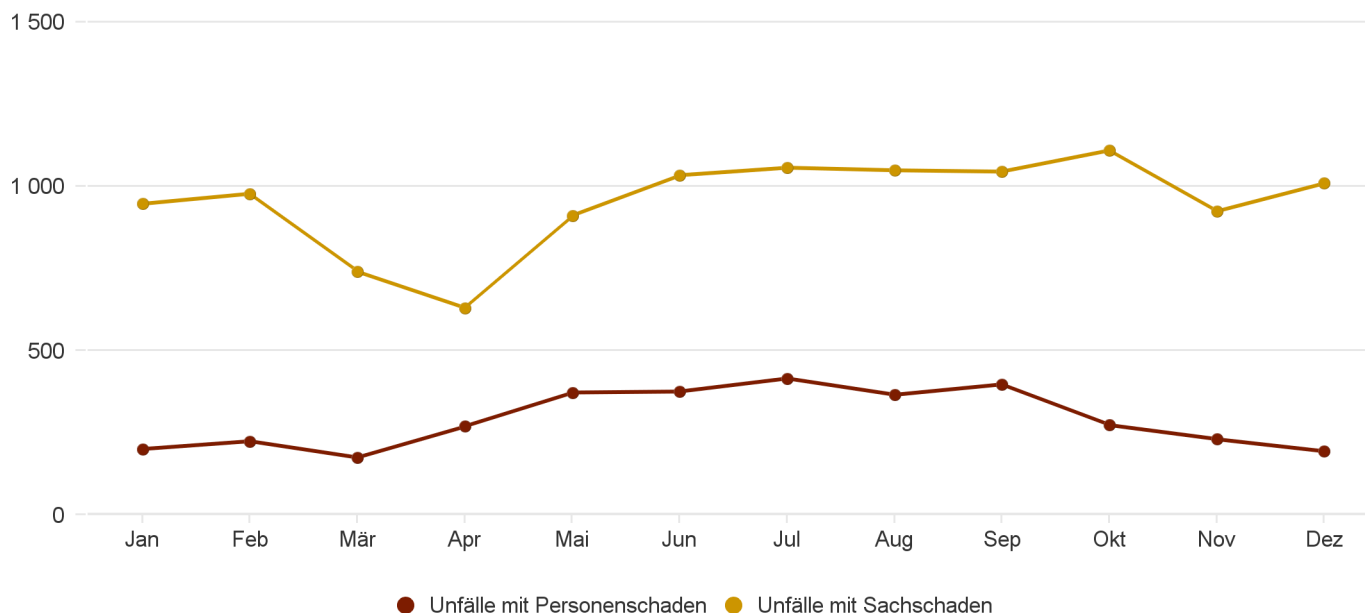
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Monat

2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
Januar	946	200	0	26	0	26	200
Februar	977	224	4	31	1	30	219
März	740	174	5	31	0	31	171
April	629	269	4	39	4	35	251
Mai	910	372	0	81	5	76	347
Juni	1 033	375	5	67	3	64	353
Juli	1 056	415	2	69	1	68	382
August	1 048	365	0	67	5	62	342
September	1 044	397	3	74	7	67	372
Oktober	1 109	273	2	52	0	52	258
November	923	230	3	29	3	26	223
Dezember	1 009	193	2	25	1	24	198

N/A: nicht verfügbar

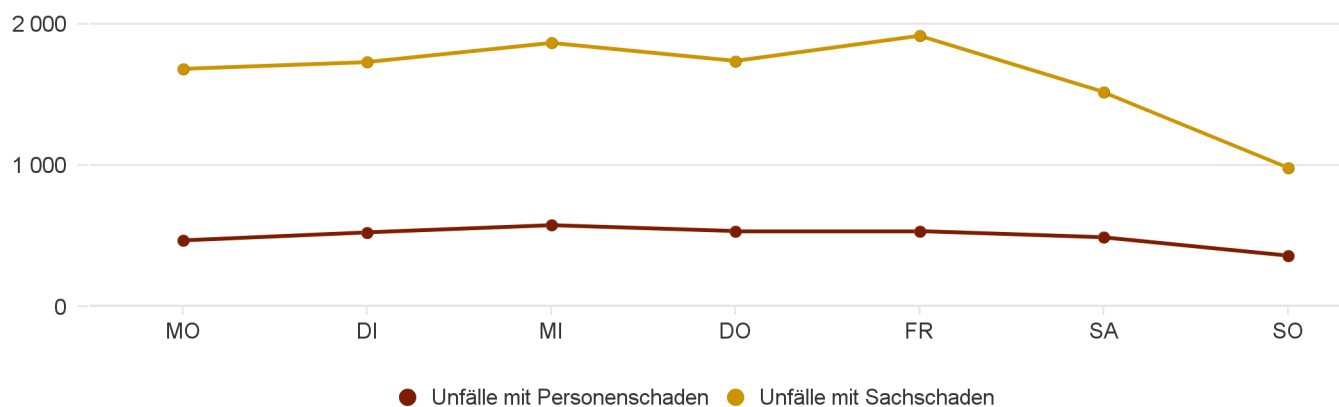
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Wochentag

2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
Montag	1 681	468	7	64	4	60	460
Dienstag	1 729	525	5	78	4	74	492
Mittwoch	1 865	576	5	81	3	78	568
Donnerstag	1 737	534	2	87	6	81	511
Freitag	1 916	534	5	109	4	105	480
Samstag	1 516	490	3	92	4	88	480
Sonntag	980	360	3	80	5	75	325

N/A: nicht verfügbar

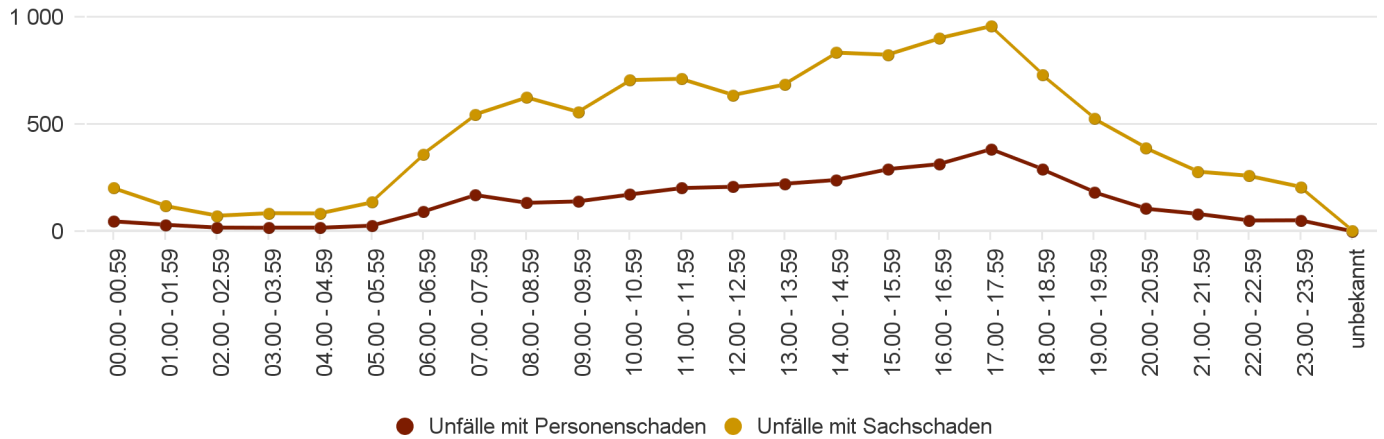
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Stunde

2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
00.00 - 00.59	202	47	0	12	2	10	38
01.00 - 01.59	119	31	1	6	1	5	31
02.00 - 02.59	73	18	0	4	0	4	16
03.00 - 03.59	85	17	0	1	0	1	18
04.00 - 04.59	84	17	0	4	0	4	13
05.00 - 05.59	136	27	0	5	0	5	24
06.00 - 06.59	360	92	0	14	2	12	89
07.00 - 07.59	544	170	1	21	0	21	159
08.00 - 08.59	625	133	0	18	4	14	131
09.00 - 09.59	556	140	3	17	1	16	134
10.00 - 10.59	705	172	2	28	0	28	180
11.00 - 11.59	711	202	3	38	3	35	179
12.00 - 12.59	635	208	3	36	1	35	193
13.00 - 13.59	685	222	2	35	2	33	223
14.00 - 14.59	833	240	1	40	1	39	231
15.00 - 15.59	823	290	3	44	2	42	280
16.00 - 16.59	900	314	1	54	0	54	294
17.00 - 17.59	957	384	2	56	4	52	376
18.00 - 18.59	729	289	2	58	3	55	275
19.00 - 19.59	526	183	2	32	0	32	170
20.00 - 20.59	389	106	0	20	2	18	106
21.00 - 21.59	279	82	3	18	0	18	72
22.00 - 22.59	259	51	1	14	1	13	41
23.00 - 23.59	207	52	0	16	1	15	43
unbekannt	2	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

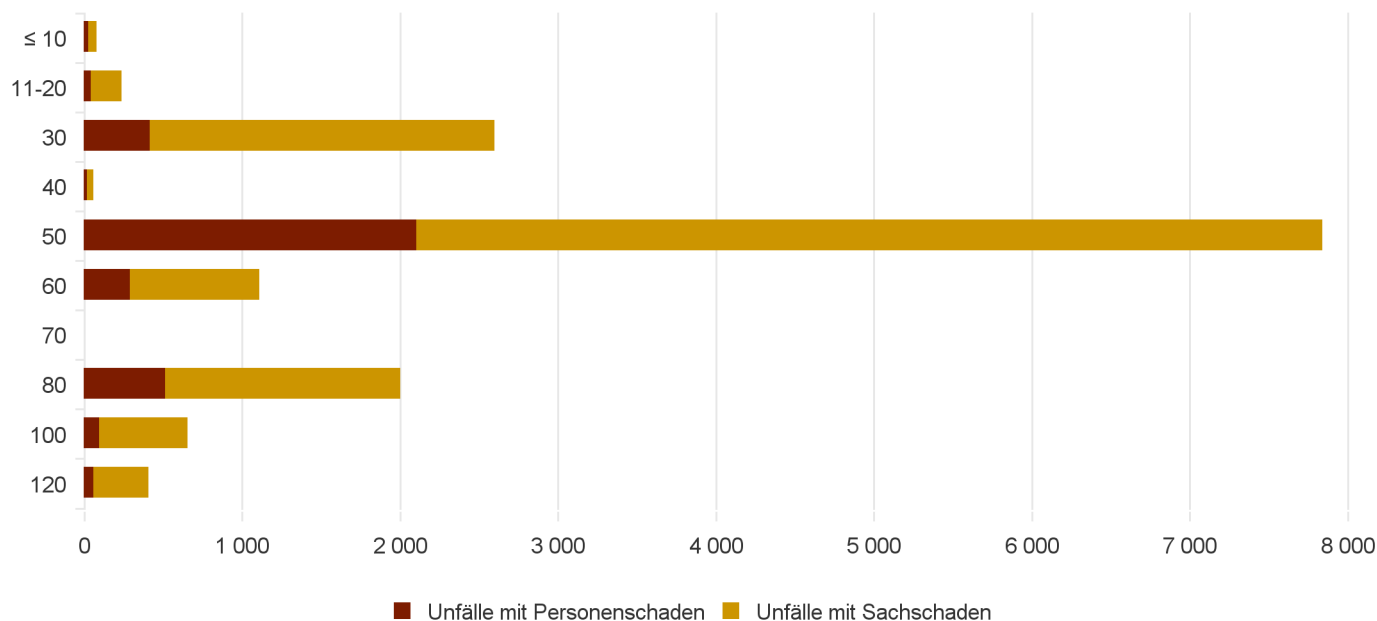
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	11 424	3 487	30	591	30	561	3 316
≤ 10	53	17	0	4	0	4	14
11-20	194	34	0	9	0	9	28
30	2 184	406	2	65	3	62	369
40	40	9	0	3	0	3	7
50	5 738	2 094	13	335	15	320	1 977
60	819	283	1	38	2	36	290
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 486	506	11	121	8	113	459
100	560	88	3	8	1	7	124
120	350	50	0	8	1	7	48

N/A: nicht verfügbar

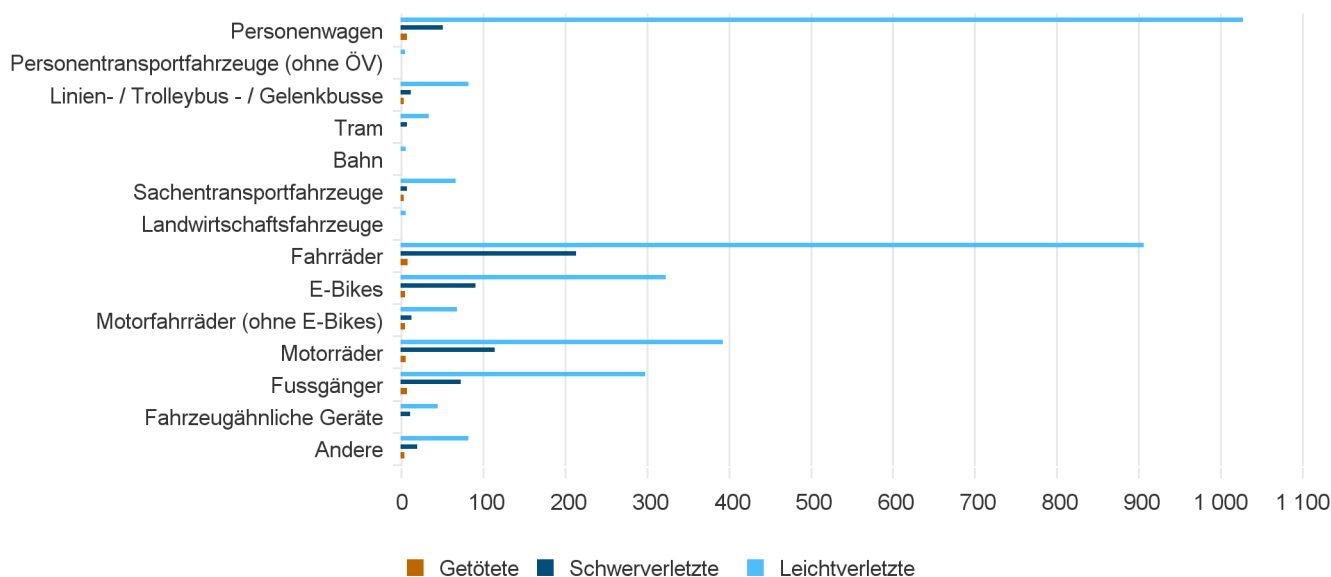
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	30	591	30	561	3 316
Personenwagen	5	49	5	44	1 026
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	3
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	1	10	0	10	80
Tram	0	5	0	5	32
Bahn	0	0	0	0	4
Sachtransportfahrzeuge	1	5	2	3	65
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	4
Fahrräder	6	212	8	204	905
E-Bikes	3	89	3	86	321
Langsame E-Bikes ²	3	66	3	63	263
Schnelle E-Bikes ²	0	23	0	23	58
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	3	11	1	10	66
Motorräder	4	112	4	108	391
Fussgänger	5	71	2	69	296
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	9	3	6	43
Andere	2	18	2	16	80

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

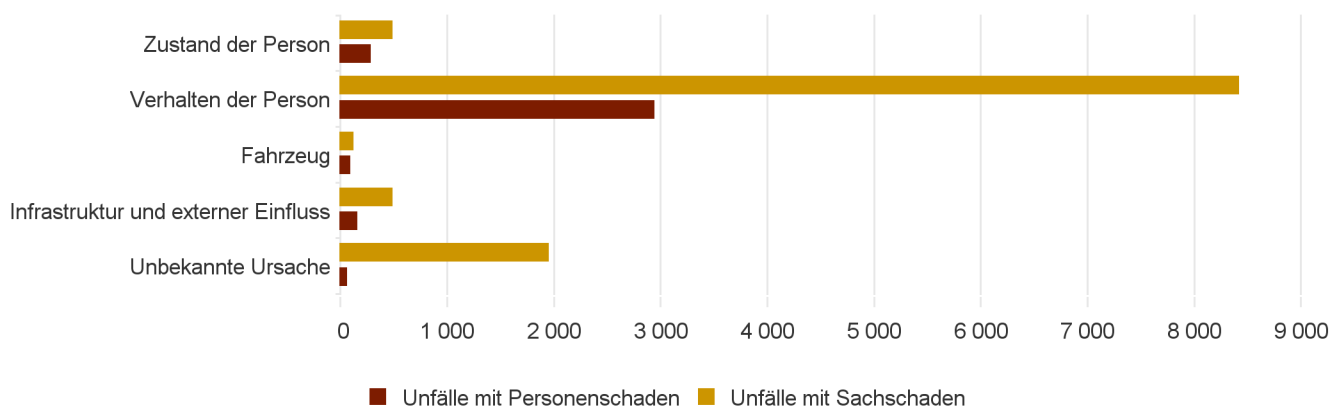
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

Übersicht: Hauptursachen 2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	11 424	3 487
Zustand der Person	479	272
10 Zustand der Person	479	272
Verhalten der Person	8 412	2 935
20 Geschwindigkeit	332	198
21 Fahren	3 043	345
22 Überholen	135	81
23 Vortritt	959	776
24 Lichtsignale	135	76
25 Signalisation	127	29
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3 208	978
27 Bedienung des Fahrzeuges	413	129
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	39	239
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens	21	84
Fahrzeug	112	80
30 Zustand des Fahrzeuges	23	20
31 Unterhalt des Fahrzeuges	44	14
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	45	46
Infrastruktur und externer Einfluss	481	148
40 Zustand der Infrastruktur	16	80
41 Äusserer Einfluss	114	32
42 Einfluss durch Dritte	351	36
Unbekannte Ursache	1 940	52
50 Unbekannte Ursache	1 940	52

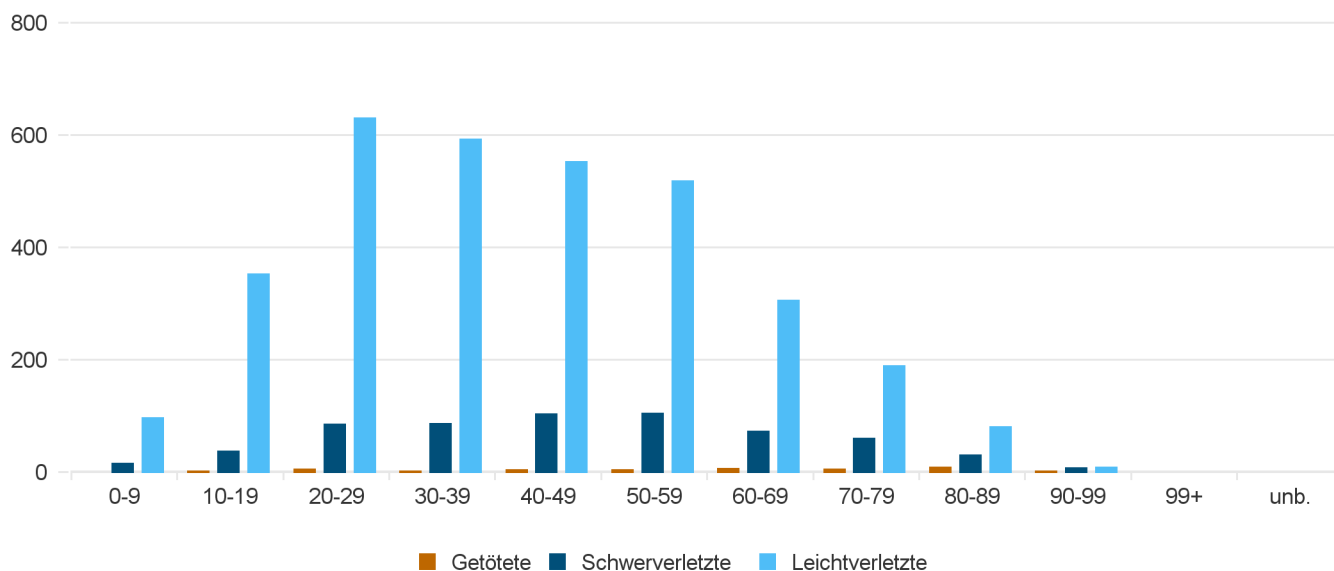
¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	3 937	30	591	30	561	3 316
0-9	110	0	14	0	14	96
10-19	388	1	36	1	35	351
20-29	717	4	84	5	79	629
30-39	677	1	85	6	79	591
40-49	657	3	102	3	99	552
50-59	624	3	104	6	98	517
60-69	382	5	72	6	66	305
70-79	251	4	59	1	58	188
80-89	116	8	29	1	28	79
90-99	15	1	6	1	5	8
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	2 294	25	389	25	364	1 880
0-9	77	0	8	0	8	69
10-19	242	1	26	1	25	215
20-29	369	3	48	4	44	318
30-39	384	1	50	5	45	333
40-49	413	2	79	2	77	332
50-59	372	3	77	6	71	292
60-69	219	5	51	4	47	163
70-79	143	4	35	1	34	104
80-89	65	5	10	1	9	50
90-99	10	1	5	1	4	4
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	1 643	5	202	5	197	1 436
0-9	33	0	6	0	6	27
10-19	146	0	10	0	10	136
20-29	348	1	36	1	35	311
30-39	293	0	35	1	34	258
40-49	244	1	23	1	22	220
50-59	252	0	27	0	27	225
60-69	163	0	21	2	19	142
70-79	108	0	24	0	24	84
80-89	51	3	19	0	19	29
90-99	5	0	1	0	1	4
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Mensch: Kinder (<15)

2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Kinder	233	262	264	221	251
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	0	0
Schwerverletzte	31	29	35	24	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	3	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	31	26	35	23	26
Leichtverletzte	202	232	227	197	225
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	72	86	74	61	57
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	31	27	38	22	24
Fahrzeugähnliche Geräte ²	33	34	33	24	36
Fahrräder	71	89	93	82	88
<i>davon Lenker</i>	69	83	89	78	87
<i>davon mit Helm</i>	31	40	44	38	50
E-Bikes ³	0	2	1	2	5
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	2
Motorfahrräder	6	8	9	10	10
<i>davon Lenker</i>	5	8	8	9	10
<i>davon mit Helm</i>	5	8	8	9	8
Motorräder	1	0	1	5	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	4	4
Personenwagen	38	38	45	28	38
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	37	38	44	28	37
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	3	6	6	8
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	0
Andere	3	1	1	2	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	96	109	102	96	103
Nicht Hauptverursacher	51	69	70	55	59

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Jugendliche	133	119	110	104	122
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	25	14	12	12	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	1	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	24	13	10	12	9
Leichtverletzte	108	105	98	91	113
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	25	24	14	18	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	14	14	10	10	8
Fahrzeugähnliche Geräte ²	5	2	3	2	2
Fahrräder	39	31	33	24	31
<i>davon Lenker</i>	39	30	32	24	31
<i>davon mit Helm</i>	14	8	8	6	13
E-Bikes ³	3	2	3	4	12
<i>davon Lenker</i>	3	2	3	4	12
<i>davon mit Helm</i>	2	2	1	2	6
Motorfahrräder	6	8	16	10	8
<i>davon Lenker</i>	5	8	16	10	6
<i>davon mit Helm</i>	4	7	15	10	6
Motorräder	30	31	26	25	27
<i>davon Lenker</i>	29	31	25	21	26
<i>davon mit Helm</i>	29	31	25	23	26
Personenwagen	19	18	14	19	16
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	16	16	13	17	13
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	3	0	0	2
Sachtransportfahrzeuge	1	0	1	0	0
Andere	4	0	0	2	12
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	59	51	59	43	64
Nicht Hauptverursacher	46	44	31	36	33

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte junge Erwachsene	485	464	438	456	464
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	3	1	4
Schwerverletzte	53	50	47	54	52
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	3	2	3	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	53	47	45	51	48
Leichtverletzte	430	412	388	401	408
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	33	52	52	48	40
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	24	37	31	27	29
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	4	4	2	5
Fahrräder	89	93	78	90	81
<i>davon Lenker</i>	88	93	78	89	81
<i>davon mit Helm</i>	19	24	24	25	30
E-Bikes ³	5	6	5	13	17
<i>davon Lenker</i>	5	6	5	13	17
<i>davon mit Helm</i>	4	1	1	7	8
Motorfahrräder	7	2	1	2	9
<i>davon Lenker</i>	7	2	1	2	8
<i>davon mit Helm</i>	7	2	1	2	3
Motorräder	69	73	73	74	86
<i>davon Lenker</i>	65	71	71	70	83
<i>davon mit Helm</i>	68	72	72	70	84
Personenwagen	259	210	195	185	194
<i>davon Lenker</i>	185	148	130	124	140
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	240	195	177	172	180
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	12	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	6	3	5	10	7
Sachentransportfahrzeuge	10	10	7	13	11
Andere	5	11	6	17	14
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	196	213	171	203	203
Nicht Hauptverursacher	195	170	178	163	187

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Senioren (65+)

2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Senioren	473	511	544	521	547
nach Unfallfolgen					
Getötete	12	4	16	9	15
Schwerverletzte	113	122	147	129	135
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	9	8	11	7
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	110	113	139	118	128
Leichtverletzte	348	385	381	383	397
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	84	114	108	95	84
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	27	45	34	43	30
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	2	0	1	2
Fahrräder	104	120	95	106	123
<i>davon Lenker</i>	104	120	95	105	123
<i>davon mit Helm</i>	59	58	47	46	67
E-Bikes ³	30	48	56	78	112
<i>davon Lenker</i>	30	48	55	78	112
<i>davon mit Helm</i>	21	32	36	54	83
Motorfahrräder	8	4	6	9	16
<i>davon Lenker</i>	8	4	6	9	16
<i>davon mit Helm</i>	4	2	2	3	5
Motorräder	31	33	31	39	39
<i>davon Lenker</i>	31	33	29	38	39
<i>davon mit Helm</i>	30	31	30	38	38
Personenwagen	155	138	180	131	109
<i>davon Lenker</i>	114	102	135	94	79
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	131	129	160	120	97
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	6	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	48	44	50	44	50
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	1	1
Andere	10	7	12	15	10
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	206	228	241	246	261
Nicht Hauptverursacher	177	200	200	191	202

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fussgänger
2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	526	570	530	526	440
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	61	64	57	49	48
mit Personenschaden	465	506	473	477	392
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	130	136	116	124	77

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	39	50	51	57	37
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	19	17	12	13	8
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	1	7	14	17	8
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	14	7	4	5	7
Missachten des Rotlichts	13	10	18	9	6
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	118	126	113	119	67
Schleuder- oder Selbstunfall	10	10	2	4	6
Andere	2	0	1	1	4
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	44	40	27	37	21
15-17	7	9	8	4	3
18-24	7	9	8	11	4
25-44	24	27	20	33	22
45-64	23	17	26	23	9
65+	16	23	18	10	9
unbekannt	9	11	9	6	9

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Fussgänger	451	486	466	468	372
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	0	10	6	5
Schwerverletzte	111	116	114	82	71
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	7	8	9	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	106	109	106	73	69
Leichtverletzte	334	370	342	380	296

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	74	79	74	61	75
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	21	19	20	14
mit Personenschaden	58	58	55	41	61
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	36	39	33	25	39

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	14	21	16	11	22
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	2	2	1	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	9	8	7	5	3
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	3	1	0	1	2
Unbekannte Ursache	1	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	9	13	2	21	21
Schleuder- oder Selbstunfall	13	21	17	2	12
Anderer	0	0	0	0	3
Einbiegeunfall	3	1	0	0	2
Überqueren der Fahrbahn	10	4	13	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	19	19	20	16	24
15-17	3	1	2	2	0
18-24	2	4	2	1	6
25-44	6	6	2	3	4
45-64	3	3	7	1	1
65+	1	2	0	1	2
unbekannt	2	4	0	1	2

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	51	52	52	38	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	8	10	8	5	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	0	3
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	8	9	8	5	6
Leichtverletzte	43	42	43	33	43
nach Schutzsystem					
kein	42	40	39	24	40
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	9	10	9	13	12
unbekannt	0	2	4	1	0

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad
2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	1 216	1 267	1 353	1 258	1 404
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	248	290	287	252	265
mit Personenschaden	968	977	1 066	1 006	1 139
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	611	660	718	649	791

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	101	92	91	95	113
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	37	39	90	73	111
Momentane Unaufmerksamkeit	103	119	88	93	92
Einwirkung von Alkohol	52	61	80	69	68
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	24	34	39	27	44
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	411	443	482	426	563
Überqueren der Fahrbahn	56	67	61	64	57
Fussgängerunfall	31	33	43	45	37
Auffahrunfall	23	22	23	27	31
Einbiegeunfall	32	41	42	35	31
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	61	83	80	60	81
15-17	32	23	32	16	28
18-24	60	57	57	59	61
25-44	208	217	259	227	292
45-64	168	179	206	194	226
65+	65	86	66	73	89
unbekannt	17	15	18	20	14

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	947	963	1 028	972	1 123
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	8	6	4	6
Schwerverletzte	174	199	184	171	212
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	6	9	5	8	8
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	168	190	179	163	204
Leichtverletzte	768	756	838	797	905
nach Schutzsystem					
kein	527	527	552	541	532
Sicherheitsgurt	2	0	0	1	0
Helm	411	423	466	420	585
unbekannt	7	13	10	10	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	172	253	334	380	503
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	32	50	69	60	77
mit Personenschaden	140	203	265	320	426
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	86	120	178	233	297

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	6	32	38	50
Momentane Unaufmerksamkeit	24	31	21	40	48
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	10	14	29	34	36
Einwirkung von Alkohol	4	9	17	23	25
Anderer Bedienungsfehler	3	2	1	0	20

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	57	94	132	181	238
Überqueren der Fahrbahn	4	3	14	15	12
Fussgängerunfall	2	3	2	9	9
Abbiegeunfall	4	6	3	5	8
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	4	4	5	8

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	0	0	3
15-17	1	3	2	3	7
18-24	2	4	3	12	10
25-44	24	22	55	74	64
45-64	37	52	67	79	125
65+	22	36	50	65	86
unbekannt	0	2	1	0	2

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	132	196	260	305	413
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	2	3
Schwerverletzte	34	34	55	77	89
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	4	3	3
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	34	33	51	74	86
Leichtverletzte	98	160	204	226	321
nach Schutzsystem					
kein	41	58	92	111	134
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	1
Helm	90	136	168	191	276
unbekannt	1	1	0	3	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	824	888	829	788	903
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	346	375	356	322	389
mit Personenschaden	478	513	473	466	514
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	266	287	267	259	299

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Mangelnde Fahrpraxis	66	79	65	66	90
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	42	37	37	32	35
Momentane Unaufmerksamkeit	24	32	34	27	31
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	16	13	16	21	19
Einwirkung von Alkohol	16	21	14	18	18

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	162	168	155	159	189
Auffahrunfall	42	61	46	44	46
Abbiegeunfall	12	13	16	10	18
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	21	14	16	17	17
Einbiegeunfall	12	6	12	10	10

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	2	1
15-17	20	16	16	18	18
18-24	38	53	52	45	52
25-44	91	101	93	92	123
45-64	93	100	85	79	81
65+	22	17	20	23	23
unbekannt	2	0	1	0	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	473	504	465	474	507
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	6	2	6	4
Schwerverletzte	112	109	121	107	112
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	4	9	7	4
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	111	105	112	100	108
Leichtverletzte	358	389	342	361	391

nach Schutzsystem	2016	2017	2018	2019	2020
kein	14	16	9	13	11
Sicherheitsgurt	0	0	2	0	0
Helm	456	487	453	461	495
unbekannt	3	1	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	12 132	12 469	11 983	11 625	10 238
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9 788	10 292	9 815	9 566	8 390
mit Personenschaden	2 344	2 177	2 168	2 059	1 848
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1 915	1 757	1 710	1 659	1 462

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	421	346	368	322	277
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	173	159	160	171	162
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	105	101	88	95	99
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	107	99	88	79	97
Zu nahes Aufschliessen	160	118	143	124	88

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	644	524	538	484	382
Schleuder- oder Selbstunfall	311	282	285	258	249
Einbiegeunfall	266	239	236	251	247
Abbiegeunfall	209	230	208	207	196
Fussgängerunfall	243	248	219	218	188

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	1
15-17	1	1	1	2	0
18-24	282	264	214	202	222
25-44	710	612	616	617	531
45-64	539	542	549	509	453
65+	321	285	300	296	226
unbekannt	62	53	30	33	29

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 584	1 390	1 423	1 289	1 080
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	5	9	3	5
Schwerverletzte	104	74	99	91	49
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	6	1	5	5
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	103	68	98	86	44
Leichtverletzte	1 474	1 311	1 315	1 195	1 026
nach Schutzsystem					
kein	59	44	52	45	49
Sicherheitsgurt	1 498	1 324	1 341	1 214	1 012
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	27	22	30	30	19

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	104	117	204	190	108
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	94	112	180	176	95
mit Personenschaden	10	5	24	14	13
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	7	5	17	5	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	1	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	3	1	6	1	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	1	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Abbiegeunfall	0	0	1	0	2
Fussgängerunfall	2	2	2	1	2
Auffahrunfall	3	0	6	1	1
Einbiegeunfall	1	0	2	1	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	2	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	0	5	1	2
45-64	4	4	10	3	4
65+	1	0	2	1	2
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	6	3	61	9	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	0	0
Schwerverletzte	0	0	7	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	7	0	0
Leichtverletzte	6	3	52	9	3
nach Schutzsystem					
kein	1	2	4	4	1
Sicherheitsgurt	5	0	3	5	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	54	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	476	431	442	437	362
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	299	268	280	267	216
mit Personenschaden	177	163	162	170	146
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	45	44	46	39	44

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	29	21	27	25	27
Momentane Unaufmerksamkeit	5	6	7	2	6
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	6	3	2	2
Anderer Mangel am Zustand des Fahrzeuges	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	0	1
Missachten des Rotlichts	2	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	1	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Sonnenblendung	1	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Andere	28	19	26	28	30
Fussgängerunfall	2	5	3	3	4
Schleuder- oder Selbstunfall	3	7	7	1	4
Auffahrunfall	3	4	3	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	6	3	5	2
Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	12	13	15	11	17
45-64	33	30	28	28	25
65+	0	0	1	0	1
unbekannt	0	1	1	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	129	109	131	118	132
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	1
Schwerverletzte	7	10	13	13	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	7	10	13	12	15
Leichtverletzte	122	98	118	105	116
nach Schutzsystem					
kein	126	107	130	117	132
Sicherheitsgurt	0	2	1	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachtransport

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	2 706	2 903	2 883	2 864	2 627
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 370	2 582	2 529	2 538	2 294
mit Personenschaden	336	321	354	326	333
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	226	222	249	221	243

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	63	61	70	58	67
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	17	15	15	11	19
Zu nahes Aufschliessen	20	18	30	25	16
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	13	10	17	15	14
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	20	16	15	9	12

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	91	83	102	82	86
Abbiegeunfall	27	26	28	21	41
Fussgängerunfall	24	45	30	35	30
Schleuder- oder Selbstunfall	31	20	28	29	24
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	20	11	19	20	23

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	22	18	23	32	36
25-44	112	108	123	98	102
45-64	80	85	89	85	92
65+	4	8	11	4	11
unbekannt	8	3	3	2	2

Verunfallte

Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	2016	2017	2018	2019	2020
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	9	1	6	1	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	9	1	6	1	3
Leichtverletzte	82	69	73	74	65

nach Schutzsystem	2016	2017	2018	2019	2020
kein	16	3	5	12	4
Sicherheitsgurt	74	67	73	61	62
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	1	2	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Infrastruktur: Innerorts

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Innerorts	12 197	12 279	12 448	12 266	11 396
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9 532	9 682	9 739	9 564	8 650
mit Personenschaden	2 665	2 597	2 709	2 702	2 746

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	481	421	405	399	390
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	186	170	189	208	218
Einwirkung von Alkohol	112	119	143	161	173
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	181	156	156	160	163
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	135	140	142	134	136
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	766	786	860	870	1 045
Fussgängerunfall	431	492	449	478	376
Auffahrunfall	533	419	439	409	359
Einbiegeunfall	307	260	284	283	290
Abbiegeunfall	252	273	266	242	277
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	393	391	390	404	312
09:00 - 14:59	903	822	945	865	940
15:00 - 17:59	692	654	664	677	770
18:00 - 20:59	410	440	442	464	449
21:00 - 05:59	267	290	268	292	275
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 640	2 012	1 619	1 637	1 528
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 192	1 516	1 133	1 202	1 022
mit Personenschaden	448	496	486	435	506

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	82	93	92	70	69
Mangelnde Fahrpraxis	38	56	37	36	66
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	25	26	28	29	41
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	7	6	31	28	38
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	35	32	43	38	31
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	39	42	30	23	31
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	212	227	257	235	295
Auffahrunfall	89	109	80	66	62
Einbiegeunfall	46	57	56	45	41
Abbiegeunfall	36	34	37	27	36
Überqueren der Fahrbahn	17	16	18	26	20
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	66	54	67	64	46
09:00 - 14:59	125	175	156	134	170
15:00 - 17:59	141	150	143	115	150
18:00 - 20:59	71	63	64	70	96
21:00 - 05:59	45	54	56	52	44
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	2 360	2 533	2 435	2 344	1 987
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 063	2 274	2 141	2 074	1 752
mit Personenschaden	297	259	294	270	235

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	99	93	112	91	86
Zu nahes Aufschliessen	77	52	82	70	44
Mangelnde Fahrpraxis	20	17	16	22	19
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	20	14	20	18	16
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	16	13	10	11	14
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	201	172	219	184	142
Schleuder- oder Selbstunfall	64	66	48	55	70
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	29	16	25	28	21
Einbiegeunfall	0	1	0	0	1
Tierunfall	1	1	0	1	1
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	61	48	59	47	37
09:00 - 14:59	68	78	84	58	74
15:00 - 17:59	93	76	75	100	68
18:00 - 20:59	41	23	44	39	33
21:00 - 05:59	34	34	32	26	23
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Schulweg	138	142	160	125	128
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	40	42	46	40	40
mit Personenschaden	98	100	114	85	88

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	13	17	13	7	14
Momentane Unaufmerksamkeit	12	11	9	10	10
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	5	4	12	3	6
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	8	7	7	13	6
Anderer Bedienungsfehler	0	0	1	2	5
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	5	4	3	0	5
Unbekannte Ursache	5	8	11	4	5

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	35	39	41	39	37
Schleuder- oder Selbstunfall	26	23	32	15	31
Abbiegeunfall	5	5	9	6	10
Überqueren der Fahrbahn	13	12	10	6	6
Einbiegeunfall	6	13	15	11	2

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	41	27	43	27	23
09:00 - 14:59	34	46	47	44	42
15:00 - 17:59	21	25	23	13	22
18:00 - 20:59	2	2	1	1	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen
2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	672	705	700	672	589
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	306	346	327	307	291
mit Personenschaden	366	359	373	365	298

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	150	149	144	135	113
Momentane Unaufmerksamkeit	77	56	75	73	65
Zu nahes Aufschliessen	17	21	21	11	17
Missachten des Rotlichts	22	17	33	21	11
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	5	10	8	10	10
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	210	214	214	210	160
Auffahrunfall	109	92	104	94	84
Überqueren der Fahrbahn	21	19	29	28	25
Schleuder- oder Selbstunfall	19	22	18	26	13
Abbiegeunfall	3	4	4	3	7
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	69	60	49	69	52
09:00 - 14:59	109	111	127	101	96
15:00 - 17:59	96	93	97	91	83
18:00 - 20:59	74	62	71	77	53
21:00 - 05:59	18	33	29	27	14
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Baustelle

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf der Baustelle	496	728	990	967	757
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	419	624	835	833	640
mit Personenschaden	77	104	155	134	117

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	19	38	54	45	41
Zu nahes Aufschliessen	12	12	28	21	13
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	4	7	7	5	6
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	3	2	1	4
Einwirkung von Alkohol	2	3	6	6	4
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	3	4	3	3	4
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	1	0	2	4
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0	2	1	4
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	35	46	84	64	50
Schleuder- oder Selbstunfall	20	39	39	39	42
Fussgängerunfall	7	2	10	13	13
Abbiegeunfall	1	1	3	1	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	9	10	13	4
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	15	26	21	14
09:00 - 14:59	25	41	60	34	44
15:00 - 17:59	20	25	28	44	34
18:00 - 20:59	9	11	19	19	17
21:00 - 05:59	15	12	22	16	8
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Alkohol

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	466	475	503	535	526
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	324	323	329	331	320
mit Personenschaden	142	152	174	204	206

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Ohne Kollision	53	63	77	93	100
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	23	21	28	44	34
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	17	19	16	19	24
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	4	3	4	3	5
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	11	4	10	10	5
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	9	8	7	5	5

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	7	7	9	8	6
09:00 - 14:59	16	9	15	16	16
15:00 - 17:59	21	13	25	19	15
18:00 - 20:59	25	25	28	40	38
21:00 - 05:59	73	98	97	121	131
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	1	0
15-17	2	1	1	3	4
18-24	17	21	13	24	21
25-44	74	68	91	102	105
45-64	37	54	59	60	58
65+	12	8	10	14	18
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	115	115	140	165	167
weiblich	27	37	34	39	39

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Geschwindigkeit

2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	656	969	578	619	530
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	485	787	431	472	332
mit Personenschaden	171	182	147	147	198

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Ohne Kollision	50	52	49	42	78
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	69	63	46	42	59
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	22	31	22	26	24
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	7	7	9	8
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	5	6	8	3	5
Beim Ausweichen, ohne Kollision	4	4	3	3	5

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	27	41	21	27	34
09:00 - 14:59	55	54	57	41	61
15:00 - 17:59	42	36	27	35	36
18:00 - 20:59	20	23	22	29	43
21:00 - 05:59	27	28	20	15	24
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	8	6	1	2	6
15-17	5	4	5	2	2
18-24	35	26	19	22	32
25-44	54	70	53	60	73
45-64	54	58	49	40	60
65+	15	16	20	19	25
unbekannt	0	2	0	2	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	120	118	118	110	143
weiblich	51	62	29	35	55
unbekannt	0	2	0	2	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
Landwirtschaft	2706		Bahn
	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
Sachentransport	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

