

# Verkehrsunfallstatistik

## Kanton Zürich

# 2019



**Impressum**

Herausgeber: Kantonspolizei Zürich

Daten: MISTRA VU

Ausgabe: März 2020

Kontakt: Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, Sandro Ineichen, Telefon: 044 247 37 32, E-Mail: [isan@kapo.zh.ch](mailto:isan@kapo.zh.ch)

**Verkehrsunfallstatistik im Internet**

[www.kapo.zh.ch/verkehrsunfallstatistik](http://www.kapo.zh.ch/verkehrsunfallstatistik)

# Vorwort

Geschätzte Leserin, geschätzter Leser

Unsere alljährlich im März erscheinende Verkehrsunfallstatistik-Broschüre richtet sich an die interessierte Öffentlichkeit sowie an Fachleute und Fachstellen und informiert detailliert über das Verkehrsunfallgeschehen des vergangenen Jahres im Kanton Zürich.

Zusammengefasst lässt sich grundsätzlich ein positives Fazit ziehen. Zwar haben sich 2019 gegenüber dem Durchschnittswert der Jahre 2014 bis 2018 etwas mehr Unfälle mit Sach- und Personenschaden ereignet, doch wurden dabei weniger Personen schwer verletzt oder getötet. Sorgenkind bleiben die E-Bike-Unfälle.

Insgesamt ereigneten sich 2019 im Kanton Zürich (gesamtes Gebiet) 16247 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dies sind rund 6% mehr als der Durchschnittswert der Jahre 2014 bis 2018. Zugenommen haben dabei sowohl die Unfälle mit Sach- (+6%) als auch jene mit Personenschaden (+3%). Im Vergleich zum Fünfjahresmittel wurden demgegenüber weniger Personen schwer verletzt (–22 bzw. –7%) oder getötet (–2 bzw. –8%). Gegenüber dem Vorjahr 2018 fällt der Rückgang noch deutlicher aus, indem die Zahl der Schwerverletzten von 626 auf 565 und diejenige der Toten von 33 auf 24 sank. Die Zahl getöteter Personen war damit lediglich in den Jahren 2016 und 2017 mit je 22 Toten tiefer als 2019.

Auch 2019 waren wiederum rund 80% aller schwerverletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmenden sogenannte «schwache Verkehrsteilnehmende» wie Zufussgehende und Zweiradfahrende, welche nicht von umfangreichen Schutzsystemen wie die PW-Lenkenden profitieren. Verglichen mit dem Fünfjahresmittel 2014 bis 2018 waren die schweren Unfälle 2019 erfreulicherweise jedoch in allen Kategorien rückläufig, ausgenommen bei den E-Bikes. Hier war erneut eine starke Zunahme um 40 Schwerverletzte oder Getötete (rund 50%) zu verzeichnen (gegenüber 2018: Zunahme um 14 Verunfallte).

Auffällig ist, dass sich die Altersstruktur der verunglückten E-Biker verändert hat: Waren es bis vor wenigen Jahren fast ausschliesslich Senioren und Seniorinnen, die vorwiegend schwer verunfallten, war 2019 ein starker Anstieg der Unfälle fast bei allen Altersgruppen festzustellen. Dies dürfte – nebst wetterbedingten Umständen – vor allem mit einem angepassten Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erklären sein, bei dem das E-Bike nicht mehr nur als Freizeit- oder Sportgerät betrachtet wird, sondern vermehrt auch zur Bewältigung des Arbeitswegs dient.

Zürich, im März 2020  
Kantonspolizei Zürich  
Chef Verkehrspolizei  
Major F. Schwamberger, Dr.iur.



## Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Bericht Nr.	Thema	Seite
Übersicht		Unfallstatistik Strassenverkehr	7
	105	Unfallfolgen	8
	110	Gemeinde	9
	115	Strassenart und Ortslage	13
	120	Unfalltypengruppen	14
	125	Monat	15
	130	Wochentag	16
	135	Stunde	17
	140	Höchstgeschwindigkeit	18
	160	Verkehrsteilnahme	19
	180	Hauptursachen	20
	170	Alter und Geschlecht	21
	Mensch	210	Kinder (< 15)
220		Jugendliche (15-17)	24
230		Junge Erwachsene (18-24)	25
240		Senioren (65+)	26
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger	27
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	28
	320	Fahrrad	29
	330	E-Bike	30
	340	Motorrad	31
	350	Personenwagen	32
	360	Personentransport (ohne ÖV)	33
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)	34
	380	Sachentransport	35
Infrastruktur	410	Innerorts	36
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	37
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	38
	440	Schulweg	39
	450	Fussgängerstreifen	40
	460	Baustelle	41
Hauptursache	510	Alkohol	42
	520	Geschwindigkeit	43
Definitionen der Begriffe und Erklärungen			45



## Unfallstatistik Strassenverkehr 2015 - 2019

Getötete	2015	2016	2017	2018	2019	Trend <sup>1</sup>	Vergleich <sup>2</sup>
<b>alle Getöteten</b>	23	22	22	33	<b>24</b>	+1.3	-3.2%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	6	6	5	9	<b>3</b>	-0.3	-48.3%
Personentransportfahrzeuge	1	0	1	2	<b>0</b>	0.0	-100.0%
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	0	<b>0</b>	-0.2	-100.0%
Motorräder	2	3	6	2	<b>6</b>	+0.7	+57.9%
Motorfahrräder	0	1	0	0	<b>1</b>	+0.1	+150.0%
E-Bikes	0	0	2	1	<b>2</b>	+0.5	+100.0%
Fahrräder	4	5	8	6	<b>4</b>	+0.1	-25.9%
Fussgänger	8	6	0	10	<b>6</b>	0.0	0.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	0	1	<b>4</b>	+0.5	+150.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	7	4	0	9	<b>2</b>	-0.5	-54.5%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	1	<b>0</b>	+0.1	-100.0%
Andere	1	1	0	2	<b>2</b>	+0.3	+66.7%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	0	0	3	2	<b>1</b>	+0.4	-16.7%
Geschwindigkeitseinfluss	2	3	1	4	<b>2</b>	+0.1	-16.7%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	4	3	7	4	<b>7</b>	+0.7	+40.0%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	2	0	4	4	<b>1</b>	+0.2	-54.5%
<b>Schwerverletzte</b>	2015	2016	2017	2018	2019	Trend <sup>1</sup>	Vergleich <sup>2</sup>
<b>alle Schwerverletzten</b>	594	567	560	626	<b>565</b>	+0.1	-3.0%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	105	104	74	99	<b>91</b>	-3.3	-3.8%
Personentransportfahrzeuge	7	7	10	20	<b>13</b>	+2.5	+14.0%
Sachentransportfahrzeuge	3	9	1	6	<b>1</b>	-0.7	-75.0%
Motorräder	117	112	109	121	<b>107</b>	-1.1	-5.5%
Motorfahrräder	11	2	0	8	<b>3</b>	-1.0	-37.5%
E-Bikes	41	34	34	55	<b>77</b>	+9.3	+59.8%
Fahrräder	192	174	199	184	<b>171</b>	-3.2	-7.1%
Fussgänger	102	111	116	114	<b>82</b>	-3.7	-21.9%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	48	50	60	63	<b>36</b>	-1.1	-30.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	54	61	56	51	<b>46</b>	-2.6	-14.2%
Fahrzeugähnliche Geräte	9	8	10	8	<b>5</b>	-0.8	-37.5%
Andere	7	6	7	11	<b>15</b>	+2.1	+63.0%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	43	50	54	48	<b>58</b>	+2.8	+14.6%
Geschwindigkeitseinfluss	55	47	22	36	<b>36</b>	-4.9	-8.2%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	140	139	151	159	<b>127</b>	-0.6	-11.3%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	37	42	31	39	<b>26</b>	-2.5	-25.7%
<b>Unfälle</b>	2015	2016	2017	2018	2019	Trend <sup>1</sup>	Vergleich <sup>2</sup>
<b>alle Unfälle mit Personenschaden</b>	3 202	3 410	3 352	3 489	<b>3 407</b>	+48.9	+1.0%
<b>nach Unfallfolgen</b>							
mit Getöteten	23	22	22	32	<b>24</b>	+1.2	-2.4%
mit Schwerverletzten	577	538	542	590	<b>547</b>	-0.8	-2.1%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	31	14	28	27	<b>33</b>	+1.7	+24.1%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	546	524	514	563	<b>514</b>	-2.5	-3.4%
mit Leichtverletzten	2 602	2 850	2 788	2 867	<b>2 836</b>	+48.5	+1.7%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

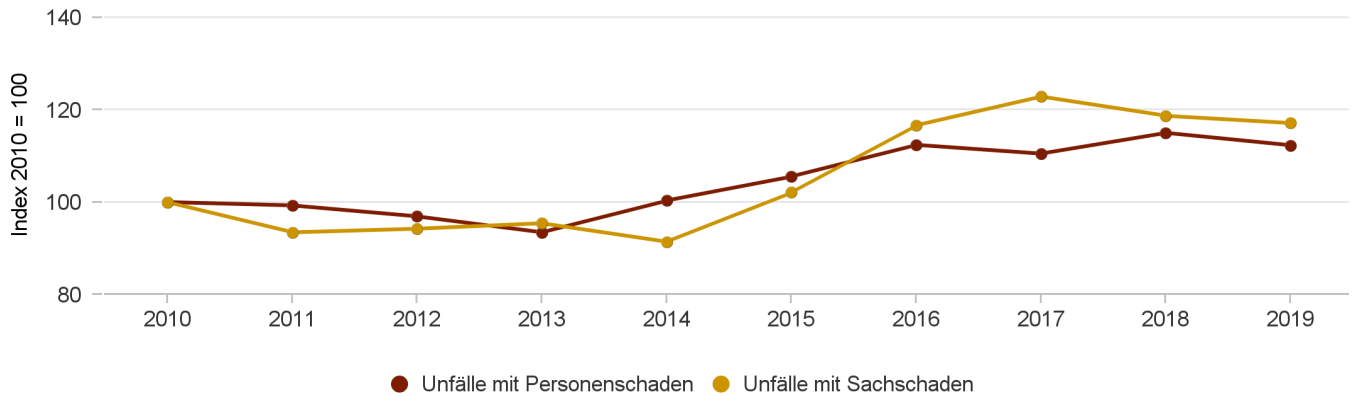
<sup>1</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>2</sup> Entwicklung Berichtsjahr zum fünfjährigen Mittel

## Übersicht: Unfallfolgen

2010 - 2019

### Unfälle

nach Unfallfolgen

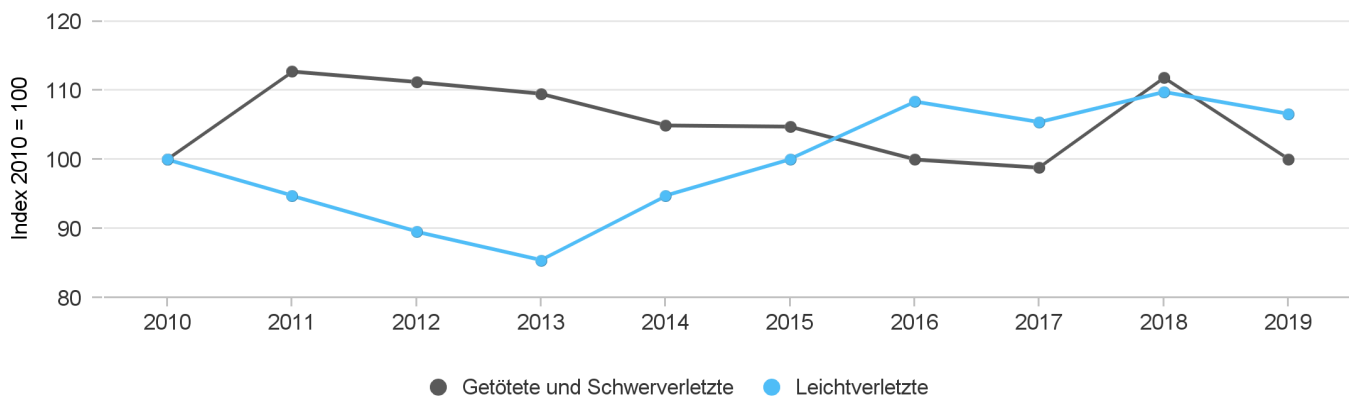


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle</b>	13 999	13 258	13 273	13 298	13 066	14 395	16 197	16 824	16 502	<b>16 247</b>
Unfälle mit Sachschaden	10 965	10 246	10 333	10 463	10 022	11 193	12 787	13 472	13 013	<b>12 840</b>
Unfälle mit Personenschaden	3 034	3 012	2 940	2 835	3 044	3 202	3 410	3 352	3 489	<b>3 407</b>
Unfälle mit Getöteten	37	35	37	33	28	23	22	22	32	<b>24</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	504	585	577	585	567	577	538	542	590	<b>547</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	31	14	28	27	<b>33</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	546	524	514	563	<b>514</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	2 493	2 392	2 326	2 217	2 449	2 602	2 850	2 788	2 867	<b>2 836</b>

N/A: nicht verfügbar

### Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Verunfallte</b>	3 684	3 597	3 427	3 289	3 551	3 714	3 944	3 844	4 057	<b>3 888</b>
Getötete	39	36	38	34	30	23	22	22	33	<b>24</b>
Schwerverletzte	550	628	617	611	588	594	567	560	626	<b>565</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	31	14	29	29	<b>35</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	563	553	531	597	<b>530</b>
Leichtverletzte	3 095	2 933	2 772	2 644	2 933	3 097	3 355	3 262	3 398	<b>3 299</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Übersicht: Gemeinde

2019

### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
Adlikon	5	2	0	0	0	0	2
Adliswil	92	23	0	6	0	6	19
Aesch (ZH)	14	5	0	1	0	1	4
Aeugst am Albis	8	2	0	0	0	0	2
Affoltern am Albis	83	23	0	6	0	6	17
Altikon	2	1	0	1	0	1	0
Andelfingen	30	7	0	1	0	1	7
Bachenbülach	26	5	0	0	0	0	5
Bachs	9	0	0	0	0	0	0
Bäretswil	15	6	0	1	0	1	5
Bassersdorf	59	16	0	1	0	1	17
Bauma	22	10	0	4	0	4	6
Benken (ZH)	11	0	0	0	0	0	0
Berg am Irchel	2	4	0	1	0	1	4
Birmensdorf (ZH)	104	21	1	8	0	8	13
Bonstetten	19	9	1	2	0	2	6
Boppelsen	4	1	0	0	0	0	1
Brütten	7	4	0	3	1	2	4
Bubikon	43	10	0	2	0	2	9
Buch am Irchel	4	3	0	1	1	0	3
Buchs (ZH)	38	10	0	1	1	0	9
Bülach	146	50	0	8	3	5	50
Dachsen	5	0	0	0	0	0	0
Dägerlen	4	4	1	2	0	2	1
Dällikon	17	2	0	0	0	0	2
Dänikon	8	2	0	0	0	0	3
Dättlikon	1	0	0	0	0	0	0
Dielsdorf	52	7	1	1	0	1	7
Dietikon	251	48	0	9	0	9	43
Dietlikon	140	18	0	0	0	0	18
Dinhard	4	4	0	0	0	0	4
Dorf	1	0	0	0	0	0	0
Dübendorf	178	41	0	5	0	5	41
Dürnten	40	19	0	3	1	2	17
Egg	65	21	0	2	0	2	20
Eglisau	39	9	0	3	0	3	12
Elgg	24	7	1	1	0	1	5
Ellikon an der Thur	3	1	0	0	0	0	1
Elsau	13	5	0	1	0	1	4
Embrach	52	12	0	2	0	2	13
Erlenbach (ZH)	25	3	0	1	0	1	2

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Gemeinde

2019

### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
Fällanden	44	9	0	1	0	1	8
Fehraltorf	35	10	0	1	0	1	9
Feuerthalen	18	2	0	1	1	0	1
Fischtal	5	6	0	1	0	1	6
Flaach	7	2	0	0	0	0	2
Flurlingen	11	1	0	0	0	0	1
Freienstein-Teufen	6	4	0	3	0	3	1
Geroldswil	52	9	0	3	0	3	11
Glattfelden	22	6	0	2	0	2	5
Gossau (ZH)	63	21	1	7	0	7	18
Greifensee	11	9	0	2	0	2	8
Grüningen	16	4	0	3	0	3	1
Hagenbuch	12	3	0	0	0	0	3
Hausen am Albis	20	6	0	3	0	3	5
Hedingen	19	3	0	1	0	1	2
Henggart	13	5	0	1	0	1	4
Herrliberg	20	15	0	4	2	2	12
Hettlingen	3	3	0	0	0	0	3
Hinwil	128	32	0	8	1	7	28
Hittnau	15	1	0	0	0	0	1
Hochfelden	9	1	0	0	0	0	1
Hombrechtikon	36	17	0	5	0	5	13
Horgen	169	45	1	7	0	7	45
Höri	26	5	0	2	0	2	3
Humlikon	14	6	0	2	0	2	9
Hüntwangen	16	1	0	0	0	0	1
Hüttikon	4	1	0	0	0	0	1
Illnau-Effretikon	121	24	0	9	2	7	18
Kappel am Albis	5	1	0	0	0	0	1
Kilchberg (ZH)	53	11	0	2	0	2	10
Kleinandelfingen	24	5	0	1	0	1	6
Kloten	398	50	0	8	2	6	49
Knonau	11	7	0	1	0	1	7
Küsnacht (ZH)	81	24	0	4	0	4	25
Langnau am Albis	34	8	0	4	0	4	7
Laufen-Uhwiesen	15	4	0	3	0	3	2
Lindau	80	15	0	4	0	4	17
Lufingen	18	4	0	1	0	1	3
Männedorf	32	12	0	4	0	4	9
Marthalen	13	3	0	2	0	2	1
Maschwanden	1	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Gemeinde

2019

### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
Maur	37	14	0	1	0	1	16
Meilen	51	20	0	3	0	3	18
Mettmenstetten	30	5	0	0	0	0	5
Mönchaltorf	24	7	0	1	0	1	6
Neerach	20	7	0	5	0	5	4
Neftenbach	39	8	0	3	0	3	5
Niederglatt	12	8	0	1	0	1	7
Niederhasli	53	11	0	4	1	3	11
Niederweningen	10	4	0	0	0	0	4
Nürensdorf	23	3	0	0	0	0	3
Oberembrach	12	4	0	1	0	1	3
Oberengstringen	28	2	0	0	0	0	2
Oberglatt	35	10	0	4	0	4	7
Oberrieden	27	9	1	2	0	2	6
Oberweningen	1	0	0	0	0	0	0
Obfelden	56	9	0	4	0	4	7
Oetwil am See	23	7	0	0	0	0	7
Oetwil an der Limmat	10	3	0	1	0	1	2
Opfikon	217	49	1	7	1	6	51
Ossingen	10	1	0	0	0	0	1
Otelfingen	14	12	0	3	0	3	10
Ottenbach	12	1	0	0	0	0	1
Pfäffikon	65	24	0	3	0	3	22
Pfungen	21	3	0	0	0	0	3
Rafz	18	2	1	0	0	0	1
Regensberg	8	2	0	0	0	0	2
Regensdorf	256	45	1	3	0	3	51
Rheinau	4	1	0	0	0	0	1
Richterswil	69	21	1	8	0	8	15
Rickenbach (ZH)	7	2	0	0	0	0	3
Rifferswil	3	2	1	0	0	0	1
Rorbas	15	4	0	0	0	0	5
Rümlang	130	26	0	4	0	4	29
Rüschlikon	48	12	0	2	0	2	10
Russikon	13	8	0	2	0	2	6
Rüti (ZH)	68	17	0	3	0	3	16
Schlatt (ZH)	5	2	0	0	0	0	2
Schleinikon	2	1	0	0	0	0	1
Schlieren	164	19	0	2	0	2	17
Schöfflisdorf	5	1	0	0	0	0	1
Schwerzenbach	23	7	0	1	0	1	7

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Gemeinde

2019

### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
Seegräben	21	11	0	1	0	1	14
Seuzach	73	17	1	3	0	3	14
Stadel	7	1	0	0	0	0	1
Stäfa	64	34	0	7	0	7	32
Stallikon	11	11	0	1	1	0	11
Stammheim	17	5	0	2	0	2	4
Steinmaur	22	7	0	2	0	2	6
Thalheim an der Thur	6	1	0	0	0	0	1
Thalwil	82	15	1	6	1	5	10
Trüllikon	5	1	0	0	0	0	1
Truttikon	2	0	0	0	0	0	0
Turbenthal	30	12	0	2	1	1	12
Uetikon am See	13	4	0	0	0	0	4
Uitikon	23	1	0	0	0	0	1
Unteringstringen	53	4	0	0	0	0	4
Urdorf	83	15	0	5	0	5	11
Uster	202	65	0	9	0	9	66
Volken	3	2	0	0	0	0	2
Volketswil	123	35	1	10	0	10	34
Wädenswil	174	41	0	13	0	13	36
Wald (ZH)	42	16	1	2	1	1	14
Wallisellen	416	63	0	4	0	4	72
Wangen-Brüttisellen	127	29	0	7	2	5	33
Wasterkingen	0	0	0	0	0	0	0
Weiach	11	3	0	1	0	1	2
Weiningen (ZH)	164	23	0	3	1	2	26
Weisslingen	14	6	0	1	0	1	5
Wettswil am Albis	31	6	0	1	0	1	5
Wetzikon (ZH)	163	46	0	6	0	6	47
Wiesendangen	63	23	0	4	0	4	26
Wila	21	2	0	0	0	0	2
Wildberg	3	3	0	3	0	3	1
Wil (ZH)	15	7	0	2	0	2	8
Winkel	22	4	0	1	0	1	4
Winterthur	1 078	325	1	26	0	26	351
Zell (ZH)	22	5	0	1	0	1	5
Zollikon	82	30	0	6	0	6	28
Zumikon	20	3	0	0	0	0	3
Zürich	4 519	1 328	6	191	11	180	1 301

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

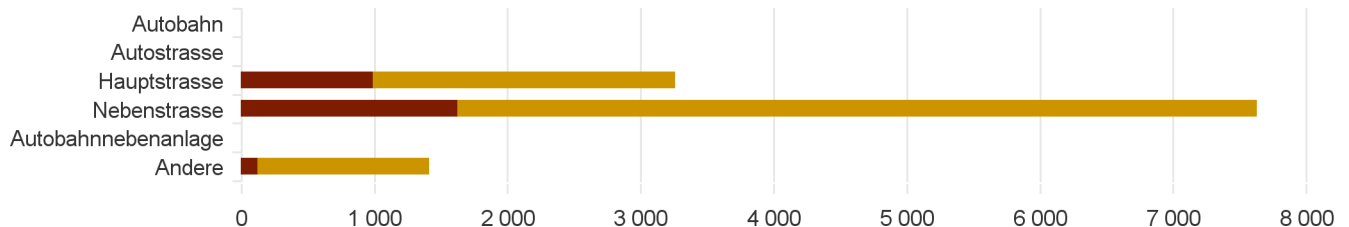
## Übersicht: Strassenart und Ortslage

2019

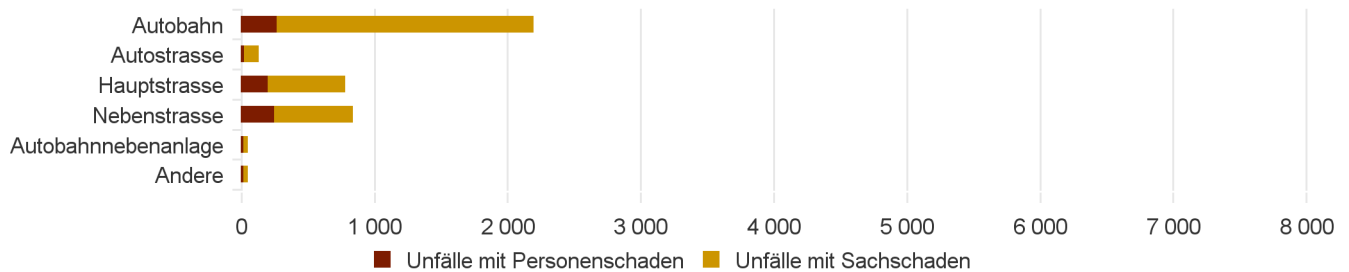
### Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
Autobahn	1 929	256	1	26	0	26	302
Autostrasse	111	10	0	0	0	0	11
Autobahnnebenanlage	34	4	0	0	0	0	4
Hauptstrasse	2 849	1 170	7	180	10	170	1 196
davon innerorts	2 269	979	4	142	9	133	995
davon ausserorts	580	191	3	38	1	37	201
Nebenstrasse	6 594	1 851	14	329	22	307	1 694
davon innerorts	6 005	1 613	10	251	14	237	1 501
davon ausserorts	589	238	4	78	8	70	193
Andere	1 323	116	2	30	3	27	92
davon innerorts	1 290	110	2	28	3	25	88
davon ausserorts	33	6	0	2	0	2	4

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
Innerorts	9 564	2 702	16	421	26	395	2 584
Ausserorts	3 276	705	8	144	9	135	715

N/A: nicht verfügbar

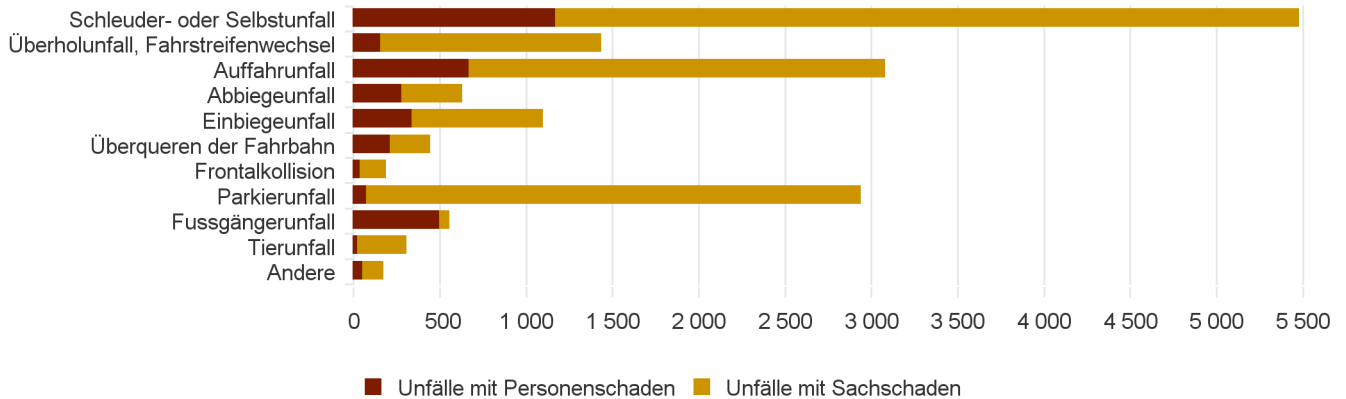
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Unfalltypengruppen

2019

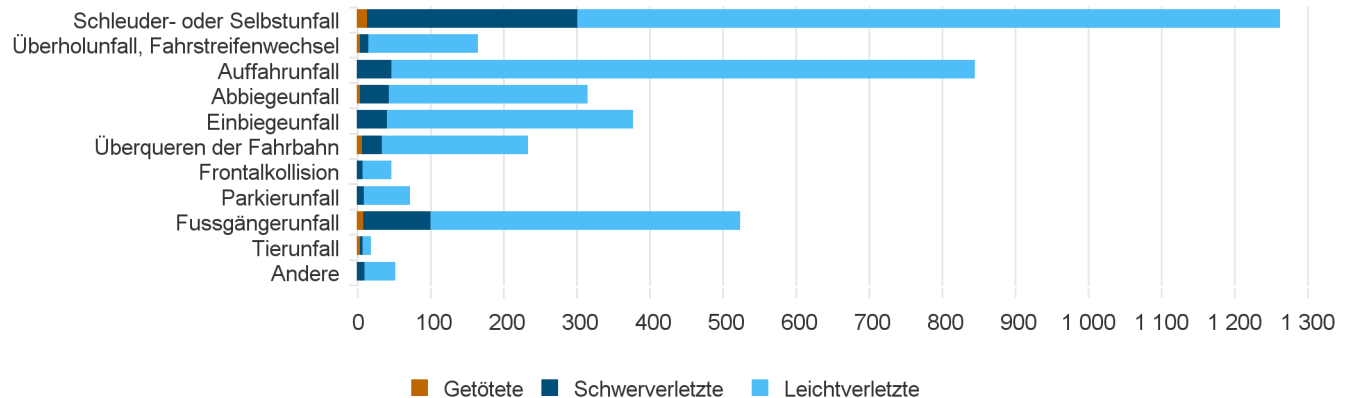
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
Schleuder- oder Selbstunfall	4 310	1 160	11	288	14	274	962
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1 281	146	1	12	1	11	150
Auffahrunfall	2 415	659	0	44	4	40	799
Abbiegeunfall	355	269	1	40	0	40	272
Einbiegeunfall	763	328	0	38	2	36	337
Überqueren der Fahrbahn	236	202	4	27	4	23	200
Frontalkollision	150	29	0	5	1	4	39
Parkierunfall	2 864	67	0	7	1	6	63
Fussgängerunfall	60	488	6	92	7	85	424
Tierunfall	287	14	1	4	0	4	11
Andere	119	45	0	8	1	7	42

N/A: nicht verfügbar

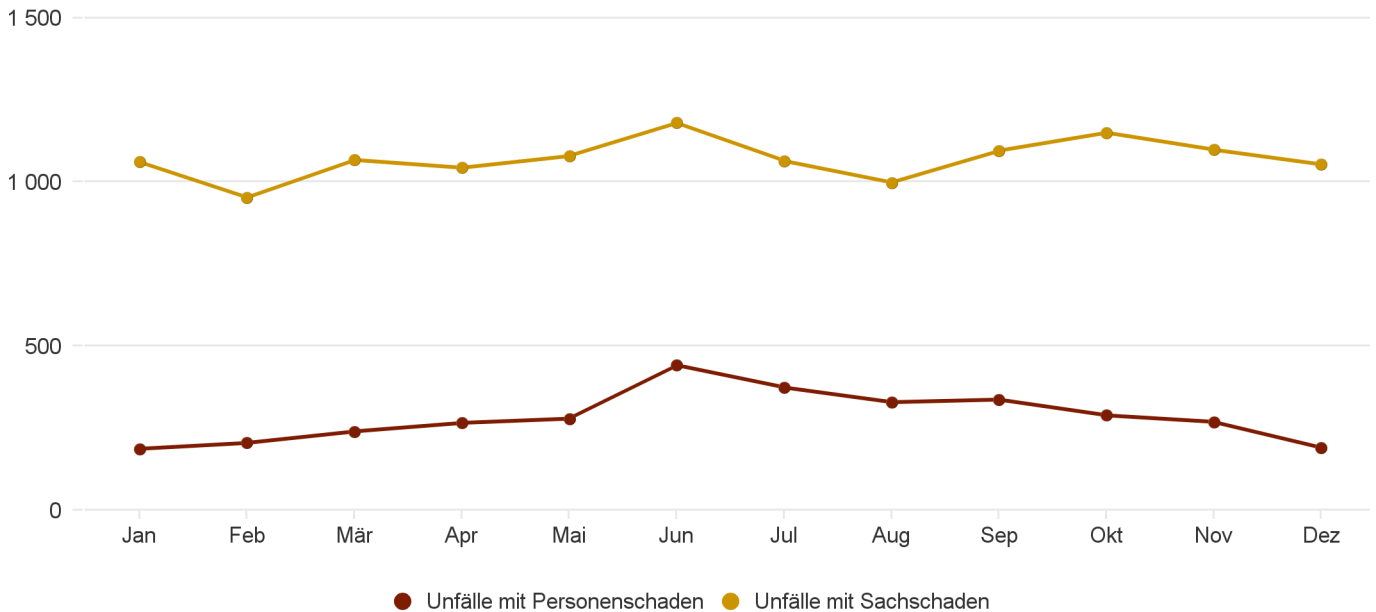
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Monat

2019

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
Januar	1 061	187	2	26	0	26	189
Februar	952	205	2	32	3	29	197
März	1 067	240	0	47	2	45	237
April	1 043	266	1	41	2	39	260
Mai	1 079	279	1	57	3	54	262
Juni	1 180	442	6	85	5	80	428
Juli	1 064	374	1	63	4	59	364
August	998	329	2	65	2	63	303
September	1 095	337	4	52	5	47	314
Oktober	1 150	289	1	41	0	41	284
November	1 098	269	3	31	3	28	273
Dezember	1 053	190	1	25	6	19	188

N/A: nicht verfügbar

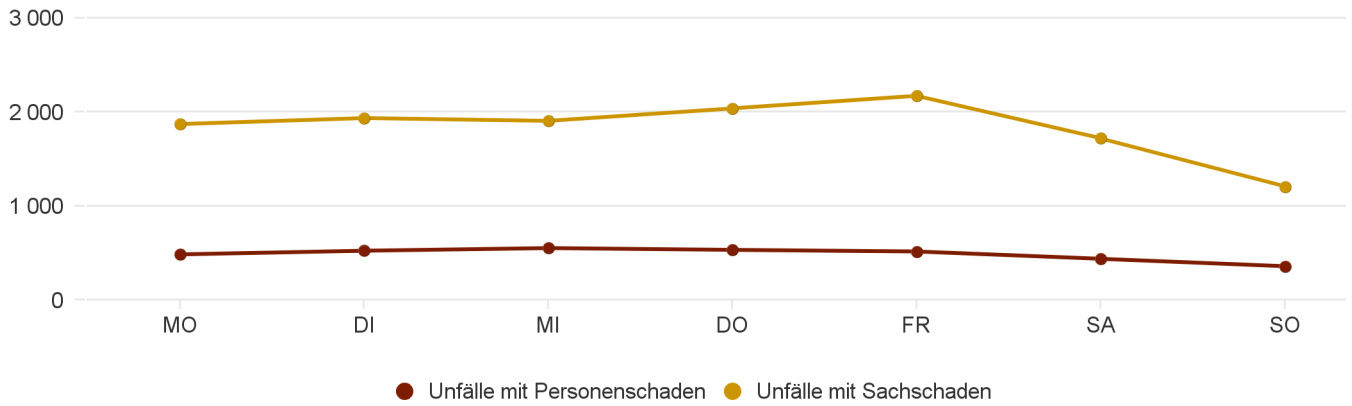
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Wochentag

2019

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
Montag	1 870	485	4	71	5	66	474
Dienstag	1 934	524	2	95	5	90	481
Mittwoch	1 904	552	4	83	6	77	539
Donnerstag	2 037	533	3	77	4	73	522
Freitag	2 171	516	7	94	6	88	487
Samstag	1 718	438	2	82	5	77	432
Sonntag	1 206	359	2	63	4	59	364

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

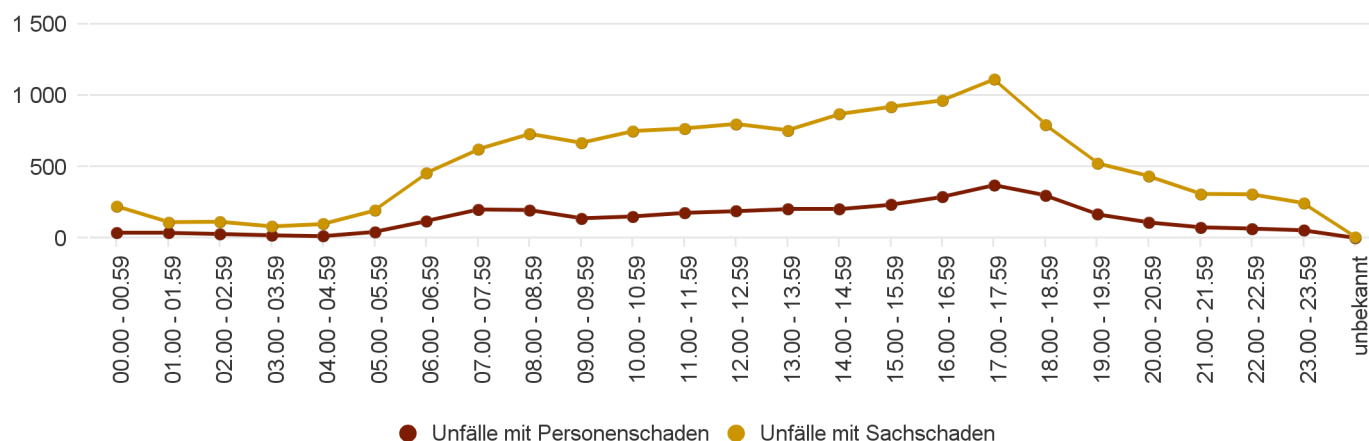


## Übersicht: Stunde

2019

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
00.00 - 00.59	223	36	0	8	0	8	31
01.00 - 01.59	111	36	1	9	0	9	30
02.00 - 02.59	114	28	0	8	0	8	26
03.00 - 03.59	81	19	1	5	0	5	18
04.00 - 04.59	98	13	0	2	0	2	13
05.00 - 05.59	194	43	1	11	0	11	34
06.00 - 06.59	455	119	2	16	1	15	115
07.00 - 07.59	621	200	1	30	2	28	198
08.00 - 08.59	730	196	1	28	2	26	183
09.00 - 09.59	666	138	2	14	0	14	135
10.00 - 10.59	749	151	2	22	2	20	157
11.00 - 11.59	767	176	2	29	4	25	163
12.00 - 12.59	799	188	1	29	1	28	180
13.00 - 13.59	754	202	2	36	2	34	191
14.00 - 14.59	868	202	2	38	4	34	185
15.00 - 15.59	919	233	1	39	0	39	240
16.00 - 16.59	964	288	1	42	6	36	273
17.00 - 17.59	1 113	371	0	47	1	46	394
18.00 - 18.59	793	298	1	64	4	60	283
19.00 - 19.59	524	166	0	30	1	29	159
20.00 - 20.59	433	109	2	18	2	16	105
21.00 - 21.59	309	75	0	14	2	12	70
22.00 - 22.59	306	66	0	15	0	15	64
23.00 - 23.59	244	54	1	11	1	10	52
unbekannt	5	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

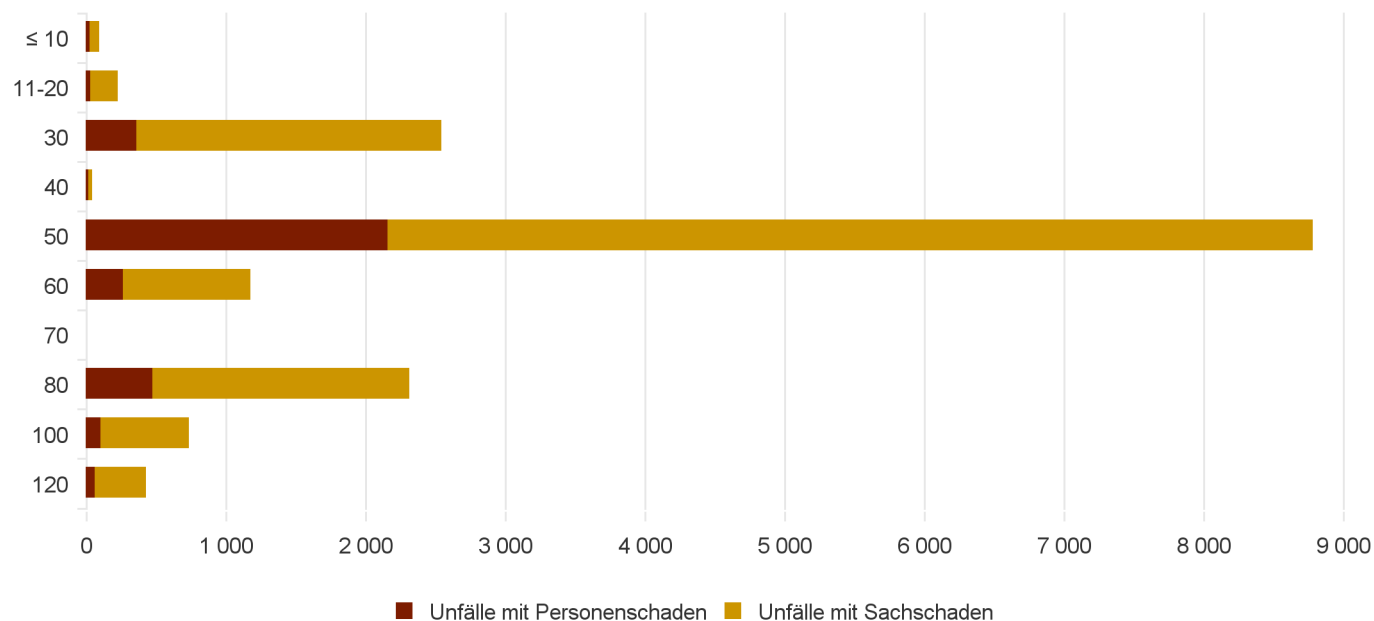
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2019

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 840	3 407	24	565	35	530	3 299
≤ 10	67	15	0	0	0	0	17
11-20	195	20	0	6	0	6	17
30	2 180	351	1	57	1	56	315
40	25	8	0	1	0	1	7
50	6 618	2 150	14	327	21	306	2 068
60	916	252	2	49	7	42	250
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 841	464	6	113	6	107	440
100	635	93	0	4	0	4	114
120	363	54	1	8	0	8	71

N/A: nicht verfügbar

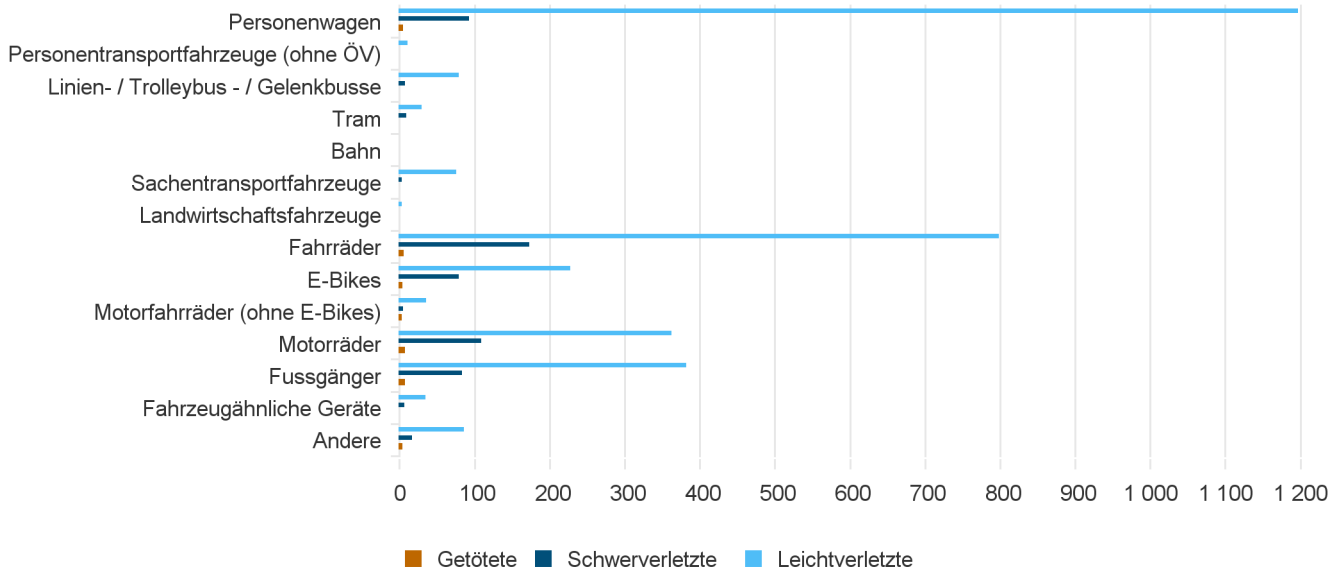
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Verkehrsteilnahme

2019

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	<b>24</b>	<b>565</b>	<b>35</b>	<b>530</b>	<b>3 299</b>
Personenwagen	3	91	5	86	1 195
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	9
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	6	1	5	77
Tram	0	7	0	7	28
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	74
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	4	171	8	163	797
E-Bikes	2	77	3	74	226
Langsame E-Bikes <sup>2</sup>	2	63	3	60	181
Schnelle E-Bikes <sup>2</sup>	0	14	0	14	45
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	1	3	0	3	34
Motorräder	6	107	7	100	361
Fussgänger	6	82	9	73	380
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	5	0	5	33
Andere	2	15	2	13	84

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

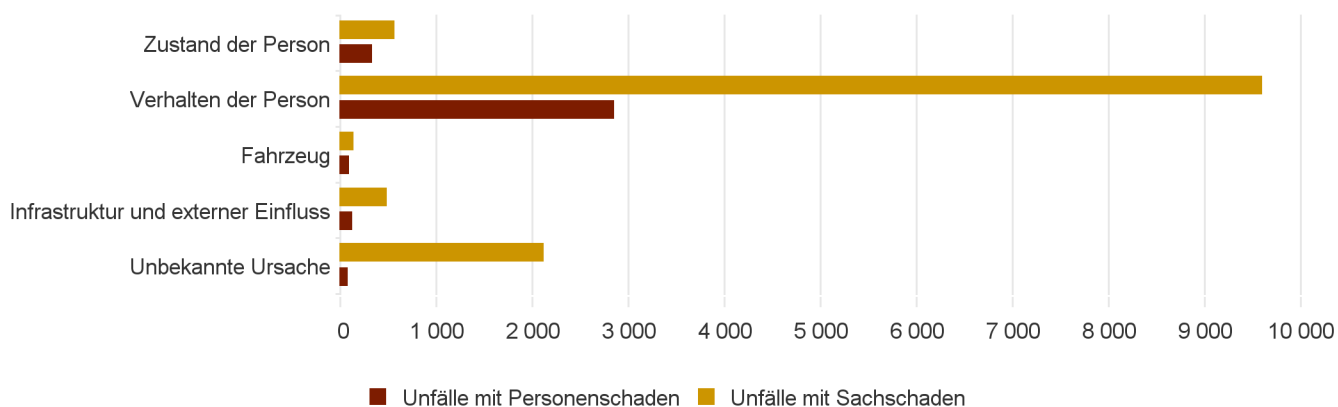
<sup>3</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

## Übersicht: Hauptursachen

2019

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	12 840	3 407
<b>Zustand der Person</b>	552	316
10 Zustand der Person	552	316
<b>Verhalten der Person</b>	9 583	2 837
20 Geschwindigkeit	472	147
21 Fahren	3 431	368
22 Überholen	148	67
23 Vortritt	1 076	805
24 Lichtsignale	149	101
25 Signalisation	148	42
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3 680	954
27 Bedienung des Fahrzeuges	425	89
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	30	160
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	24	104
<b>Fahrzeug</b>	128	75
30 Zustand des Fahrzeuges	50	13
31 Unterhalt des Fahrzeuges	40	11
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	38	51
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	469	113
40 Zustand der Infrastruktur	18	62
41 Äusserer Einfluss	121	25
42 Einfluss durch Dritte	330	26
<b>Unbekannte Ursache</b>	2 108	66
50 Unbekannte Ursache	2 108	66

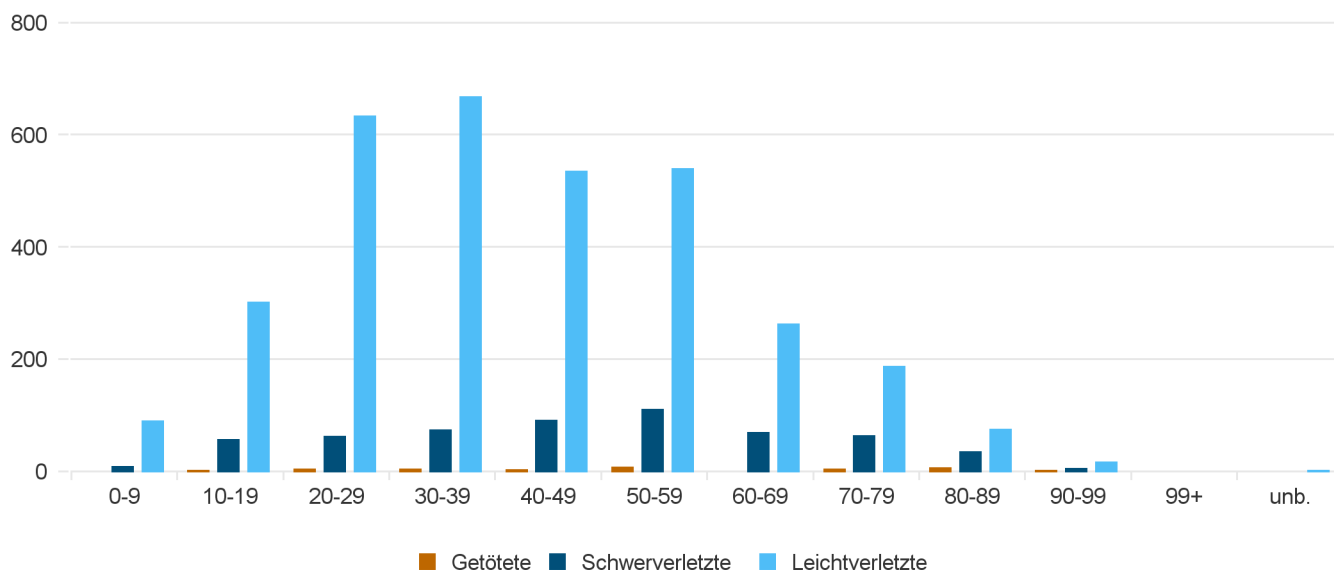
<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Übersicht: Alter und Geschlecht

2019

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	3 888	24	565	35	530	3 299
0-9	96	0	7	0	7	89
10-19	357	1	56	2	54	300
20-29	696	3	61	8	53	632
30-39	743	3	73	6	67	667
40-49	626	2	90	1	89	534
50-59	653	6	109	6	103	538
60-69	330	0	68	1	67	262
70-79	252	3	63	5	58	186
80-89	113	5	34	6	28	74
90-99	21	1	4	0	4	16
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Alter und Geschlecht

2019

### Verunfallte

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	2 254	17	372	26	346	1 865
0-9	63	0	2	0	2	61
10-19	227	1	42	2	40	184
20-29	352	3	33	6	27	316
30-39	432	2	53	5	48	377
40-49	379	0	74	1	73	305
50-59	401	5	72	4	68	324
60-69	194	0	45	1	44	149
70-79	131	2	35	3	32	94
80-89	62	4	13	4	9	45
90-99	12	0	3	0	3	9
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	1 634	7	193	9	184	1 434
0-9	33	0	5	0	5	28
10-19	130	0	14	0	14	116
20-29	344	0	28	2	26	316
30-39	311	1	20	1	19	290
40-49	247	2	16	0	16	229
50-59	252	1	37	2	35	214
60-69	136	0	23	0	23	113
70-79	121	1	28	2	26	92
80-89	51	1	21	2	19	29
90-99	9	1	1	0	1	7
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Mensch: Kinder (< 15)

2015 - 2019

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>211</b>	<b>233</b>	<b>262</b>	<b>264</b>	<b>221</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	2	0
Schwerverletzte	27	31	29	35	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	4	0	3	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	23	31	26	35	23
Leichtverletzte	183	202	232	227	197
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	75	72	86	74	61
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	37	31	27	38	22
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	23	33	34	33	24
Fahrräder	55	71	89	93	82
<i>davon Lenker</i>	55	69	83	89	78
<i>davon mit Helm</i>	23	31	40	44	38
E-Bikes <sup>3</sup>	1	0	2	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	2	6	8	9	10
<i>davon Lenker</i>	2	5	8	8	9
<i>davon mit Helm</i>	1	5	8	8	9
Motorräder	1	1	0	1	5
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	1	4
Personenwagen	48	38	38	45	28
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	44	37	38	44	28
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	5	9	3	6	6
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	0	1
Andere	1	3	1	1	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	70	96	109	102	96
Nicht Hauptverursacher	65	51	69	70	55

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Mensch: Jugendliche (15-17)

2015 - 2019

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>120</b>	<b>133</b>	<b>119</b>	<b>110</b>	<b>104</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	16	25	14	12	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	1	1	2	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	16	24	13	10	12
Leichtverletzte	104	108	105	98	91
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	24	25	24	14	18
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	14	14	14	10	10
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	5	2	3	2
Fahrräder	31	39	31	33	24
<i>davon Lenker</i>	31	39	30	32	24
<i>davon mit Helm</i>	9	14	8	8	6
E-Bikes <sup>3</sup>	0	3	2	3	4
<i>davon Lenker</i>	0	3	2	3	4
<i>davon mit Helm</i>	0	2	2	1	2
Motorfahrräder	3	6	8	16	10
<i>davon Lenker</i>	3	5	8	16	10
<i>davon mit Helm</i>	3	4	7	15	10
Motorräder	34	30	31	26	25
<i>davon Lenker</i>	32	29	31	25	21
<i>davon mit Helm</i>	33	29	31	25	23
Personenwagen	21	19	18	14	19
<i>davon Lenker</i>	2	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	18	16	16	13	17
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	1	3	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	0
Andere	1	4	0	0	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	58	59	51	59	43
Nicht Hauptverursacher	34	46	44	31	36

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

2015 - 2019

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>453</b>	<b>485</b>	<b>464</b>	<b>438</b>	<b>456</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	2	2	3	1
Schwerverletzte	60	53	50	47	54
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	3	0	3	2	3
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	57	53	47	45	51
Leichtverletzte	392	430	412	388	401
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	40	33	52	52	48
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	20	24	37	31	27
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	3	2	4	4	2
Fahrräder	64	89	93	78	90
<i>davon Lenker</i>	61	88	93	78	89
<i>davon mit Helm</i>	13	19	24	24	25
E-Bikes <sup>3</sup>	4	5	6	5	13
<i>davon Lenker</i>	4	5	6	5	13
<i>davon mit Helm</i>	2	4	1	1	7
Motorfahrräder	1	7	2	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	7	2	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	7	2	1	2
Motorräder	70	69	73	73	74
<i>davon Lenker</i>	67	65	71	71	70
<i>davon mit Helm</i>	70	68	72	72	70
Personenwagen	246	259	210	195	185
<i>davon Lenker</i>	168	185	148	130	124
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	233	240	195	177	172
Personenverkehr (ohne ÖV)	0	0	0	12	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	6	3	5	10
Sachtransportfahrzeuge	21	10	10	7	13
Andere	0	5	11	6	17
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	194	196	213	171	203
Nicht Hauptverursacher	160	195	170	178	163

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Mensch: Senioren (65+)

2015 - 2019

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>471</b>	<b>473</b>	<b>511</b>	<b>544</b>	<b>521</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	9	12	4	16	<b>9</b>
Schwerverletzte	122	113	122	147	<b>129</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	6	3	9	8	<b>11</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	116	110	113	139	<b>118</b>
Leichtverletzte	340	348	385	381	<b>383</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	89	84	114	108	<b>95</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	33	27	45	34	<b>43</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	1	2	0	<b>1</b>
Fahrräder	111	104	120	95	<b>106</b>
<i>davon Lenker</i>	111	104	120	95	<b>105</b>
<i>davon mit Helm</i>	54	59	58	47	<b>46</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	39	30	48	56	<b>78</b>
<i>davon Lenker</i>	39	30	48	55	<b>78</b>
<i>davon mit Helm</i>	23	21	32	36	<b>54</b>
Motorfahrräder	11	8	4	6	<b>9</b>
<i>davon Lenker</i>	11	8	4	6	<b>9</b>
<i>davon mit Helm</i>	8	4	2	2	<b>3</b>
Motorräder	22	31	33	31	<b>39</b>
<i>davon Lenker</i>	22	31	33	29	<b>38</b>
<i>davon mit Helm</i>	21	30	31	30	<b>38</b>
Personenwagen	145	155	138	180	<b>131</b>
<i>davon Lenker</i>	111	114	102	135	<b>94</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	128	131	129	160	<b>120</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	4	1	1	6	<b>2</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	42	48	44	50	<b>44</b>
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	0	<b>1</b>
Andere	8	10	7	12	<b>15</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	216	206	228	241	<b>246</b>
Nicht Hauptverursacher	176	177	200	200	<b>191</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	496	526	570	530	<b>526</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	56	61	64	57	<b>49</b>
mit Personenschaden	440	465	506	473	<b>477</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	122	130	136	116	<b>124</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	38	39	50	51	<b>57</b>
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	2	1	7	14	<b>17</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	17	19	17	12	<b>13</b>
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	27	35	30	11	<b>11</b>
Missachten des Rotlichts	13	13	10	18	<b>9</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	110	118	126	113	<b>119</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	9	10	10	2	<b>4</b>
Andere	1	2	0	1	<b>1</b>
Auffahrunfall	1	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	31	44	40	27	<b>37</b>
15-17	7	7	9	8	<b>4</b>
18-24	20	7	9	8	<b>11</b>
25-44	22	24	27	20	<b>33</b>
45-64	24	23	17	26	<b>23</b>
65+	14	16	23	18	<b>10</b>
unbekannt	4	9	11	9	<b>6</b>

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Fussgänger</b>	426	451	486	466	<b>468</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	8	6	0	10	<b>6</b>
Schwerverletzte	102	111	116	114	<b>82</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	9	5	7	8	<b>9</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	93	106	109	106	<b>73</b>
Leichtverletzte	316	334	370	342	<b>380</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	50	74	79	74	61
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	16	21	19	20
mit Personenschaden	39	58	58	55	41
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	26	36	39	33	25

### Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	14	14	21	16	11
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	9	8	7	5
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	1	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	1	2
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	1	0	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	15	9	13	2	21
Schleuder- oder Selbstunfall	8	13	21	17	2
Überqueren der Fahrbahn	2	10	4	13	2
Andere	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	14	19	19	20	16
15-17	2	3	1	2	2
18-24	4	2	4	2	1
25-44	4	6	6	2	3
45-64	1	3	3	7	1
65+	0	1	2	0	1
unbekannt	1	2	4	0	1

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	36	51	52	52	38
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	9	8	10	8	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	8	8	9	8	5
Leichtverletzte	27	43	42	43	33
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	27	42	40	39	24
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	7	9	10	9	13
unbekannt	2	0	2	4	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	1 177	1 216	1 267	1 353	1 258
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	253	248	290	287	252
mit Personenschaden	924	968	977	1 066	1 006
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	609	611	660	718	649

### Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

#### häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	88	101	92	91	95
Momentane Unaufmerksamkeit	87	103	119	88	93
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	31	37	39	90	73
Einwirkung von Alkohol	61	52	61	80	69
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	18	24	34	39	27

#### häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	392	411	443	482	426
Überqueren der Fahrbahn	60	56	67	61	64
Fussgängerunfall	39	31	33	43	45
Einbiegeunfall	29	32	41	42	35
Auffahrunfall	24	23	22	23	27

#### Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	44	61	83	80	60
15-17	25	32	23	32	16
18-24	45	60	57	57	59
25-44	219	208	217	259	227
45-64	183	168	179	206	194
65+	77	65	86	66	73
unbekannt	16	17	15	18	20

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	899	947	963	1 028	972
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	5	8	6	4
Schwerverletzte	192	174	199	184	171
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	7	6	9	5	8
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	185	168	190	179	163
Leichtverletzte	703	768	756	838	797
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	500	527	527	552	541
Sicherheitsgurt	0	2	0	0	1
Helm	385	411	423	466	420
unbekannt	14	7	13	10	10

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: E-Bike

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	176	172	253	334	<b>380</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	23	32	50	69	<b>60</b>
mit Personenschaden	153	140	203	265	<b>320</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	93	86	120	178	<b>233</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	30	24	31	21	<b>40</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	4	1	6	32	<b>38</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	13	10	14	29	<b>34</b>
Einwirkung von Alkohol	11	4	9	17	<b>23</b>
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	8	10	7	<b>18</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	76	57	94	132	<b>181</b>
Überqueren der Fahrbahn	5	4	3	14	<b>15</b>
Einbiegeunfall	3	9	3	7	<b>7</b>
Abbiegeunfall	2	4	6	3	<b>5</b>
Auffahrunfall	1	6	3	5	<b>5</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	0	1	0	<b>0</b>
15-17	0	1	3	2	<b>3</b>
18-24	1	2	4	3	<b>12</b>
25-44	22	24	22	55	<b>74</b>
45-64	41	37	52	67	<b>79</b>
65+	28	22	36	50	<b>65</b>
unbekannt	0	0	2	1	<b>0</b>

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	147	132	196	260	<b>305</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	2	1	<b>2</b>
Schwerverletzte	41	34	34	55	<b>77</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	1	4	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	41	34	33	51	<b>74</b>
Leichtverletzte	106	98	160	204	<b>226</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	56	41	58	92	<b>111</b>
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	<b>0</b>
Helm	91	90	136	168	<b>191</b>
unbekannt	0	1	1	0	<b>3</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Motorrad

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	800	824	888	829	788
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	312	346	375	356	322
mit Personenschaden	488	478	513	473	466
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	266	266	287	267	259

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Mangelnde Fahrpraxis	58	66	79	65	66
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	35	42	37	37	32
Momentane Unaufmerksamkeit	40	24	32	34	27
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	16	16	13	16	21
Zu nahes Aufschliessen	17	17	20	12	19

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	148	162	168	155	159
Auffahrunfall	52	42	61	46	44
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	16	21	14	16	17
Abbiegeunfall	13	12	13	16	10
Einbiegeunfall	14	12	6	12	10

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	0	0	0	2
15-17	26	20	16	16	18
18-24	46	38	53	52	45
25-44	93	91	101	93	92
45-64	87	93	100	85	79
65+	12	22	17	20	23
unbekannt	1	2	0	1	0

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	489	473	504	465	474
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	3	6	2	6
Schwerverletzte	117	112	109	121	107
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	6	1	4	9	7
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	111	111	105	112	100
Leichtverletzte	370	358	389	342	361
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	15	14	16	9	13
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	0
Helm	472	456	487	453	461
unbekannt	2	3	1	1	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	10 776	12 132	12 469	11 983	<b>11 625</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8 601	9 788	10 292	9 815	<b>9 566</b>
mit Personenschaden	2 175	2 344	2 177	2 168	<b>2 059</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1 762	1 915	1 757	1 710	<b>1 659</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	369	421	346	368	<b>322</b>
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	173	173	159	160	<b>171</b>
Zu nahes Aufschliessen	144	160	118	143	<b>124</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	99	131	119	120	<b>119</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	104	105	101	88	<b>95</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	547	644	524	538	<b>484</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	307	311	282	285	<b>258</b>
Einbiegeunfall	250	266	239	236	<b>251</b>
Fussgängerunfall	216	243	248	219	<b>218</b>
Abbiegeunfall	222	209	230	208	<b>207</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	2	1	1	1	<b>2</b>
18-24	271	282	264	214	<b>202</b>
25-44	628	710	612	616	<b>617</b>
45-64	528	539	542	549	<b>509</b>
65+	264	321	285	300	<b>296</b>
unbekannt	69	62	53	30	<b>33</b>

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	1 465	1 584	1 390	1 423	<b>1 289</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	6	5	9	<b>3</b>
Schwerverletzte	105	104	74	99	<b>91</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	6	1	6	1	<b>5</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	99	103	68	98	<b>86</b>
Leichtverletzte	1 354	1 474	1 311	1 315	<b>1 195</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	78	59	44	52	<b>45</b>
Sicherheitsgurt	1 370	1 498	1 324	1 341	<b>1 214</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	17	27	22	30	<b>30</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	116	104	117	204	190
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	102	94	112	180	176
mit Personenschaden	14	10	5	24	14
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	9	7	5	17	5

### Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	1	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	4	3	1	6	1
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	1	1	1	1	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	2	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Andere	1	1	1	1	1
Auffahrunfall	2	3	0	6	1
Einbiegeunfall	1	1	0	2	1
Fussgängerunfall	3	2	2	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	2	0	5	1
45-64	5	4	4	10	3
65+	2	1	0	2	1
unbekannt	0	0	1	0	0

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	5	6	3	61	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	2	0
Schwerverletzte	1	0	0	7	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	7	0
Leichtverletzte	4	6	3	52	9
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	1	2	4	4
Sicherheitsgurt	0	5	0	3	5
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	54	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	<b>342</b>	<b>476</b>	<b>431</b>	<b>442</b>	<b>437</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	187	299	268	280	267
mit Personenschaden	155	177	163	162	170
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	36	45	44	46	39

### Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019<sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	20	29	21	27	25
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	1	2	1	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	5	5	6	7	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	0	0	2
Zu nahes Überholen (seitlich)	2	1	6	3	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Andere	23	28	19	26	28
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	3	6	3	5
Fussgängerunfall	6	2	5	3	3
Abbiegeunfall	2	3	0	1	2
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	7	7	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	14	12	13	15	11
45-64	21	33	30	28	28
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	1	0	1	1	0

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>109</b>	<b>131</b>	<b>118</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	0	0
Schwerverletzte	6	7	10	13	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	6	7	10	13	12
Leichtverletzte	102	122	98	118	105

### nach Schutzsystem

kein	106	126	107	130	117
Sicherheitsgurt	0	0	2	1	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	3	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Sachentransport

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug</b>	2 224	2 706	2 903	2 883	<b>2 864</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 903	2 370	2 582	2 529	<b>2 538</b>
mit Personenschaden	321	336	321	354	<b>326</b>
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	211	226	222	249	<b>221</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	54	63	61	70	<b>58</b>
Zu nahes Aufschliessen	27	20	18	30	<b>25</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	7	13	10	17	<b>15</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	3	10	4	10	<b>12</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	18	17	15	15	<b>11</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	80	91	83	102	<b>82</b>
Fussgängerunfall	28	24	45	30	<b>35</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	32	31	20	28	<b>29</b>
Abbiegeunfall	25	27	26	28	<b>21</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	11	20	11	19	<b>20</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	22	22	18	23	<b>32</b>
25-44	100	112	108	123	<b>98</b>
45-64	82	80	85	89	<b>85</b>
65+	2	4	8	11	<b>4</b>
unbekannt	5	8	3	3	<b>2</b>

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug</b>	83	91	70	79	<b>75</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	3	9	1	6	<b>1</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	9	1	6	<b>1</b>
Leichtverletzte	79	82	69	73	<b>74</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2015	2016	2017	2018	2019
kein	7	16	3	5	<b>12</b>
Sicherheitsgurt	74	74	67	73	<b>61</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	2	1	0	1	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Infrastruktur: Innerorts

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	10 638	12 197	12 279	12 448	<b>12 266</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8 161	9 532	9 682	9 739	<b>9 564</b>
mit Personenschaden	2 477	2 665	2 597	2 709	<b>2 702</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	435	481	421	405	<b>399</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	167	186	170	189	<b>208</b>
Einwirkung von Alkohol	128	112	119	143	<b>161</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	149	181	156	156	<b>160</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	118	150	147	144	<b>135</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	697	766	786	860	<b>870</b>
Fussgängerunfall	423	431	492	449	<b>478</b>
Auffahrunfall	468	533	419	439	<b>409</b>
Einbiegeunfall	264	307	260	284	<b>283</b>
Abbiegeunfall	256	252	273	266	<b>242</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	373	393	391	390	<b>404</b>
09:00 - 14:59	797	903	822	945	<b>865</b>
15:00 - 17:59	672	692	654	664	<b>677</b>
18:00 - 20:59	376	410	440	442	<b>464</b>
21:00 - 05:59	259	267	290	268	<b>292</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,  
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

2015 - 2019

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	1 653	1 640	2 012	1 619	<b>1 637</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 191	1 192	1 516	1 133	<b>1 202</b>
mit Personenschaden	462	448	496	486	<b>435</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	60	82	93	92	<b>70</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	47	35	32	43	<b>38</b>
Einwirkung von Alkohol	24	22	23	28	<b>37</b>
Mangelnde Fahrpraxis	44	38	56	37	<b>36</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	37	25	26	28	<b>29</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	249	212	227	257	<b>235</b>
Auffahrunfall	58	89	109	80	<b>66</b>
Einbiegeunfall	52	46	57	56	<b>45</b>
Abbiegeunfall	34	36	34	37	<b>27</b>
Überqueren der Fahrbahn	25	17	16	18	<b>26</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	59	66	54	67	<b>64</b>
09:00 - 14:59	146	125	175	156	<b>134</b>
15:00 - 17:59	128	141	150	143	<b>115</b>
18:00 - 20:59	78	71	63	64	<b>70</b>
21:00 - 05:59	51	45	54	56	<b>52</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB- Nebenanlage

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	2 104	2 360	2 533	2 435	<b>2 344</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 841	2 063	2 274	2 141	<b>2 074</b>
mit Personenschaden	263	297	259	294	<b>270</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	106	99	93	112	<b>91</b>
Zu nahes Aufschliessen	70	77	52	82	<b>70</b>
Mangelnde Fahrpraxis	11	20	17	16	<b>22</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	5	20	14	20	<b>18</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	10	16	13	10	<b>11</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	188	201	172	219	<b>184</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	65	64	66	48	<b>55</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	10	29	16	25	<b>28</b>
Parkierunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
Tierunfall	0	1	1	0	<b>1</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	55	61	48	59	<b>47</b>
09:00 - 14:59	61	68	78	84	<b>58</b>
15:00 - 17:59	78	93	76	75	<b>100</b>
18:00 - 20:59	42	41	23	44	<b>39</b>
21:00 - 05:59	27	34	34	32	<b>26</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Infrastruktur: Schulweg

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	120	138	142	160	<b>125</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	39	40	42	46	<b>40</b>
mit Personenschaden	81	98	100	114	<b>85</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	8	7	7	<b>13</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	6	12	11	9	<b>10</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	17	13	17	13	<b>7</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	2	9	7	<b>6</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	2	2	4	<b>6</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	40	35	39	41	<b>39</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	16	26	23	32	<b>15</b>
Einbiegeunfall	11	6	13	15	<b>11</b>
Abbiegeunfall	0	5	5	9	<b>6</b>
Überqueren der Fahrbahn	8	13	12	10	<b>6</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	23	41	27	43	<b>27</b>
09:00 - 14:59	40	34	46	47	<b>44</b>
15:00 - 17:59	17	21	25	23	<b>13</b>
18:00 - 20:59	1	2	2	1	<b>1</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Infrastruktur: Fussgängerstreifen

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	604	672	705	700	<b>672</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	267	306	346	327	<b>307</b>
mit Personenschaden	337	366	359	373	<b>365</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	118	150	149	144	<b>135</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	75	77	56	75	<b>73</b>
Missachten des Rotlichts	28	22	17	33	<b>21</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	11	5	11	13	<b>16</b>
Mangelnde Fahrpraxis	4	10	14	6	<b>12</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	189	210	214	214	<b>210</b>
Auffahrunfall	109	109	92	104	<b>94</b>
Überqueren der Fahrbahn	19	21	19	29	<b>28</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	14	19	22	18	<b>26</b>
Abbiegeunfall	1	3	4	4	<b>3</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	56	69	60	49	<b>69</b>
09:00 - 14:59	107	109	111	127	<b>101</b>
15:00 - 17:59	96	96	93	97	<b>91</b>
18:00 - 20:59	56	74	62	71	<b>77</b>
21:00 - 05:59	22	18	33	29	<b>27</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Infrastruktur: Baustelle

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	385	496	728	990	<b>967</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	304	419	624	835	<b>833</b>
mit Personenschaden	81	77	104	155	<b>134</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	23	19	38	54	<b>45</b>
Zu nahes Aufschliessen	9	12	12	28	<b>21</b>
Mangelnde Fahrpraxis	1	3	7	7	<b>9</b>
Einwirkung von Alkohol	3	2	3	6	<b>6</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	7	4	7	7	<b>5</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	27	35	46	84	<b>64</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	30	20	39	39	<b>39</b>
Fussgängerunfall	9	7	2	10	<b>13</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	4	9	10	<b>13</b>
Einbiegeunfall	5	2	3	4	<b>2</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	13	8	15	26	<b>21</b>
09:00 - 14:59	31	25	41	60	<b>34</b>
15:00 - 17:59	15	20	25	28	<b>44</b>
18:00 - 20:59	12	9	11	19	<b>19</b>
21:00 - 05:59	10	15	12	22	<b>16</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Hauptursache: Alkohol

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	502	466	475	503	<b>535</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	346	324	323	329	<b>331</b>
mit Personenschaden	156	142	152	174	<b>204</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Ohne Kollision	64	53	63	77	<b>93</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	18	23	21	28	<b>44</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	18	17	19	16	<b>19</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	10	11	4	10	<b>10</b>
Anderer Fussgängerunfall	1	4	2	3	<b>6</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	4	7	7	9	<b>8</b>
09:00 - 14:59	11	16	9	15	<b>16</b>
15:00 - 17:59	24	21	13	25	<b>19</b>
18:00 - 20:59	25	25	25	28	<b>40</b>
21:00 - 05:59	92	73	98	97	<b>121</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	3	2	1	1	<b>3</b>
18-24	19	17	21	13	<b>24</b>
25-44	72	74	68	91	<b>102</b>
45-64	53	37	54	59	<b>60</b>
65+	9	12	8	10	<b>14</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	127	115	115	140	<b>165</b>
weiblich	29	27	37	34	<b>39</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Hauptursache: Geschwindigkeit

2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	713	656	969	578	<b>619</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	535	485	787	431	<b>472</b>
mit Personenschaden	178	171	182	147	<b>147</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	58	69	63	46	<b>42</b>
Ohne Kollision	58	50	52	49	<b>42</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	29	22	31	22	<b>26</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	6	7	7	<b>9</b>
Anderer Fussgängerunfall	0	0	1	0	<b>3</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	3	5	1	<b>3</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	5	5	6	8	<b>3</b>
Beim Ausweichen, ohne Kollision	2	4	4	3	<b>3</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	3	3	2	<b>3</b>
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	0	0	<b>3</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	35	27	41	21	<b>27</b>
09:00 - 14:59	51	55	54	57	<b>41</b>
15:00 - 17:59	32	42	36	27	<b>35</b>
18:00 - 20:59	31	20	23	22	<b>29</b>
21:00 - 05:59	29	27	28	20	<b>15</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	5	8	6	1	<b>2</b>
15-17	5	5	4	5	<b>2</b>
18-24	37	35	26	19	<b>22</b>
25-44	55	54	70	53	<b>60</b>
45-64	51	54	58	49	<b>40</b>
65+	25	15	16	20	<b>19</b>
unbekannt	0	0	2	0	<b>2</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	140	120	118	118	<b>110</b>
weiblich	38	51	62	29	<b>35</b>
unbekannt	0	0	2	0	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

<b>Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfallfassung	
	<b>Ursache-Code</b>	<b>Name der Ursache</b>
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfallfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfallfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



