

Verkehrsunfallstatistik

Kanton Zürich

2018



Impressum

Herausgeber: Kantonspolizei Zürich

Daten: MISTRA VU

Ausgabe: März 2019

Kontakt: Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, Sandro Ineichen, Telefon: 044 247 37 32, E-Mail: isan@kapo.zh.ch

Verkehrsunfallstatistik im Internet

www.kapo.zh.ch/verkehrsunfallstatistik

Vorwort

Geschätzte Leserin, geschätzter Leser

Die Verkehrsunfallstatistik-Broschüre 2018 der Kantonspolizei Zürich richtet sich an die interessierte Öffentlichkeit sowie an Fachleute und Fachstellen und informiert über Entwicklung, Art und Häufigkeit der Verkehrsunfälle im Kanton Zürich.

Insgesamt ereigneten sich 2018 im Kanton Zürich (gesamtes Gebiet) 16502 polizeilich registrierte Unfälle. Dies sind rund 12 % mehr als der Durchschnittswert der Jahre 2013–2017. Zugenommen haben dabei sowohl die Unfälle mit Sach- (+12 %) als auch mit Personenschaden (+10 %).

Das Unfalltotal sank zwar – trotz ungebrochenem Mobilitätswachstum – gegenüber dem Vorjahr leicht (–2 %), umgekehrt stieg aber erstmals seit drei Jahren leider auch wieder die Anzahl schwerer Verkehrsunfälle. Im Vergleich zum Fünfjahresmittel wurden sowohl mehr Personen schwer verletzt (+42 bzw. +7 %) als auch getötet (+7 bzw. +27 %). Die Zahl von je 22 Toten in den Jahren 2016 und 2017 (bisherige Tiefststände) stieg im vergangenen Jahr auf 33 an.

Mehr als 75 % aller schwerverletzten und getöteten Verkehrsteilnehmenden waren Zufussgehende und Zweiradfahrende. Diese sind weniger (bzw. gar nicht) geschützt als die PW-Inassen und profitieren nicht oder kaum von modernen aktiven und passiven Sicherheitssystemen. Die Zunahme der Anzahl Schwerverletzter und Getöteter im letzten Jahr ist denn auch hauptsächlich auf mehr verunfallte sogenannte «ungeschützte Verkehrsteilnehmende» zurückzuführen. Dabei ist die abermalige starke Zunahme schwerer E-Bike-Unfälle besonders auffällig (+32 % gegenüber 2017).

Als Hauptgrund ist die überaus lange Trocken- bzw. Hitzeperiode im vergangenen Jahr zu vermuten, welche den Zweiradverkauf zusätzlich ankurbelte, die ganze Saison erheblich verlängerte und so zu Mehrverkehr mit entsprechend erhöhtem Unfallrisiko führte. Überdies ist auch ein sich wandelndes Mobilitätsverhalten festzustellen, indem ein Trend auszumachen ist, wonach sowohl in der Freizeit als auch auf dem Arbeitsweg vermehrt Zweiräder statt PW oder öffentliche Verkehrsmittel benützt werden. Dieser Trend dürfte angesichts des gestiegenen Umweltbewusstseins und der laufend zunehmenden Staustunden andauern oder sich gar noch akzentuieren.

Zürich, im März 2019
Kantonspolizei Zürich
Chef Verkehrspolizei
Major F. Schwammbberger, Dr.iur.

Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Bericht Nr.	Thema	Seite
Übersicht		Unfallstatistik Strassenverkehr	6
	105	Unfallfolgen	7
	110	Gemeinde	8
	115	Strassenart und Ortslage	12
	120	Unfalltypengruppen	13
	125	Monat	14
	130	Wochentag	15
	135	Stunde	16
	140	Höchstgeschwindigkeit	17
	160	Verkehrsteilnahme	18
	180	Hauptursachen	19
	170	Alter und Geschlecht	20
	Mensch	210	Kinder (< 15)
220		Jugendliche (15-17)	23
230		Junge Erwachsene (18-24)	24
240		Senioren (65+)	25
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger	26
	320	Fahrrad	27
	330	E-Bike	28
	340	Motorrad	29
	350	Personenwagen	30
	360	Personentransport (ohne ÖV)	31
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)	32
	380	Sachentransport	33
Infrastruktur	410	Innerorts	34
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	35
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	36
	440	Schulweg	37
	450	Fussgängerstreifen	38
	460	Baustelle	39
Hauptursache	510	Alkohol	40
	520	Geschwindigkeit	41
Definitionen der Begriffe und Erklärungen			42

**Unfallstatistik Strassenverkehr
2014 - 2018**

Getötete	2014	2015	2016	2017	2018	Trend ¹	Vergleich ²
alle Getöteten	30	23	22	22	33	+0.5	+26.9%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	10	6	6	5	9	-0.3	+25.0%
Personentransportfahrzeuge	1	1	0	1	2	+0.2	+100.0%
Sachentransportfahrzeuge	2	1	0	0	0	-0.5	-100.0%
Motorräder	8	2	3	6	2	-0.8	-52.4%
Motorfahrräder	1	0	1	0	0	-0.2	-100.0%
E-Bikes	0	0	0	2	1	+0.4	+66.7%
Fahrräder	2	4	5	8	6	+1.2	+20.0%
Fussgänger	5	8	6	0	10	+0.2	+72.4%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	2	0	1	-0.1	0.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	4	7	4	0	9	+0.3	+87.5%
Andere	1	1	1	0	3	+0.3	+150.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	2	0	0	3	2	+0.3	+42.9%
Geschwindigkeitseinfluss	4	2	3	1	4	-0.1	+42.9%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	3	4	3	7	4	+0.5	-4.8%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	4	2	0	4	4	+0.2	+42.9%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2014	2015	2016	2017	2018	Trend ¹	Vergleich ²
alle Schwerverletzten	588	594	567	560	626	+4.2	+6.6%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	117	105	104	74	99	-6.7	-0.8%
Personentransportfahrzeuge	11	7	7	10	20	+2.1	+81.8%
Sachentransportfahrzeuge	6	3	9	1	6	-0.2	+20.0%
Motorräder	133	117	112	109	121	-3.2	+2.2%
Motorfahrräder	3	11	2	0	8	-0.1	+66.7%
E-Bikes	26	41	34	34	55	+5.1	+44.7%
Fahrräder	172	192	174	199	184	+3.1	-0.1%
Fussgänger	105	102	111	116	114	+3.2	+4.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	44	48	50	60	63	+5.0	+18.9%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	61	54	61	56	51	-1.8	-9.9%
Andere	15	16	14	17	19	+0.9	+17.3%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	53	43	50	54	48	+0.1	-3.2%
Geschwindigkeitseinfluss	53	55	47	22	36	-6.7	-15.5%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	129	140	139	151	159	+7.1	+10.7%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	36	37	42	31	39	0.0	+5.4%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2014	2015	2016	2017	2018	Trend ¹	Vergleich ²
alle Unfälle mit Personenschaden	3 044	3 202	3 410	3 352	3 489	+104.0	+5.7%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	28	23	22	22	32	+0.7	+26.0%
mit Schwerverletzten	567	577	538	542	590	+1.1	+4.8%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	N/A	31	14	28	27	N/C	N/C
<i>mit erheblich Verletzten</i>	N/A	546	524	514	563	N/C	N/C
mit Leichtverletzten	2 449	2 602	2 850	2 788	2 867	+102.2	+5.7%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

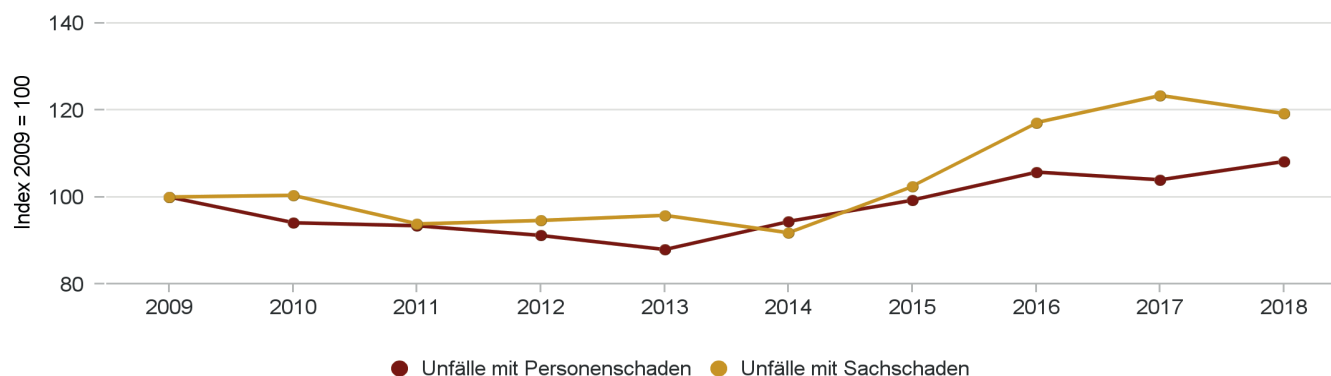
¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Entwicklung Berichtsjahr zum fünfjährigen Mittel

Übersicht: Unfallfolgen

2009 - 2018

Unfälle

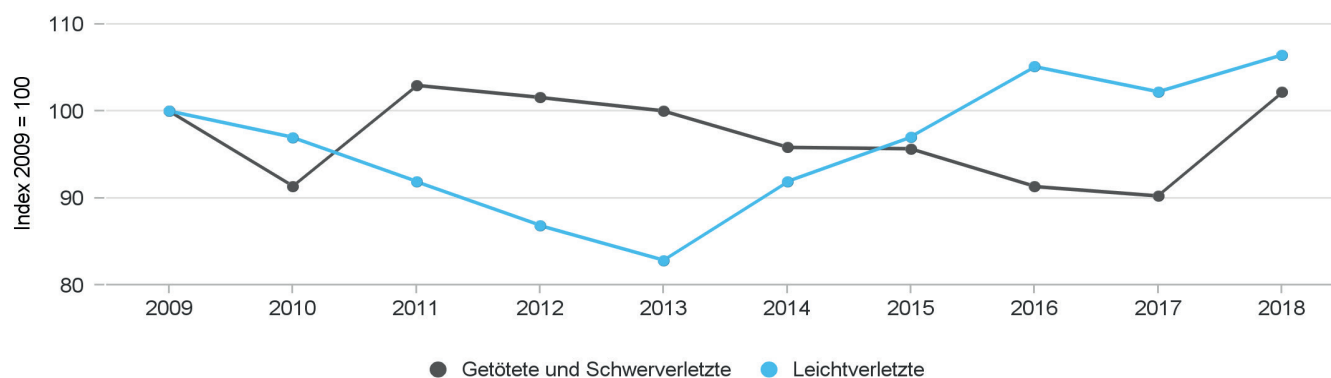
nach Unfallfolgen



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle	14 147	13 999	13 258	13 273	13 298	13 066	14 395	16 197	16 824	16 502
Unfälle mit Sachschaden	10 922	10 965	10 246	10 333	10 463	10 022	11 193	12 787	13 472	13 013
Unfälle mit Personenschaden	3 225	3 034	3 012	2 940	2 835	3 044	3 202	3 410	3 352	3 489
Unfälle mit Getöteten	35	37	35	37	33	28	23	22	22	32
Unfälle mit Schwerverletzten	557	504	585	577	585	567	577	538	542	590
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	31	14	28	27
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	546	524	514	563
Unfälle mit Leichtverletzten	2 633	2 493	2 392	2 326	2 217	2 449	2 602	2 850	2 788	2 867

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total Verunfallte	3 837	3 684	3 597	3 427	3 289	3 551	3 714	3 944	3 844	4 057
Getötete	37	39	36	38	34	30	23	22	22	33
Schwerverletzte	608	550	628	617	611	588	594	567	560	626
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	31	14	29	29
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	563	553	531	597
Leichtverletzte	3 192	3 095	2 933	2 772	2 644	2 933	3 097	3 355	3 262	3 398

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2018

Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
Adlikon	12	3	0	1	0	1	2
Adliswil	92	18	0	4	0	4	14
Aesch (ZH)	13	1	0	0	0	0	1
Aeugst am Albis	3	2	0	0	0	0	2
Affoltern am Albis	70	19	0	7	0	7	12
Altikon	2	0	0	0	0	0	0
Andelfingen	28	4	0	1	0	1	3
Bachenbülach	36	12	1	4	1	3	8
Bachs	3	1	0	0	0	0	1
Bäretswil	15	10	0	3	1	2	7
Bassersdorf	88	24	0	8	0	8	21
Bauma	22	13	0	6	1	5	11
Benken (ZH)	5	3	0	1	0	1	3
Berg am Irchel	2	4	0	4	0	4	1
Birmensdorf (ZH)	108	23	0	4	1	3	21
Bonstetten	19	4	0	1	0	1	7
Boppelsen	1	1	0	0	0	0	1
Brütten	8	3	0	0	0	0	4
Bubikon	50	16	0	8	0	8	10
Buch am Irchel	1	1	0	0	0	0	1
Buchs (ZH)	28	7	0	1	0	1	7
Bülach	128	35	0	1	0	1	41
Dachsen	13	1	0	0	0	0	1
Dägerlen	4	2	1	0	0	0	1
Dällikon	17	1	0	0	0	0	1
Dänikon	2	1	0	0	0	0	1
Dättlikon	0	0	0	0	0	0	0
Dielsdorf	52	24	0	3	0	3	23
Dietikon	221	47	0	12	1	11	43
Dietlikon	127	22	1	4	0	4	20
Dinhard	7	3	0	0	0	0	3
Dorf	3	0	0	0	0	0	0
Dübendorf	165	45	1	12	0	12	43
Dürnten	60	14	0	6	0	6	12
Egg	57	17	0	3	0	3	15
Eglisau	26	6	0	1	0	1	10
Elgg	19	4	0	1	0	1	4
Ellikon an der Thur	3	1	0	1	0	1	0
Elsau	12	8	0	2	0	2	8
Embrach	50	9	0	2	0	2	7
Erlenbach (ZH)	25	10	0	1	0	1	12
Fällanden	33	18	0	3	1	2	15
Fehraltorf	29	14	1	0	0	0	14
Feuerthalen	20	4	0	0	0	0	4

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2018

Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
Fisenthal	10	1	0	0	0	0	1
Flaach	8	5	0	1	0	1	4
Flurlingen	18	6	0	1	0	1	5
Freienstein-Teufen	5	4	0	0	0	0	4
Geroldswil	37	9	0	2	0	2	10
Glattfelden	28	6	0	3	0	3	4
Gossau (ZH)	68	18	0	8	0	8	13
Greifensee	10	5	0	0	0	0	6
Grüningen	18	3	0	2	0	2	2
Hagenbuch	22	4	0	0	0	0	5
Hausen am Albis	7	7	1	2	0	2	5
Hedingen	18	3	0	0	0	0	3
Henggart	8	3	0	1	0	1	3
Herrliberg	22	7	0	2	0	2	6
Hettlingen	5	4	0	3	0	3	3
Hinwil	129	30	0	6	0	6	28
Hittnau	10	6	0	0	0	0	6
Hochfelden	10	2	0	0	0	0	2
Hombrechtikon	29	15	0	2	0	2	13
Horgen	156	45	0	9	2	7	46
Höri	39	7	0	2	0	2	6
Humlikon	3	3	1	4	0	4	3
Hüntwangen	13	4	0	1	1	0	3
Hüttikon	2	1	0	0	0	0	1
Illnau-Effretikon	120	26	2	6	0	6	22
Kappel am Albis	2	4	0	1	0	1	3
Kilchberg (ZH)	55	13	0	5	0	5	11
Kleinandelfingen	25	4	0	1	0	1	4
Kloten	370	57	0	10	0	10	57
Knonau	23	3	0	0	0	0	3
Küsnacht (ZH)	112	19	0	4	0	4	16
Langnau am Albis	29	9	0	4	0	4	5
Laufen-Uhwiesen	18	2	0	0	0	0	2
Lindau	74	15	1	0	0	0	16
Lufingen	16	4	0	0	0	0	4
Männedorf	18	11	0	3	0	3	9
Marthalen	10	4	0	0	0	0	4
Maschwanden	0	0	0	0	0	0	0
Maur	48	14	0	4	0	4	11
Meilen	74	20	0	7	0	7	16
Mettmenstetten	20	3	0	0	0	0	3
Mönchaltorf	19	11	0	2	0	2	9
Neerach	15	8	0	2	0	2	8
Neftenbach	35	26	1	3	0	3	27
Niederglatt	18	2	0	0	0	0	2
Niederhasli	46	15	0	4	0	4	13

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2018

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
Niederweningen	13	1	0	0	0	0	1
Nürensdorf	20	5	0	0	0	0	5
Oberembrach	5	5	0	3	1	2	2
Oberengstringen	26	2	0	0	0	0	2
Oberglatt	35	12	1	3	0	3	8
Oberrieden	21	5	0	1	0	1	4
Oberweningen	1	3	0	1	0	1	2
Obfelden	47	8	0	3	0	3	5
Oetwil am See	18	12	0	1	0	1	12
Oetwil an der Limmat	13	3	0	2	0	2	2
Opfikon	238	52	0	7	0	7	55
Ossingen	10	2	0	1	0	1	1
Otelfingen	27	2	1	0	0	0	1
Ottenbach	15	0	0	0	0	0	0
Pfäffikon	75	21	0	7	0	7	18
Pfungen	24	3	0	2	0	2	1
Rafz	18	5	0	0	0	0	6
Regensberg	9	1	0	0	0	0	2
Regensdorf	262	51	0	6	0	6	46
Rheinau	7	2	0	0	0	0	2
Richterswil	83	15	0	4	0	4	14
Rickenbach (ZH)	8	4	0	1	0	1	3
Rifferswil	5	1	0	0	0	0	1
Rorbas	10	2	0	0	0	0	3
Rümlang	165	28	0	2	0	2	34
Rüschlikon	56	12	0	5	0	5	7
Russikon	9	8	0	1	0	1	8
Rüti (ZH)	67	21	0	7	0	7	16
Schlatt (ZH)	5	2	0	1	0	1	1
Schleinikon	1	0	0	0	0	0	0
Schlieren	172	39	0	8	0	8	39
Schöfflisdorf	4	1	0	0	0	0	1
Schwerzenbach	16	8	1	3	0	3	5
Seegräben	13	9	0	0	0	0	10
Seuzach	68	12	0	0	0	0	12
Stadel	5	0	0	0	0	0	0
Stäfa	64	32	0	8	0	8	26
Stallikon	16	11	0	5	0	5	6
Stammheim	16	5	0	0	0	0	5
Steinmaur	12	11	0	1	0	1	16
Thalheim an der Thur	6	3	0	1	0	1	3
Thalwil	78	24	0	5	2	3	23
Trüllikon	5	0	0	0	0	0	0
Truttikon	1	0	0	0	0	0	0
Turbenthal	28	7	1	0	0	0	7
Uetikon am See	15	7	0	3	0	3	5

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2018

Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
Uitikon	14	1	0	1	0	1	0
Untereingstringen	40	13	0	2	1	1	12
Urdorf	120	20	0	2	0	2	20
Uster	192	76	0	11	0	11	76
Volken	4	0	0	0	0	0	0
Volketswil	116	28	1	8	1	7	21
Wädenswil	193	43	2	8	0	8	41
Wald (ZH)	49	13	0	3	0	3	16
Wallisellen	348	76	0	6	0	6	91
Wangen-Brüttisellen	201	35	0	3	0	3	42
Wasterkingen	1	0	0	0	0	0	0
Weiach	16	10	0	3	0	3	8
Weiningen (ZH)	211	27	0	6	0	6	27
Weisslingen	20	4	0	2	0	2	3
Wettswil am Albis	24	5	0	0	0	0	5
Wetzikon (ZH)	181	38	0	5	0	5	36
Wiesendangen	75	12	1	3	0	3	11
Wila	12	2	0	0	0	0	2
Wildberg	7	0	0	0	0	0	0
Wil (ZH)	10	4	0	3	0	3	4
Winkel	20	9	0	1	0	1	8
Winterthur	1 045	338	2	30	2	28	375
Zell (ZH)	25	8	0	2	0	2	6
Zollikon	58	24	0	3	0	3	25
Zumikon	29	5	0	0	0	0	6
Zürich	4 689	1 318	12	222	13	209	1 301

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

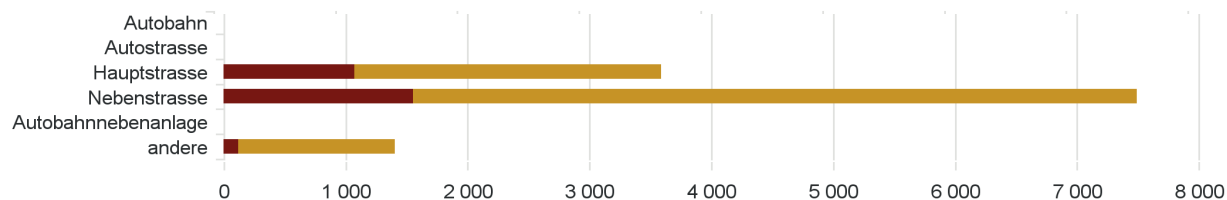
Übersicht: Strassenart und Ortslage

2018

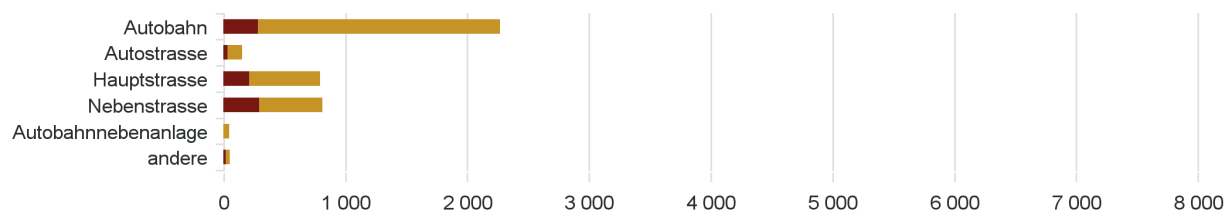
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
Autobahn	1 988	272	3	30	0	30	371
Autostrasse	120	22	1	9	0	9	25
Autobahnnebenanlage	33	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	3 100	1 260	4	210	11	199	1 262
<i>Davon innerorts</i>	2 517	1 060	4	177	9	168	1 050
<i>Davon ausserorts</i>	583	200	0	33	2	31	212
Nebenstrasse	6 461	1 818	23	360	17	343	1 630
<i>Davon innerorts</i>	5 941	1 540	14	279	13	266	1 403
<i>Davon ausserorts</i>	520	278	9	81	4	77	227
Andere	1 311	117	2	17	1	16	110
<i>Davon innerorts</i>	1 281	109	2	14	1	13	105
<i>Davon ausserorts</i>	30	8	0	3	0	3	5

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
Innerorts	9 739	2 709	20	470	23	447	2 558
Ausserorts	3 274	780	13	156	6	150	840

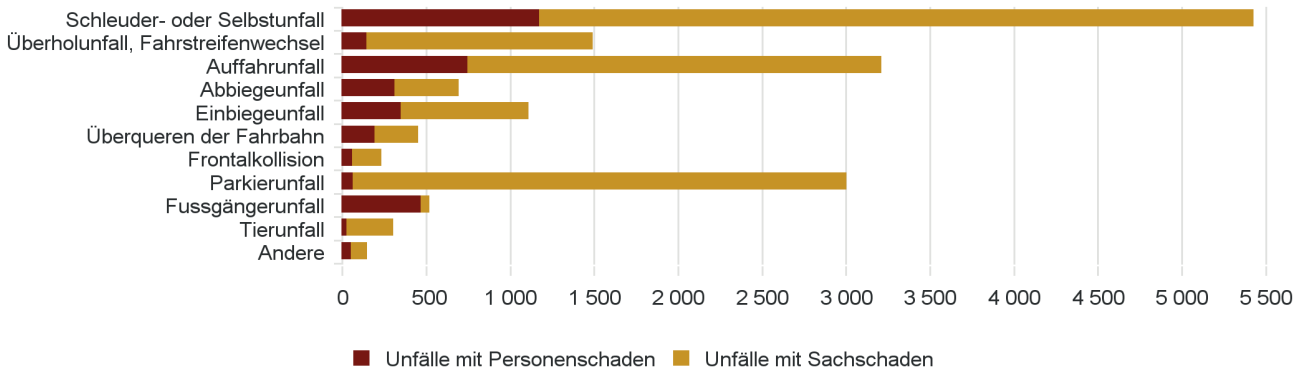
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppen

2018

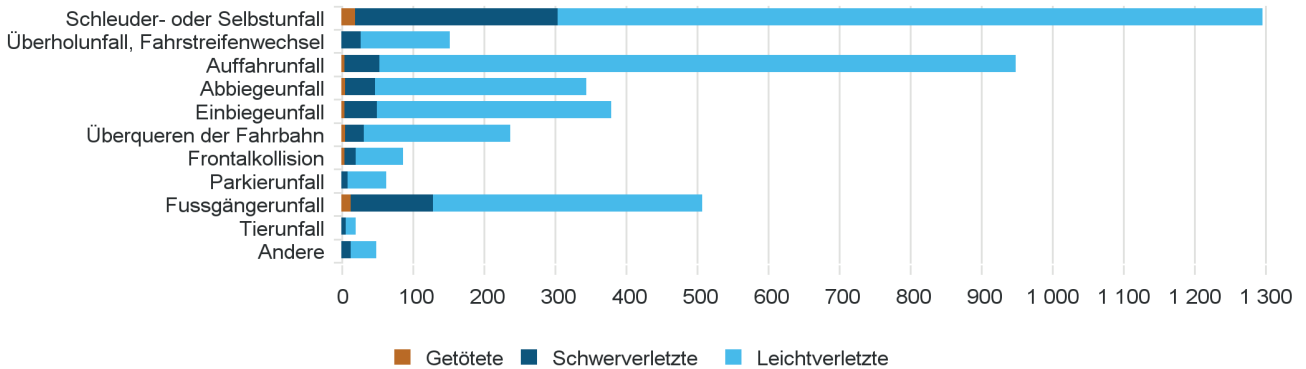
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
Schleuder- oder Selbstunfall	4 256	1 165	16	286	14	272	992
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1 348	137	0	24	1	23	126
Auffahrunfall	2 464	738	1	50	1	49	896
Abbiegeunfall	381	303	2	42	1	41	298
Einbiegeunfall	760	340	1	46	1	45	330
Überqueren der Fahrbahn	261	185	2	27	0	27	206
Frontalkollision	174	51	1	16	1	15	67
Parkierunfall	2 941	53	0	6	1	5	54
Fussgängerunfall	53	458	10	116	8	108	379
Tierunfall	280	16	0	3	0	3	14
Andere	95	43	0	10	1	9	36

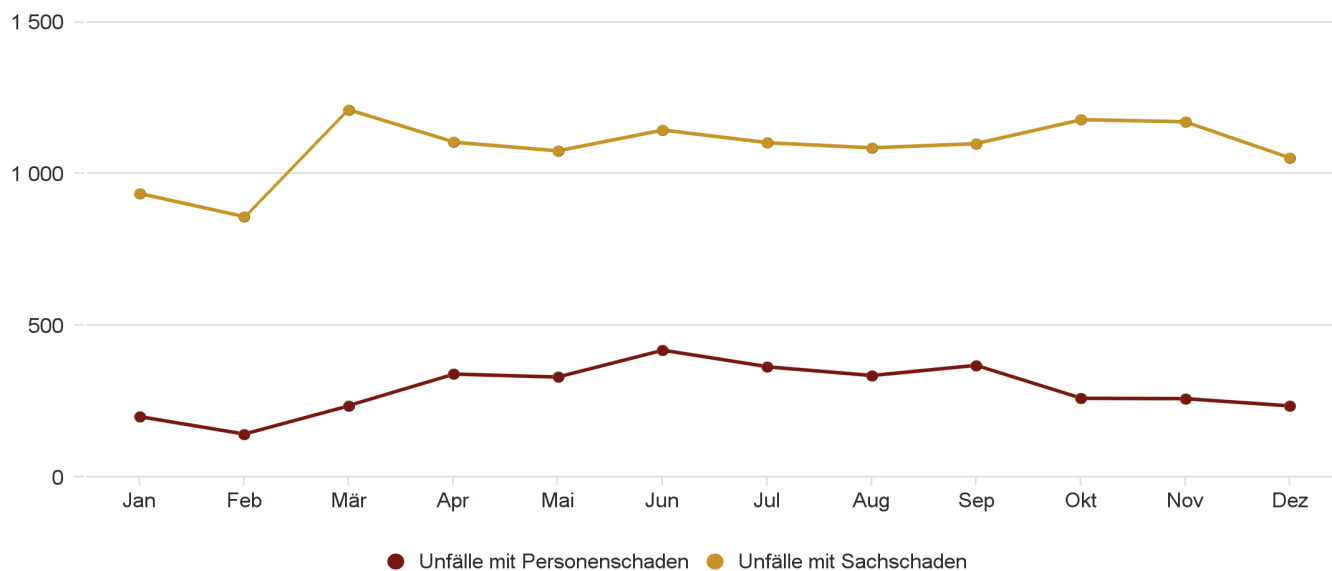
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Monat

2018

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
Januar	935	200	1	34	2	32	201
Februar	858	142	0	14	2	12	153
März	1 211	236	3	43	1	42	245
April	1 104	340	5	69	3	66	332
Mai	1 075	330	3	64	1	63	308
Juni	1 144	419	2	81	6	75	388
Juli	1 102	364	3	64	0	64	337
August	1 085	335	2	49	6	43	332
September	1 099	369	3	80	1	79	315
Oktober	1 178	260	3	44	2	42	247
November	1 171	259	3	37	1	36	264
Dezember	1 051	235	5	47	4	43	276

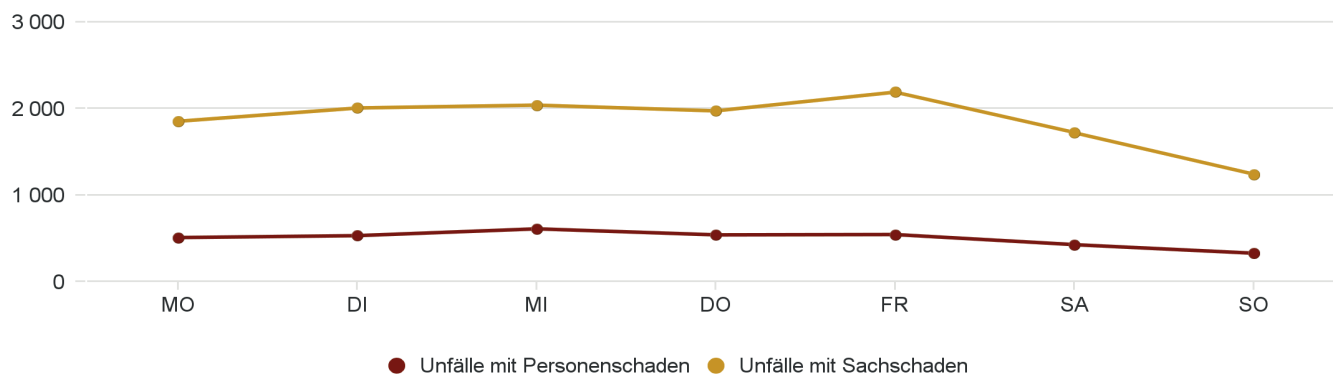
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Wochentag

2018

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
Montag	1 851	509	3	96	6	90	477
Dienstag	2 005	531	6	86	2	84	501
Mittwoch	2 038	610	7	93	6	87	599
Donnerstag	1 971	540	1	93	5	88	542
Freitag	2 189	544	7	97	3	94	524
Samstag	1 720	427	3	81	1	80	415
Sonntag	1 239	328	6	80	6	74	340

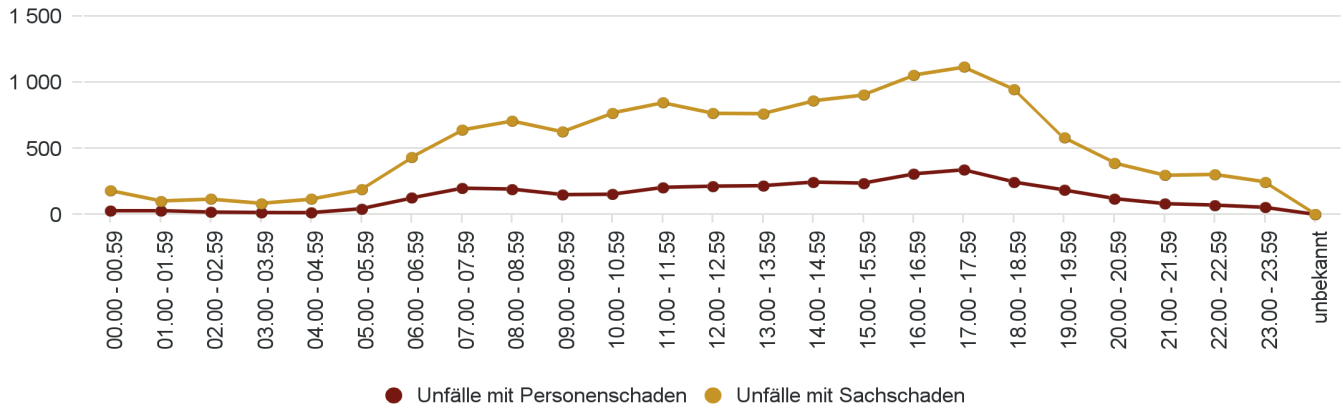
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Stunde

2018

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
00.00 - 00.59	181	29	1	5	0	5	28
01.00 - 01.59	102	29	1	3	1	2	27
02.00 - 02.59	116	18	0	4	0	4	21
03.00 - 03.59	84	15	0	2	0	2	13
04.00 - 04.59	116	14	2	8	0	8	49
05.00 - 05.59	188	44	1	12	1	11	45
06.00 - 06.59	432	125	0	23	2	21	120
07.00 - 07.59	638	199	1	38	0	38	190
08.00 - 08.59	707	192	1	27	0	27	198
09.00 - 09.59	624	150	3	27	3	24	137
10.00 - 10.59	767	153	3	19	0	19	147
11.00 - 11.59	845	205	4	42	3	39	196
12.00 - 12.59	764	214	1	20	0	20	211
13.00 - 13.59	762	218	2	45	1	44	200
14.00 - 14.59	859	245	3	44	2	42	232
15.00 - 15.59	903	237	0	38	2	36	231
16.00 - 16.59	1 053	307	2	68	3	65	297
17.00 - 17.59	1 114	338	2	67	5	62	322
18.00 - 18.59	943	245	1	48	1	47	241
19.00 - 19.59	581	185	2	26	0	26	178
20.00 - 20.59	389	120	2	22	2	20	119
21.00 - 21.59	296	82	0	16	2	14	80
22.00 - 22.59	303	71	0	13	1	12	68
23.00 - 23.59	246	54	1	9	0	9	48
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

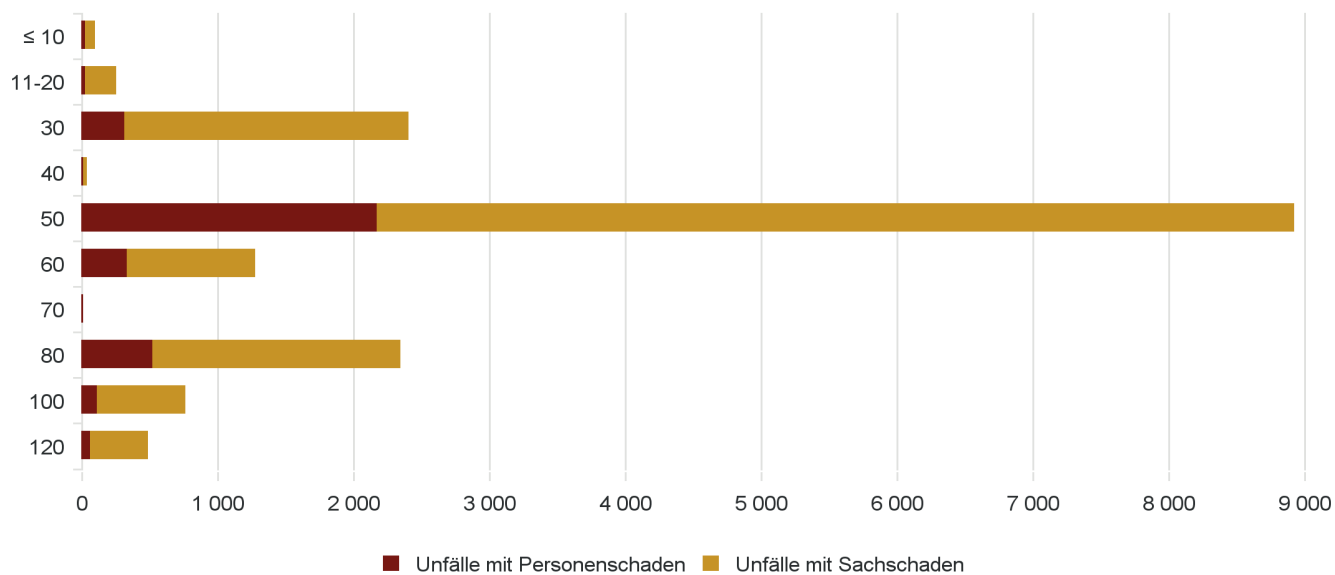
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2018

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	13 013	3 489	33	626	29	597	3 398
≤ 10	77	14	1	1	0	1	12
11-20	227	17	0	6	0	6	13
30	2 091	306	2	55	2	53	265
40	23	4	0	1	1	0	7
50	6 750	2 160	17	356	17	339	2 060
60	945	322	1	64	3	61	321
70	0	1	0	0	0	0	1
80	1 824	511	10	122	6	116	522
100	649	103	1	12	0	12	139
120	427	51	1	9	0	9	58

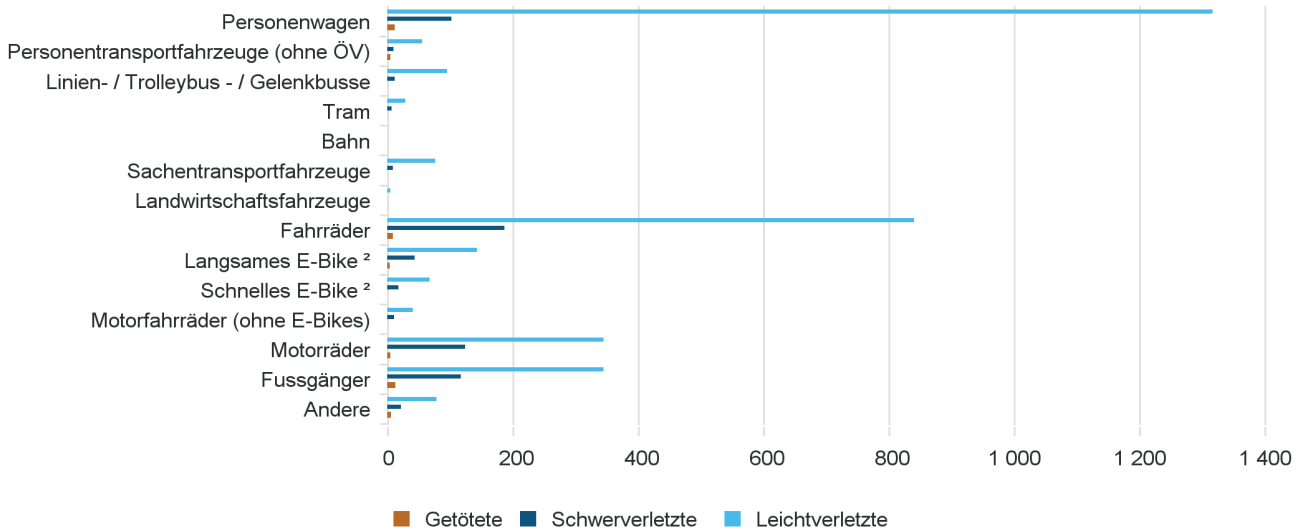
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

2018

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende ²	33	626	29	597	3 398
Personenwagen	9	99	1	98	1 315
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	7	0	7	52
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	9	0	9	92
Tram	0	4	0	4	26
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	6	0	6	73
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	2
Fahrräder	6	184	5	179	838
E-Bikes	1	55	4	51	204
<i>Langsames E-Bike ²</i>	1	40	3	37	140
<i>Schnelles E-Bike ²</i>	0	15	1	14	64
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	8	0	8	37
Motorräder	2	121	9	112	342
Fussgänger	10	114	8	106	342
Andere	3	19	2	17	75

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

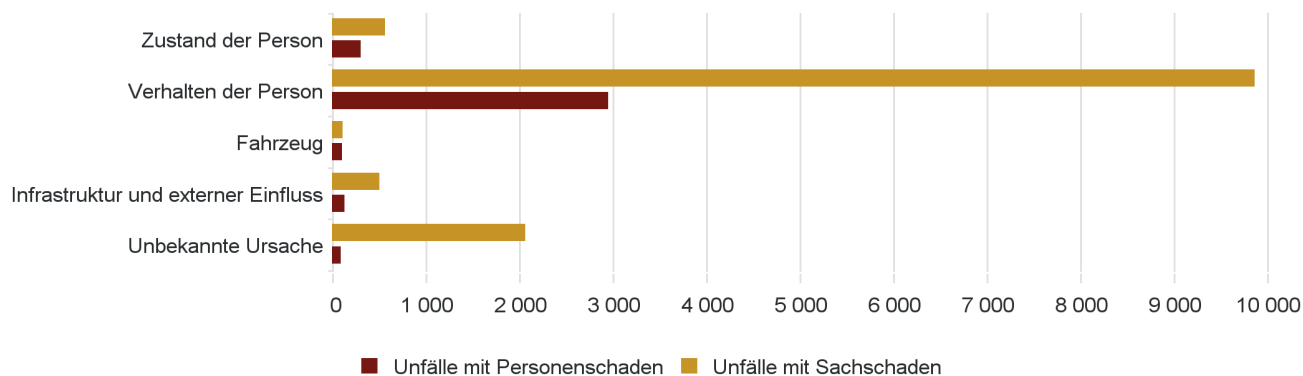
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

Übersicht: Hauptursachen

2018

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	13 013	3 489
Zustand der Person	544	286
10 Zustand der Person	544	286
Verhalten der Person	9 847	2 934
20 Geschwindigkeit	431	147
21 Fahren	3 567	404
22 Überholen	202	87
23 Vortritt	1 170	804
24 Lichtsignale	149	110
25 Signalisation	125	27
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3 781	988
27 Bedienung des Fahrzeuges	343	75
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	47	188
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	32	104
Fahrzeug	91	85
30 Zustand des Fahrzeuges	23	19
31 Unterhalt des Fahrzeuges	29	14
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	39	52
Infrastruktur und externer Einfluss	486	113
40 Zustand der Infrastruktur	24	54
41 Äusserer Einfluss	119	34
42 Einfluss durch Dritte	343	25
Unbekannte Ursache	2 045	71
50 Unbekannte Ursache	2 045	71

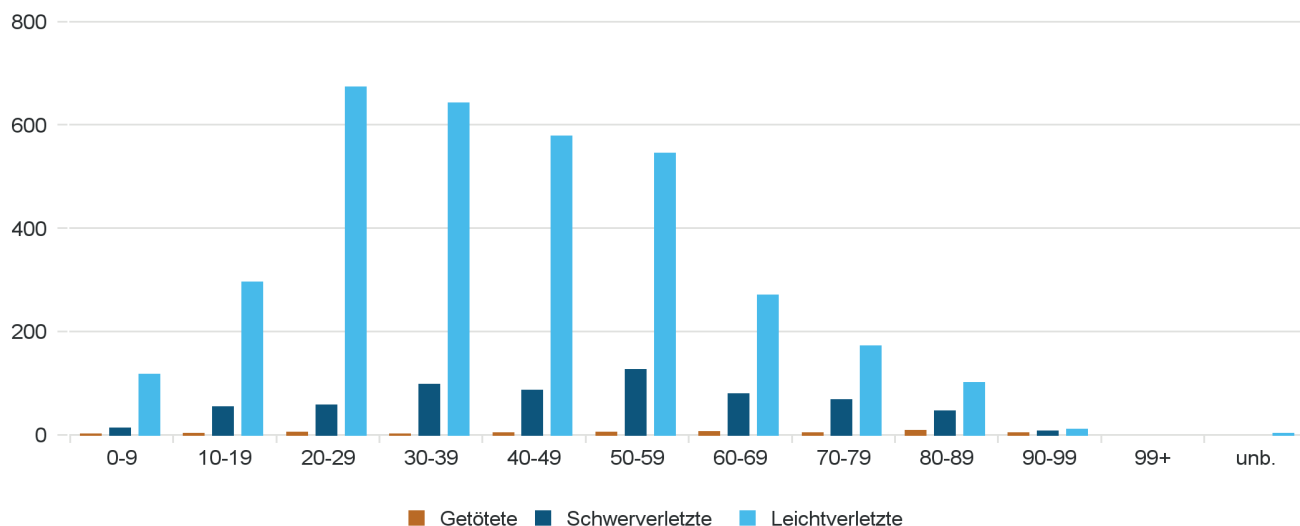
¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

2018

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	4 057	33	626	29	597	3 398
0-9	129	1	12	0	12	116
10-19	350	2	53	2	51	295
20-29	733	4	57	4	53	672
30-39	739	1	97	1	96	641
40-49	665	3	85	3	82	577
50-59	673	4	125	5	120	544
60-69	354	5	79	7	72	270
70-79	241	3	67	4	63	171
80-89	152	7	45	2	43	100
90-99	19	3	6	1	5	10
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	0	0	0	2

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

2018

Verunfallte

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	2 339	21	424	22	402	1 894
0-9	73	1	7	0	7	65
10-19	229	1	40	2	38	188
20-29	382	2	36	3	33	344
30-39	431	0	68	1	67	363
40-49	394	3	59	1	58	332
50-59	399	4	89	4	85	306
60-69	214	4	64	7	57	146
70-79	137	2	38	2	36	97
80-89	69	3	19	1	18	47
90-99	10	1	4	1	3	5
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	1 718	12	202	7	195	1 504
0-9	56	0	5	0	5	51
10-19	121	1	13	0	13	107
20-29	351	2	21	1	20	328
30-39	308	1	29	0	29	278
40-49	271	0	26	2	24	245
50-59	274	0	36	1	35	238
60-69	140	1	15	0	15	124
70-79	104	1	29	2	27	74
80-89	83	4	26	1	25	53
90-99	9	2	2	0	2	5
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Mensch: Kinder (< 15)

2014 - 2018

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Kinder	189	211	233	262	264
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	1	2
Schwerverletzte	23	27	31	29	35
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	4	0	3	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	23	31	26	35
Leichtverletzte	166	183	202	232	227
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	60	75	72	86	74
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	29	37	31	27	38
Fahrräder	58	55	71	89	93
<i>davon Lenker</i>	54	55	69	83	89
<i>davon mit Helm</i>	20	23	31	40	44
E-Bikes ²	1	1	0	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	7	2	6	8	9
<i>davon Lenker</i>	7	2	5	8	8
<i>davon mit Helm</i>	6	1	5	8	8
Motorräder	1	1	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	0	1
Personenwagen	35	48	38	38	45
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	34	44	37	38	44
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	5	9	3	6
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0
Andere	18	24	36	35	34
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	75	70	96	109	102
Nicht Hauptverursacher	47	65	51	69	70

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

2014 - 2018

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Jugendliche	118	120	133	119	110
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	16	16	25	14	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	0	1	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	16	24	13	10
Leichtverletzte	102	104	108	105	98
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	26	24	25	24	14
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	15	14	14	14	10
Fahrräder	20	31	39	31	33
<i>davon Lenker</i>	19	31	39	30	32
<i>davon mit Helm</i>	2	9	14	8	8
E-Bikes ²	3	0	3	2	3
<i>davon Lenker</i>	3	0	3	2	3
<i>davon mit Helm</i>	2	0	2	2	1
Motorfahrräder	15	3	6	8	16
<i>davon Lenker</i>	13	3	5	8	16
<i>davon mit Helm</i>	11	3	4	7	15
Motorräder	33	34	30	31	26
<i>davon Lenker</i>	32	32	29	31	25
<i>davon mit Helm</i>	31	33	29	31	25
Personenwagen	14	21	19	18	14
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	18	16	16	13
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	4	1	3	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	0	1
Andere	3	3	9	2	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	47	58	59	51	59
Nicht Hauptverursacher	47	34	46	44	31

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

2014 - 2018

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte junge Erwachsene	506	453	485	464	438
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	2	2	3
Schwerverletzte	48	60	53	50	47
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	3	0	3	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	57	53	47	45
Leichtverletzte	455	392	430	412	388
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	51	40	33	52	52
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	34	20	24	37	31
Fahrräder	73	64	89	93	78
<i>davon Lenker</i>	73	61	88	93	78
<i>davon mit Helm</i>	22	13	19	24	24
E-Bikes ²	3	4	5	6	5
<i>davon Lenker</i>	3	4	5	6	5
<i>davon mit Helm</i>	3	2	4	1	1
Motorfahrräder	6	1	7	2	1
<i>davon Lenker</i>	6	1	7	2	1
<i>davon mit Helm</i>	6	1	7	2	1
Motorräder	87	70	69	73	73
<i>davon Lenker</i>	84	67	65	71	71
<i>davon mit Helm</i>	86	70	68	72	72
Personenwagen	257	246	259	210	195
<i>davon Lenker</i>	169	168	185	148	130
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	226	233	240	195	177
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	12
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	13	4	6	3	5
Sachentransportfahrzeuge	13	21	10	10	7
Andere	3	3	7	15	10
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	218	194	196	213	171
Nicht Hauptverursacher	181	160	195	170	178

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Senioren (65+)

2014 - 2018

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Senioren	435	471	473	511	544
nach Unfallfolgen					
Getötete	9	9	12	4	16
Schwerverletzte	128	122	113	122	147
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	6	3	9	8
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	116	110	113	139
Leichtverletzte	298	340	348	385	381
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	87	89	84	114	108
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	33	33	27	45	34
Fahrräder	87	111	104	120	95
<i>davon Lenker</i>	87	111	104	120	95
<i>davon mit Helm</i>	37	54	59	58	47
E-Bikes ²	35	39	30	48	56
<i>davon Lenker</i>	35	39	30	48	55
<i>davon mit Helm</i>	25	23	21	32	36
Motorfahrräder	7	11	8	4	6
<i>davon Lenker</i>	7	11	8	4	6
<i>davon mit Helm</i>	7	8	4	2	2
Motorräder	25	22	31	33	31
<i>davon Lenker</i>	24	22	31	33	29
<i>davon mit Helm</i>	24	21	30	31	30
Personenwagen	146	145	155	138	180
<i>davon Lenker</i>	112	111	114	102	135
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	140	128	131	129	160
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	8	4	1	1	6
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	38	42	48	44	50
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	2	8	11	9	12
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	179	216	206	228	241
Nicht Hauptverursacher	176	176	177	200	200

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	484	496	526	570	530
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	58	56	61	64	57
mit Personenschaden	426	440	465	506	473
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	121	122	130	136	116

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	40	38	39	50	51
Missachten des Rotlichts	13	13	13	10	18
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	2	1	7	14
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	23	17	19	17	12
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	23	27	35	30	11
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	109	110	118	126	113
Schleuder- oder Selbstunfall	4	9	10	10	2
Andere	4	1	2	0	1
Auffahrunfall	0	1	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	27	31	44	40	27
15-17	6	7	7	9	8
18-24	10	20	7	9	8
25-44	32	22	24	27	20
45-64	18	24	23	17	26
65+	22	14	16	23	18
unbekannt	6	4	9	11	9

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Fussgänger	426	426	451	486	466
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	8	6	0	10
Schwerverletzte	105	102	111	116	114
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	9	5	7	8
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	93	106	109	106
Leichtverletzte	316	316	334	370	342

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	1 028	1 177	1 216	1 267	1 353
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	205	253	248	290	287
mit Personenschaden	823	924	968	977	1 066
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	540	609	611	660	718

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	61	88	101	92	91
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	8	31	37	39	90
Momentane Unaufmerksamkeit	76	87	103	119	88
Einwirkung von Alkohol	57	61	52	61	80
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	11	18	24	34	39

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	323	392	411	443	482
Überqueren der Fahrbahn	46	60	56	67	61
Fussgängerunfall	41	39	31	33	43
Einbiegeunfall	38	29	32	41	42
Abbiegeunfall	31	24	24	24	32

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	50	44	61	83	80
15-17	16	25	32	23	32
18-24	55	45	60	57	57
25-44	207	219	208	217	259
45-64	143	183	168	179	206
65+	58	77	65	86	66
unbekannt	11	16	17	15	18

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	793	899	947	963	1 028
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	5	8	6
Schwerverletzte	172	192	174	199	184
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	7	6	9	5
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	185	168	190	179
Leichtverletzte	619	703	768	756	838
nach Schutzsystem					
kein	466	500	527	527	552
Sicherheitsgurt	0	0	2	0	0
Helm	318	385	411	423	466
unbekannt	9	14	7	13	10

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

Alle E-Bikes;

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	106	176	172	253	334
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	23	32	50	69
mit Personenschaden	91	153	140	203	265
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	55	93	86	120	178

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2018 ²

	2014	2015	2016	2017	2018
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	4	1	6	32
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	13	10	14	29
Momentane Unaufmerksamkeit	13	30	24	31	21
Einwirkung von Alkohol	3	11	4	9	17
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	3	8

häufigste Unfalltypengruppen 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	36	76	57	94	132
Überqueren der Fahrbahn	5	5	4	3	14
Einbiegeunfall	4	3	9	3	7
Frontalkollision	1	0	2	2	7
Auffahrunfall	3	1	6	3	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	1	0	1	0
15-17	2	0	1	3	2
18-24	3	1	2	4	3
25-44	12	22	24	22	55
45-64	14	41	37	52	67
65+	24	28	22	36	50
unbekannt	0	0	0	2	1

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	92	147	132	196	260
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	1
Schwerverletzte	26	41	34	34	55
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	N/A	0	0	1	4
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	N/A	41	34	33	51
Leichtverletzte	66	106	98	160	204
nach Schutzsystem					
kein	29	56	41	58	92
Sicherheitsgurt	1	0	0	1	0
Helm	62	91	90	136	168
unbekannt	0	0	1	1	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	759	800	824	888	829
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	265	312	346	375	356
mit Personenschaden	494	488	478	513	473
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	271	266	266	287	267

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
Mangelnde Fahrpraxis	48	58	66	79	65
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	43	35	42	37	37
Momentane Unaufmerksamkeit	37	40	24	32	34
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	27	16	16	13	16
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	8	6	11	8	16

häufigste Unfalltypengruppen 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	186	148	162	168	155
Auffahrunfall	48	52	42	61	46
Abbiegeunfall	12	13	12	13	16
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	16	21	14	16
Einbiegeunfall	6	14	12	6	12

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	1	0	0	0
15-17	18	26	20	16	16
18-24	54	46	38	53	52
25-44	94	93	91	101	93
45-64	88	87	93	100	85
65+	15	12	22	17	20
unbekannt	2	1	2	0	1

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	495	489	473	504	465
nach Unfallfolgen					
Getötete	8	2	3	6	2
Schwerverletzte	133	117	112	109	121
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	6	1	4	9
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	111	111	105	112
Leichtverletzte	354	370	358	389	342
nach Schutzsystem					
kein	12	15	14	16	9
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	482	472	456	487	453
unbekannt	1	2	3	1	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	9 792	10 776	12 132	12 469	11 976
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7 676	8 601	9 788	10 292	9 808
mit Personenschaden	2 116	2 175	2 344	2 177	2 168
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1 720	1 762	1 915	1 757	1 708

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	372	369	421	346	368
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	146	173	173	159	160
Zu nahes Aufschliessen	147	144	160	118	143
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	100	99	131	119	120
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	108	104	105	101	88

häufigste Unfalltypengruppen 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	584	547	644	524	538
Schleuder- oder Selbstunfall	301	307	311	282	285
Einbiegeunfall	211	250	266	239	236
Fussgängerunfall	221	216	243	248	219
Abbiegeunfall	204	222	209	230	207

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	1	1	1
18-24	281	271	282	264	214
25-44	654	628	710	612	616
45-64	489	528	539	542	547
65+	235	264	321	285	300
unbekannt	60	69	62	53	30

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 429	1 465	1 584	1 390	1 423
nach Unfallfolgen					
Getötete	10	6	6	5	9
Schwerverletzte	117	105	104	74	99
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	6	1	6	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	99	103	68	98
Leichtverletzte	1 302	1 354	1 474	1 311	1 315
nach Schutzsystem					
kein	81	78	59	44	52
Sicherheitsgurt	1 328	1 370	1 498	1 324	1 341
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	20	17	27	22	30

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	81	116	104	117	128
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	59	102	94	112	112
mit Personenschaden	22	14	10	5	16
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	10	9	7	5	12

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	2	4	3	1	3
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	0	1
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	1	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	3	2	3	0	3
Einbiegeunfall	1	1	1	0	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	1	2
Andere	1	1	1	1	1
Fussgängerunfall	2	3	2	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	0	0	0
25-44	3	1	2	0	3
45-64	4	5	4	4	7
65+	1	2	1	0	2
unbekannt	1	0	0	1	0

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	22	5	6	3	59
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	2
Schwerverletzte	3	1	0	0	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>N/A</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>7</i>
Leichtverletzte	19	4	6	3	50
nach Schutzsystem					
kein	19	5	1	2	4
Sicherheitsgurt	3	0	5	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	1	54

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	312	342	476	431	400
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	172	187	299	268	252
mit Personenschaden	140	155	177	163	148
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	33	36	45	44	37
Unfälle mit Personenschaden mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹					
häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	17	20	29	21	20
Momentane Unaufmerksamkeit	3	5	5	6	7
Zu nahes Überholen (seitlich)	2	2	1	6	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	0	0	1
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	1
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	0	0	1
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	0	0	0	1
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	1	0	1	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Andere	19	23	28	19	19
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	3	7	6
Auffahrunfall	2	1	3	4	3
Fussgängerunfall	5	6	2	5	3
Tierunfall	0	0	0	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	2	3	6	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	1
25-44	11	14	12	13	12
45-64	19	21	33	30	22
65+	1	0	0	0	1
unbekannt	1	1	0	1	1
Verunfallte	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	126	109	129	109	118
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	1	0
Schwerverletzte	8	6	7	10	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	6	7	10	12
Leichtverletzte	117	102	122	98	106
nach Schutzsystem					
kein	126	106	126	107	118
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	3	3	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachtransport

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	1 983	2 224	2 706	2 903	2 874
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 684	1 903	2 370	2 582	2 521
mit Personenschaden	299	321	336	321	353
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	211	211	226	222	248

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	58	54	63	61	70
Zu nahes Aufschliessen	21	27	20	18	29
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	10	7	13	10	17
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	11	18	17	15	15
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	13	11	20	16	15

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	81	80	91	83	101
Fussgängerunfall	23	28	24	45	30
Einbiegeunfall	21	14	23	22	29
Abbiegeunfall	17	25	27	26	28
Schleuder- oder Selbstunfall	35	32	31	20	28

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	36	22	22	18	23
25-44	97	100	112	108	122
45-64	68	82	80	85	89
65+	4	2	4	8	11
unbekannt	6	5	8	3	3

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	75	83	91	70	79
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	0	0	0
Schwerverletzte	6	3	9	1	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	3	9	1	6
Leichtverletzte	67	79	82	69	73

nach Schutzsystem	2014	2015	2016	2017	2018
kein	7	7	16	3	5
Sicherheitsgurt	65	74	74	67	73
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	2	1	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Infrastruktur: Innerorts

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle Innerorts	9 173	10 638	12 197	12 279	12 448
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6 877	8 161	9 532	9 682	9 739
mit Personenschaden	2 296	2 477	2 665	2 597	2 709

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	412	435	481	421	405
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	133	167	186	170	189
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	145	149	181	156	156
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	123	118	150	147	144
Einwirkung von Alkohol	134	128	112	119	143
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	612	697	766	786	860
Fussgängerunfall	409	423	431	492	449
Auffahrunfall	477	468	533	419	439
Einbiegeunfall	239	264	307	260	284
Abbiegeunfall	235	256	252	273	266
nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	348	373	393	391	390
09:00 - 14:59	741	797	903	822	945
15:00 - 17:59	571	672	692	654	664
18:00 - 20:59	377	376	410	440	442
21:00 - 05:59	259	259	267	290	268
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 617	1 653	1 640	2 012	1 619
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 152	1 191	1 192	1 516	1 133
mit Personenschaden	465	462	448	496	486

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	69	60	82	93	92
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	39	47	35	32	43
Mangelnde Fahrpraxis	32	44	38	56	37
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	5	7	6	31
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	43	35	39	42	30

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	237	249	212	227	257
Auffahrunfall	89	58	89	109	80
Einbiegeunfall	48	52	46	57	56
Abbiegeunfall	36	34	36	34	37
Überqueren der Fahrbahn	18	25	17	16	18

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	53	59	66	54	67
09:00 - 14:59	153	146	125	175	156
15:00 - 17:59	128	128	141	150	143
18:00 - 20:59	73	78	71	63	64
21:00 - 05:59	58	51	45	54	56
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB- Nebenanlage

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	2 276	2 104	2 360	2 533	2 435
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 993	1 841	2 063	2 274	2 141
mit Personenschaden	283	263	297	259	294

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	88	106	99	93	112
Zu nahes Aufschliessen	77	70	77	52	82
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	14	5	20	14	20
Mangelnde Fahrpraxis	19	11	20	17	16
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	13	10	16	13	10

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	187	188	201	172	219
Schleuder- oder Selbstunfall	76	65	64	66	48
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	18	10	29	16	25
Andere	0	0	1	0	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	47	55	61	48	59
09:00 - 14:59	79	61	68	78	84
15:00 - 17:59	91	78	93	76	75
18:00 - 20:59	40	42	41	23	44
21:00 - 05:59	26	27	34	34	32
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf dem Schulweg	120	120	138	142	160
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	39	39	40	42	46
mit Personenschaden	81	81	98	100	114

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	12	17	13	17	13
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	3	5	4	12
Unbekannte Ursache	11	2	5	8	11
Momentane Unaufmerksamkeit	7	6	12	11	9
Mangelnde Fahrpraxis	1	0	4	2	8

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	40	40	35	39	41
Schleuder- oder Selbstunfall	16	16	26	23	32
Einbiegeunfall	11	11	6	13	15
Überqueren der Fahrbahn	4	8	13	12	10
Abbiegeunfall	7	0	5	5	9

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	32	23	41	27	43
09:00 - 14:59	35	40	34	46	47
15:00 - 17:59	13	17	21	25	23
18:00 - 20:59	1	1	2	2	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	550	604	672	705	700
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	219	267	306	346	327
mit Personenschaden	331	337	366	359	373

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	124	118	150	149	144
Momentane Unaufmerksamkeit	77	75	77	56	75
Missachten des Rotlichts	18	28	22	17	33
Zu nahes Aufschliessen	20	19	17	21	21
Unbekannte Ursache	13	5	11	8	15

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	188	189	210	214	214
Auffahrunfall	109	109	109	92	104
Überqueren der Fahrbahn	13	19	21	19	29
Schleuder- oder Selbstunfall	12	14	19	22	18
Abbiegeunfall	6	1	3	4	4
Andere	1	4	3	1	4

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	57	56	69	60	49
09:00 - 14:59	96	107	109	111	127
15:00 - 17:59	100	96	96	93	97
18:00 - 20:59	56	56	74	62	71
21:00 - 05:59	22	22	18	33	29
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Baustelle

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf der Baustelle	284	385	496	728	990
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	218	304	419	624	835
mit Personenschaden	66	81	77	104	155

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	11	23	19	38	54
Zu nahes Aufschliessen	3	9	12	12	28
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	7	7	4	7	7
Mangelnde Fahrpraxis	0	1	3	7	7
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	2	1	0	6
Einwirkung von Alkohol	4	3	2	3	6
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	1	3	2	6

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	14	27	35	46	84
Schleuder- oder Selbstunfall	24	30	20	39	39
Fussgängerunfall	9	9	7	2	10
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	3	4	9	10
Einbiegeunfall	5	5	2	3	4

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	13	13	8	15	26
09:00 - 14:59	21	31	25	41	60
15:00 - 17:59	13	15	20	25	28
18:00 - 20:59	8	12	9	11	19
21:00 - 05:59	11	10	15	12	22
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Alkohol

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	593	502	466	475	503
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	419	346	324	323	329
mit Personenschaden	174	156	142	152	174

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Ohne Kollision	57	64	53	63	77
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	37	18	23	21	28
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	20	18	17	19	16
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	12	10	11	4	10
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	8	6	9	8	7

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	10	4	7	7	9
09:00 - 14:59	11	11	16	9	15
15:00 - 17:59	18	24	21	13	25
18:00 - 20:59	35	25	25	25	28
21:00 - 05:59	100	92	73	98	97
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	3	2	1	1
18-24	30	19	17	21	13
25-44	82	72	74	68	91
45-64	49	53	37	54	59
65+	10	9	12	8	10

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	140	127	115	115	140
weiblich	34	29	27	37	34
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Geschwindigkeit

2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	773	713	656	969	578
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	582	535	485	787	431
mit Personenschaden	191	178	171	182	147

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Ohne Kollision	65	58	50	52	49
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	62	58	69	63	46
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	33	29	22	31	22
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	4	5	5	6	8
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	7	9	6	7	7

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	23	35	27	41	21
09:00 - 14:59	59	51	55	54	57
15:00 - 17:59	50	32	42	36	27
18:00 - 20:59	37	31	20	23	22
21:00 - 05:59	22	29	27	28	20
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	8	5	8	6	1
15-17	4	5	5	4	5
18-24	35	37	35	26	19
25-44	76	55	54	70	53
45-64	49	51	54	58	49
65+	18	25	15	16	20
unbekannt	1	0	0	2	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	147	140	120	118	118
weiblich	43	38	51	62	29
unbekannt	1	0	0	2	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1181	081	Landw. Motorkarren
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
Geschwindigkeit	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

