

Baustelleninformation Tiefbauamt

Dezember 2022

Querung Grüze und stufenfreier Zugang zu den Zügen am Bahnhof Grüze

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Stadt Winterthur und die SBB bauen in den kommenden Jahren gemeinsam in der Grüze. Im Dezember beginnt das Tiefbauamt Winterthur mit den Vorbereitungsarbeiten für den Bau der **Querung Grüze**. Die Arbeiten beginnen dann im Januar 2023 und werden sich über vier Jahre erstrecken. Die Eröffnung der Brücke ist auf **Ende 2026** geplant. Ebenfalls Anfang 2023 startet die SBB die Bauarbeiten am Bahnhof Grüze für eine **neue Personenunterführung** und den **durchgängig stufenfreien Zugang zu den Zügen**. Diese Arbeiten werden **Ende 2024** abgeschlossen sein.

Hintergründe zu den beiden Projekten und deren Auswirkungen auf den Alltag der Anwohnerschaft und des Gewerbes finden Sie auf den folgenden Seiten dieses Schreibens. Wir werden Sie mit **regelmässigen Informationen** über den Baufortschritt auf dem Laufenden halten. Im ersten Quartal 2023 werden wir eine **Informationsveranstaltung vor Ort** durchführen, zu der Sie eine separate Einladung erhalten werden.

Laufend aktualisierte Beschreibungen der Bauprojekte finden Sie auf unseren Internetseiten:
Projekt Querung Grüze: <https://stadt.winterthur.ch/querung-grueze>
Projekt Bahnhofausbau: www.sbb.ch/winterthur-grueze

Wir bemühen uns, Unannehmlichkeiten für Sie auf ein Minimum zu beschränken. Falls Sie Fragen oder Anmerkungen haben, kontaktieren Sie uns bitte jederzeit.

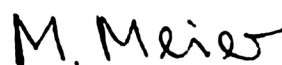
Mit freundlichen Grüssen

Stadt Winterthur
Tiefbauamt



Suzana Čufer
Gesamtprojektleiterin

SBB AG
Infrastruktur



Manuel Meier
Gesamtprojektleiter

Querung Grüze



Umbau Bahnhof Grüze





Die Querung Grütze: Ein zentrales Puzzleteil, das viele zusammenhält

Das **Gebiet Neuhegi-Grütze** spielt eine Hauptrolle für die räumliche und wirtschaftliche Entwicklung von Winterthur und des Kantons Zürich. Neuhegi-Grütze wird zu einem dicht und gemischt genutzten Stadtteil von Winterthur mit zusätzlichen 4500 Einwohnerinnen und Einwohnern sowie 8000 neuen Arbeitsplätzen.

Eine wesentliche Voraussetzung für diese Entwicklung ist die Umsetzung des **Verkehrskonzepts Neuhegi-Grütze**. Es sorgt für die optimale Anbindung des Gebiets an das Strassen- und das Schienennetz und berücksichtigt die besonderen Bedürfnisse des Fuss- und des Veloverkehrs.

In diesem Konzept nimmt der **Bahnhof Grütze** eine Schlüsselrolle ein. Sein Bahnangebot wird im Rahmen des SBB-Projekts «S-Bahn 2. Generation» langfristig massiv ausgebaut. Der Bahnhof Grütze erhält bis 2050 ein S-Bahn-Angebot, das mit dem heutigen am Winterthurer Hauptbahnhof vergleichbar ist.

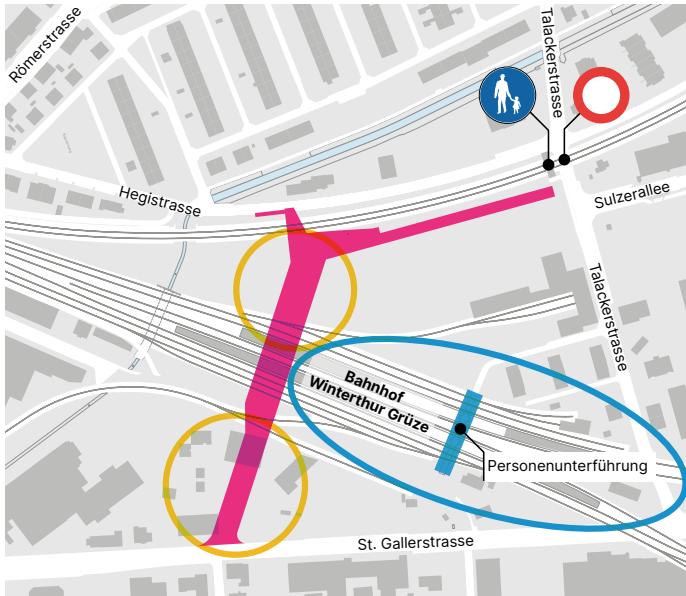
Die **Querung Grütze** wird als Teil des ÖV-Korridors das Quartier mit dem öffentlichen Verkehr erschliessen und ist zentraler Bestandteil der zukünftigen **ÖV-Drehscheibe Bahnhof Grütze**.

Das Brückenbauwerk ist imposant, elegant und setzt einen starken architektonischen Akzent. Seine Länge beträgt inklusive der Rampen rund 390 Meter, der zentrale Brückenplatz wird über 20 Meter breit sein. Die Querung bedient die beiden Mittelperrons des heutigen Bahnhofs Grütze und erschliesst zugleich die für 2035 geplante **neue S-Bahn-Haltestelle «Grütze Nord»** an der Bahnlinie Winterthur–Frauenfeld.

Im November 2020 haben die Stimmberechtigten der Stadt Winterthur das Projekt mit rund 63 Prozent Zustimmung genehmigt. Das Budget von total 60,5 Millionen Franken wird zu 90 Prozent von der Eidgenossenschaft und vom Kanton Zürich getragen. Der Stadt Winterthur entstehen voraussichtlich Nettokosten in Höhe von rund fünf Millionen Franken.

Das bringt die Querung Grütze:

- Die optimale Anbindung des Stadtteils Neuhegi-Grütze an das Winterthurer ÖV-Netz
- Die Grundlage für den Betrieb von zwei Busverbindungen Sulzerallee–St. Gallerstrasse – HB Winterthur (ab 2027)
- Einen Hub zum Umsteigen von städtischen und regionalen Buslinien auf S-Bahn-Direktverbindungen von und nach Zürich und umgekehrt
- Eine S-Bahn-Verbindung zum HB Winterthur und damit die Entlastung von innerstädtischen Buslinien und des Hubs HB
- Eine direkte Gleisüberquerung für Zufussgehende und Velofahrende



Legende, Stand Januar 2023

- Brückenbauwerk Querung Grueze
- Installationsplätze Querung Grueze
- Baustellenbereich SBB
- Passerelle für Fuss- und Veloverkehr offen
- Bahnübergang dauerhaft gesperrt

Das ändert sich für Sie im Alltag

Ab Januar 2023 wird der **Bahnübergang Talackerstrasse** für den motorisierten Individualverkehr (Motorräder, Autos und Lastwagen) aufgehoben. Eine Umleitung ist signalisiert. Für Ausnahmetransporte bleibt der Bahnübergang weiterhin offen.

Die **Passerelle Talackerstrasse** bleibt während der gesamten Bauzeit für Zufussgehende und Velofahrende benutzbar.

Wir nutzen die Sulzerallee und die St. Gallerstrasse als Haupttrouten für den Baustellenverkehr. Fahrten durch Wohnquartiere werden vermieden. Es sind keine Beeinträchtigungen zu erwarten.



Für beide Bauprojekte sind **Nachtarbeiten** notwendig. Nur so können wir die Sicherheit unserer Mitarbeitenden gewährleisten und den Zugverkehr möglichst wenig beeinträchtigen. Ihre Durchführung müssen wir entsprechend dem Bauverlauf situativ planen. Die detaillierte Auflistung mit allen geplanten Nachtarbeiten finden Sie auf unserer Internetseite: <https://stadt.winterthur.ch/querung-grueze>

So gehen wir vor

Der momentan geplante Ablauf der Arbeiten sieht wie folgt aus:

Vorbereitende Arbeiten (Tiefbauamt)	
• Querung Grueze	ab Dezember 2022
• Bahnanlagen	Januar 2023
• Sperrung Bahnübergang Talackerstrasse für den motorisierten Individualverkehr	Januar 2023
Baubeginn Umbau Bahnhof Grueze (SBB)	Januar 2023
Informationsveranstaltung für Anwohnerschaft (Tiefbauamt/SBB)	1. Quartal 2023
Arbeiten an Personenunterführung (SBB)	
Sperrung Unterführung, Inbetriebnahme Passerelle am Bahnhof	Juni 2023
Spatenstich und Beginn Brückenbau Querung Grueze (Tiefbauamt)	Juni/Juli 2023
Perrondach-Sanierung und Fahrbahnarbeiten Bahnhof Grueze (SBB)	ab Februar 2024
Inbetriebnahme neue Unterführung Bahnhof Grueze (SBB)	April 2024
Abschlussarbeiten Bahnhofsumbau	bis Dezember 2024
Fertigstellung und Inbetriebnahme Brücke Querung Grueze (Tiefbauamt)	Ende 2026

Informationen und Antworten auf Ihre Fragen

Wir werden Sie weiter über den Bauverlauf, die anstehenden Arbeiten und deren Auswirkungen auf den Verkehr auf dem Laufenden halten.

Auf der Website der Stadt Winterthur finden Sie die aktuellen Informationen unter: <https://stadt.winterthur.ch/querung-grueze>



Falls Sie Fragen haben oder eine Beschwerde, eine Bemerkung oder sogar ein Lob anbringen möchten, freuen wir uns über ein Mail an: querung.grueze@win.ch



Bahnhof Winterthur Grütze: Umbau für stufenfreien Zugang zu den Zügen.

Wir bitten um
Verständnis.



Dauer:
Januar 2023 bis Dezember 2024

Informationen zum Bauprojekt der SBB

Der Bahnhof Winterthur Grütze ist bisher nicht stufenfrei zugänglich. Die Perrons sind nur über steile Treppen erreichbar. Um den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) gerecht zu werden, baut die SBB den Bahnhof darum um. Davon profitieren Reisende mit eingeschränkter Mobilität, wie auch Reisende mit Kinderwagen, Velos oder Rollkoffern.

Das Bauprojekt der SBB startet im Januar 2023 und dauert voraussichtlich bis im Dezember 2024. Es umfasst die folgenden Hauptelemente:

- Ausbau der Personenunterführung mit Rampen auf beiden Zugangsseiten und zu den beiden Mittelperrons
- Anpassung des Perrons Gleis 6/7 und Erhöhung auf Perronhöhe 55 Zentimeter, die ein stufenfreies Ein- und Aussteigen ermöglicht
- Renovation der denkmalgeschützten Perrondächer
- Fahrbahnerneuerung und diverse Unterhaltsarbeiten

Übersicht über Nachtarbeiten

Damit wir die Sicherheit unserer Mitarbeitenden gewährleisten können und um den regulären Zugverkehr möglichst wenig zu beeinträchtigen, sind viele Nachtarbeiten im Gleisbereich nötig. Eine detaillierte Auflistung der geplanten Nachtarbeiten finden Sie jeweils auf unserer Webseite:

www.sbb.ch/winterthur-grueze

Wir setzen uns dafür ein, die unumgänglichen Lärmemissionen so gering wie möglich zu halten. Wenn Sie Fragen haben, können Sie uns jederzeit per Mail kontaktieren: projekte.ost@sbb.ch

Sperrung der Personenunterführung von Juni 2023 bis April 2024

Um die Bauarbeiten an der Personenunterführung auszuführen, ist es unumgänglich, diese für einen Zeitraum von gut zehn Monaten zu sperren. In dieser Zeit ist der Zugang zu den Perrons über eine provisorische Passerelle gewährleistet. Wir bitten Sie für diese Einschränkung um Verständnis.

Regelmässige Information

Wir werden Sie während der Bauzeit mit Anwohnendenschreiben und auf unserer Webseite stets aktuell informieren. Wir freuen uns auch darauf, Ihnen an einem Informationsanlass im Frühjahr 2023 gemeinsam mit der Stadt Winterthur direkt Auskunft zu unserem Bauprojekt geben zu können, das für einen stufenfreien Zugang sowie mehr Platz und Komfort am Bahnhof Grütze sorgen wird.

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Manuel Meier, Gesamtprojektleiter

Vulkanstrasse 11, 8048 Zürich · projekte.ost@sbb.ch · sbb.ch/winterthur-grueze

