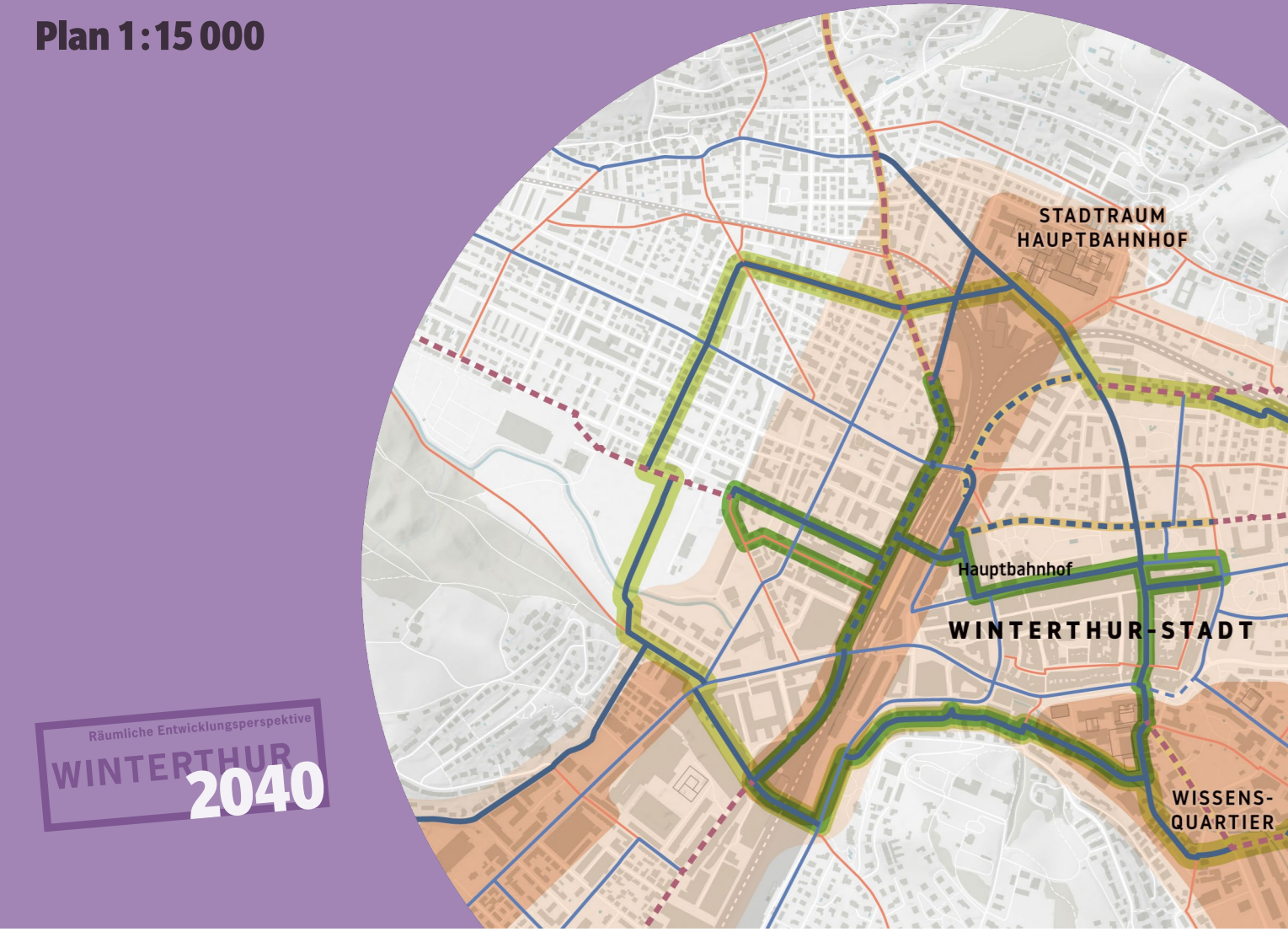


Kommunaler Richtplan Winterthur

September 2023,
Entwurf für die öffentliche Auflage

Veloverkehr Plan 1:15 000



WINTERTHUR 2040

- Festlegungen**
- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Übergeordnet
lokalisiert* grosser* | kommunal
lokalisiert* kleiner* | Velorouten erstellen (M.3.1) |
| Basistrouten erstellen (M.3.4) | Velohauptverbindungen erstellen | Velobahnverbindungen erstellen |
- Orientierender Inhalt**
- Urbanes Rückgrat
 - Schwerpunktrikone
 - Städtische Anträge für übergeordnete Festlegungen
 - Velu, City-Ring M.3
 - Velu, Aussenring M.3
- Basislager**
- Stadt- und Gemeindegrenzen
 - Bahnlinie mit Bahnhof
 - Autobahn
 - Wald
 - Gewässer

* Alle Velobahnverbindungen, für die bereits eine befahrbare Verbindung existiert, werden zu den «bestehenden» gezählt, auch wenn an diesen noch Massnahmen zur Erreichung des angestrebten Qualitätsstandards erforderlich sind. Auf der Stufe Bauplanfestsetzung werden für jede Velobahnlinie im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderungen, Vorgaben aus Qualitätsstandards, Normen und dergleichen umzusetzen.

* «Capex»-Velobahnverbindungen werden nur dort eingetragen, wo neue Velobahnverbindungen erstellt werden sollen. «Capex» beinhaltet somit nicht den Qualitätsaspekt, sondern definiert lediglich die noch nicht existierende Verbindung. Auf der Stufe Bauplanfestsetzung werden für jede Velobahnlinie im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderungen, Vorgaben aus Qualitätsstandards, Normen und dergleichen umzusetzen.

Vom Stadtparlament festgesetzt mit Beschluss Parl.-Nr. vom

Von der Baudirektion genehmigt mit BDV Nr. vom

