

# VERKEHR

*Metron Verkehrsplanung AG*

---



Stadt Winterthur

Gebietsentwicklung Hegi

**Erschliessung  
der Baufelder**

metron

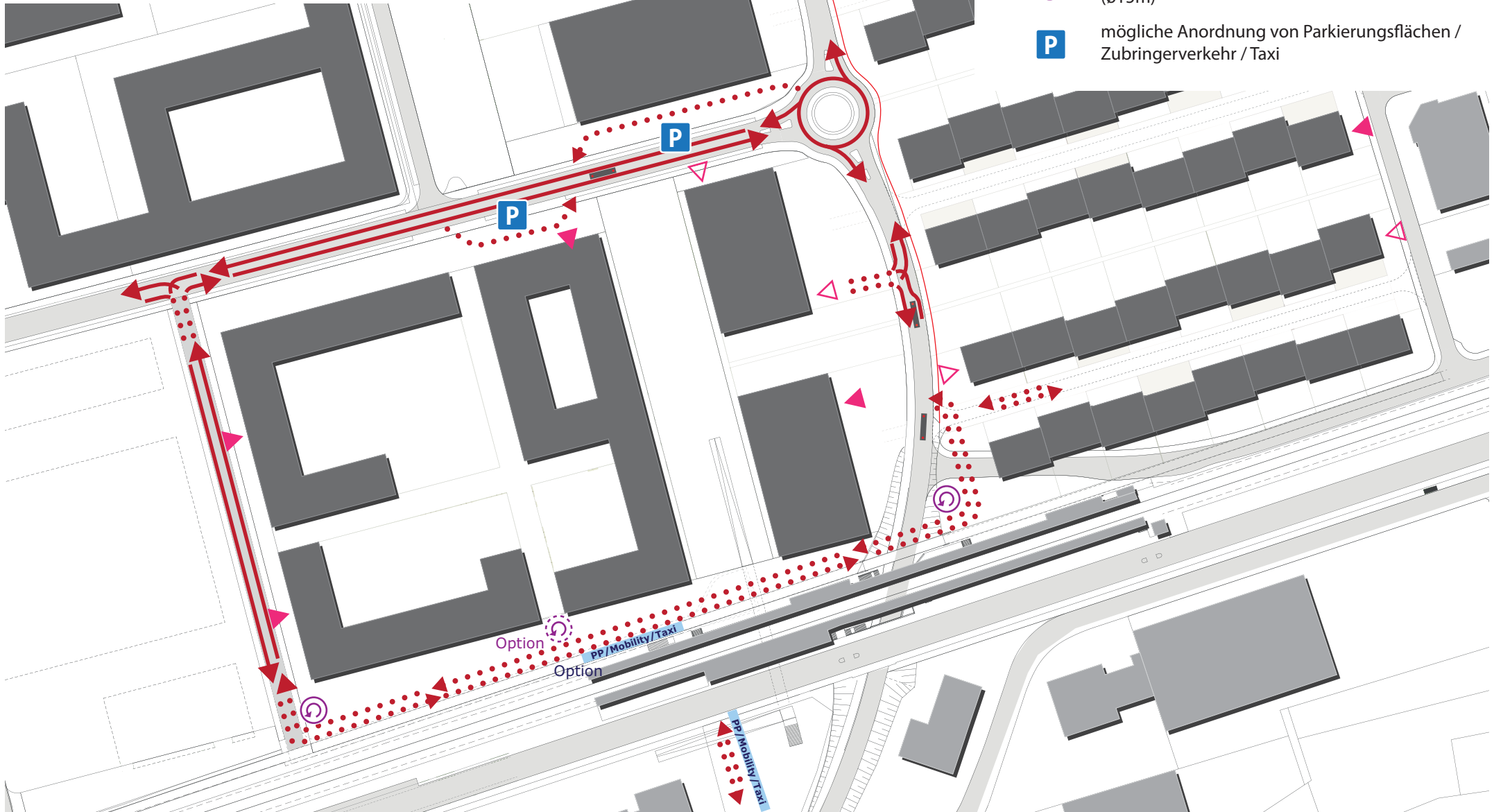
0m 20m 40m 60m



F:\daten\M7\10-135-00\6\_PLAENE\Illustrator\Hegi\_Konzept\_110728.ai KIT/ 28.07.2011

**LEGENDE**

- Lage der Garagenzufahrt
- mögliche Garagenzufahrten (Optionen)
- Fahrweg auf Fahrbahn
- Fahrweg in Mischverkehrsfläche
- Wendemöglichkeit für PW und Lieferwagen (ø15m)
- mögliche Anordnung von Parkierungsflächen / Zubringerverkehr / Taxi







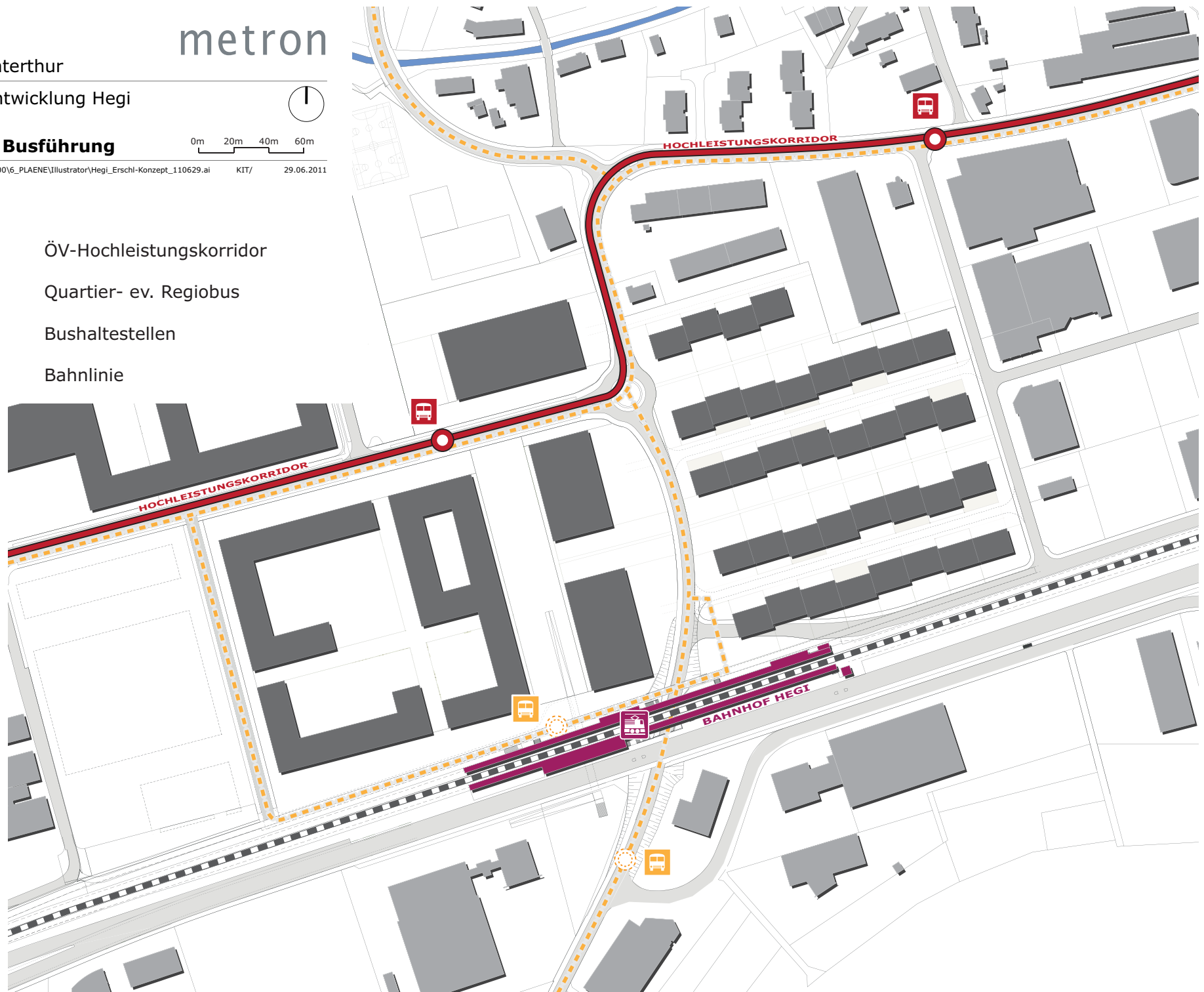
## Konzept Busführung

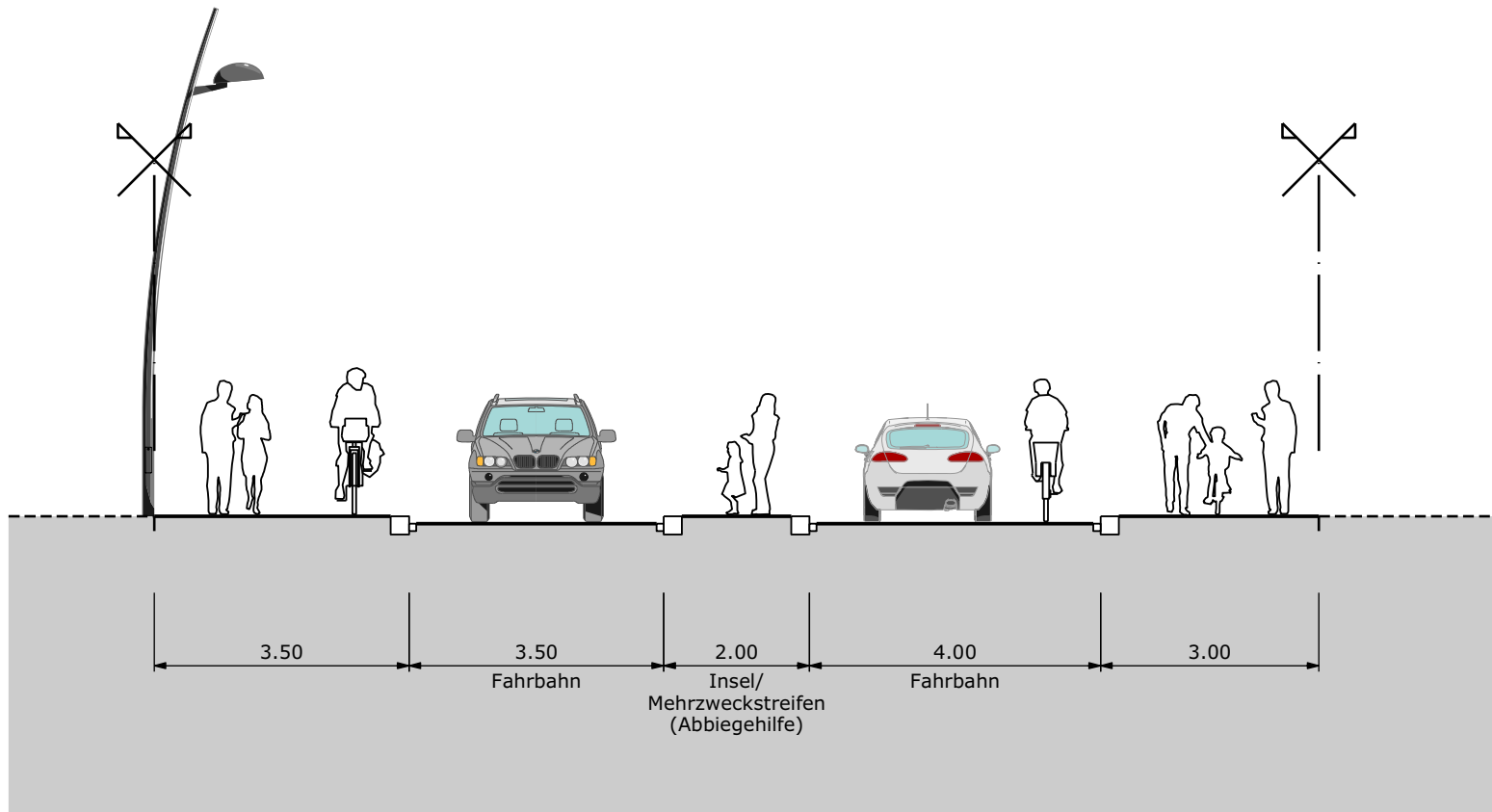
0m 20m 40m 60m



F:\daten\M7\10-135-00\6\_PLAENE\Illustrator\Hegi\_Erschl-Konzept\_110629.ai KIT/ 29.06.2011

-  ÖV-Hochleistungskorridor
-  Quartier- ev. Regiobus
-  Bushaltestellen
-  Bahnlinie

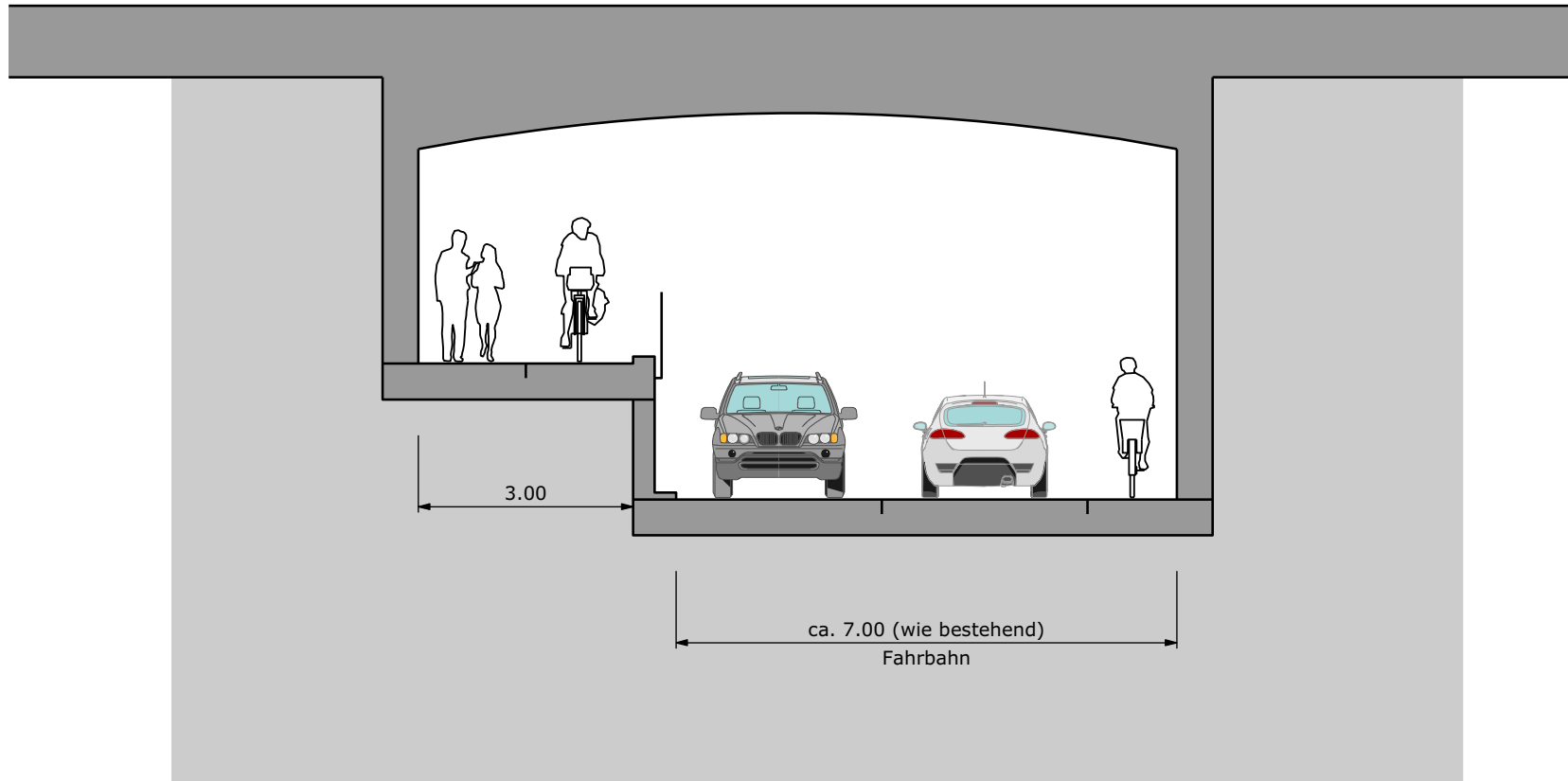
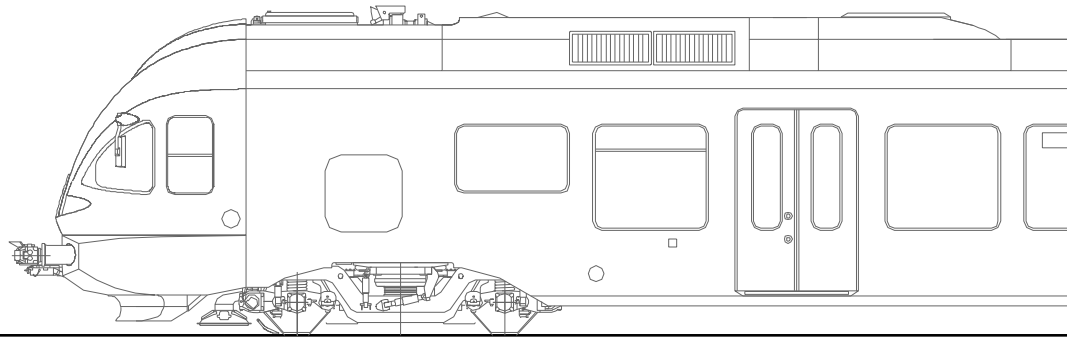




# OHRBÜHLSTRASSE

## Regel-Qs 1:100

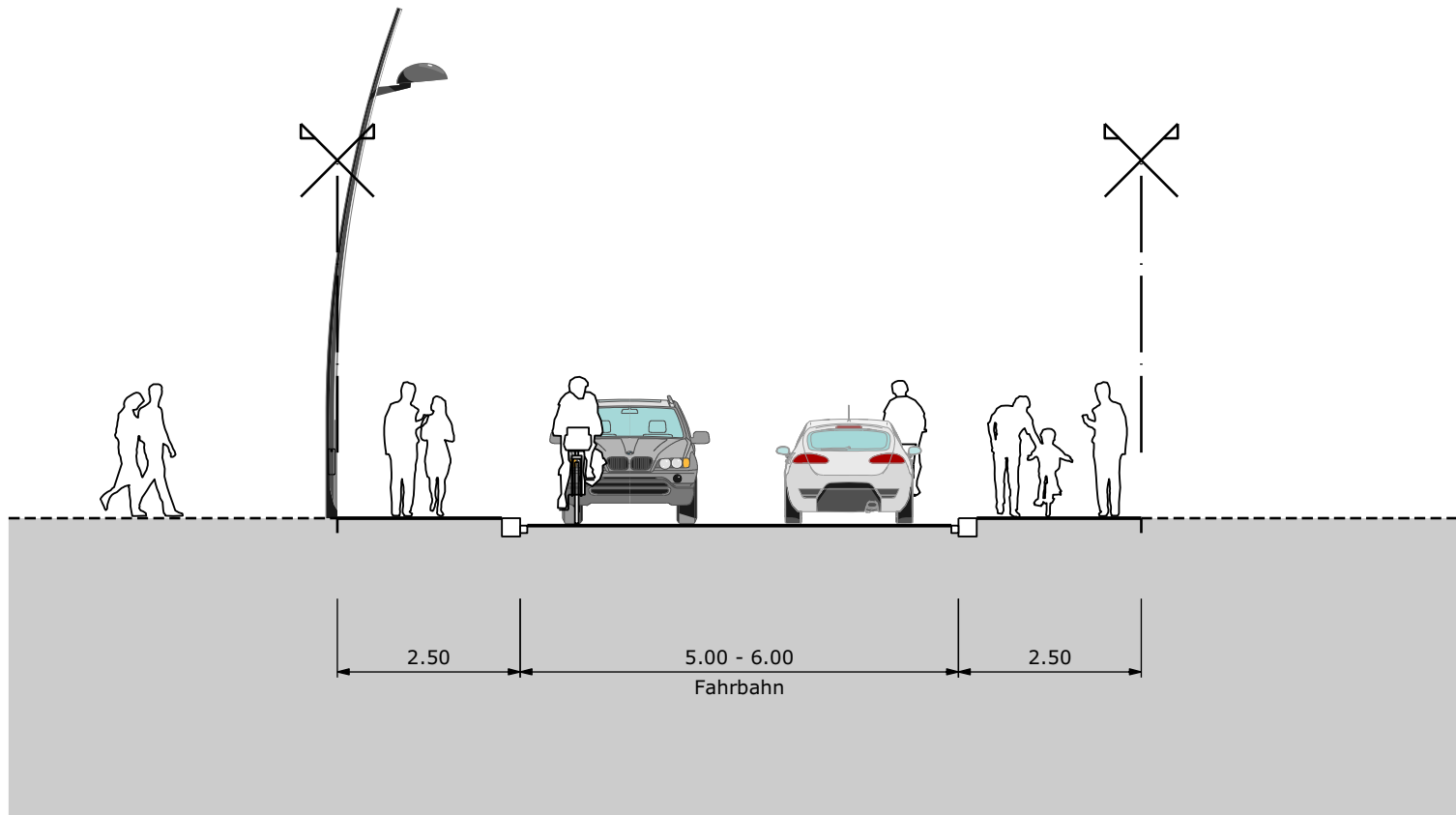
Metron23.06.2011MSH/mbo



# OHRBÜHLSTRASSE, Unterführung Haltestelle Hegi

**Qs 1:100**

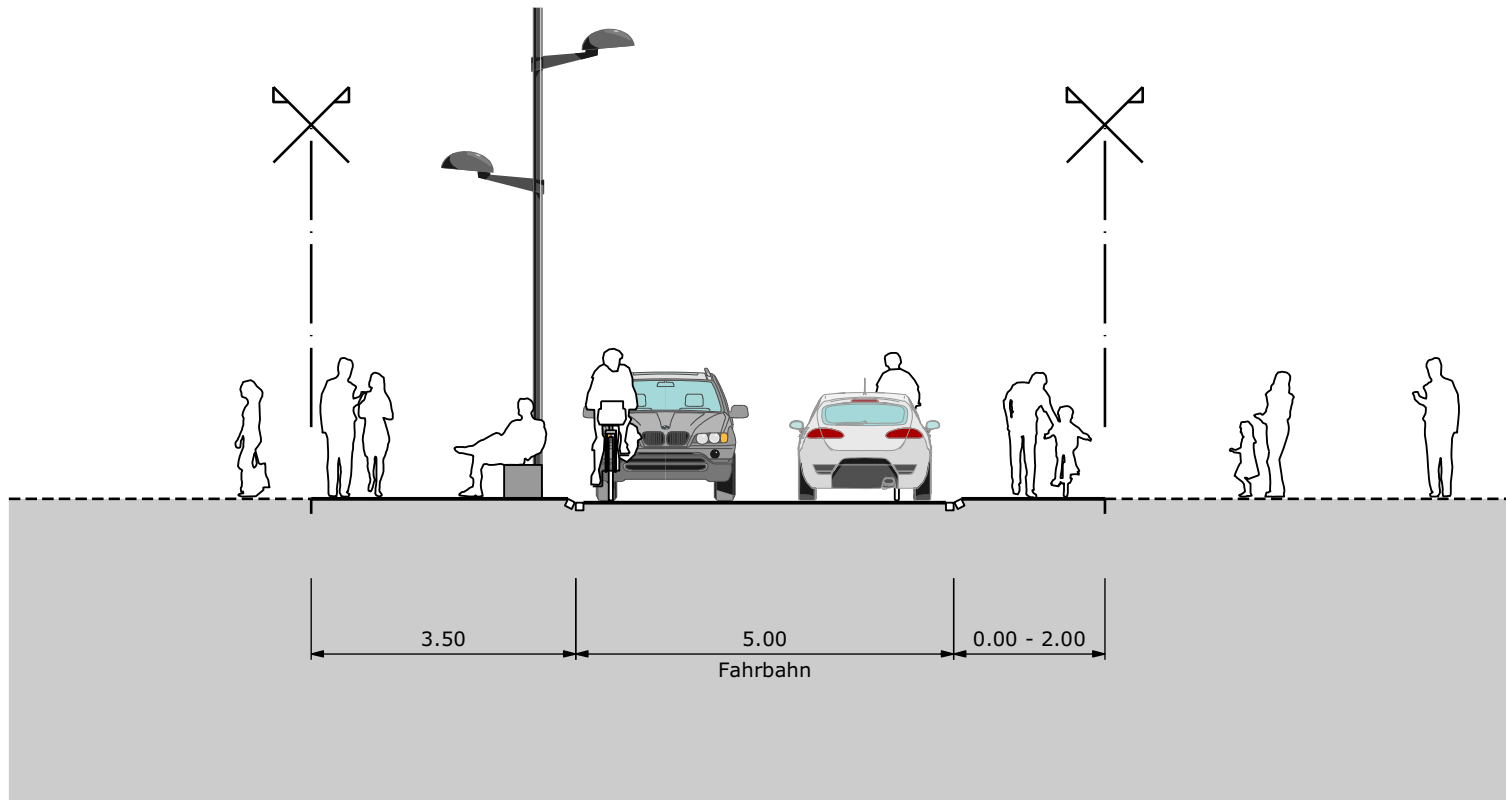
Metron23.06.2011MSH/mbo



# ERSCHLIESSUNGSTRASSE, T30

## Regel-Qs 1:100

Metron23.06.2011MSH/mbo

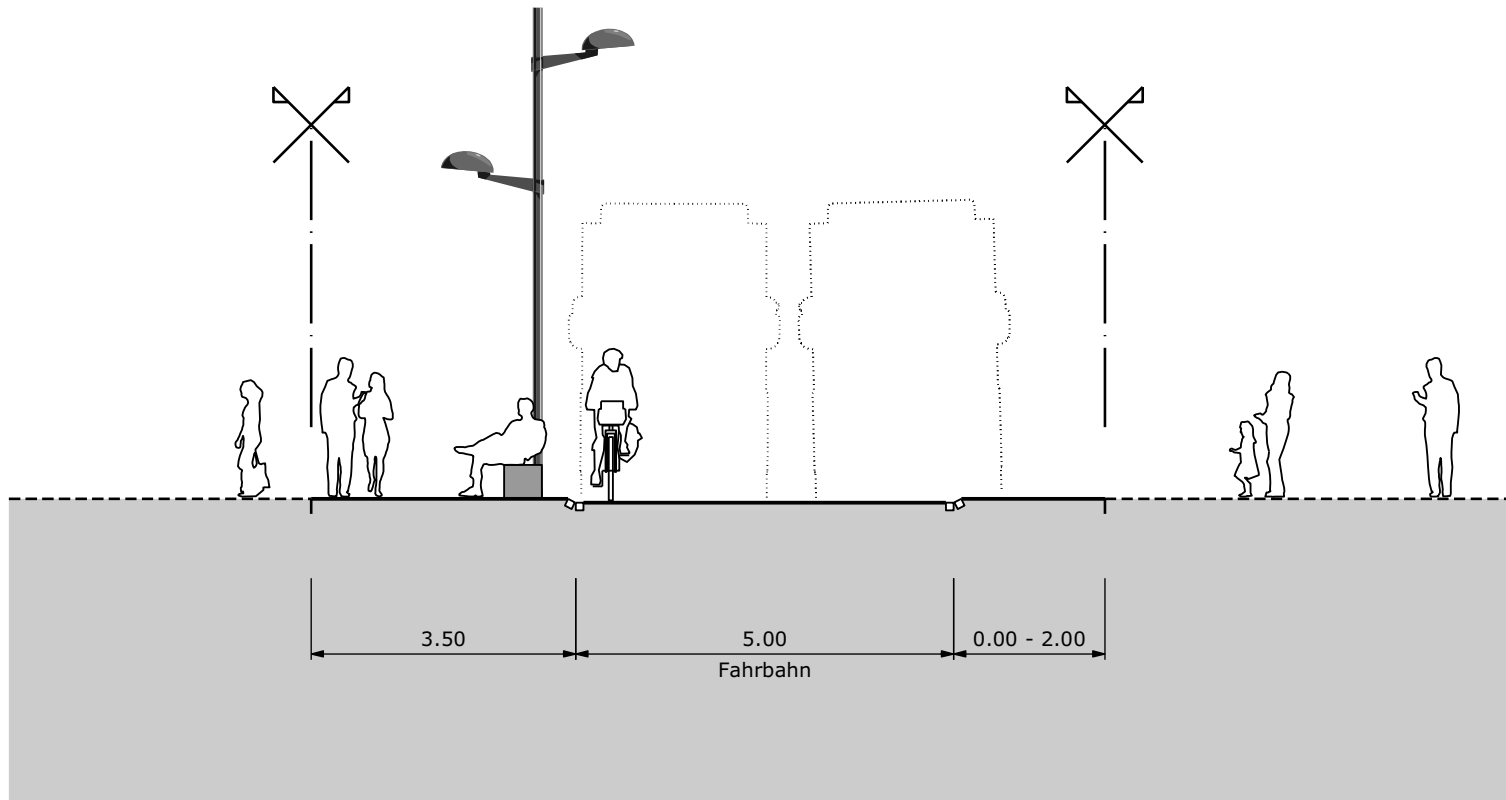


# ERSCHLIESSUNGSTRASSE T20

## Regel-Qs 1:100

Metron23.06.2011MSH/mbo

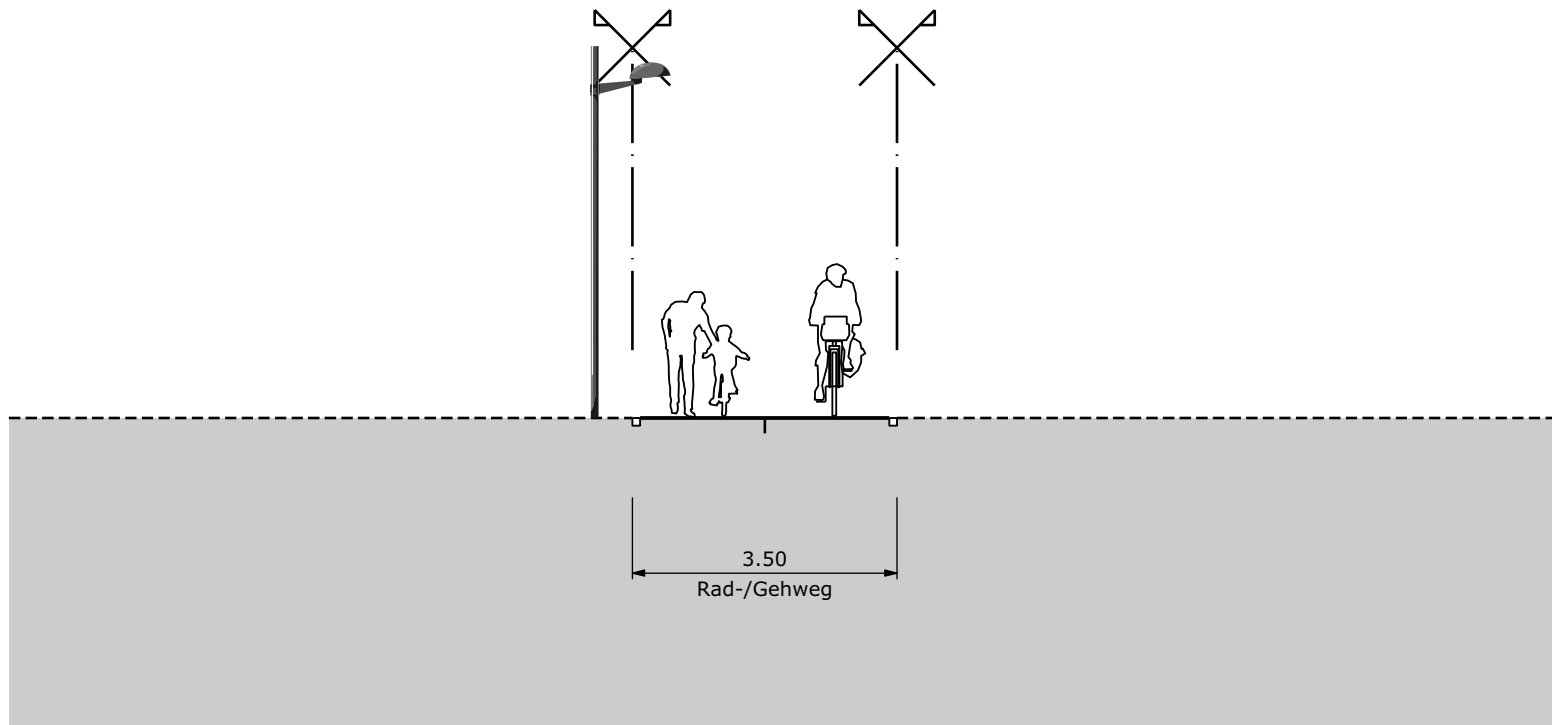




# ERSCHLIESSUNGSTRASSE T20

## Regel-Qs 1:100 (Begegnungsfall Lkw/Lkw)

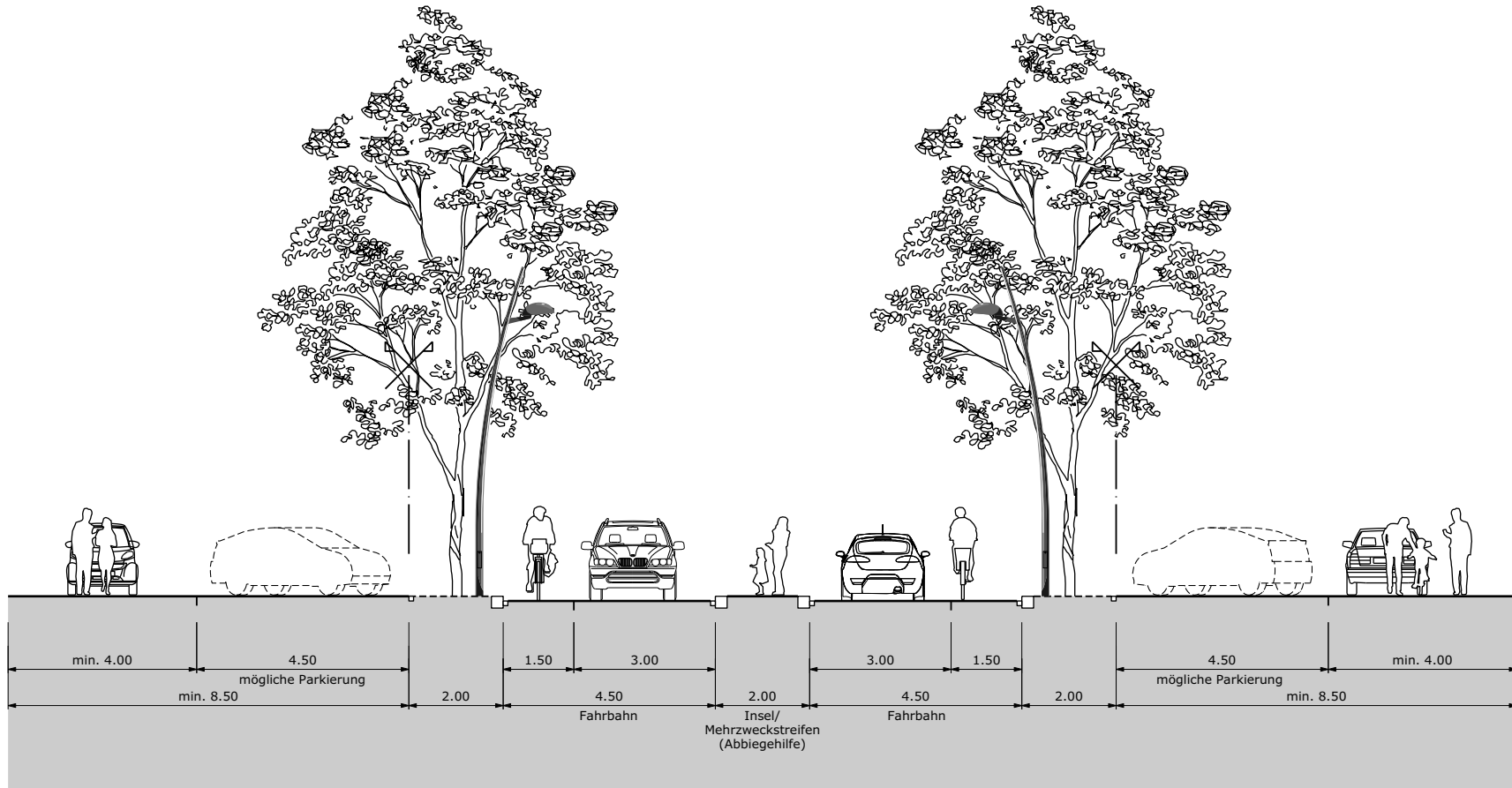
Metron23.06.2011MSH/mbo



# **RAD-/GEHWEG**

## **Regel-Qs 1:100**

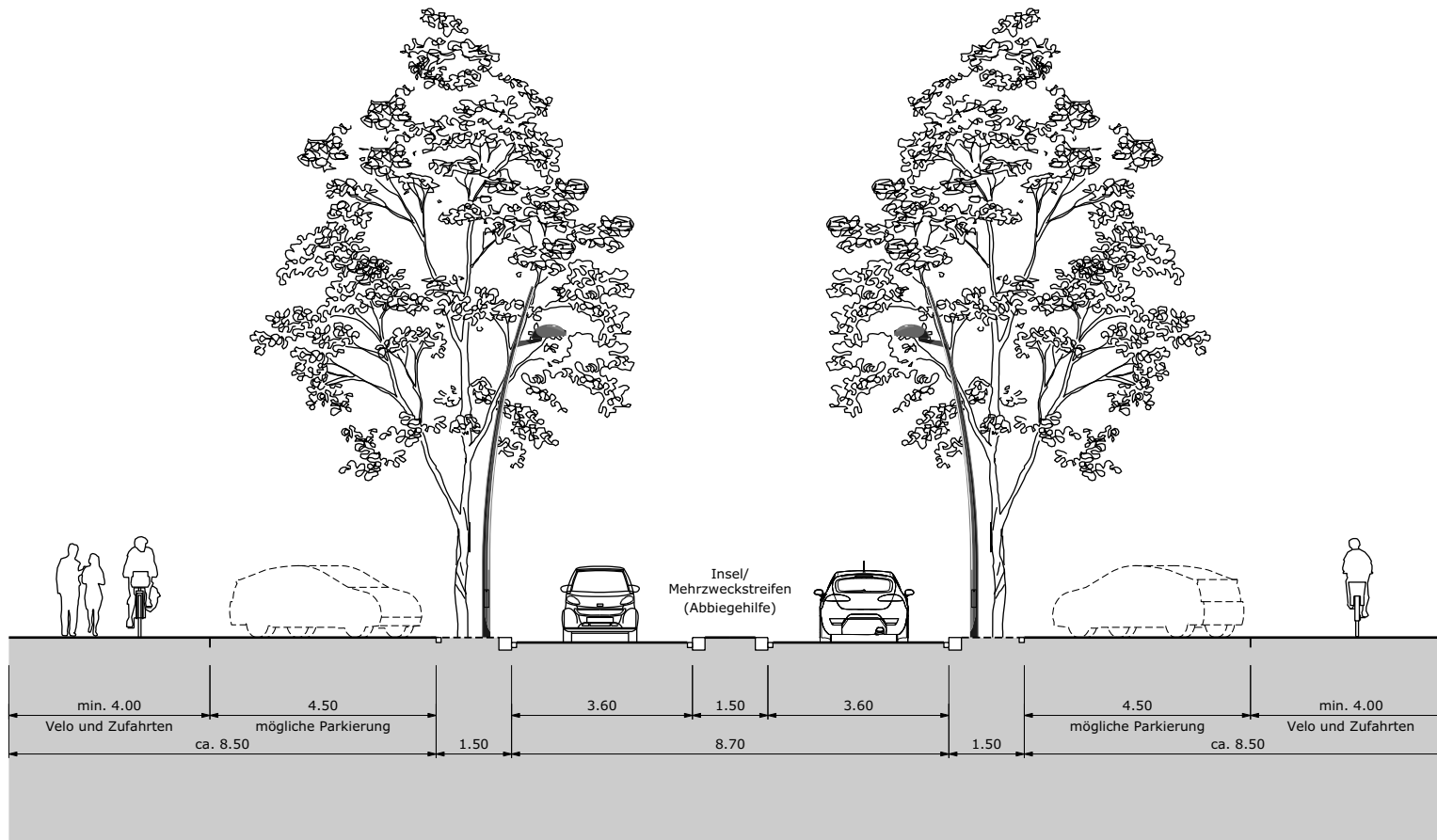
Metron07.07.2011MSH/mbo



# SULZERALLEE

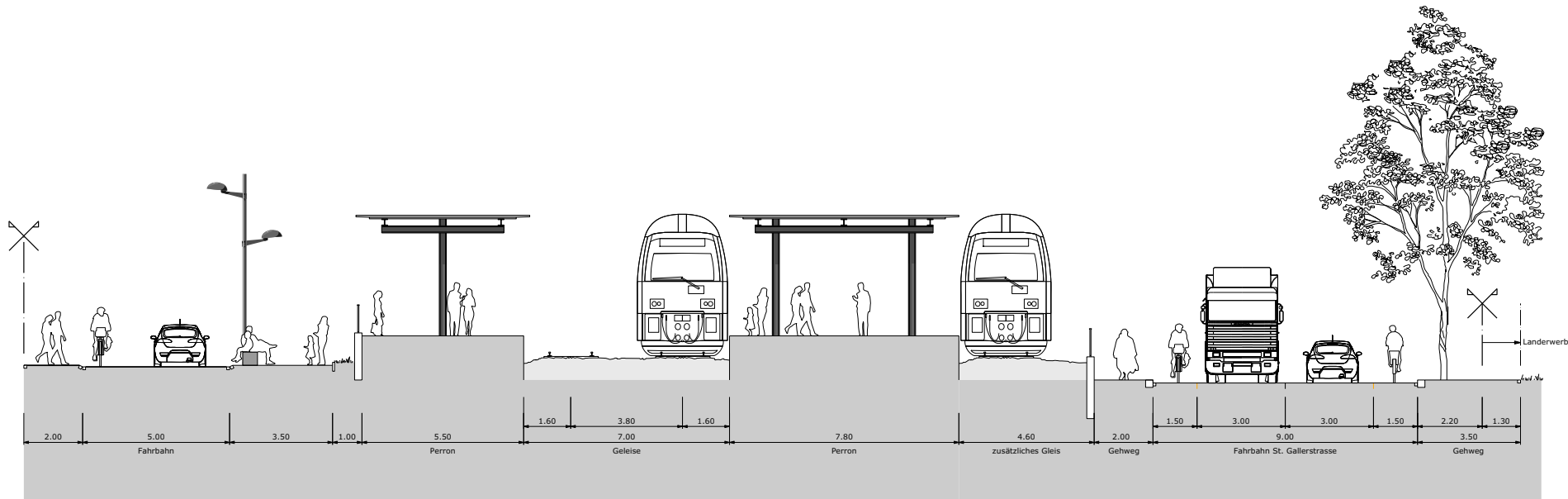
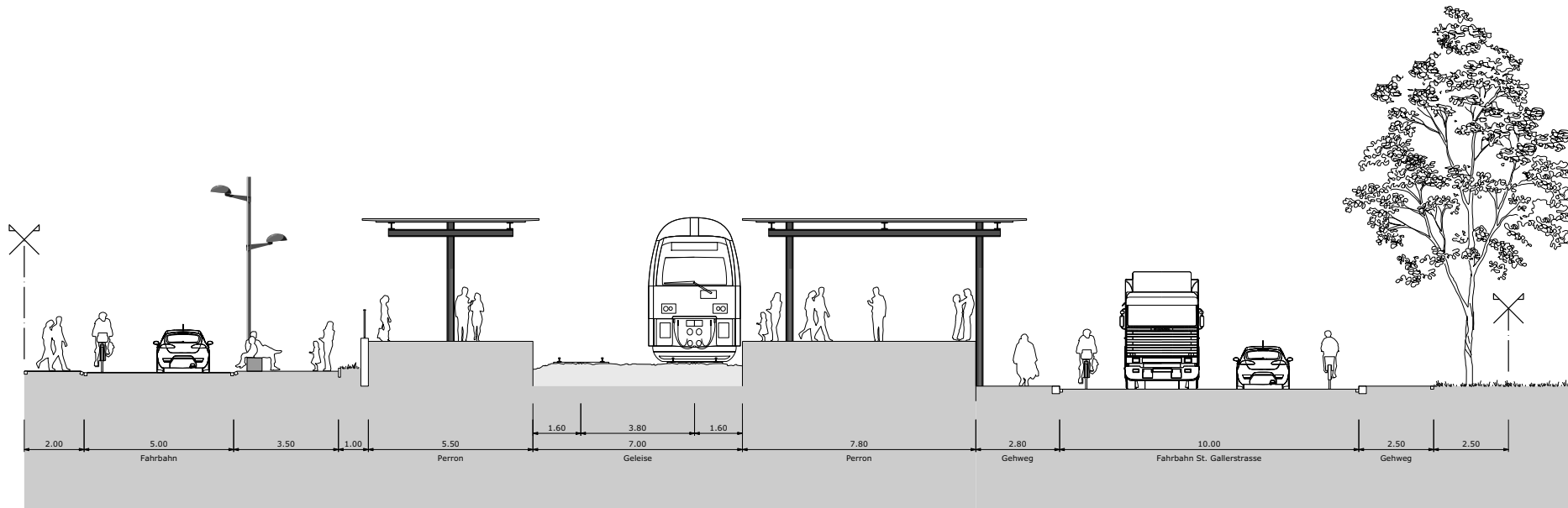
## idealer Regel-Qs 1:100

Metron, 25. Juli 2011 mbo/oli



# SULZERALLEE adaptierter Querschnitt 1:100

Metron, 28. Juli 2011 mbo/oli



**BAHNHOF HEGI** mit und ohne zusätzlichem Geleis  
**Regel-Qs 1:150**

Metron15.07.2011MSH/mbo

