

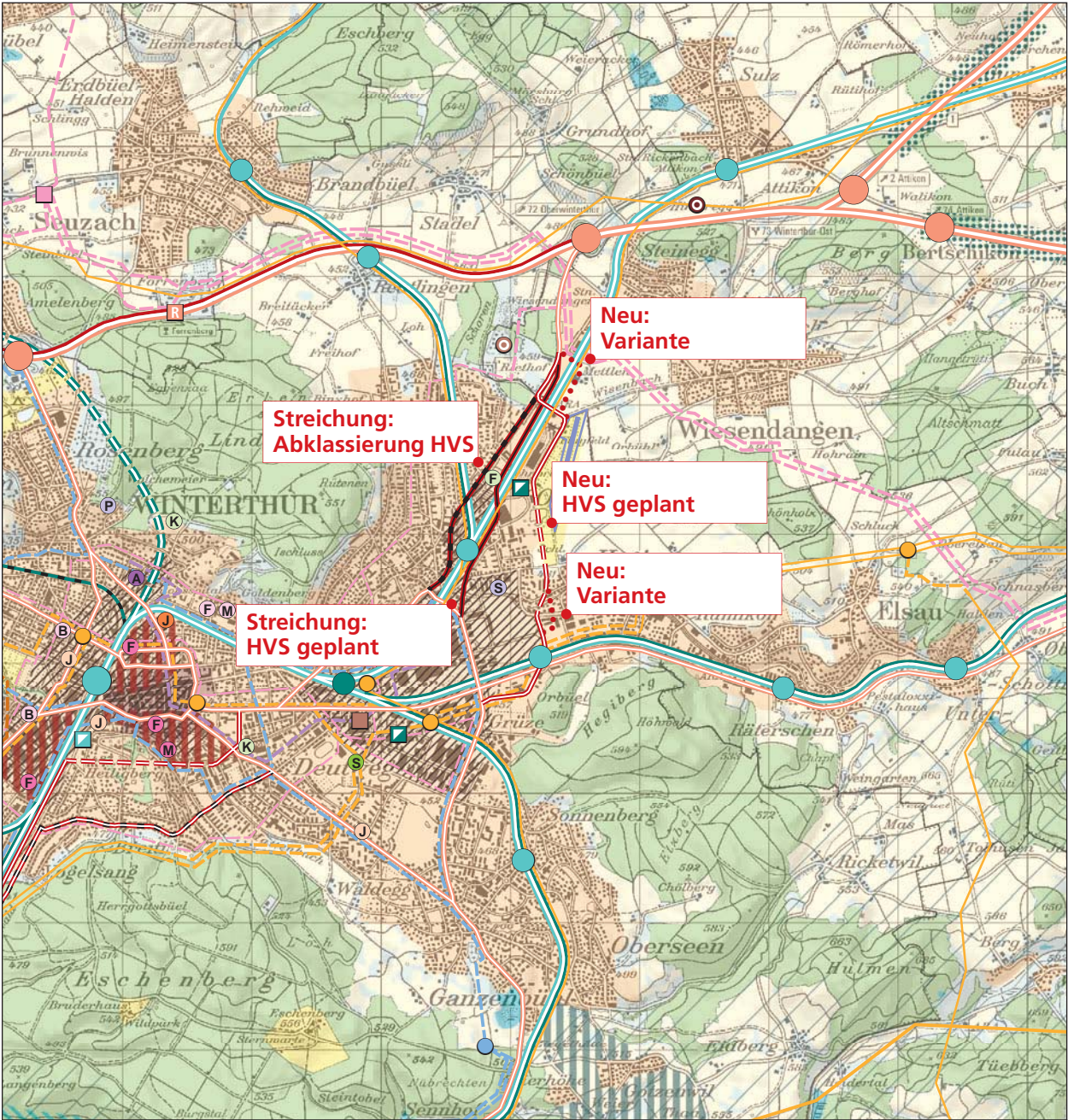
## Richtplantext (Eintrag Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze)

### Textergänzungen

Nr.	Objekt	Strassenklassierung	Vorhaben	Realisierungs- horizont
33	Tieflegung Untere Vogelsangstrasse, Winterthur	Hauptverkehrsstrasse	Neubau von 2-streifiger Strasse in Tieflage mit Umnutzung Zürcherstrasse, u.a. zur Erschliessung von Zentrumsgebiet Nr. 6 (vgl. Pt. 2.3.2)	kurz- bis mittelfristig
34	Heiligbergtunnel Winterthur	Hauptverkehrsstrasse	Neubau von mehrstreifigem Tunnel im Anschluss an tiefergelegte Untere Vogelsangstrasse (Nr. 33), Abklassierung Breitestrasse, Begleitmassnahmen	mittelfristig
35	Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze	Hauptverkehrsstrasse	Neubau von 2-streifiger Strasse zur Erschliessung von Zentrumsgebiet Nr. 7 (vgl. Pt. 2.3.2), <b>genaue Lage der Tunnelportale und Linienführung im nördlichen Abschnitt in Prüfung</b> , Begleitmassnahmen	<b>kurz- bis mittelfristig</b>
36	Äussere Nordumfahrung (Teil Ost), Verzweigung Winterthur-Nord-Verzweigung Bülach	Hochleistungsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen)	Neubau von 4-streifiger Autobahn, Linienführung zu prüfen in Koordination mit Nr. 32, Abklassierungen, Begleitmassnahmen	langfristig, primär weiter zu verfolgendes Vorhaben (Ersatzvarianten: Nrn. 38, 39, 42, 43)
37	Äussere Nordumfahrung (Teil West), Verzweigung Bülach-Verzweigung Wettingen	Hochleistungsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen)	Neubau von 4-streifiger Autobahn, Linienführung zu prüfen in Koordination mit Kt. AG; abzustimmen mit Moorschutz, Abklassierungen, Rückbau im Bereich Neeracherried, Begleitmassnahmen	langfristig, (Trasseesicherung), primär weiter zu verfolgendes Vorhaben (Ersatzvariante: Nrn. 47 [Bereich Höri] und 48)
38	Taggenbergtunnel	Hauptverkehrsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen)	Neubau von 2-streifigem Tunnel, Abklassierung, Begleitmassnahmen,	langfristig (Ersatzvariante zu Nr. 36)
39	Untertunnelung Pfungen	Hauptverkehrsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen)	Neubau von 2-streifigem Tunnel, abzustimmen mit Grundwasserschutz, Abklassierung, Begleitmassnahmen	langfristig (Ersatzvariante zu Nr. 36)
40	A4, Weinland, Verzweigung Winterthur-Nord-Anschluss Kleinandelfingen	Hochleistungsstrasse (Nationalstrasse)	Ausbau auf 4 Fahrstreifen	mittel- bis langfristig
41	Umfahrung Ossingen	Hauptverkehrsstrasse	Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierung Andelfinger- und Steinerstrasse, Begleitmassnahmen; Linienführung und mögliche Tunnelvariante prüfen	mittelfristig
42	Umfahrung Embrach	Hauptverkehrsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen)	Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierung Winterthurerstrasse	langfristig (Ersatzvariante zu Nr. 36)

**Richtplankarte** (Ausschnitt Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze)

Kartenänderungen



**Legende (Auszug)**

- |                                      |                                 |                               |
|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Hochleistungsstrasse (HLS) best.     | Anschluss bestehend             | Siedlungsgebiet               |
| Ausbau HLS                           | Bahnlinie mehrspurig best.      | Fruchtfolgeflechte            |
| Hauptverkehrsstrasse (HVS) best.     | Bahnlinie Ausbau geplant        | Übriges Landwirtschaftsgebiet |
| HVS geplant                          | Bahntunnel mehrspurig geplant   | Erholungsgebiet               |
| Tunnel HVS geplant                   | Station / Haltestelle bestehend | Naturschutzgebiet             |
| Variante / zu prüfende Linienführung | Station / Haltestelle geplant   | Wald                          |
| Abklassierung HVS                    | Güterumschlag geplant           | Zentrumsgebiet                |