

# Siedlung Pfaffenwiesen

Pfaffenwiesenstrasse 57, 59; 63-91 (ungerade), 91a; 93-121 (ungerade)



Baujahr	1948
Architekt	Hans Ninck
Bauherrschaft	Gesellschaft für Erstellung billiger Wohnhäuser
Eigentümerverhältnisse	private Eigentümer
Zone	W2/2.0 mit Sonderbauvorschriften, mit Ergänzungsplan seit 2001
Inventar-/Schutzstatus	nein
Gebäudetypen	Reiheneinfamilienhäuser
Besonderheit	Die sehr grossen Gärten bilden einen grosszügigen Freiraum zwischen den einzelnen Häuserreihen

### Kurzbeschreibung

Die Siedlung liegt in einem Aussenquartier von Winterthur an der Bahnlinie Richtung Seuzach. Die Reihenhäuser sind leicht versetzt in Höhe und Seite. Die sehr grossen Gärten sind nach Süden ausgerichtet. Im nördlichen Teil der Siedlung sind die Zugangswege mit den ursprünglichen Granitplatten ausgelegt, während im Süden diese Wege geteert und in der Breite vergrössert wurden, was das Ensemble beeinträchtigt.

### Würdigung

Die Siedlung mit grosszügigen Gärten und der rückseitigen Erschliessung auf Granitplattenwegen bildet ein Ensemble. Sie wurde in den Nachkriegsjahren als Selbstversorgersiedlung gebaut. Durch die grossen Gärten entsteht ein grosszügiger Freiraum zwischen den einzelnen Häuserreihen.







### Zustand

Themen	heute			Ziel	
(Erläuterungen im Anhang)	original	$\leftarrow \rightarrow$	stark verändert	erhalten	entwickeln
Bausubstanz					
Fassaden					
Farbgebung					
Dachlandschaft					
Erschliessungszonen					
Gärten				-	
Innen (strukturell/Komfort)					-
Städtebauliches/ architektonisches Konzept					
	_	Erhaltung	gsziel generell		

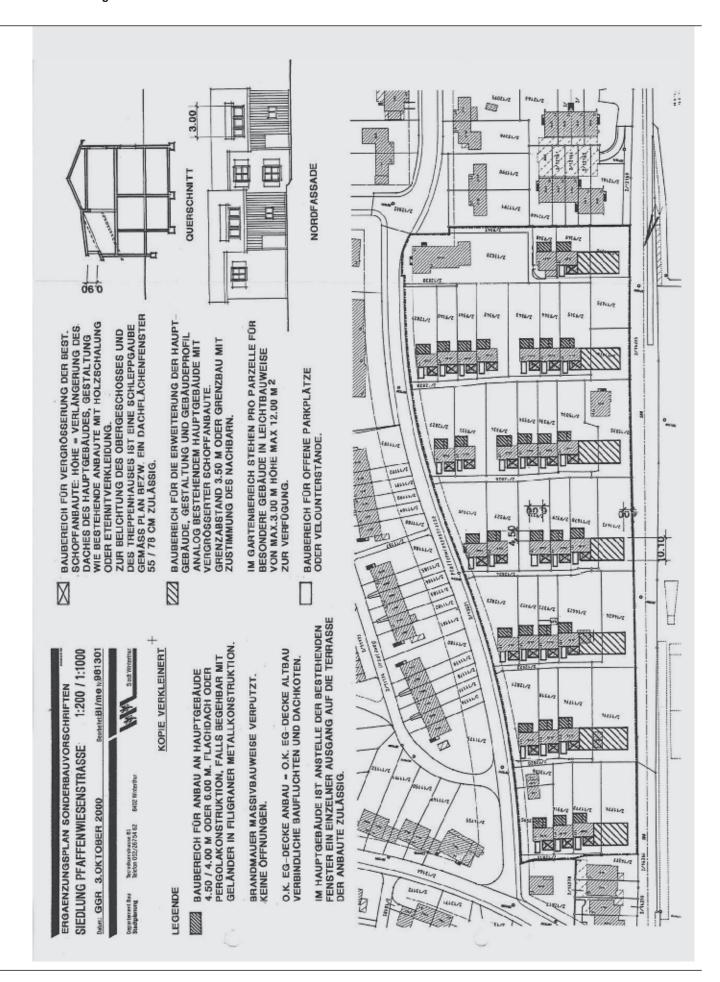
## Entwicklungsmöglichkeiten

### Qualitative Anforderung: Besonders gute Gestaltung und Einordnung sowie Erhalt des Gesamtbildes der Siedlung

Entwicklungsmöglichkeiten	möglich	nicht möglich	Bemerkungen
Dämmung Seitenfassaden		•	Verlust der wertvollen originalen Architektur Wärmedämmputz generell möglich
Dämmung Stirnfassaden		•	Verlust der wertvollen originalen Architektur Wärmedämmputz generell möglich
Dämmung Dach	•		wenn Detailgestaltung gewahrt wird
Allseitig offener Autounterstand			
Parkplatz	-	gemäss Ergänzungsplan	
Besondere Gebäude/Nebengebäude			gemäss Ergänzungsplan (12 m², Höhe 3 m)
Fahrradunterstand			gemäss Ergänzungsplan
Pergola	-		gemäss Ergänzungsplan
Gartenausgang	•		
Balkonanbau	-		gemäss Ergänzungsplan
Dachflächenfenster	-		max. Flügelmass 0,8 m², stehend angeordnet
Lukarnen	•		auf Schopfanbau möglich; gartenseitig nicht möglich gemäss Ergänzungsplan
Solaranlagen			
Parabolantenne	-		
Abgasanlagen, Zu- und Abluftrohre	•		wenn möglich im bestehenden Kamin führen; senkrecht, geradlinig
Farbgebung			dem Bestand angleichen

### Allgemeine Bemerkungen

- Ergänzungsplan komplex
- Erschliessungswege nicht für PW geeignet: Original mit polygonalen Granitplatten









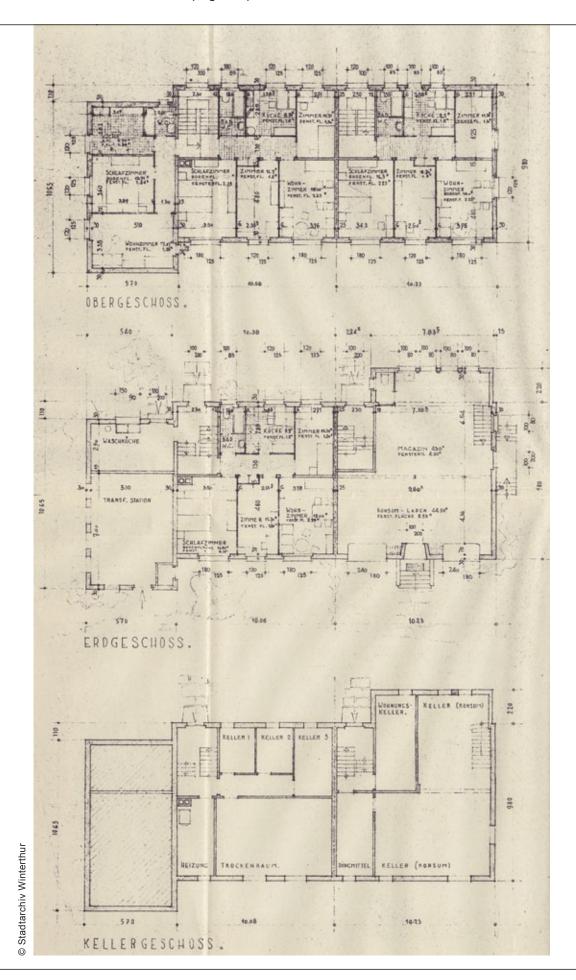




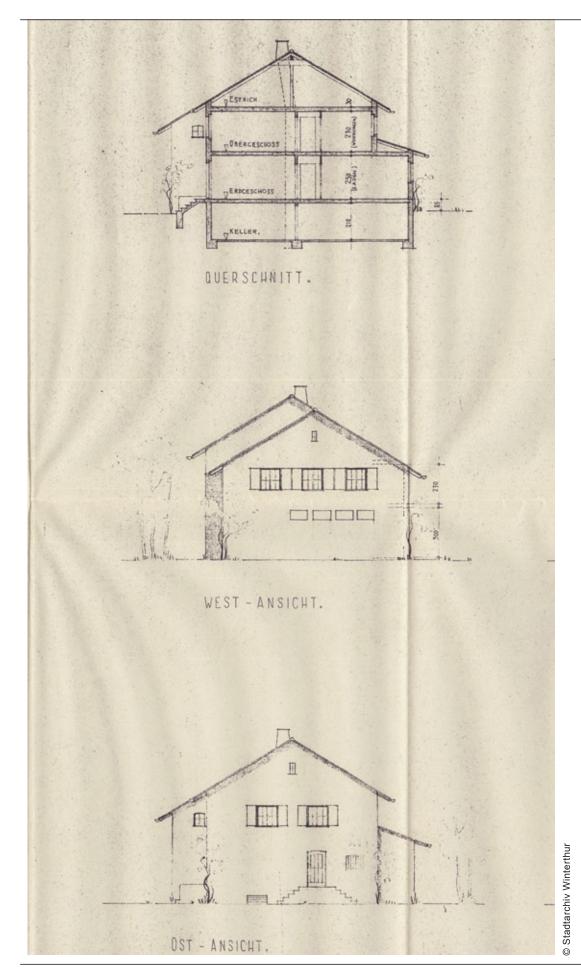


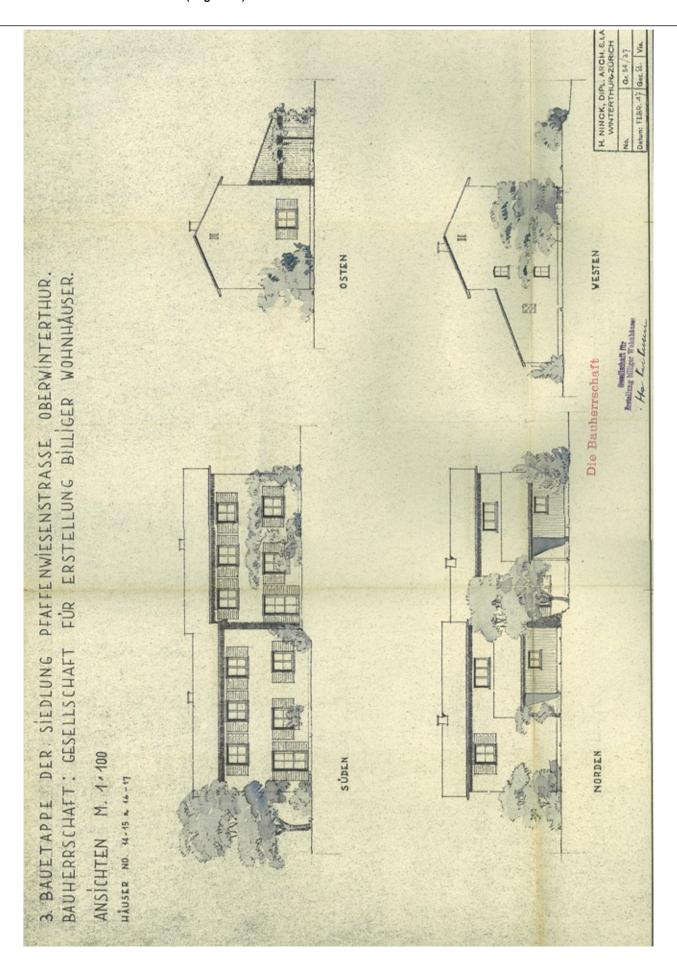


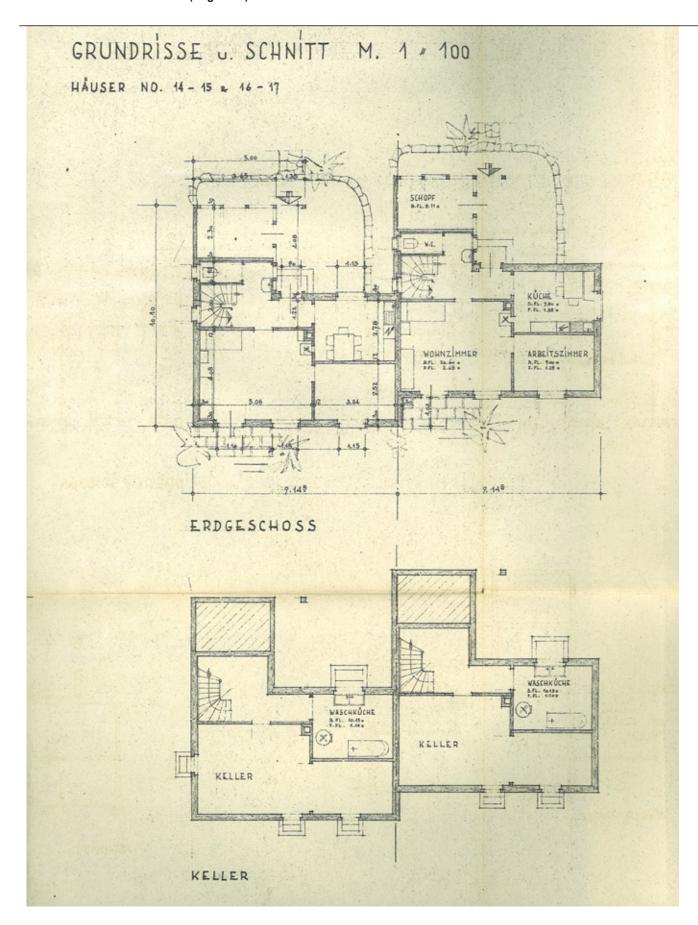




## Pfaffenwiesenstrasse 57-59 (ungerade)







## Ergänzende Erläuterungen

Bausubstanz	<ul> <li>solide massive Konstruktion, die sehr gut erhalten ist</li> <li>diverse unterschiedlich grosse (Länge, Höhe) Anbauten erschliessungsseitig und an Stirnfassaden</li> </ul>					
Fassaden	<ul> <li>Hauptgebäude verputzt und mehrheitlich in gutem Zustand</li> <li>z.T. Stirnfassaden mit zusätzlicher WD?</li> <li>Anbauten mit Eternitverkleidungen oder Holzschalungen</li> <li>wenige Eingänge noch original</li> </ul>					
Farbgebung	<ul> <li>z.T. noch original und in gutem Zustand</li> <li>z.T. differenzierte Farbveränderungen</li> <li>Ladenfarbe nicht mehr überall original</li> </ul>					
Dachlandschaft	<ul> <li>zusätzliche Dachflächenfenstereinbauten</li> <li>Dachgauben im Bereich der seitlichen Anbauten</li> <li>z.T. Dachsanierungen mit WD</li> </ul>					
Erschliessungszonen	<ul> <li>z.T. original und intakt</li> <li>z.T. als Zufahrtsstrasse ausgebildet</li> </ul>					
Garten	- mehrheitlich original					
Innen (strukturell/Komfort)	– zwei Vollgeschosse					
Diverses	<ul> <li>Südliche zwei Reihen: Bei der Erschliessungszone wurden zwei ursprüngliche Plattenwege mit einer geteerten Strasse ersetzt.</li> <li>Der Charme geht damit verloren.</li> <li>Niveausprung zwischen Bahnlinie und Erweiterung Kopfbau → Achtung Anbau mit Keller → Volumen vorgeschrieben → schwierig umsetzbar</li> </ul>					