

An die Grundeigentümer/-innen,
Anwohner/-innen rund um den
Bahnhof Winterthur

Winterthur, im Oktober 2020

Rampe 21 und Personenunterführung Nord/Veloquerung Informationen zu den Bauarbeiten

Sehr geehrte Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer
Sehr geehrte Anwohnerin, sehr geehrter Anwohner

Nach dem Baustart im Winter 2018 werden wir bis zum Ende dieses Jahres die Hauptarbeiten unter den Gleisen abgeschlossen haben. Gerne informieren wir Sie mit diesem Schreiben über den aktuellen Stand der Bauarbeiten.

Rückblick 2020

- Im Juli konnte, trotz COVID-19, mit einem Extra-Effort auf der Baustelle die letzte Decke unter den Gleisen betoniert werden.
- Das Bahnhofgebäude wurde ebenfalls auf die neuen Wände der untendurch verlaufenden Veloquerung platziert und hat so ein neues, solides Fundament.
- Die Arbeiten in der Turnerstrasse rund um die neue Velorampe und dem 'Turnerplätzli' sind gut vorangekommen und inzwischen fast fertiggestellt.
- In der Rudolfstrasse konnte nach dem Einbau des Stegs zur Wartstrasse der Aushub und die Betonarbeiten für den zweiten Teil der unterirdischen Velostation in Angriff genommen werden.

Ausblick 2020/2021

Die Bauherrschaft Stadt Winterthur und SBB sind zufrieden darüber, dass die Arbeiten, trotz des partiellen Baustellenstopps im März infolge COVID-19, generell auf Kurs sind. Folgende Arbeiten stehen im nächsten halben Jahr auf dem Programm:

- Der Betonbau unter den Gleisen wird bis Ende Jahr abgeschlossen sein, sodass mit dem Ausbau ab Anfang nächsten Jahres begonnen werden kann.
- Ab Mitte Oktober werden die Perrons über der neuen Personenunterführung wieder aufgebaut und mit Belag versehen.
- Anschliessend, ab Ende Oktober bis Ende November, können die 14 Gleishilfsbrücken ausgebaut und das Gleis wieder in ein neues Schotterbett verlegt werden.

- Auf der Seite Bahnhofplatz und Turnerstrasse sind im Frühling 2021, nach dem Rückbau der Plattform, Wiederinstandstellungsarbeiten auf Seiten der Hauptpost geplant.
- Die Erstellung des zweiten Teils der Velostation (Seite Rudolfstrasse) und der Zusammenschluss mit der neuen Personenunterführung wird bis März 2021 abgeschlossen sein.
- Ab Frühjahr bis Herbst 2021 wird die Neugestaltung der Rudolfstrasse in Etappen, beginnend im Bereich der Wartstrasse, realisiert.
- Allgemein wird der Betonbau bis März 2021 abgeschlossen sein. Das macht den Weg frei für den Innenausbau.
- Ab März 2021 beginnen die Arbeiten für den Ausbau der Veloquerung und Ausstattung der neuen unterirdischen Velostation.
- Ebenfalls wird die Personenunterführung mit der nötigen Haustechnik, Fassaden und Bodenbeläge ausgebaut, sodass bis Dezember 2021 alles für die Eröffnung bereit ist.

Die Arbeiten für den Perronbau und der Ausbau der Gleishilfsbrücken muss aus betrieblichen und aus Sicherheitsgründen in Nacht und Wochenendschichten erfolgen.

Immer aktuell informiert:

Detaillierte Angaben über die Bauarbeiten (Datum, Art/Lage der Arbeiten) finden Sie online und laufend aktualisiert unter sbb.ch/ausbauwinterthur > Anwohnerinformationen > Bauprogramm.

Abhängig vom Bauprogramm informieren die SBB und die Stadt Winterthur die durch die Bauarbeiten unmittelbar betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner der Baustellen direkt. Die SBB und die Stadt Winterthur setzen alles daran, die Auswirkungen der Baustellen so gering wie möglich zu halten.

Projektinformationen

SBB: sbb.ch/ausbauwinterthur

Stadt Winterthur: stadt.winterthur.ch/rampe21

Für Fragen und Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Telefon: 079 894 33 22, E-Mail: ausbau.winterthur@sbb.ch

Freundliche Grüsse



Armand Bosonnet
Gesamtprojektleiter Stadt Winterthur



Christian Furrer
Gesamtprojektleiter SBB Infrastruktur