

**Rampe
21**
Eine Baustelle
der Stadt Winterthur

Stadt Winterthur



SBB OFF FFS

Anwohnerinformation Bauarbeiten und Projekte am Bahnhof Winterthur.

Winterthur, 18. September 2019



Ablauf.

Einleitung Stadträtin Christa Meier

Programm:

1. Vorstellung Bauherrschaft und Projekte
2. Rückblick Bauarbeiten
3. Ausblick Bauarbeiten
4. Verkehrsumstellung Neuwiesenquartier
5. Umfeld Bahnhof Winterthur
6. Kontakt / Anwohnerinformation
7. Fragen und Rückmeldungen an Bauherrschaften
8. Apéro



Vorstellung Bauherrschaft und Projekte.

Bauherrschaft der Rampe 21.

- **Bauherrschaft Stadt Winterthur**
Gesamtprojektleiter Armand Bosonnet
- **Oberbauleitung Stadt Winterthur**
Christoph Gafner
- **Projekthalte**
Velostation Rudolfstrasse Nord
Veloquerung (Unterführung Nord)
Neugestaltung Rudolfstrasse

Bauherrschaft der Personenunterführung Nord.

- **Bauherrschaft SBB**
Gesamtprojektleiter Christian Furrer
- **Oberbauleitung**
André Vogel
- **Chef Bauleitung**
Henrik Galonska Generalplanerteam PUWI
- **Projekthalt**
Neue Personenunterführung Nord mit 5 Liften, 6 Kommerzflächen, Warteraum, Schliessfächer, Bancomat, Zugang zu Velostationen

Was wir für Sie bauen (I).



Was wir für Sie bauen (II).



Überblick.



Bauzeit 2018 – 2022
Inbetriebnahme Dezember 2021



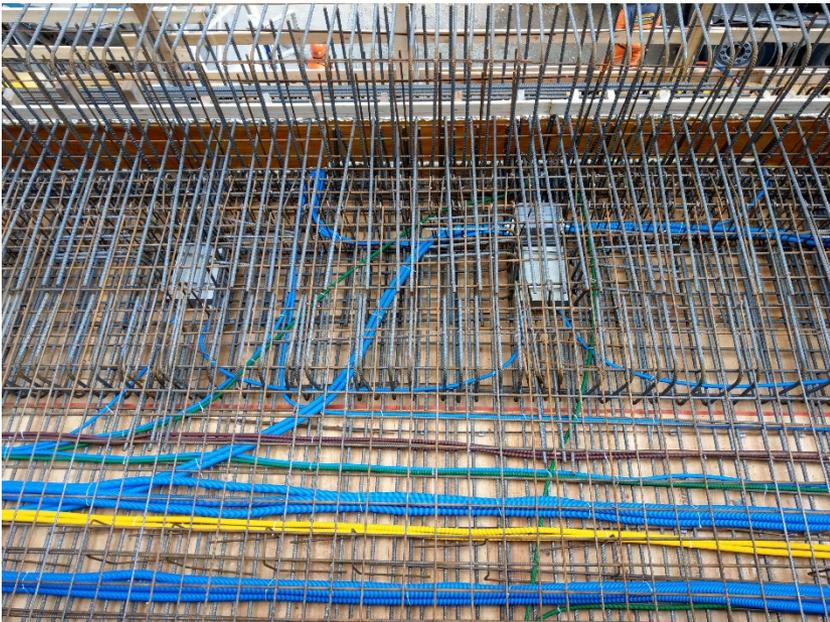
Rückblick Januar 2019 bis heute.

Rudolfstrasse: Werke unter der Bodenplatte (I).



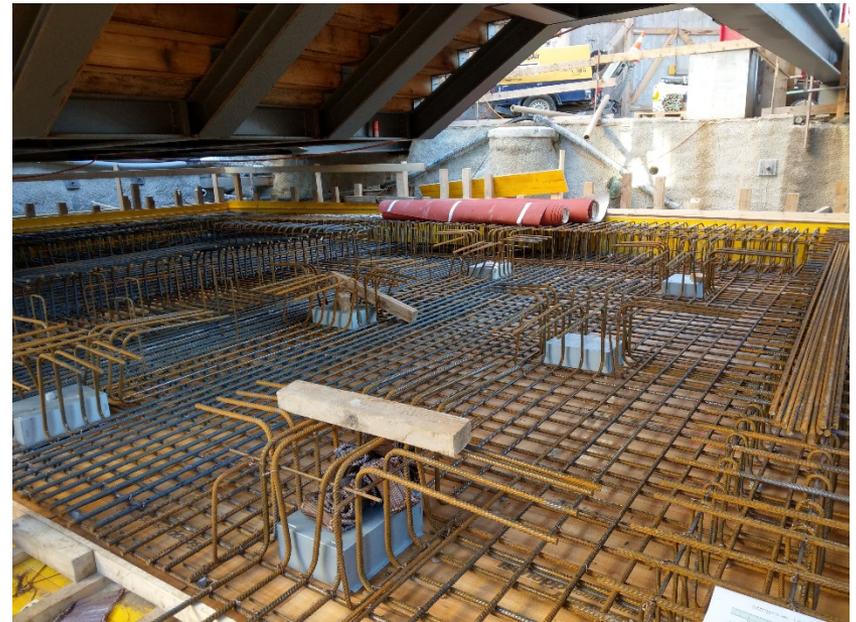
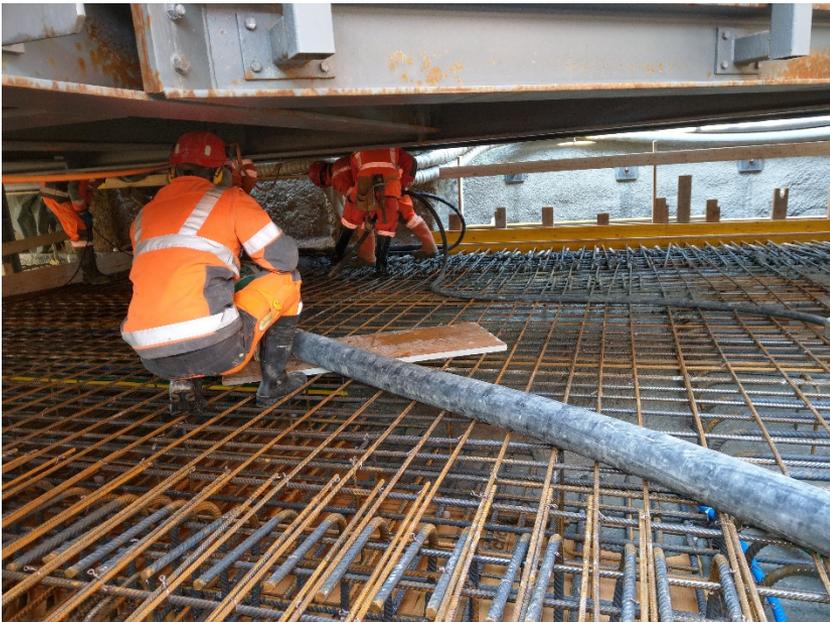
Pumpenschacht für Wasser aus Velostation und Veloquerung
Elektrotrasse und -schacht

Rudolfstrasse: Erstellung Decke der Velostation (II).



Elektroleitungen in Decke der Velostation
Vorbereitung für Betonarbeiten Decke der Velostation

Rudolfstrasse: Erstellung Decke der Velostation (III).



Enge Platzverhältnisse unterhalb des Fussgängersteges

Rudolfstrasse: Spriessung (IV).



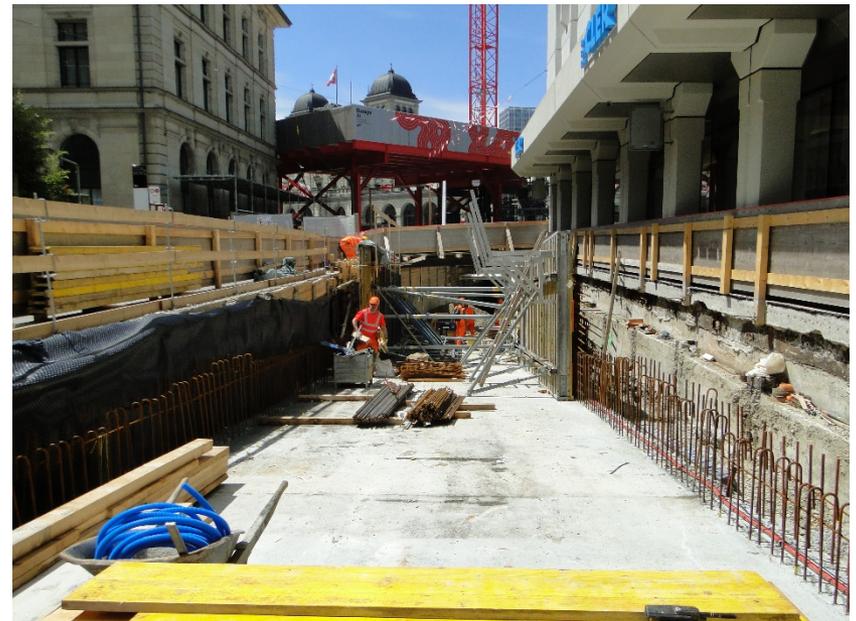
Erstellte Velostation unter dem Fussgängersteg
Temporäre Spriessung der Velostation bis Erstellung Wand zur SBB

Bahnhofplatz: Einbau Bushilfsbrücken.



Bushilfsbrücken wurden für einen durchgehenden Busbetrieb eingebaut

Turnerstrasse: Erstellung Velorampe (I).



Aushub der Velorampe, «Schicht für Schicht»
Betonieren der Bodenplatte und Wände

Turnerstrasse: Erstellung Velorampe (II).



Aushub unter den Bushilfsbrücken
Vorbereitung für Erstellung der Decke unter dem «Turnerplätzli»

Unter den Gleisen (I).



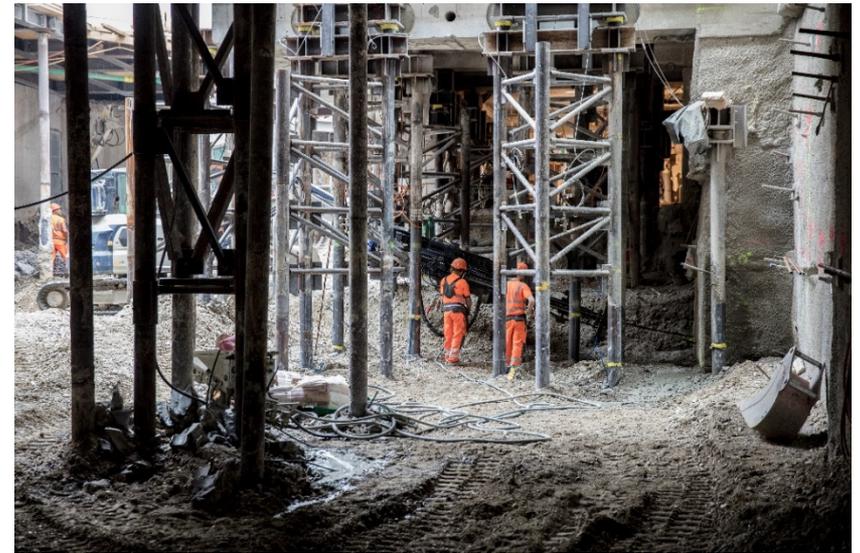
Aushub und Betonarbeiten an der neuen Unterführung und Veloquerung.

Unter den Gleisen (II).



Betonarbeiten unter den Gleisen und Parkhausrampe.

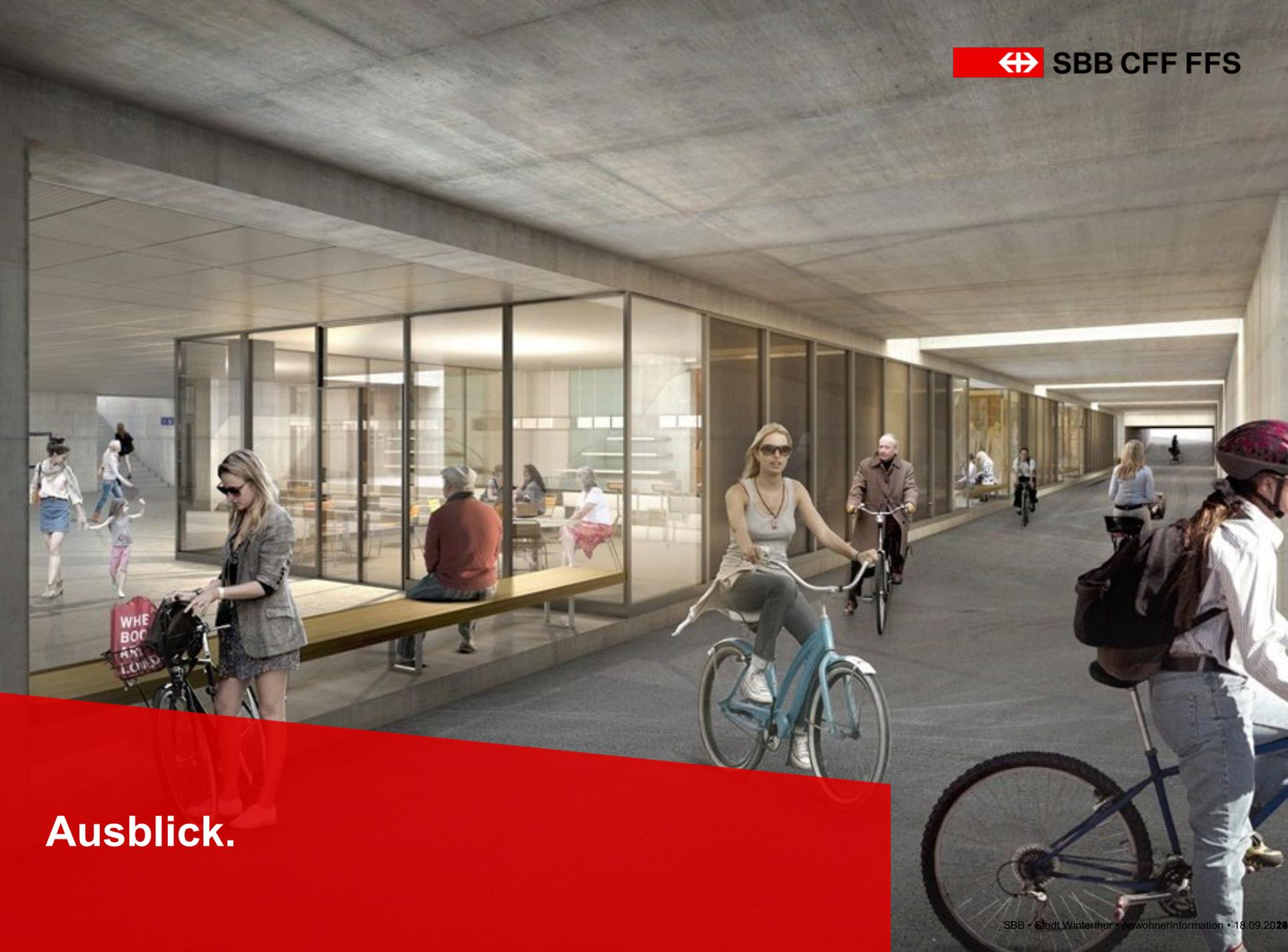
Unterquerung des Hauptbahnhofs.



Temporäre Abstützung des Hauptbahnhofs für den Bau der Veloquerung.

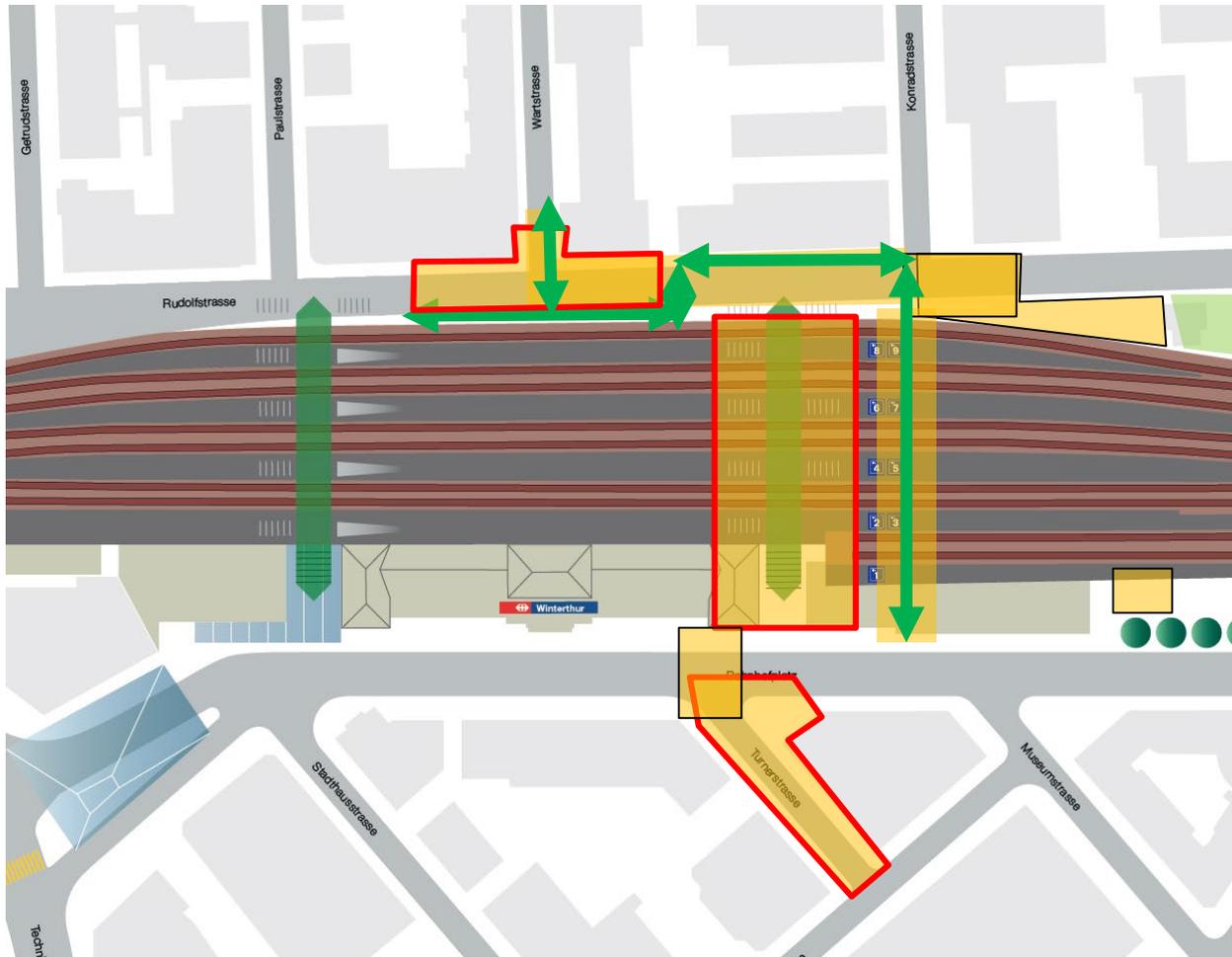
Ein Augenschein.





Ausblick.

Ausblick 2019/2020.



Seite Rudolfstrasse:

- Abbrüche / Rodungen
- Prov. Umlegung Werke
- Unterfangung Wartstrasse 2 bis Rudolfstrasse 15
- Erstellung Fluchttreppe in Wartstrasse 2
- Erstellung Kanalisation
- Betonarbeiten Velostation
- Fussgängersteg gleisseitig auf Höhe Wartstrasse 2
- Hilfsbrücke vor Rudolfstr. 17a

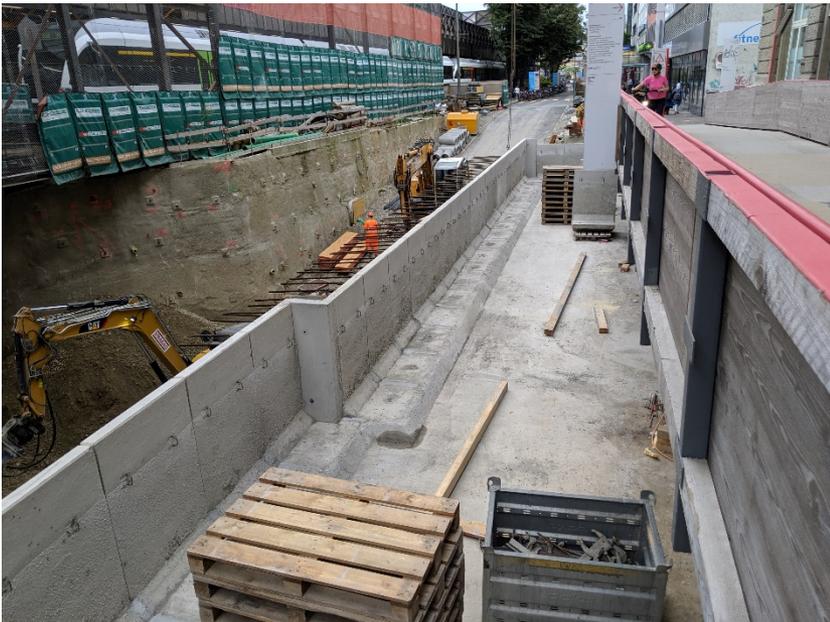
Im Gleisfeld:

- Rohbau/Betonarbeiten
- Ausbau Bauhilfsmassnahmen

Seite Bahnhofplatz:

- Rohbau/Betonarbeiten
- Aufnahmegebäude SBB
- Oberflächeninstandstellung Turnerstrasse

Rudolfstrasse: Strassenbau oberhalb Velostation.

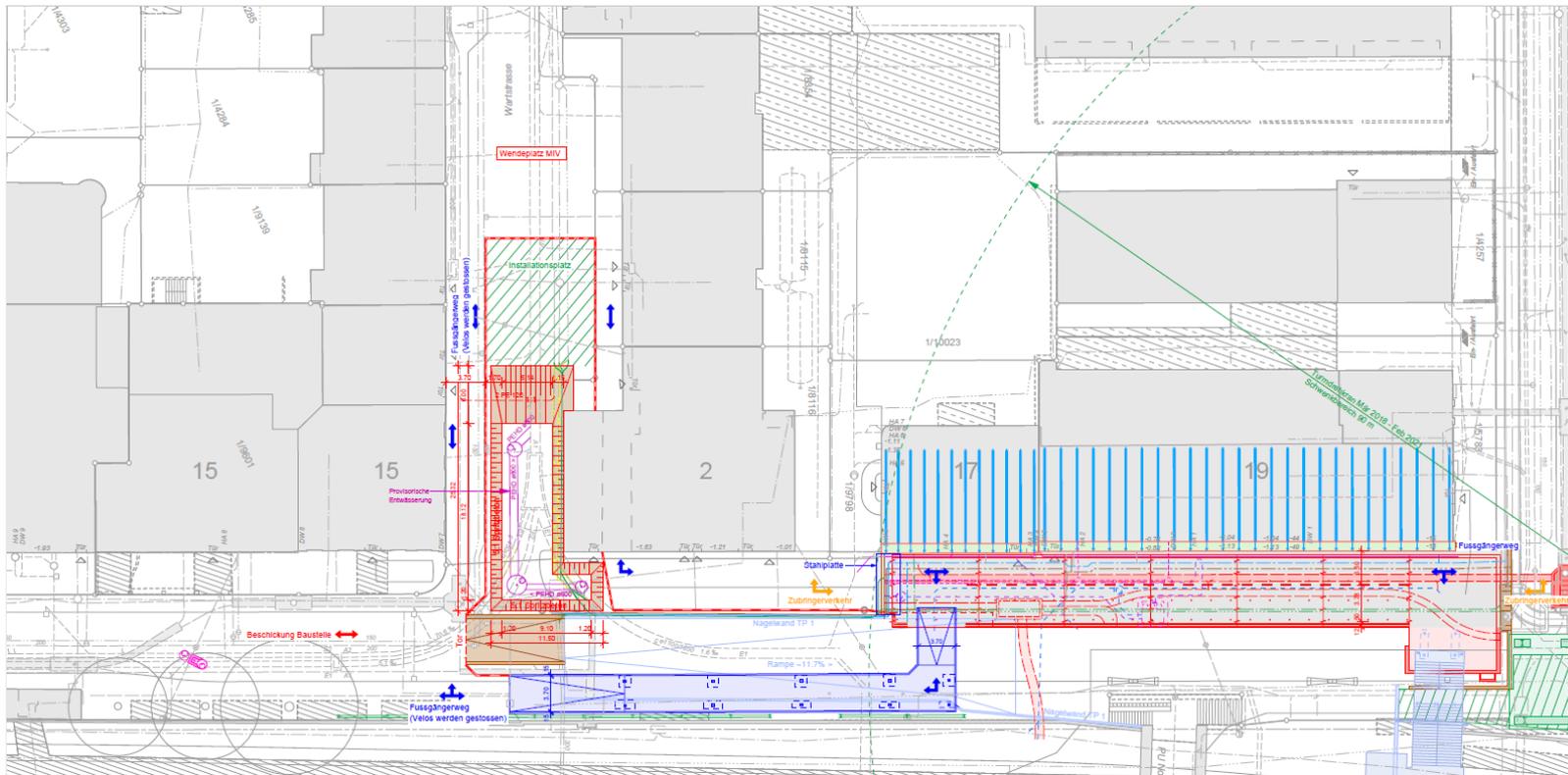


Auffüllungen / Strassenbau oberhalb Velostation für Rückbau des Steges

2020: provisorische Instandstellung «Turnerplätzli».

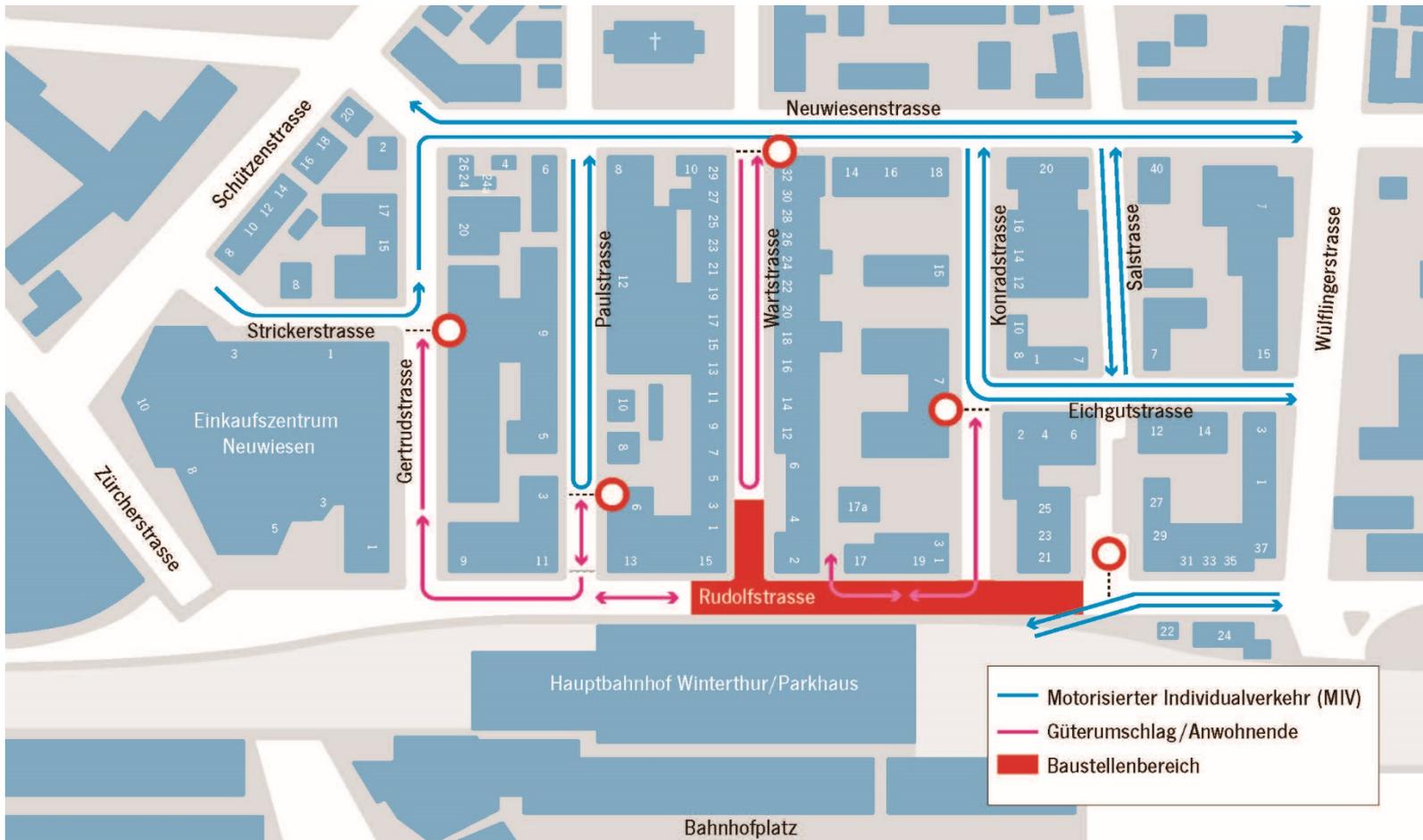


2020 Rudolfstrasse: Velostation Bereich «Süd» (I).



Kanalbauten und Fluchttreppe in Wartstrasse

Verkehrsumstellung Neuwiesenquartier (I).



Verkehrsumstellung Neuwiesenquartier (II).

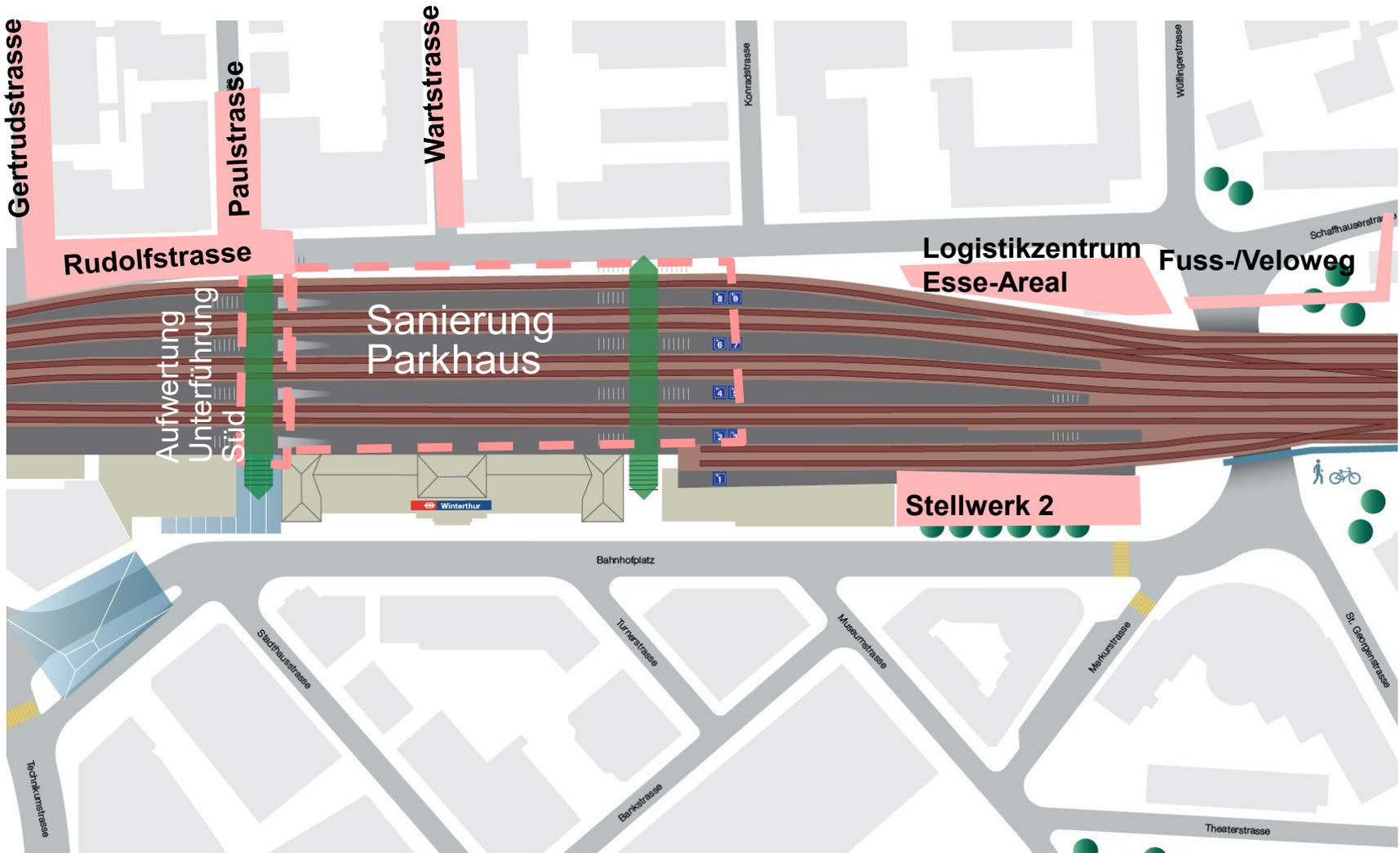
Baustelle dehnt sich bis vor das Hotel Wartmann und in die Wartstrasse aus. Dies bedingt eine grossräumige Verkehrsumstellung:

- Erstellung Fussgängersteg entlang den Gleisen
- Aufhebung der Auto-Parkplätzen in der Wartstrasse (1. November)
- Grossräumige Verschiebung von Veloabstellplätzen (laufend)
- Baumfällung in der Nacht vom 8./9. November
- Gegenverkehr in Wartstrasse, da neu Sackgasse (8. November)
- Einbahnregime in Gertrudstrasse mit Fahrtrichtung Strickerstrasse
- Alle Liegenschaften bleiben via Konrad- oder Paulstrasse erreichbar



Projekte rund um den Bahnhof.

Projekte im Umfeld Bahnhof Winterthur.



Logistikzentrum Esse-Areal.



Bauzeit: 2020 – 2023

Kontakt: ausbau.winterthur@sbb.ch

«Facelift» Personenunterführung Süd.



Bauzeit: 2021 (ca. 6 Monate)
Kontakt: ausbau.winterthur@sbb.ch

Stellwerk 2 «Am Puls der Mobilität».

- Projektwettbewerb abgeschlossen
- Jurybericht in Bearbeitung
- Siegerprojekt wird Ende September vorgestellt
- Öffentliche Ausstellung mit den Projekten und dem Siegerprojekt ab Oktober
- Baustart 2021, bezugsbereit 2023

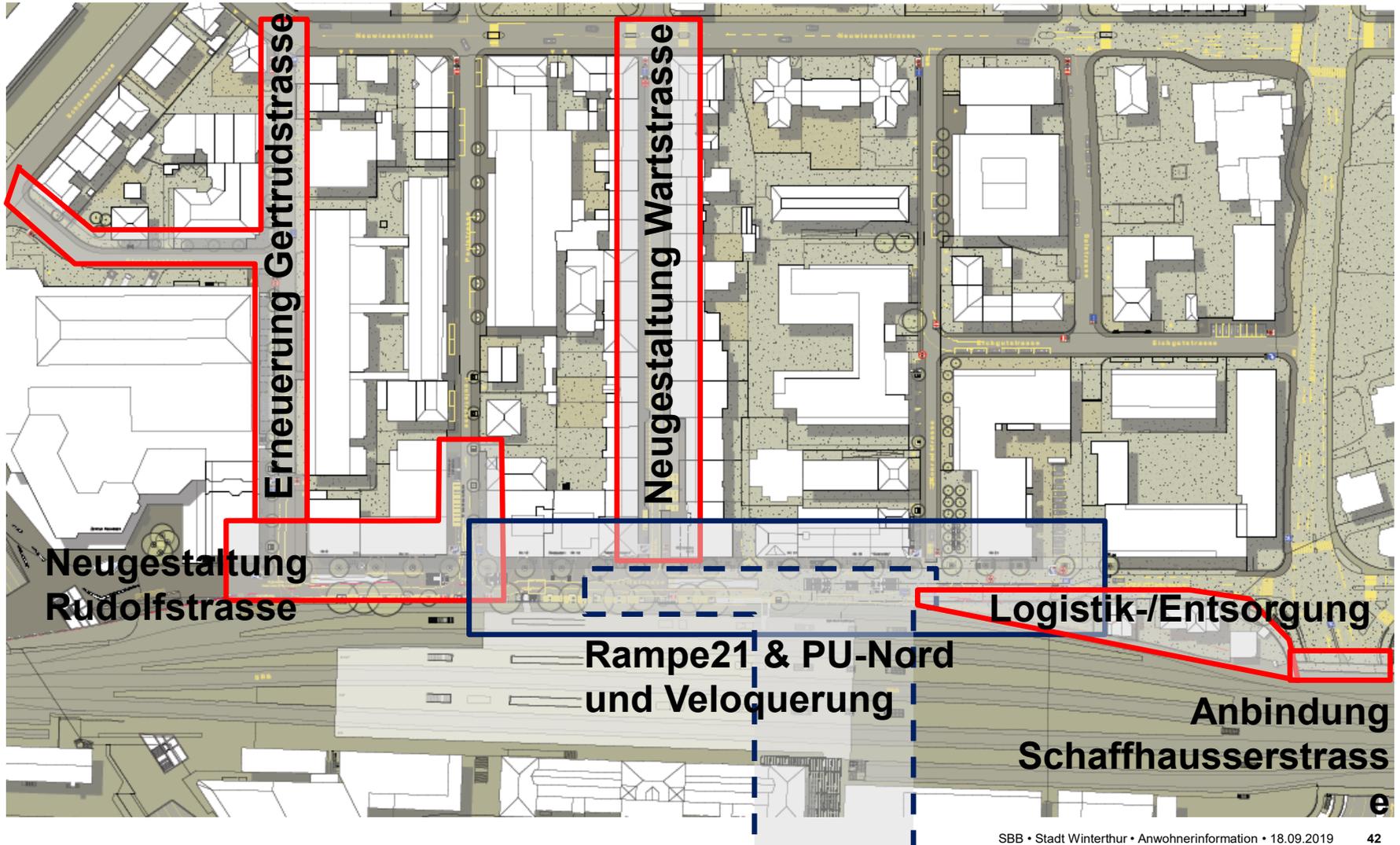
Bahnhof Parkhaus: Erneuerung Fassade und Beläge.



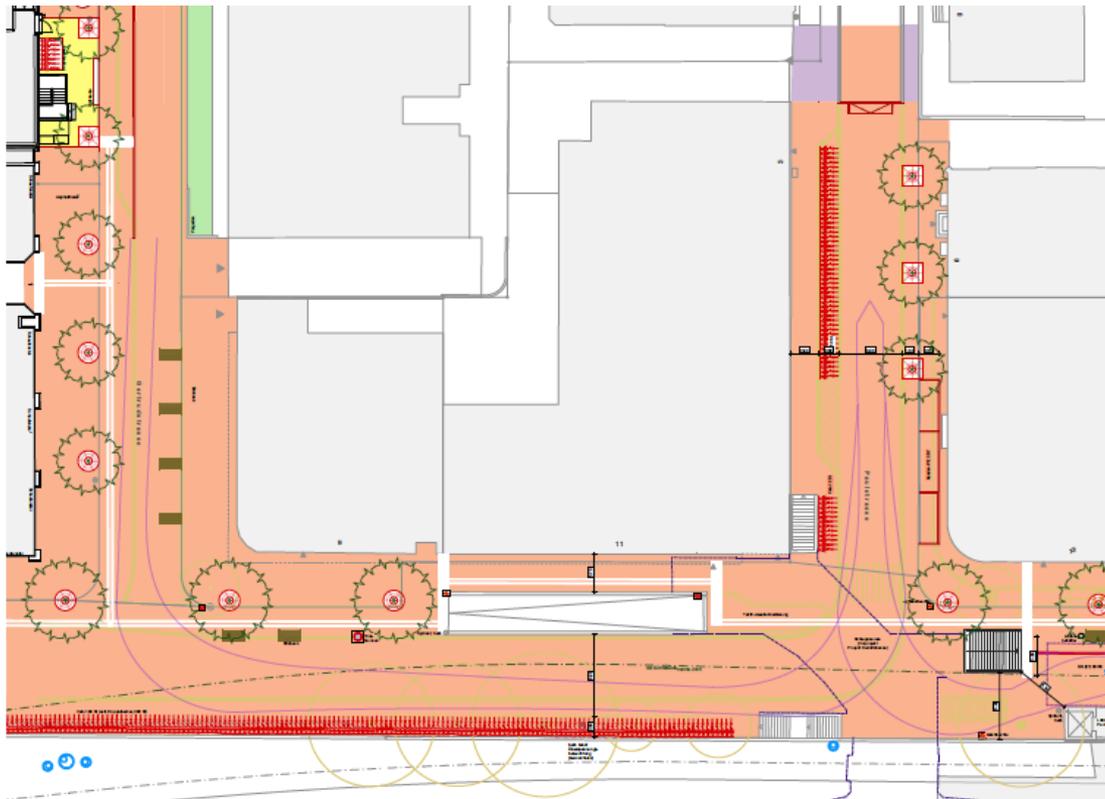
Bauzeit: 2019 - 2020

Kontakt: info@bahnhofparkhaus-winterthur.ch

Neuwiesenquartier.



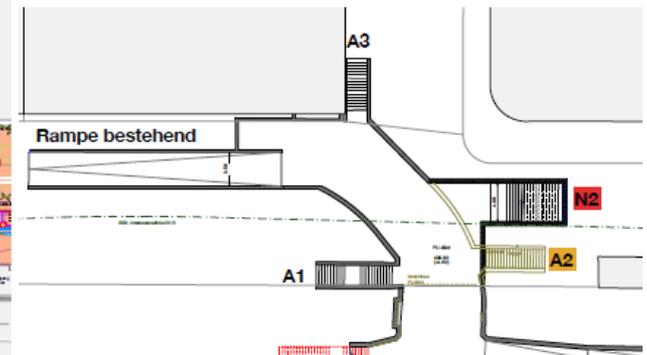
Neugestaltung Rudolfstrasse Süd und Gertrudstrasse.



Zugangskonzept:

Abbruch bestehender Aufgang **A2**
Neubau **N2** ohne Tribünendach

Aufgänge A1 und A3 sowie Rampe bleiben bestehen



Begegnungszone Rudolfstrasse mit neuem Abgang zur
Personenunterführung Süd

Neugestaltung historische Wartstrasse.



Verkehrsberuhigte Wartstrasse mit Fahrbahn und breiten
Seitenbereichen



Anwohnerinformation / Kontakt.

Neue Interaktive Baustelleninformation.



Kommen Sie vorbei und entdecken Sie die Baustelle aus einer anderen Perspektive.

Informationen zur Verkehrsumstellung Neuwiesenquartier.

- Vorzeitiger Informationsbrief für betroffene Anwohnerinnen und Anwohner
- Medienmitteilung

Kontakt.

Wir beantworten gerne Ihre Fragen.



The graphic is divided into two main sections. The left section has a red background and features a white line-art illustration of a construction worker pushing a wheelbarrow. In the top left corner of this section, it reads 'Rampe 21 Eine Baustelle der Stadt Winterthur'. In the top right corner, it says 'Stadt Winterthur' with the city logo and 'SBB CFF FFS' with the railway logo. The right section has a white background and features a large red circle containing a white lowercase letter 'i', representing information. To the right of this circle, the text reads: 'Willkommen auf der transparentesten Baustelle Winterthurs'. Below this, it states: 'Im Januar 2018 starten die Bauarbeiten unter dem Bahnhof und ringsherum. Damit Sie wissen, was wo läuft, informieren wir Sie vor Ort und im Internet.' A horizontal line follows. Below the line, the heading 'Die Baustelle ist online' is followed by the text: 'Was ist geplant? Und wann? Auf diesen zwei Websites informieren wir Sie über das ganze Projekt sowie über die aktuellen Arbeiten über die Arbeiten der nächsten zwei Wochen:'. Two URLs are listed: 'sbb.ch/ausbauwinterthur' and 'stadt.winterthur.ch/rampe21'. Another heading 'Ihre Anlaufstelle für alles' is followed by: 'Auf den verschiedenen Baustellen arbeiten unglaublich viele Hände, Füsse und Köpfe. Damit Sie trotzdem schnell und verbindlich Antworten erhalten, kümmert sich eine einzige Anlaufstelle um alle Ihre Fragen und leitet sie an die zuständigen Leute weiter. Ob per Mail oder Telefon – wenden Sie sich an:'. Two contact details are provided: 'ausbau.winterthur@sbb.ch' and '079 894 33 22'.

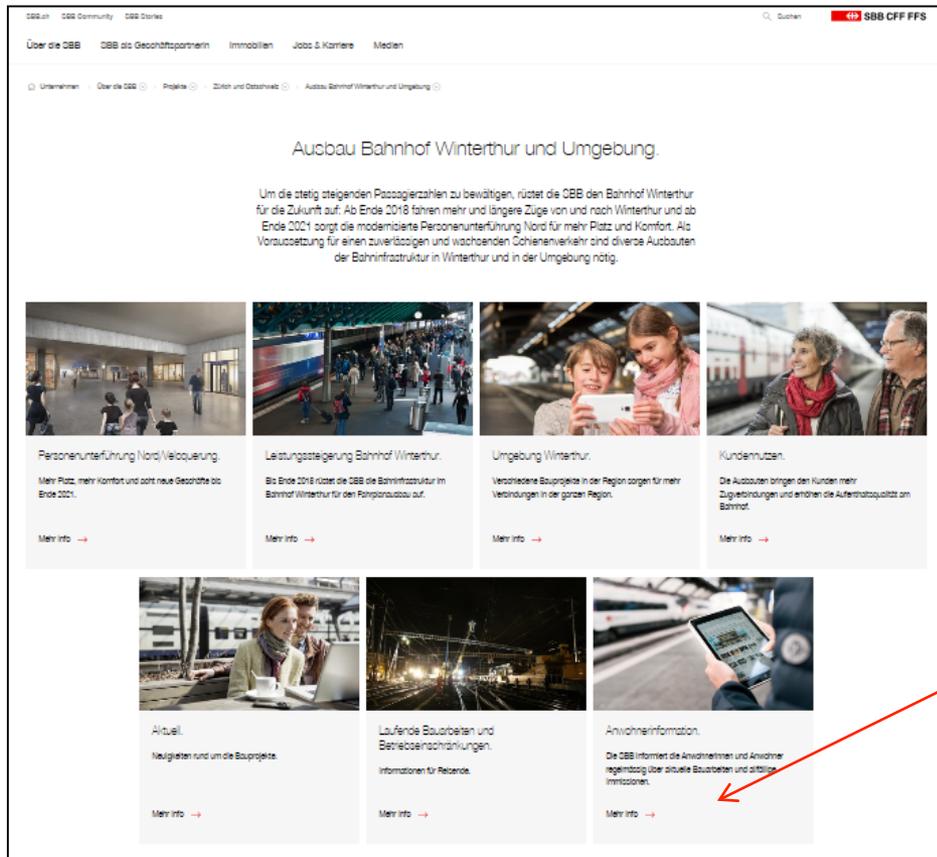


ausbau.winterthur@sbb.ch



079 894 33 22

www.sbb.ch/ausbauwinterthur.



Bauprogramm online; Aktualisierung alle 2 Wochen



Anwohnerinformation.

Die SBB informiert die Anwohnerinnen und Anwohner regelmässig über aktuelle Bauarbeiten und allfällige Immissionen.

Mehr Info →

Rampe 21

Personenunterführung Nord
Veloquerung Nord
Velostation / Neugestaltung Rudolfstrasse



In der Rudolfstrasse starten im Januar 2018 die Bauarbeiten der Stadt Winterthur und der SBB. Die neue Bezeichnung «Rampe 21» steht für die Projekte der Stadt Winterthur: Eine neue unterirdische Velostation und die Neugestaltung der Rudolfstrasse schaffen bessere Aufenthaltsqualität. Gleichzeitig baut die SBB im Rahmen des nationalen Ausbauprogrammes ZEB «Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur» die Unterführung Nord im Bahnhof aus. Sie wird breiter, erhält Läden und stufenfreie Zugänge zu den Perrons. Im gleichen Zug entsteht im Auftrag der Stadt eine unterirdische Veloquerung von der Wartstrasse bis in die Bankstrasse.

In den ersten Monaten ist insbesondere der Bereich Wart- bis Konradstrasse durch Baumassnahmen tangiert. Um die Bauarbeiten optimal vorantreiben zu können, müssen Veloabstellplätze aufgehoben und verschoben sowie einige Bäume gefällt werden. Der Baustellenabschnitt bleibt für Fussgängerinnen und Fussgänger passierbar, Velofahrende müssen ihr Velo schieben.

Gemäss aktuellem Terminprogramm dauern die Bauarbeiten bis Ende 2021. Dann profitieren Sie, die Winterthurer Bevölkerung und die Reisenden unter anderem von optimierten Verkehrsbeziehungen und mehr Platz und Komfort am und um den Bahnhof.

Zuständige Stelle

Tiefbauamt

Telefon **+41 52 267 54 72**

> [Adresse und Karte](#)

> [Kontaktformular](#)

Visualisierungen





Fragen?



Besten Dank.