

## Rennweg: Strassensanierung und Neubau des ersten Abschnitts der Veloroute Wülflingen

### Liebe Anwohnerinnen und Anwohner, liebe Gewerbetreibende

Der Umbau des Rennwegs ist der Startschuss für den Bau der Veloroute Wülflingen, die von Embrach bis zum Hauptbahnhof führen wird – eine 12 Kilometer lange Transitstrecke direkt ins Herz von Winterthur.

Wir hoffen, dass damit noch mehr Winterthurerinnen und Winterthurer das Velo für ihre Alltagsmobilität nutzen werden.

Einen erheblichen Teil des Rennwegs konnten wir bereits mit dem Grossprojekt «Regenbecken Schützenwiese» realisieren und so den Arbeitsumfang in den kommenden Monaten reduzieren.

Trotzdem wird es teilweise zu Verkehrseinschränkungen kommen; wir bitten dafür um Verständnis.

Freundliche Grüsse

Rafael Perez, Projektleiter

Stadt Winterthur  
Tiefbauamt

### Projektinformation

Am **14. August 2023** beginnen wir mit den Bauarbeiten am Rennweg. Die Baustelle erstreckt sich von der Schützenstrasse bis und mit Einmündung Wartstrasse. Wir planen die Fertigstellung der Arbeiten per **Ende November 2023**. Den Deckbelag werden wir im **Sommer 2024** in einem Tag einbauen.

Die Veloroute Wülflingen und ein durchgehendes Trottoir erstellen wir etappenweise. Ausserdem werden wir auf der Südseite die bestehende, lückenhafte Baumreihe mit zehn zusätzlichen Bäumen schliessen und die Beleuchtung erneuern.

Auf Velorouten haben Velofahrende Vortritt gegenüber dem motorisierten Individualverkehr. Deshalb werden die drei Querstrassen Bleiche-, Walke- und Habsburgstrasse bei der Einmündung in den Rennweg neu mit einem Stopp-Signal versehen. Eine zusätzliche Keinvortritt-Regelung für den rollenden Verkehr gibt es bei der Einmündung der Veloroute in die Wartstrasse.

Aufgrund der Umbauarbeiten wird es zu temporären Verkehrseinschränkungen kommen. Umleitungen werden signalisiert. Die Details entnehmen Sie bitte dem Situationsplan auf der Rückseite.

### Veloroute Wülflingen

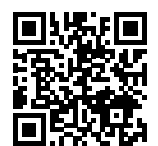
Die Veloroute Wülflingen wird zukünftig der Wartstrasse entlang bis nach Wülflingen und weiter nach Pfungen und Embrach führen. Gleichzeitig mit dem Umbau des Rennwegs wird die Veloroute in der Wartstrasse im Abschnitt Rennweg bis Flüelistrasse umgesetzt.

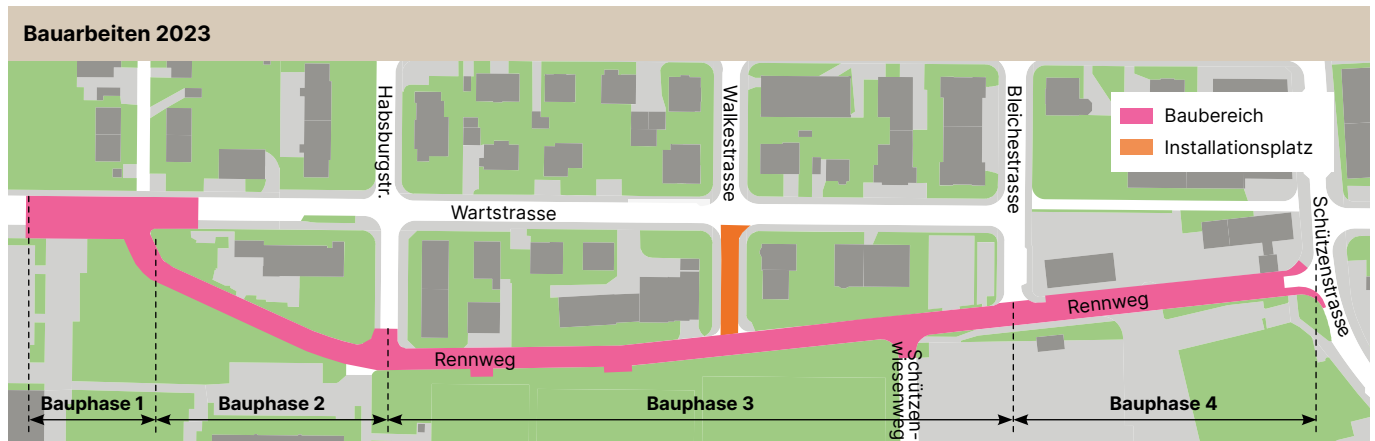


### Informationen und Antworten auf Ihre Fragen

Auf der Website der Stadt Winterthur finden Sie die aktuellen Informationen zu den geplanten Arbeiten:  
<https://stadt.winterthur.ch/rennweg>

Falls Sie Fragen haben oder eine Beschwerde, eine Bemerkung oder sogar ein Lob anbringen möchten, freuen wir uns über ein Mail an:  
[tiefbauamt@win.ch](mailto:tiefbauamt@win.ch)





## So läuft der Bau, und so läuft der Verkehr

Damit wir den Betrieb beim Fussballstadion möglichst wenig beeinträchtigen, haben wir die Bauarbeiten in vier Phasen unterteilt:

### Bauphase 1: Einmündung Wartstrasse

*Mitte bis Ende August:* Wir bauen die Einmündung so um, dass die Veloroute in beiden Richtungen Vortritt hat. Der rollende Verkehr muss während der Bauzeit über Schlosser-, Sal- und Habsburgstrasse ausweichen.

### Bauphase 2: Wart- bis Habsburgstrasse

*Anfang bis Mitte September:* Wir verbreitern die Veloroute und ergänzen ein Trottoir. Der Velo- und der Fussverkehr laufen in dieser Zeit über Wart- und Habsburgstrasse.

### Bauphase 3: Habsburg- bis Bleichstrasse

*Mitte September bis Mitte Oktober:* Wir ergänzen ein Trottoir. Der rollende Verkehr fährt über die Wartstrasse. Die Anwohnenden fahren über die Habsburgstrasse oder die Bleichstrasse zu. Je nach Lage der Baustelle werden wir für die privaten Zufahrten am Rennweg mit den Anwohnenden situative Lösungen finden.

### Bauphase 4: Bleiche- bis Schützenstrasse

*Mitte Oktober bis Ende November:* Wir ergänzen auf der Südseite ein Trottoir und die Baumreihe. Der rollende Verkehr wird über Wart-, Bleiche- und Ackeretstrasse zur Schützenstrasse umgeleitet. Die Zufahrt zum Parkplatz Schützenwiese erfolgt temporär über den Schützenwiesenweg.

### Installationsplatz

*Mitte August bis Ende November:* Die Fahrbahn der Walkenstrasse zwischen Wartstrasse und Rennweg wird während der gesamten Bauarbeiten als Bauinstallationsplatz genutzt. Beide Trottoirs sind jederzeit für den Fussverkehr benützbar.

### Verkehr

Der rollende Verkehr (Motorfahrzeuge, Velos) wird während der Bauarbeiten umgeleitet. Die Umleitungen sind signalisiert, und bei Bedarf ist ein Verkehrsdienst vor Ort. Der Fussverkehr ist jederzeit mit kleinen Umwegen möglich.

## Wer ist zuständig?

<b>Bauherrin</b>	<b>Stadt Winterthur</b> Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt, Abteilung Projektierung & Realisierung, Pionierstrasse 7, 8403 Winterthur
<b>Projektleiter</b>	Rafael Perez, Telefon 052 267 54 74
<b>Verkehrsregelung</b>	Jürg Buser, Telefon 052 267 21 71
<b>Bauleitung</b>	<b>BBS Ingenieure AG</b> Gertrudstrasse 17, 8400 Winterthur
<b>Bauleiter</b>	Martin Stauber, Telefon 052 260 07 10
<b>Bauunternehmung</b>	<b>Zani Strassenbau AG</b> Flugplatzstrasse 10, 8404 Winterthur
<b>Bauführerin</b>	Desirée Hermann, Telefon 052 245 12 00

**Aktuelle Informationen  
zu diesem Projekt finden  
Sie auf unserer Website  
via QR-Code:**

