



Neugestaltung und Instandstellung Rudolf-/Paulstrasse

Liebe Anwohnerinnen und Anwohner, liebe Gewerbetreibende

Die geplanten Arbeiten in der Rudolf- und der Paulstrasse sind die dritte und letzte Etappe der über 15 Jahre dauernden Verwirklichung des «Masterplans Stadtraum Bahnhof Winterthur». Damit ist das Bahnhofareal auf beiden Seiten der Gleise eine attraktive, lebendige, auf alle Seiten offene Begegnungszone geworden, die die Stadtteile Altstadt, Sulzerareal, Neuwiesenquartier und Archareal miteinander verbindet.

Während der Bauarbeiten wird es auf der Rudolfstrasse für alle eng werden. Wir bedauern diese Einschränkungen und bitten Sie um Verständnis. Die Mühe wird sich lohnen: Aus der «minderen Seite des Bahnhofs», dem Neuwiesenquartier, wird ein reizvoller Stadtteil mit hoher Lebensqualität, zahlreichen Läden und einem bunten gastronomischen Angebot.

Bitte kontaktieren Sie mich mit Ihren Fragen und Anmerkungen.

Freundliche Grüsse
Tino Tschenett, Projektleiter

Stadt Winterthur
Tiefbauamt

Projektinformation

Bis zum kommenden Herbst bauen wir den südlichen Teil der Rudolfstrasse und die Paulstrasse zu einer Begegnungszone um und gestalten die Zugänge zur Personenunterführung Süd neu. Die Rudolfstrasse gleicht sich damit baulich und in Bezug auf die Verkehrsführung dem nördlichen Teil an. Im gleichen Zug sanieren wir die Werkleitungen in der Paulstrasse.

Besonders sichtbar wird einerseits der neue, vier Meter breite Treppenaufgang zur Personenunterführung Süd auf Höhe der Rudolfstrasse 13 (Rägeboge), andererseits aber auch die Begrünung: Wir pflanzen in der Rudolfstrasse sechs neue Bäume und legen neben den bestehenden Bäumen bei den Gleisen auf der ganzen Länge Rabatten mit einheimischen Stauden an.

Im Ostabschnitt der Paulstrasse wird das nordseitige Trottoir verbreitert, wir pflanzen vier neue Bäume und bauen zwei neue Unterflurcontainer.

Während der Arbeiten wird es zu einer Verengung der Verkehrsfläche auf Höhe der Einmündung der Paul- in die Rudolfstrasse kommen. Dafür sind Informations- und Umleitungsmassnahmen geplant.

Situationspläne für die geplanten Bauetappen und die temporäre Verkehrsführung finden Sie auf den folgenden Seiten. Zum Ausgleich für die temporär aufgehobenen Veloabstellplätze wird im März das kostenlose Veloparking Kesselhaus mit über 200 Parkplätzen eröffnet.

Informationen und Antworten auf Ihre Fragen

Auf der Website der Stadt Winterthur finden Sie die aktuellen Informationen zu den geplanten Arbeiten:
stadt.winterthur.ch/rudolf-paulstrasse

Falls Sie Fragen haben oder eine Beschwerde, eine Bemerkung oder sogar ein Lob anbringen möchten, freuen wir uns über ein Mail an:
tiefbauamt@win.ch

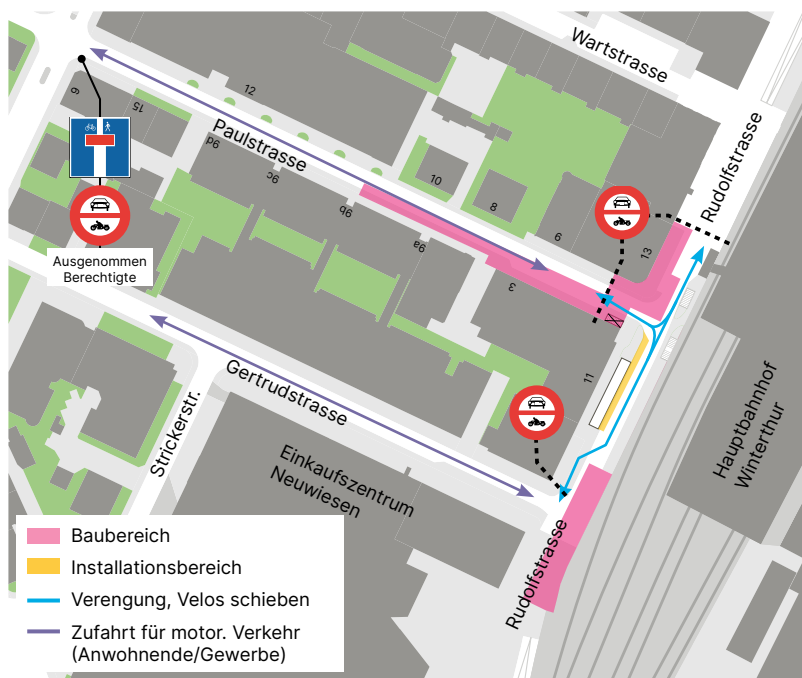


So laufen die Arbeiten, und so läuft der Verkehr

Ab Anfang April ist das obere Neuwiesenquartier zwischen Gertrud-, Neuwiesen-, Konrad-, Eichgut-, Wüflinger- und Rudolfstrasse eine Begegnungszone. Fussgängerinnen und Fussgänger haben Vortritt, es gilt eine Maximalgeschwindigkeit von 20 km/h für Fahrzeuge aller Art (inklusive Velos).



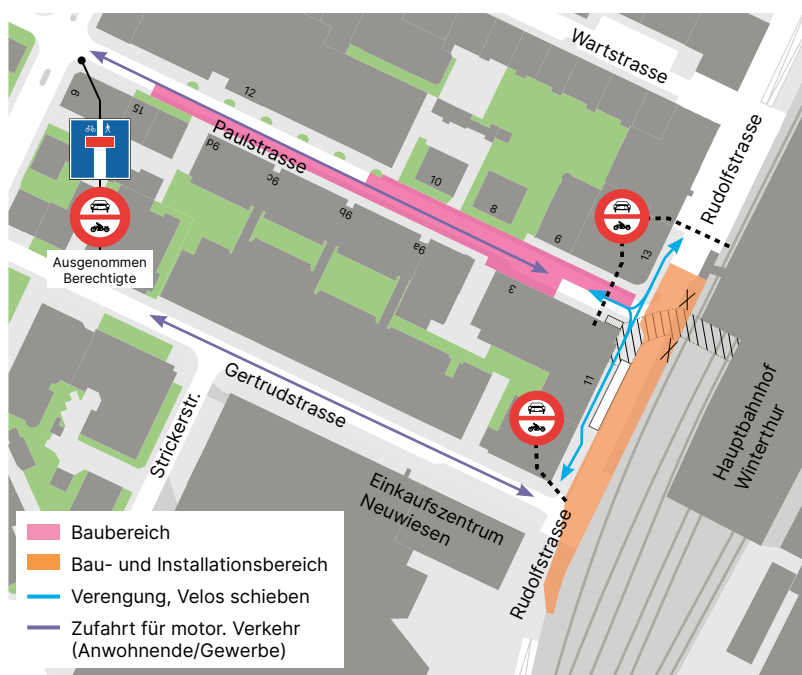
Mehr Informationen zum neuen Verkehrskonzept im oberen Neuwiesenquartier:
stadt.winterthur.ch/hb-neuwiesen



Bauphase 1: April 2024

Wir bauen auf Höhe Rudolfstrasse 13 (Rägeboge), auf der Südseite der Paulstrasse (bis etwa Haus Nr. 9b) und auf der Gleisseite der Rudolfstrasse auf Höhe Einmündung Gertrudstrasse.

- Der Zufuss- und der Veloverkehr können die Paulstrasse während der gesamten Bauphase benutzen.
- Die Situation ist allerdings sehr beengt; bitte beachten Sie die Signalisation.
- **Velofahrende steigen bitte ab und schieben ihr Velo.**
- Die Paulstrasse ist in dieser Zeit für den motorisierten Verkehr eine Sackgasse. Zu- und Wegfahrten für Anwohnende und das Gewerbe sind jederzeit möglich.
- Die Rudolfstrasse ist im Baubereich für den motorisierten Verkehr gesperrt.



Bauphase 2: Mai bis Juli 2024

Wir bauen den gleisseitigen Teil der Rudolfstrasse um, erstellen den neuen Treppengang zur Personenunterführung Süd und bereiten die Baumquartiere vor. In der Paulstrasse erneuern wir die Werkleitungen auf Höhe der Häuser Nr. 3–15.

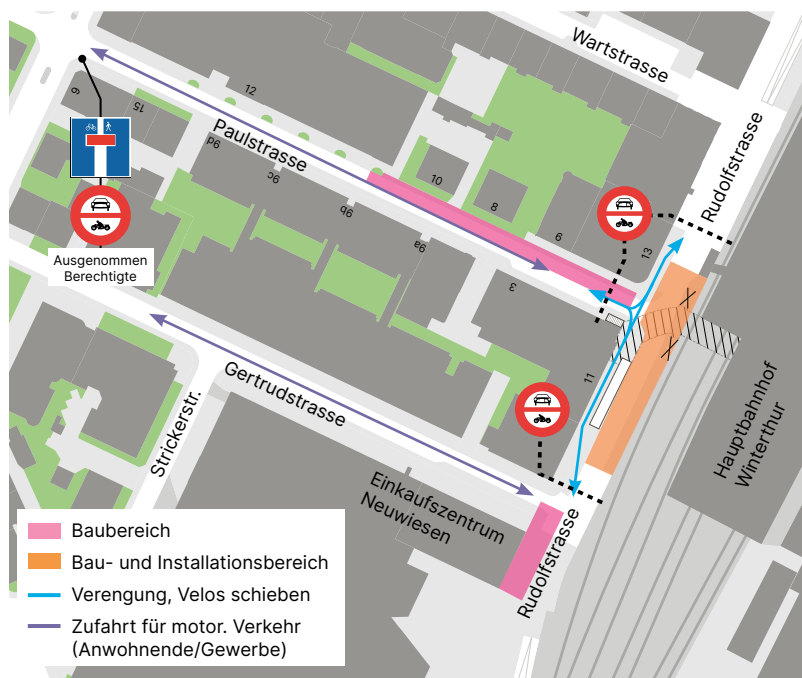
- Bei der Einmündung in die Rudolfstrasse und vor der Rudolfstrasse 13 (Rägeboge) wird es eng; **Velofahrende steigen bitte ab und schieben ihr Velo.**
- Die Paulstrasse ist in dieser Zeit für den motorisierten Verkehr eine Sackgasse. Zu- und Wegfahrten für Anwohnende und das Gewerbe sind jederzeit möglich.
- Die Rudolfstrasse ist im Baubereich für den motorisierten Verkehr gesperrt.

Bauphase 3: August 2024

In der Rudolfstrasse bleibt die Bausituation dieselbe, in der Paulstrasse schliessen wir die Arbeiten an den Werkleitungen ab (Häuser Nr. 6 bis 12).

Die Verkehrssituation ist unverändert:

- Bei der Einmündung in die Rudolfstrasse und vor der Rudolfstrasse 13 (Rägeboge) wird es eng; **Velofahrende steigen bitte ab und schieben ihr Velo.**
- Die Paulstrasse ist in dieser Zeit für den motorisierten Verkehr eine Sackgasse. Zu- und Wegfahrten für Anwohnende und das Gewerbe sind jederzeit möglich.
- Die Rudolfstrasse ist im Baubereich für den motorisierten Verkehr gesperrt.

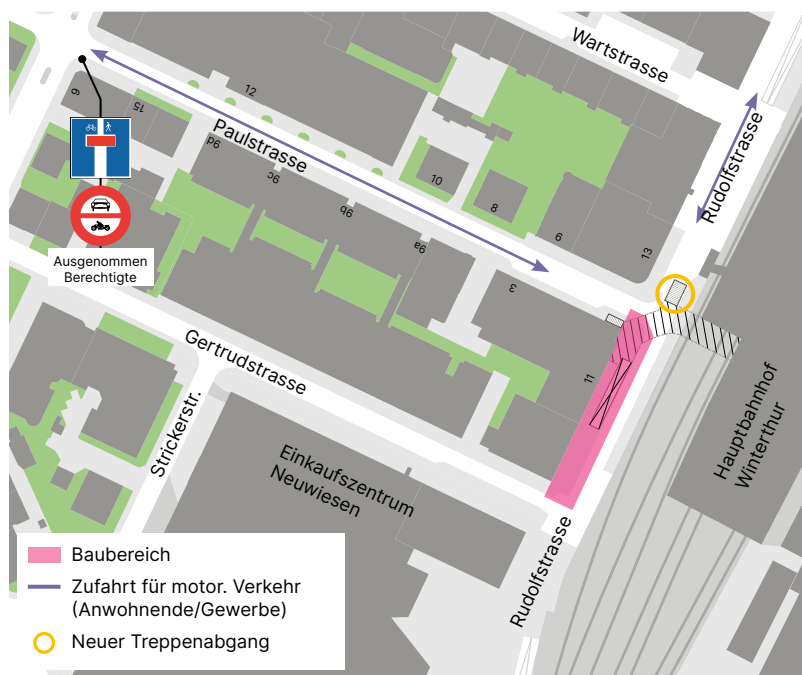


Bauphase 4: September 2024

Jetzt lockert sich die Situation: Der neue, breite Treppenabgang zur Personenunterführung Süd ist eröffnet. Während circa dreier Wochen müssen wir die Rampe zur Unterführung vor der Migros-Klubschule schliessen.

Der Verkehr in der Rudolfstrasse läuft gleisseitig, in der Paulstrasse finden Abschlussarbeiten statt.

- Velofahrende nehmen bitte Rücksicht auf den Zufussverkehr in der Rudolfstrasse und reduzieren die Geschwindigkeit. In Spitzenzeiten bitte absteigen und das Velo schieben.
- Zu- und Wegfahrten für Anwohnende und das Gewerbe sind jederzeit möglich.

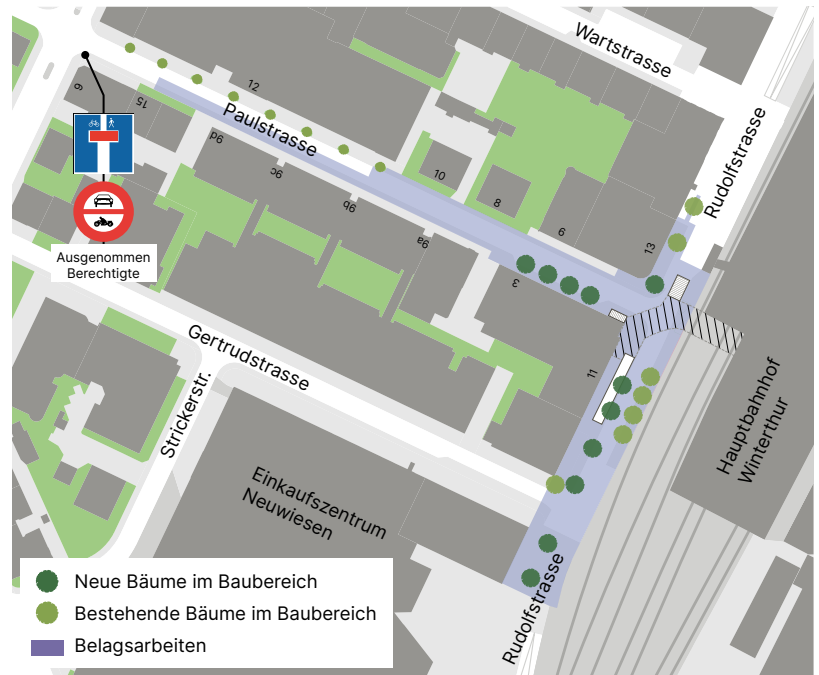


Bauphase 5: Belags- und Abschlussarbeiten bis Ende 2024

Wir bauen den Deckbelag auf der gesamten Baustellenfläche ein, erstellen die Rabatten und die Baumquartiere, bringen die Markierungen an und montieren die Veloständer wieder. Die Personenunterführung Süd wird im Anschluss an die Erstellung der neuen Treppe aufgewertet: wir erneuern die Decken- und Wandbeläge und ersetzen die Beleuchtung.

Für die Belagsarbeiten wird in verschiedenen Abschnitten eine Vollsperrung nötig sein. Sobald das Datum feststeht, werden wir Sie über den Ablauf und die Verkehrsumleitung informieren.

Abschliessend werden die neuen Bäume gepflanzt.



Seit über 150 Jahren sorgen wir für den Komfort unserer Kundinnen und Kunden. Wir bauen und betreiben die Versorgungsnetze in Winterthur. Wir liefern Elektrizität, Gas, Wasser und Wärme, reinigen das Abwasser, betreiben das Winterthurer Glasfasernetz und verbrennen und verwerten Abfall energetisch. Daneben bieten wir verschiedene Dienstleistungen an wie beispielsweise Energie-Contracting.

STADTWERK
WINTERTHUR

Wer ist zuständig?

Bauherrin	Stadt Winterthur Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt, Abteilung Projektierung & Realisierung, Pionierstrasse 7, 8403 Winterthur Tino Tschenett, Telefon 052 267 15 01 Daniel Perez, Telefon 052 267 21 75
Projektleitung Verkehrsregelung	
Bauleitung	B3 Brühwiler AG Katharina-Sulzer-Platz 4, 8400 Winterthur Daniel Frauenfelder, Telefon 052 551 22 64
Bauleiter	
Bauunternehmung	Cellere Bau AG Fröschenweidstrasse 10, 8404 Winterthur Colin Bachmann, Telefon 078 829 58 52
Bauführer	

**Aktuelle Informationen
zu diesem Projekt finden
Sie auf unserer Website
via QR-Code:**

