



Liebe Winterthurerinnen und Winterthurer

Die notwendigen Infrastrukturarbeiten in der Bachtelstrasse sind komplex und finden in einer herausfordernden Umgebung statt: Die Bahnlinie, die engen Strassenverhältnisse und die in bis zu sieben Meter Tiefe liegenden aufwendigen Bauwerke erfordern ein sorgfältiges und auf Sicherheit bedachtes Vorgehen.

Detaillierte Informationen über die geplanten Bauwerke und die Verkehrsführung finden Sie auf den Innenseiten dieses Informationsschreibens.

Es lässt sich nicht vermeiden, dass es während der Bauarbeiten zu Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub kommen wird. Dafür bitten wir Sie um Verständnis. Zögern Sie nicht, mich mit Ihren Fragen und Anregungen zu kontaktieren.

Freundliche Grüsse
Pierre Walpen, Projektleiter

Stadt Winterthur
Tiefbauamt

Bachtelstrasse Ersatz Bach- und Abwasser- kanäle, Werkleitungsbau

Projektinformation

Der bestehende Abwasserkanal von der Einmündung Weinberg-/Bachtelstrasse bis zur SBB-Bahnlinie stammt aus dem Jahr 1930 und weist statische Probleme auf. Eine Sanierung ist nicht mehr möglich, er muss daher ersetzt werden. Der bestehende Kanal für das Wasser der beiden unterirdisch geführten Bäche Rosentalbach und Chramerbach muss vergrössert werden, um mögliche Starkregenereignisse aufnehmen zu können.

Die Bauarbeiten beginnen am **10. November 2025** und dauern bis in den Sommer 2027.

Diese Arbeiten kombinieren wir im Projekt:

- Ersatz des Abwasserkanals von der Einmündung Weinberg-/Bachtelstrasse bis zum Bahnübergang
- Ersatz des Bachwasserkanals mit zwei komplexen Anschlussbauwerken
- Neubau eines Überlaufbauwerks direkt an der Bahnlinie
- Ersatz der Grundstücksanschlussleitungen der anliegenden Häuser an der Bachtel-, der Ausserdorf- und der Weinbergstrasse
- Ersatz von zwei Wasserleitungen
- Sanierung der Fahrbahn und der Trottoirs

Während der gesamten Bauzeit ist die Bachtelstrasse zwischen der Einmündung Weinberg-/Bachtelstrasse und der Abzweigung Wiesenstrasse für den motorisierten Individualverkehr gesperrt. Der Fussverkehr und der Zugang zu den Liegenschaften sind jederzeit gewährleistet. Für den Veloverkehr ist eine Umleitung signalisiert.

Die Unterquerung der Bahnlinie ist über das Wochenende vom 5. bis 8. Juni 2026 geplant. Wir werden Sie vor dem Bauwochenende rechtzeitig detailliert informieren.

Informationen und Antworten auf Ihre Fragen

Auf der Website der Stadt Winterthur finden Sie die aktuellen Informationen zu den geplanten Arbeiten:
stadt.winterthur.ch/kanal-bachtelstrasse

Falls Sie Fragen haben oder eine Beschwerde, eine Bemerkung oder sogar ein Lob anbringen möchten, freuen wir uns über ein Mail an:
tiefbauamt@win.ch



Projektpartner

STADTWERK
W I N T E R T H U R

Ablauf der Bauarbeiten

Überlaufbauwerk

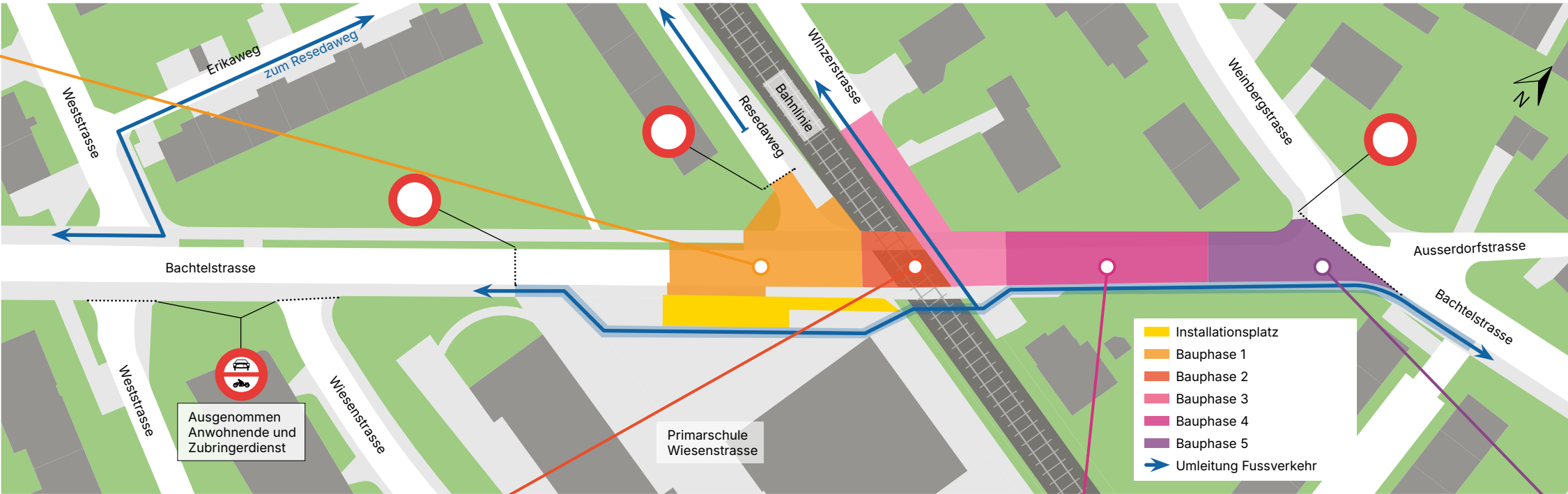
November 2025 bis Juni 2026
Direkt an der Bahnlinie entsteht ein rund elf Meter langes und fünf Meter breites Überlaufbauwerk. Es leitet bei einem Hochwasserereignis das Mischabwasser in den Bachwasserkanal. Das Fundament liegt in rund sieben Meter Tiefe. Wegen der sehr engen Platzverhältnisse nimmt die Baustelle die gesamte Strassenbreite ein.

Für den Bau des Überlaufbauwerks und der Kanäle unter der Bahnlinie sind Nachtarbeiten notwendig.

**Nachtarbeiten**

23.11. bis 01.12.2025	Um die Sicherheit unserer Mitarbeitenden zu gewährleisten und den Zugverkehr nicht zu beeinträchtigen, sind wir gezwungen, Teile der Arbeiten während der Nacht und bei abgeschaltetem Fahrleitungsstrom (15 000 Volt) durchzuführen.
03. bis 05.12.2025	
07. bis 09.12.2025	
11. bis 12.12.2025	
15. bis 19.12.2025	
19. bis 22.01.2026	
23. bis 24.03.2026	
05. bis 09.06.2026	
...	

Darauf folgende Daten für Nachtarbeiten werden frühzeitig auf der Projektwebseite kommuniziert.



Unterquerung SBB-Bahnlinie

5. bis 8. Juni 2026
Der Einbau der Kanäle und der Werkleitungen unter der SBB-Linie findet innert 56 Stunden statt. **Während dieser Zeit verkehren die Züge zwischen Winterthur Hauptbahnhof und Hettlingen nicht.** Es kommen Ersatzbusse zum Einsatz. Auch Fuss- und Veloverkehr können das Bahngleis nicht überqueren.

In diesem sehr kurzen Zeitfenster werden das Gleis entfernt, die Fahrleitungen abgehängt, die Grube gegraben, die bestehenden Kanäle abgebrochen und die neuen Kanäle eingebaut, die Werkleitungen eingezogen, die Grube wieder gefüllt und die Gleisanlage wieder komplett aufgebaut. Wir arbeiten rund um die Uhr.

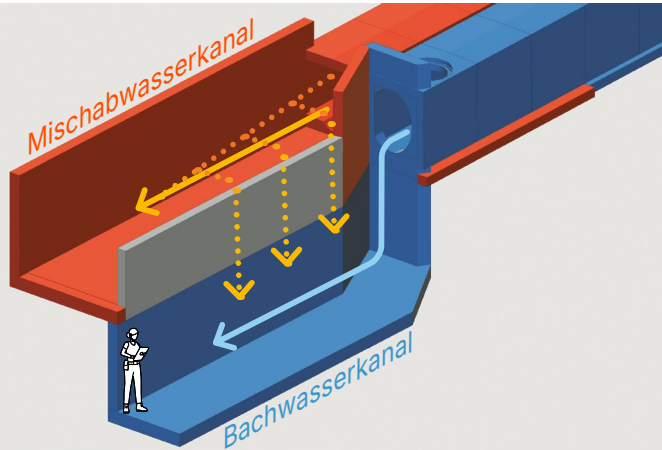
Kanalbau

Juni 2026 bis Januar 2027
Neu entstehen zwei parallel verlaufende Kanäle für das Bach- und das Abwasser. Sie bestehen aus vorfabrizierten Stahlbeton-Elementen und liegen fünf bis sechs Meter unter der Strassenoberfläche.

Aufgrund der engen Platzverhältnisse in der Bachtelstrasse ist eine aufwendige Baugrubensicherung erforderlich. Wir arbeiten in Etappen von 12 bis 15 Meter Länge.

Vereinigungsbauwerk Bachwasser, Bau Werkleitungen

Februar bis Sommer 2027
Im Einmündungsbereich Weinberg-/Bachtelstrasse fließen die beiden unterirdisch geführten Bäche Chramerbach und Rosentalbach in rund drei Meter Tiefe zusammen. Die bestehende Bachwasserleitung ist zu klein, um das Wasser der beiden öffentlichen Gewässer hochwasser-sicher abzuleiten. Daher muss sie auf der gesamten Bau-stellenlänge vergrössert werden.



Beispielbild Kanalbau-Elemente

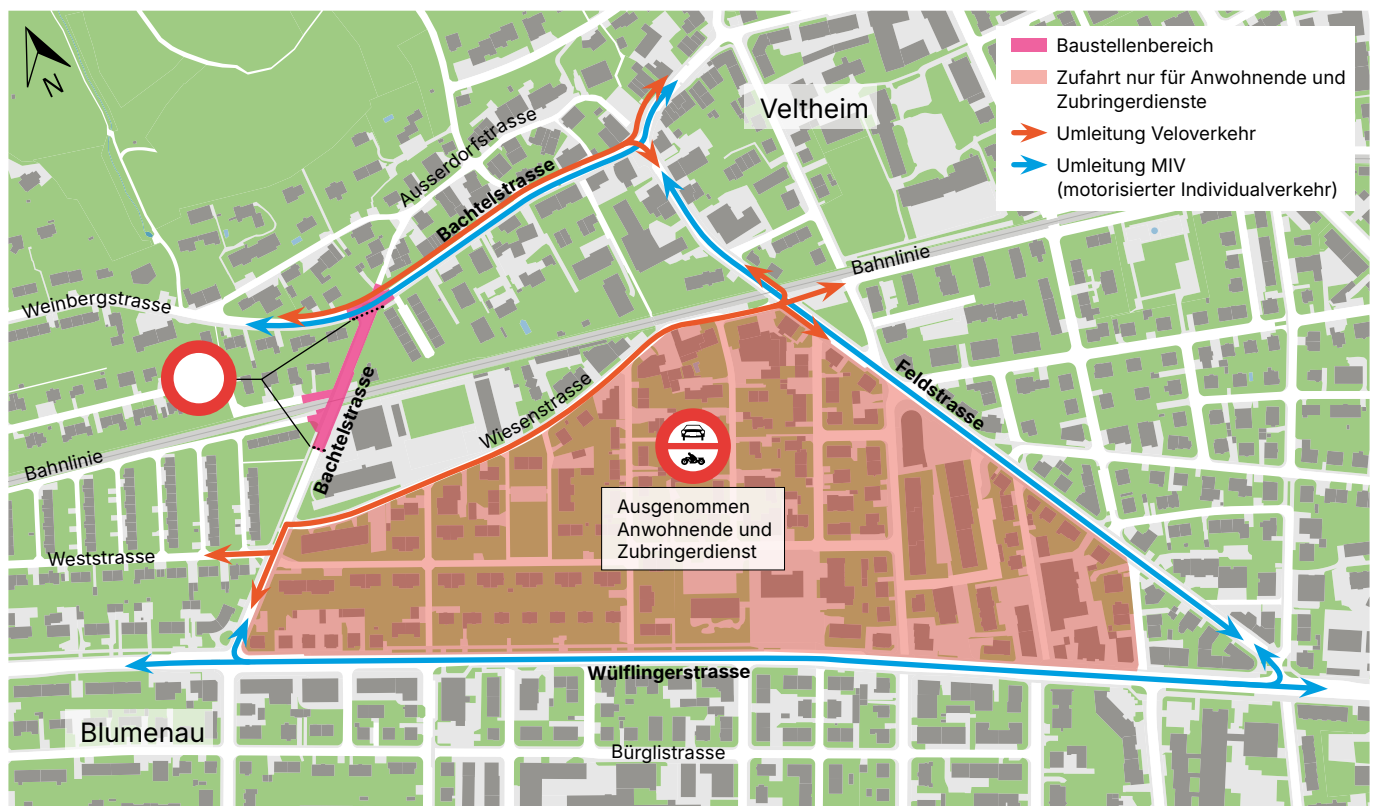


So läuft der Verkehr

Der Baustellenbereich ist während der gesamten Bauzeit für den motorisierten Individualverkehr gesperrt. Für die Anwohnenden ist die Zufahrt jederzeit möglich; mit temporären Einschränkungen ist je nach Bauphase zu rechnen.

Das östlich angrenzende Gebiet zwischen Bachtel-, Wüflinger- und Feldstrasse ist für den Durchgangsverkehr gesperrt, damit kein Ausweichverkehr entsteht. Für Anwohnende ist die Zufahrt gestattet.

Zufussgehende können die Bachtelstrasse wie gewohnt nutzen. Der Fussweg ist signalisiert. Velofahrende nutzen die signalisierten Umleitungen über die West-, die Wiesen- und die Feldstrasse auf der Südseite bzw. über die Weinberg-, die Bachtel- und die Feldstrasse auf der Nordseite der Bahnlinie.



Wer ist zuständig?

Bauherrschaft

Projektleiter
Verkehrsmanagement

Bauleitung

Bauleiter

Bauunternehmung

Baustellenchef

Stadt Winterthur

Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt,
Abteilung Projektierung & Realisierung,
Pionierstrasse 7, 8403 Winterthur
Pierre Walpen, Telefon 052 267 54 90
Daniel Perez, Telefon 052 267 21 75

Holinger AG

Schützenstrasse 3, 8400 Winterthur
Markus Langenbacher, Telefon 052 267 09 49

Cellere Bau AG

Fröschenweidstrasse 10, 8404 Winterthur
Colin Bachmann, Telefon 071 969 40 20

**Aktuelle Informationen
zu diesem Projekt finden
Sie auf unserer Website
via QR-Code:**

