



Liebe Anwohnerinnen und Anwohner, liebe Gewerbetreibende

Die ARA Hard in Winterthur reinigt jedes Jahr mehr als 20 Milliarden Liter Wasser, das ausschliesslich durch den Hauptzulaufkanal in der Weiachstrasse in die Kläranlage fliesst.

Dieser Kanal muss nun ersetzt werden – eine grosse Herausforderung, denn während der Bauarbeiten dürfen keine Unterbrüche beim Abwassertransport oder Verkehr entstehen. Zudem liegt die Baustelle in einem ökologisch wertvollen Gebiet und grösstenteils auf dem Boden der Gemeinde Neftenbach.

Hinter dem Bauprojekt steckt eine über zehnjährige Planungszeit, in der viele verschiedene Interessen berücksichtigt werden mussten. Dass die Arbeiten jetzt starten können, liegt auch in der guten Zusammenarbeit mit der Gemeindeverwaltung Neftenbach begründet. Ein herzliches Dankeschön geht deshalb an die Kolleginnen und Kollegen der Nachbargemeinde.

Wir freuen uns auf eine weiterhin gute Nachbarschaft während der zweijährigen Bauphase!

Herzliche Grüsse

Christa Meier,
Stadträtin, Vorsteherin Departement
Bau und Mobilität

In Zusammenarbeit mit



ARA Winterthur Neubau Hauptzulaufkanal

Projektinformation

Die Vorbereitungsarbeiten konnten termingerecht abgeschlossen werden.

Ab Mitte September 2024 bis Februar 2025 erstellen wir die neue Stahlbrücke über die Töss und den Zulaufkanal in der Hardgutstrasse. In dieser Bauphase ist lediglich der Wanderweg auf der Nordseite der Töss gesperrt, für alle anderen Verkehrsteilnehmenden verläuft der Verkehr normal.

Von März bis Mai 2025 arbeiten wir am Neubau des Hauptzulaufkanals von der Nordseite der Brücke bis zur Weiachstrasse und von der Südseite der Brücke bis zur Strasse «Im Bruni». Gleichzeitig versetzen wir die Swisscom-Leitungen auf dem Trottoir der Weiachstrasse. Das führt zu einer Verengung der Strassenfläche, zu einer Geschwindigkeitsreduktion auf 40 Stundenkilometer sowie zu Einschränkungen für den motorisierten Individual-, den Velo- und den Fussverkehr.

Die Details der Arbeiten und der temporären Verkehrsführung sind auf den Innenseiten aufgeführt.

Informationen und Antworten auf Ihre Fragen

Auf der Website der Stadt Winterthur finden Sie die aktuellen Informationen zu den geplanten Arbeiten:
https://stadt.winterthur.ch/ara_winterthur_zulaufkanal

Falls Sie Fragen haben oder eine Beschwerde, eine Bemerkung oder sogar ein Lob anbringen möchten, freuen wir uns über ein Mail an:
tiefbauamt@win.ch



Phasenweises Arbeiten



Phase		
0	Vorbereitungsarbeiten	Jan. – Mai 24 
1	Kanalbau: Hardgutstrasse	Sept. – Nov. 24
2	Brückenwiderlager, Stahlbrücke	Sept. 24 – Feb. 25
3	Kanalbau: Brücke bis Weiachstrasse und Im Bruni	März – Mai 25
W	Wasserbauarbeiten	Mai – Juni 25
4	Kanalbau: Weiachstrasse West	Juni 25
5	Kanalbau: Weiachstrasse Ost	Juli – Sept. 25
6	Anschluss neuer Hauptzulaufkanal, Abbrucharbeiten	Okt. – Nov. 25
7	Abbruch alte Kanäle	Dez. 25 – Jan. 26
8	Fertigstellungsarbeiten, Deckbelag	Feb. – Juli 26

Vogelschutz und Bauarbeiten – wie bringen wir das zusammen?

Die Töss ist ein wichtiger Lebensraum für Eisvögel, die auf der Roten Liste der gefährdeten Arten stehen. Schätzungen zufolge gibt es in der Schweiz zwischen 400 und 500 Brutpaare, die besonderen Schutz benötigen.

Aktuell brütet ein Eisvogelpaar zum dritten Mal in diesem Jahr im Bereich der Baustelle. Eisvögel sind sehr stör anfällig, insbesondere frisch ausgeflogene Jungvögel. Daher ist es wichtig, dass Menschen einen Abstand von mindestens 15 Metern zum Niststandort einhalten. Zudem dürfen Gebüsche und Bäume um den Niststandort nicht entfernt werden, und laute, staubige oder vibrationsreiche Arbeiten sollten in der Nähe vermieden werden.

Ornithologen überwachen die Brut kontinuierlich und berichten der Bauleitung über den Status. Die Feinplanung der Bauarbeiten wurde so gestaltet, dass Arbeiten in sensiblen Bereichen erst nach der Zeit, in der sich die Jungvögel an die Umgebung gewöhnen, durchgeführt werden.

Eine geplante Schutzmassnahme im Rahmen des Bauprojekts ist die Schaffung von künstlichen Steilufeln, die optimale Nist- und Brutbedingungen für Eisvögel bieten.



So laufen die Bauarbeiten, und so läuft der Verkehr

Bauphase 1: September bis November 2024

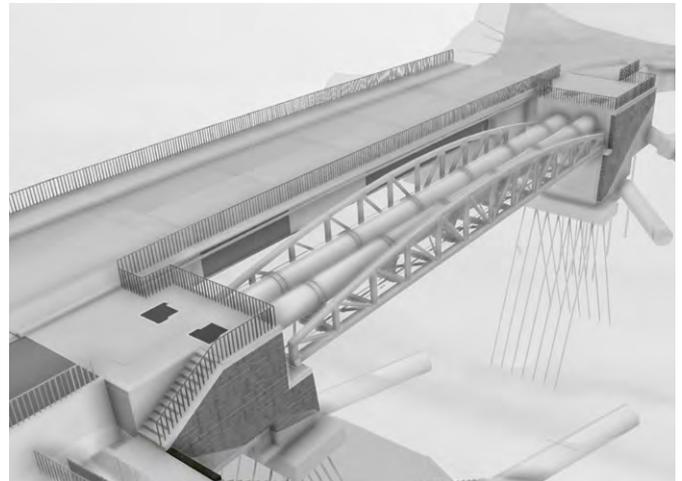
- Bau des Zulaufkanals in der Hardgutstrasse südlich der Brücke, von der Hardgutstrasse bis zur Einmündung «Im Bruni»

Bauphase 2: September 2024 bis Februar 2025

- Bau der Widerlager auf der Nord- und der Südseite
- Einsetzen der Stahlbrücke
- Bau eines Entlastungsauslaufs beim südlichen Brückenwiderlager

Bauphase 3: März bis Mai 2025

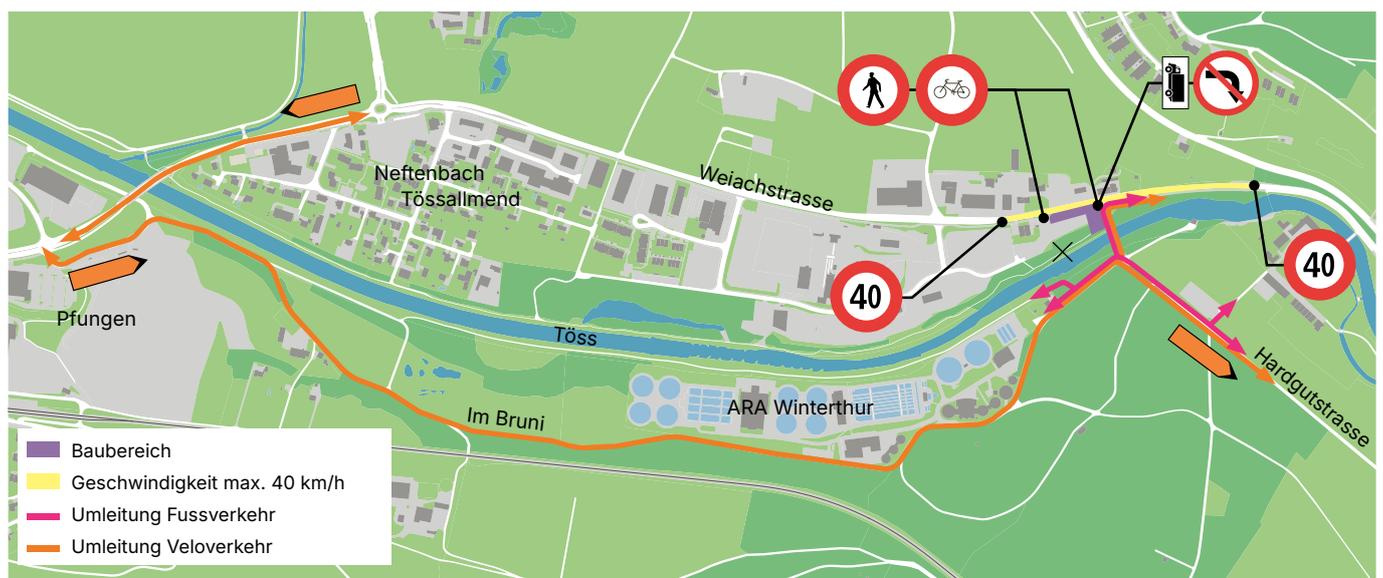
- Bau des Hauptzulaufkanals vom nördlichen Widerlager bis zur Fahrspur stadteinwärts in der Weiachstrasse
- Bau des Hauptzulaufkanals vom südlichen Widerlager bis zur Einmündung «Im Bruni»
- Umlegung der Swisscom-Leitungen unter dem Fuss- und Veloweg an der Weiachstrasse Richtung Neftenbach



Für die Planung und Ausführung der Bauarbeiten wird ein detailliertes 3D-Modell verwendet (Bild: Hunziker Betatech AG, Winterthur).

Verkehrsführung September 2024 bis Februar 2025

Der Wanderweg am Nordufer der Töss ist gesperrt. Bitte weichen Sie auf die Südseite aus. Für alle anderen Verkehrsteilnehmer verläuft der Verkehr normal.



Verkehrsführung März bis Mai 2025

Motorisierter Individualverkehr: Stadteinwärts ist das Rechtsabbiegen für Lastwagen in die Hardgutstrasse verboten, stadtauswärts ist das Linksabbiegen in die Hardgutstrasse durch einen Verkehrsdienst geregelt.

Fuss- und Veloverkehr: Der Fuss- und Veloweg ab Brücke Richtung Neftenbach ist gesperrt, ab Brücke Richtung Winterthur ist er offen. Die Umleitung verläuft ab Brücke über Im Bruni und Wanistrasse. Stadteinwärts kann die Hardgutstrasse genutzt werden. Der Wanderweg am Nordufer der Töss bleibt weiterhin gesperrt.



Die neue Rohrbrücke wird parallel zur bestehenden Verkehrsbrücke geführt (Visualisierung: Cristina Rutz Architekten, Winterthur).

Wer ist zuständig?

Bauherrin

Stadt Winterthur

Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt
Abteilung Projektierung & Realisierung
Pionierstrasse 7, 8403 Winterthur
Hanspeter Räbsamen, Telefon 052 267 57 68
Suzana Čufer, Telefon 052 267 59 74
Michael Moser, Telefon 052 267 21 71

Projektleiter
Stellvertretung
Verkehrsmanagement

Bauleitung

Hunziker Betatech AG

Pflanzschulstrasse 17, 8400 Winterthur
Dominik Börrnert, Telefon 052 234 50 22
David Gut, Telefon 052 234 31 37

Chefbauleitung
Stellvertretung

Teilauftrag Edelstahlrohre

SUMEC AG

Leenrütimattweg 2, 4704 Niederbipp
Tobias Schenk, Telefon 032 633 88 00

Bauführer

Teilauftrag Stahlbrücke

Schneider Stahlbau AG

St. Dionys 15, 8645 Jona
Artho Marquart, Telefon 055 224 39 53

Projektleiter

Teilauftrag Tiefbau

ARGE Zulaufkanal

(Jak. Scheifele AG und Zani Strassenbau AG)
Regensbergstrasse 248, 8050 Zürich
Gion Hofer, Telefon 079 786 55 57
Rolf Reifler, Telefon 079 295 22 61

Bauführer

Aktuelle Informationen
zu diesem Projekt finden
Sie auf unserer Website
via QR-Code:

