



**Liebe Anwohnerinnen und Anwohner,
liebe Gewerbetreibende**

Ein markanter Meilenstein des Projekts bei der Hardbrücke liegt hinter uns: Am 12. Juni wurde der Brückenkörper mit dem grössten Pneukran der Schweiz eingehoben. Direkt im Anschluss konnten die neuen Edelstahlrohre montiert werden, die das Abwasser aus Winterthur und elf umliegenden Gemeinden künftig über die Töss zur ARA Hard führen werden.

Auf der Innenseite dieser Projektinformation finden Sie einige Impressionen und einen QR-Code zu Videos der Arbeiten.

In den kommenden Monaten konzentrieren sich die Bauarbeiten auf die nördliche Fahrspur der Weiachstrasse. Für die entstehenden Einschränkungen bitte ich um Ihr Verständnis.

Die Arbeiten laufen nach Plan; gemäss heutigem Stand können wir den neuen Kanal Ende September in Betrieb nehmen.

Freundliche Grüsse
Hanspeter Räbsamen, Projektleiter

Stadt Winterthur
Tiefbauamt

ARA Winterthur Neubau Hauptzulaufkanal

Projektinformation

Nach dem erfolgreichen Einheben der neuen Stahlbrücke und der Montage der Edelstahlrohre verlagert sich die Bautätigkeit nun in die Weiachstrasse.

Bis Ende September wird in der Weiachstrasse der neue Hauptzulaufkanal gebaut. Im Anschluss wird der alte Kanal zurückgebaut. Die Strassenoberfläche wird danach wiederhergestellt, um den Verkehrsfluss sicherzustellen.

Parallel dazu laufen die Wasserbauarbeiten im Bereich der Brückene Pfeiler weiter – sowohl bei der bestehenden wie auch bei der neuen Brücke. Der Böschungsfuss wird abwechslungsreich mit vorspringenden und zurückversetzten Steinblöcken gestaltet. Zudem legen wir gefällte Bäume in die Töss, sogenannte Baumbuhnen. Sie bieten Fischen und anderen Wasserlebewesen wertvolle Rückzugsorte und Lebensräume.

Informationen und Antworten auf Ihre Fragen

Auf der Website der Stadt Winterthur finden Sie die aktuellen Informationen zu den geplanten Arbeiten:
https://stadt.winterthur.ch/ara_winterthur_zulaufkanal

Falls Sie Fragen haben oder eine Beschwerde, eine Bemerkung oder sogar ein Lob anbringen möchten, freuen wir uns über ein Mail an:
tiefbauamt@win.ch



In Zusammenarbeit mit

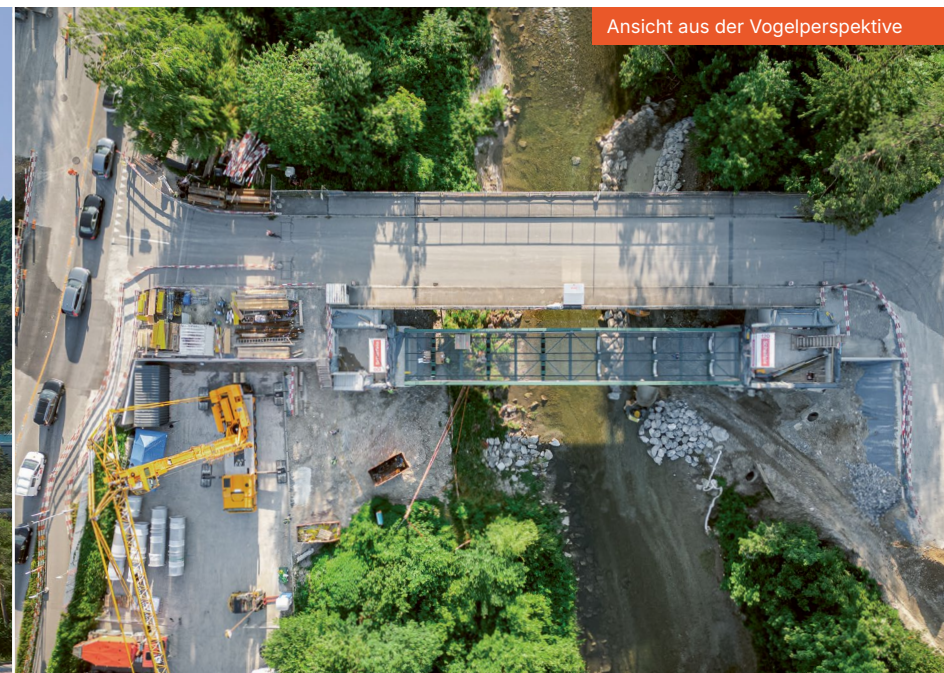




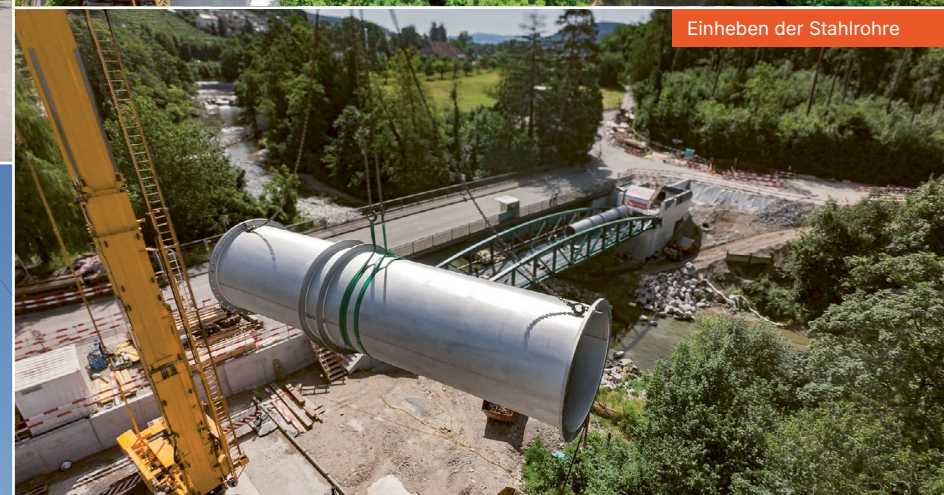
42 Tonnen schweben in der Luft.

Hier schwebt eine Brücke im Himmel

Am 12. Juni um 10.56 Uhr war es so weit: In nur 26 Minuten wurde die 35 Meter lange und 42 Tonnen schwere Rohrbrücke vom grössten Pneukran der Schweiz auf die Widerlager gehoben. Ein schöner Moment für die Projektbeteiligten, die Zuschauenden und die Medien, die das Schauspiel gebannt verfolgten.



Ansicht aus der Vogelperspektive



Einheben der Stahlrohre



Hanspeter Räbsamen, Projektleiter des Tiefbauamts



Korrekturen im Millimeterbereich vor dem Absetzen



Die Zuschauenden konnten das Spektakel auf Armesslänge erleben.



Die Rohrleitung hat einen Durchmesser von 1,40 Metern.

Wasserbauarbeiten

Seit Juni führen wir Wasserbauarbeiten am Ufer unterhalb der neuen und der bestehenden Brücke durch.

Ziel der Arbeiten ist es, die Ufersicherung zu verbessern und gleichzeitig wertvolle Lebensräume für Tiere im und am Wasser zu schaffen. Dazu werden am Ufer abwechselnd vorstehende und zurückversetzte Blocksteine eingebaut. Diese erzeugen strömungsarme Zonen, die Fischen und anderen Wassertieren als Nischen und Rückzugsorte dienen.



Zusätzlich werden sogenannte Raubäume eingesetzt – gefällte Bäume, die mit der Krone ins Wasser gelegt werden. Sie bieten nicht nur Unterstände für Wasserlebewesen, sondern auch Schlaf- und Nistplätze für Wasservögel.



Beispielbild

Fotos und Videos

Weitere Fotos und ein Video des Einhebens der Stahlbrücke finden Sie auf der Projektwebsite.



Phasenweises Arbeiten



Phase		
0	Vorbereitungsarbeiten	Jan. – Mai 24 
1	Kanalbau: Hardgutstrasse	Sept. – Nov. 24 
2	Brückenwiderlager	Sept. 24 – Juli 25 
	Stahlbrücke und Stahlrohre	Juni – Juli 25 
3	Kanalbau: Brücke bis Weiachstrasse und Im Bruni	Febr. – Juli 25
4	Kanalbau: Weiachstrasse West	Mai – Juni 25 
W	Wasserbauarbeiten	Juni – Sept. 25
5	Kanalbau: Weiachstrasse Ost	Juni – Sept. 25
6	Anschluss neuer Hauptzulaufkanal, Abbrucharbeiten	Sept. – Nov. 25
7	Abbruch alte Kanäle	Nov. – Dez. 25
8	Fertigstellungsarbeiten	Dez. 25
	Deckbelag	Juli 26

Wer ist zuständig?

Bauherrin

Stadt Winterthur

Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt,
Abteilung Projektierung & Realisierung
Pionierstrasse 7, 8403 Winterthur
Hanspeter Räbsamen, Telefon 052 267 57 68
Suzana Čufer, Telefon 052 267 59 74
Michael Moser, Telefon 052 267 21 71

Projektleiter

Stellvertretung

Verkehrsmanagement

Bauleitung

Hunziker Betatech AG

Pflanzschulstrasse 17, 8400 Winterthur
Dominik Börrnert, Telefon 052 234 50 22
David Gut, Telefon 052 234 31 37

Chefbauleitung

Stellvertretung

Teilauftrag Edelstahlrohre

Sumec AG

Leenrütimattweg 2, 4704 Niederbipp
Tobias Schenk, Telefon 032 633 88 00

Bauführer

Teilauftrag Stahlbrücke

Schneider Stahlbau AG

St. Dionys 15, 8645 Jona
Artho Marquart, Telefon 055 224 39 53

Projektleiter

Teilauftrag Tiefbau

ARGE Zulaufkanal

(Jak. Scheifele AG und Zani Strassenbau AG)
Regensbergstrasse 248, 8050 Zürich
Gion Hofer, Telefon 079 786 55 57

Bauführer

Aktuelle Informationen
zu diesem Projekt finden
Sie auf unserer Website
via QR-Code:

