

Infoabend: Bauarbeiten am Bahnhof Winterthur.

Winterthur, 8. Mai 2018



Ablauf.

1. Vorstellung Projektmitarbeitende
2. Vorstellung Projekt
3. Rückblick: Was bis heute gemacht wurde
4. Ausblick: Die anstehenden Arbeiten
5. Anwohnerinformation / Kontakt
6. Fragen
7. Apéro



Projektmitarbeitende.



Vorstellung Projektmitarbeitende.

- **Bauherrschaft Stadt Winterthur**
Gesamtprojektleiter Armand Bosonnet
- **Bauherrschaft SBB Infrastruktur**
Gesamtprojektleiter Christian Furrer
- **Oberbauleitung Stadt Winterthur**
Christoph Gafner
- **Oberbauleitung SBB Infrastruktur**
Sarah Zoldan
- **Chefbauleitung Locher Ingenieure**
René Moser
- **örtliche Bauleitung Rudolfstrasse (Projekt Stadt)**
Peter Flütsch
- **örtliche Bauleitung PU Nord (Projekt SBB und Stadt)**
Hans Mattes
- **Baustellenchef ARGE STRABURG**
Hubert Bähr
- **Projektleitung ARGE STRABURG**
Barbara Low
- **Bauführung ARGE STRABURG**
Andreas Baur



Mehr Platz und Komfort ab Dez. 2021.

Personenunterführung Nord, Veloquerung und Velostation Rudolfstrasse.



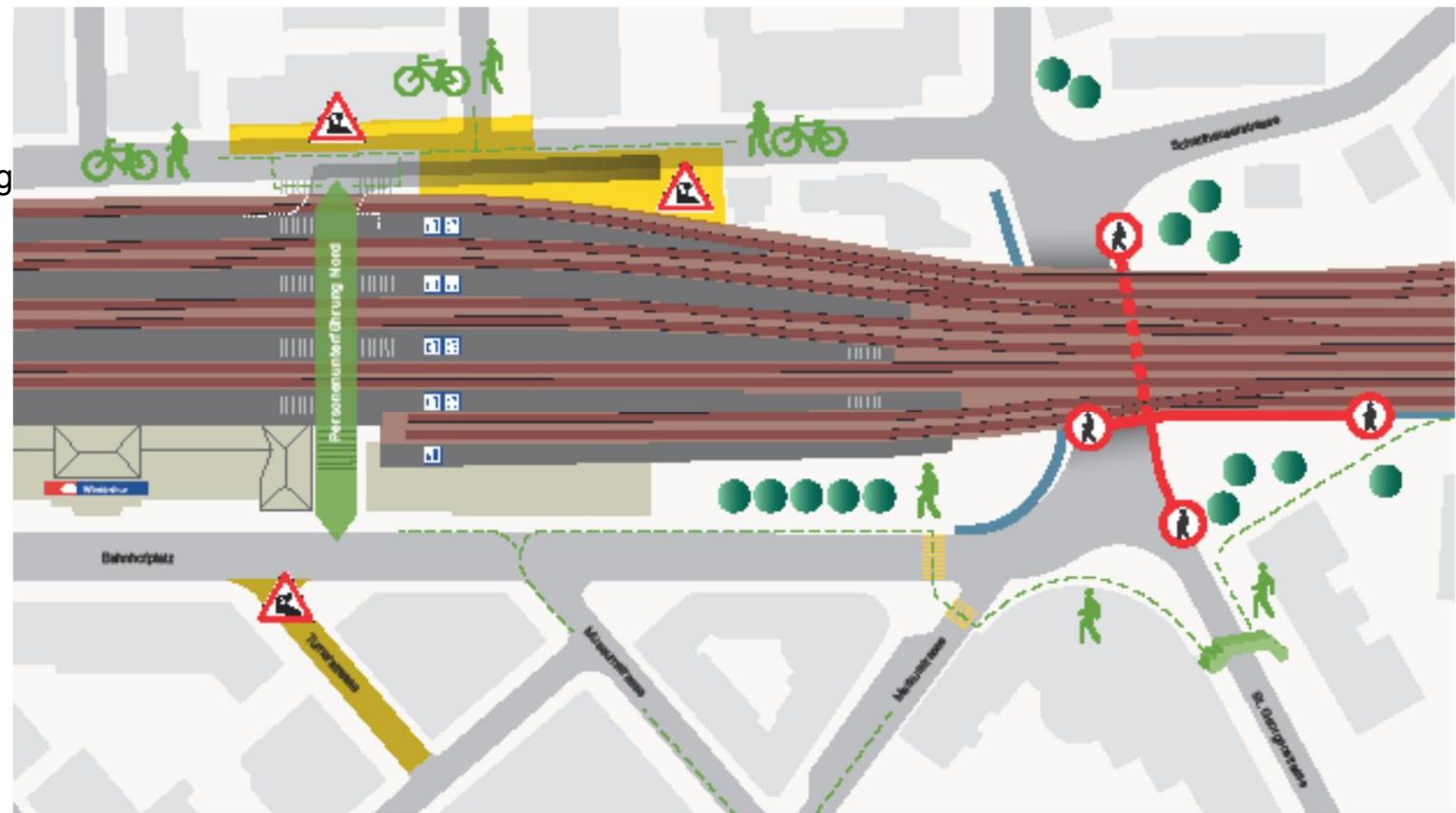


Rückblick.

Rückblick: Januar 2018 bis heute.

Seite Rudolfstrasse:

- Allg. Vorbereitungsarbeiten und Baustelleninstallationen
- Abbrüche
- Installation Kran Nord
- Aushub/Baugrubensicherung
- Prov. Umlegung Werkleitungen
- Steg und Unterfangungen entlang Rudolfstrasse 17/19

**Im Gleisfeld:**

- Bau Passerelle
- Bauhilfsmassnahmen

Seite Bahnhofplatz:

- Umlegung Werkleitungen Turnerstrasse
- Kanalbau/Wasserleitung

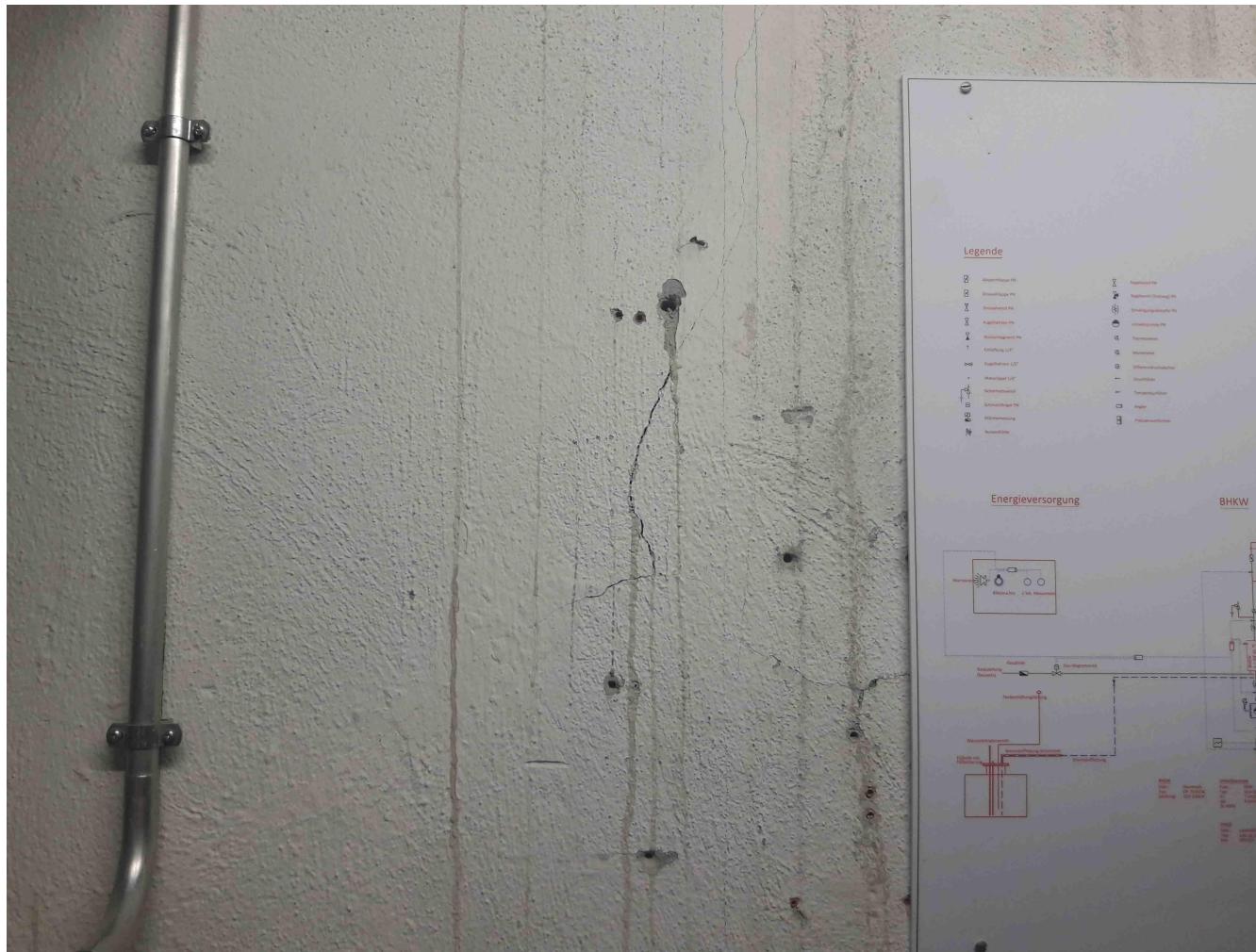
Rissprotokolle I.

Geschoss:	Untergeschoß
Raum:	Raum 01.13 Heizung
Türen:	Holz
Fenster:	-
Decke:	Isolation
Wände:	Beton verputzt, Backstein
Fussboden:	Beton gestrichen
Bemerkungen:	

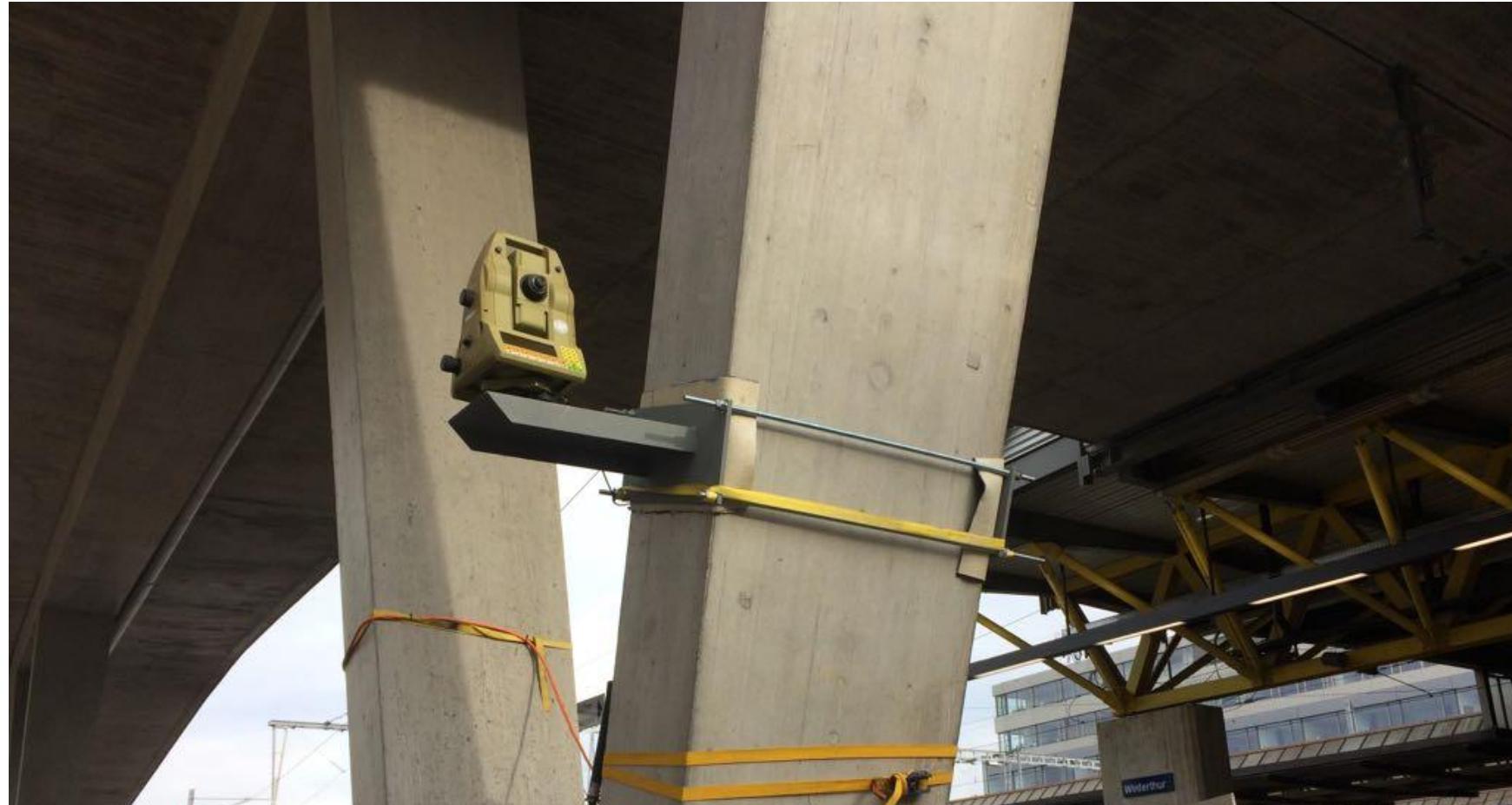
Nr.	Länge [cm]	Breite [mm]	Beschreibung, Lage, Form	Foto-Nr.
-	-	-	Übersichtsfotos	512 - 521
40			Mehrere Risse im Boden	522 - 526
41	85	0.5	Riss in der Wand bei Gaszähler, West, Oben,	527, 528
42	90	1.8	Riss in der Wand bei Heizungsverteiler, Ost, , Rechts	529, 530

Rissprotokolle II.

→ Fotodokumentation



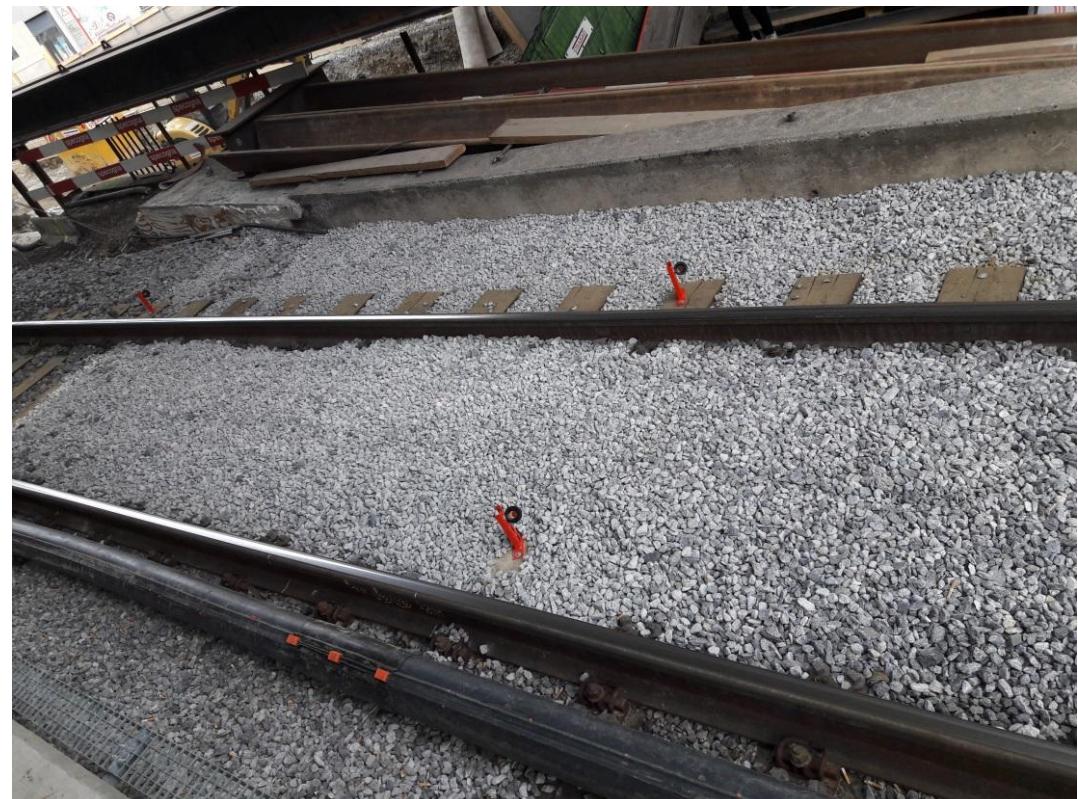
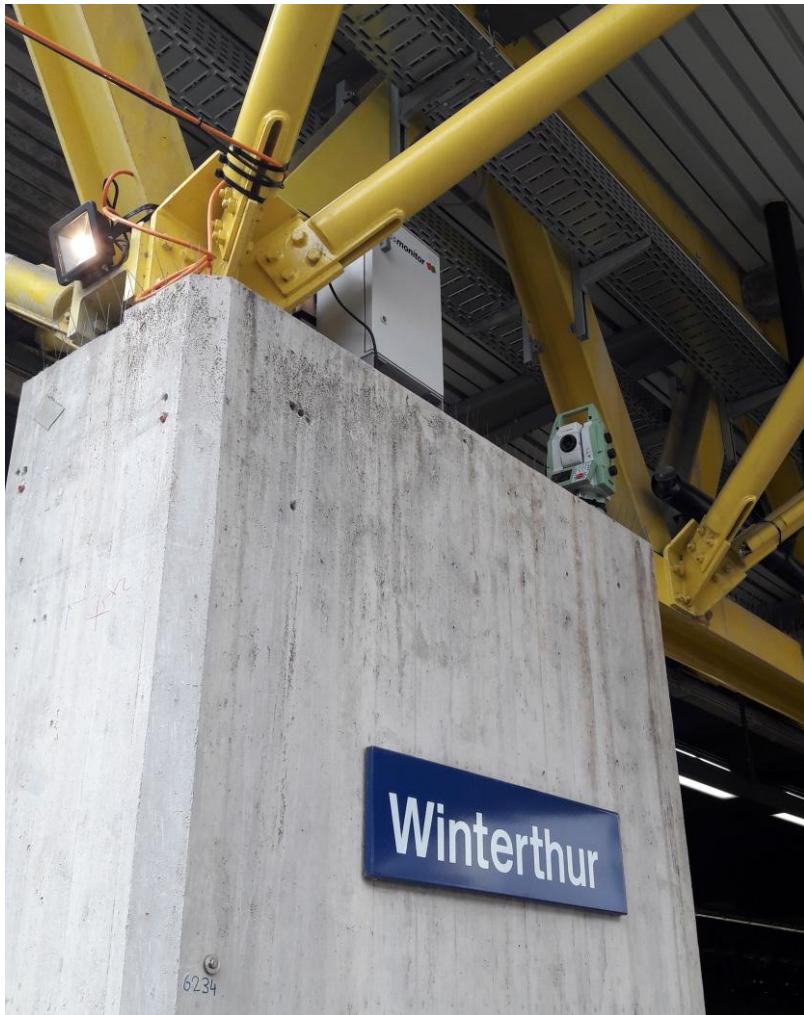
Überwachung I.



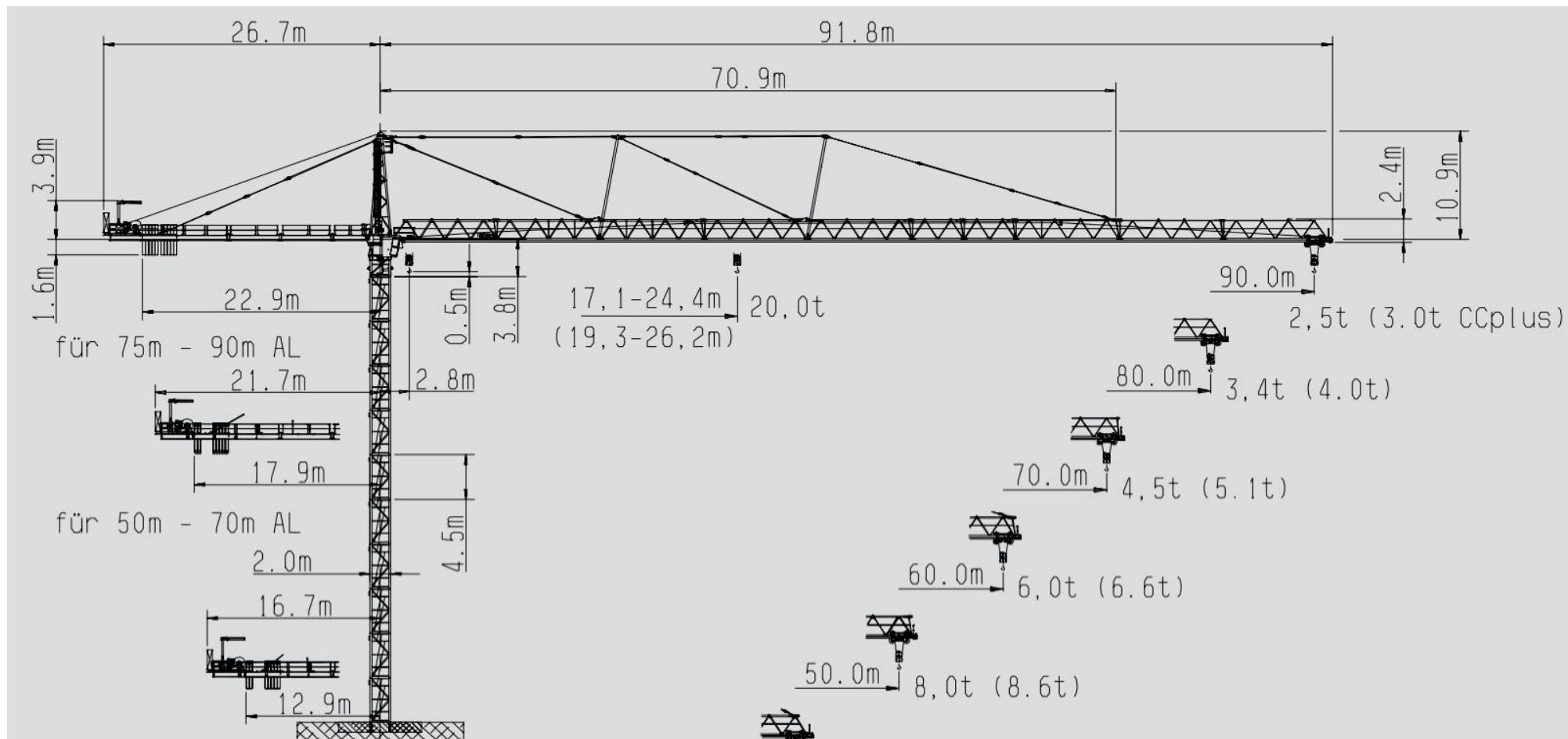
Überwachung II.



Überwachung III.



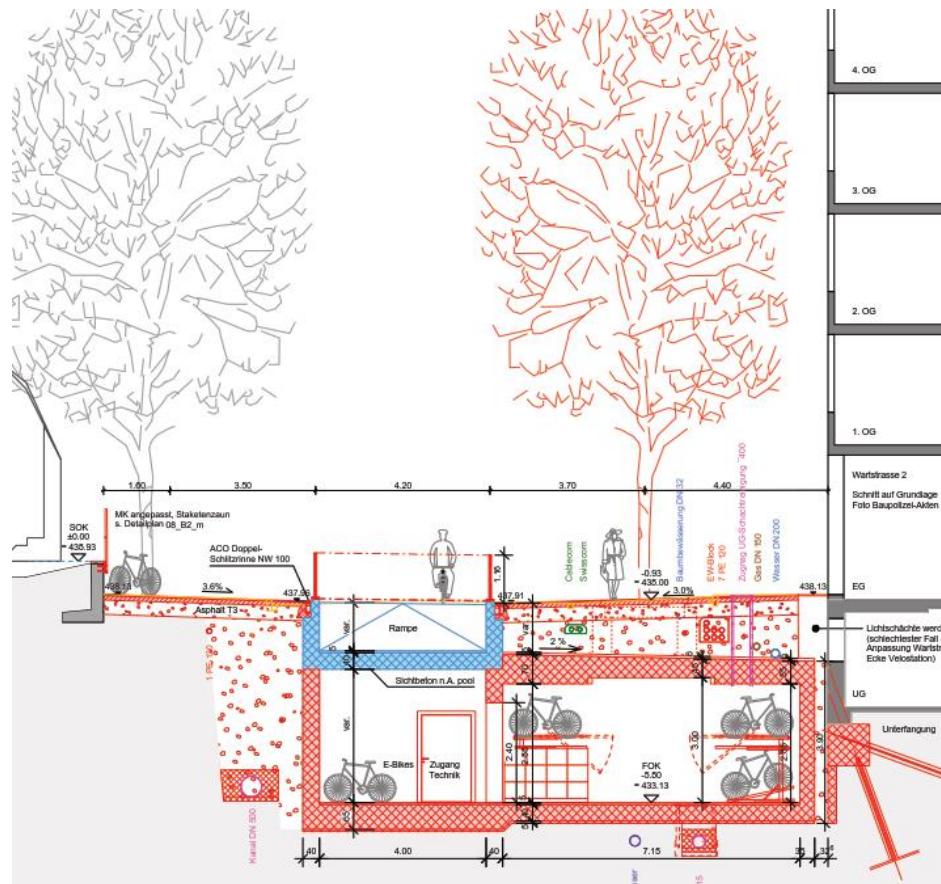
Kran I.



Kran II.



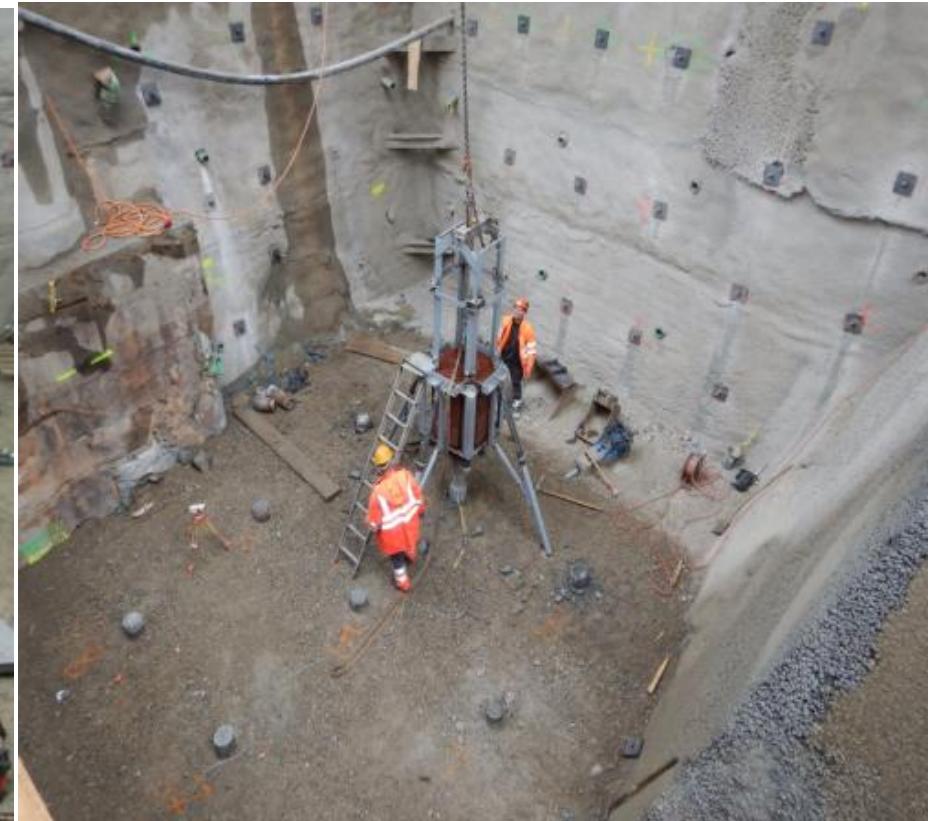
Unterfangung Häuser Rudolfstrasse 17-19.



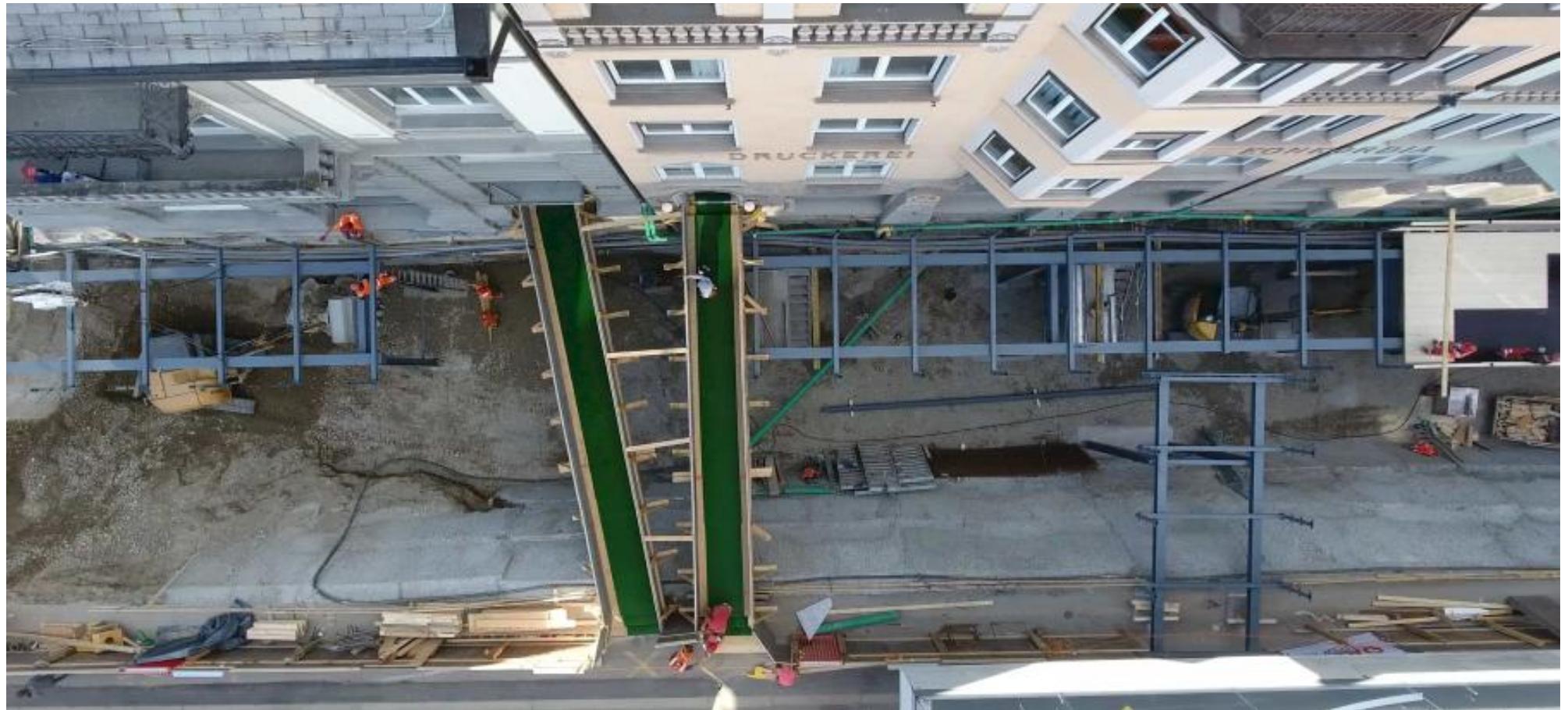
Unterfangung I.



Unterfangung II.



Steg Rudolfstrasse I.



Steg Rudolfstrasse II.



Fussgängersteg, seit 18. April 2018 in Betrieb.

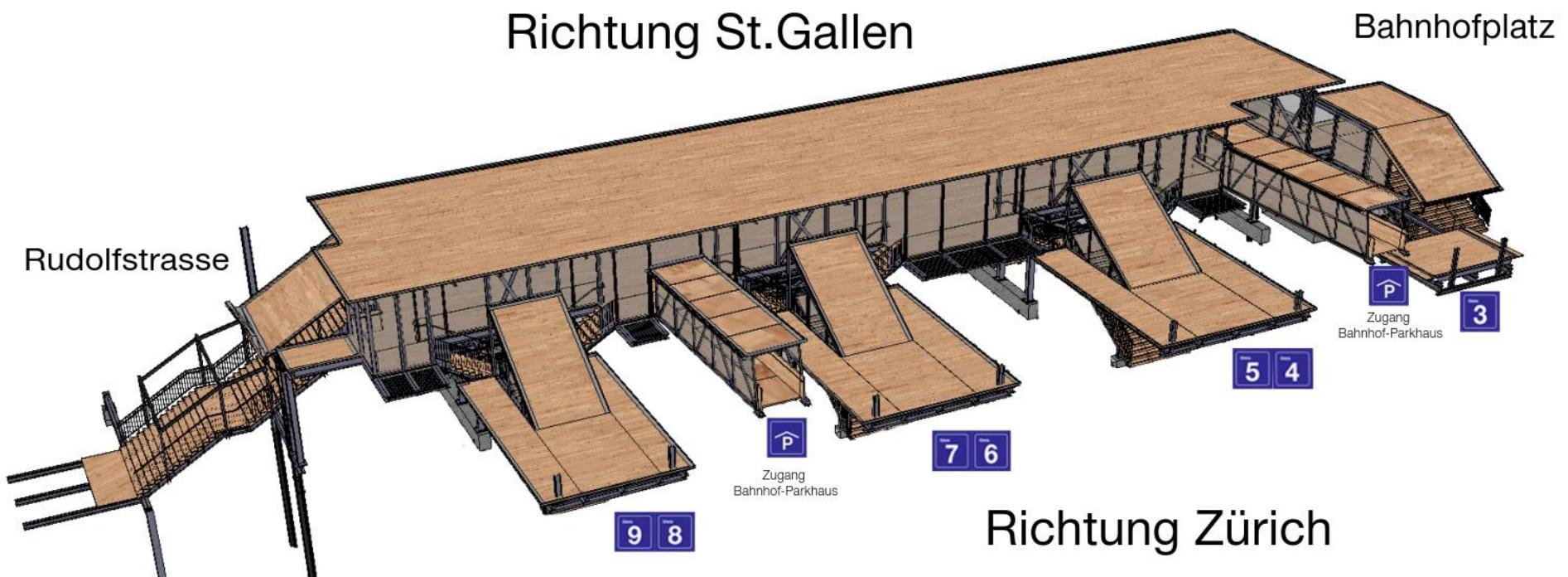


Kein zweites Oerlikon.



Temporäre Fussgängerpasserelle.

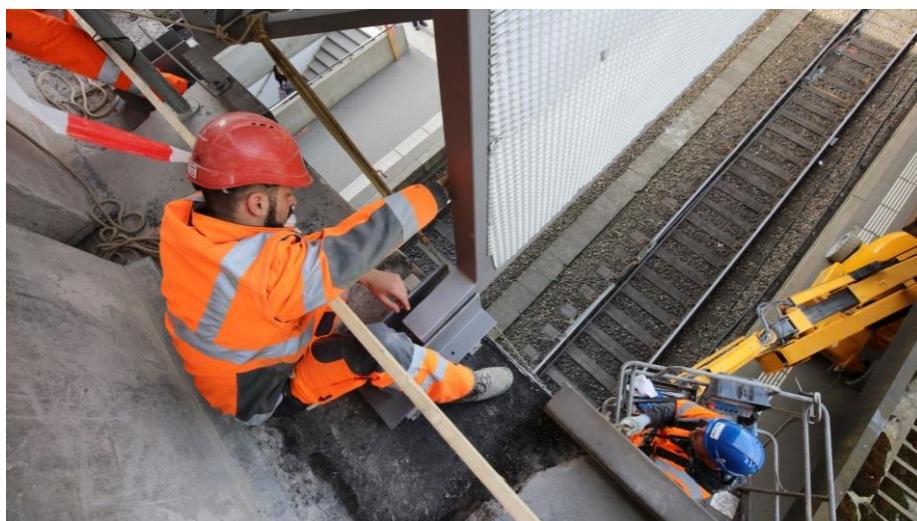
→ Sicher und effizientes Bauen.



«Bauen unter Betrieb».



Bau Passerelle.





Ausblick.



Ausblick: Heute bis Ende Jahr.

Seite Rudolfstrasse:

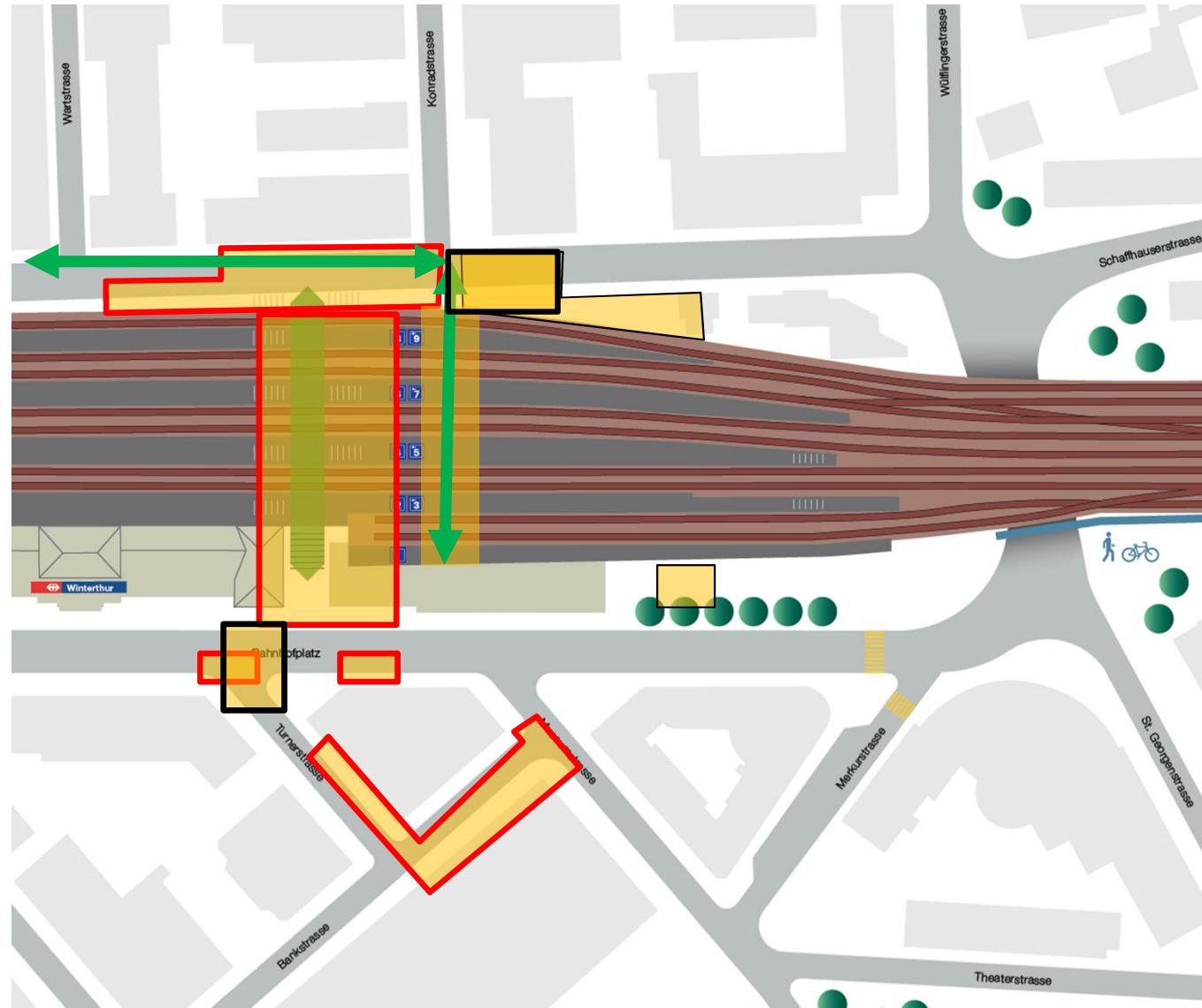
- Logistikplattform
- Werkleitungen unterhalb
- Velostation
- Betonarbeiten an Velostation

Im Gleisfeld:

- Einbau
- Bauhilfsmassnahmen
- Aushub/Baugrubensicherung

Seite Bahnhofplatz:

- Unterfangung
- Aufnahmegebäude SBB
- Logistikplattform und Kran
- Umlegung Werkleitungen
- Bankstrasse
- Kanalbau/Wasserleitung

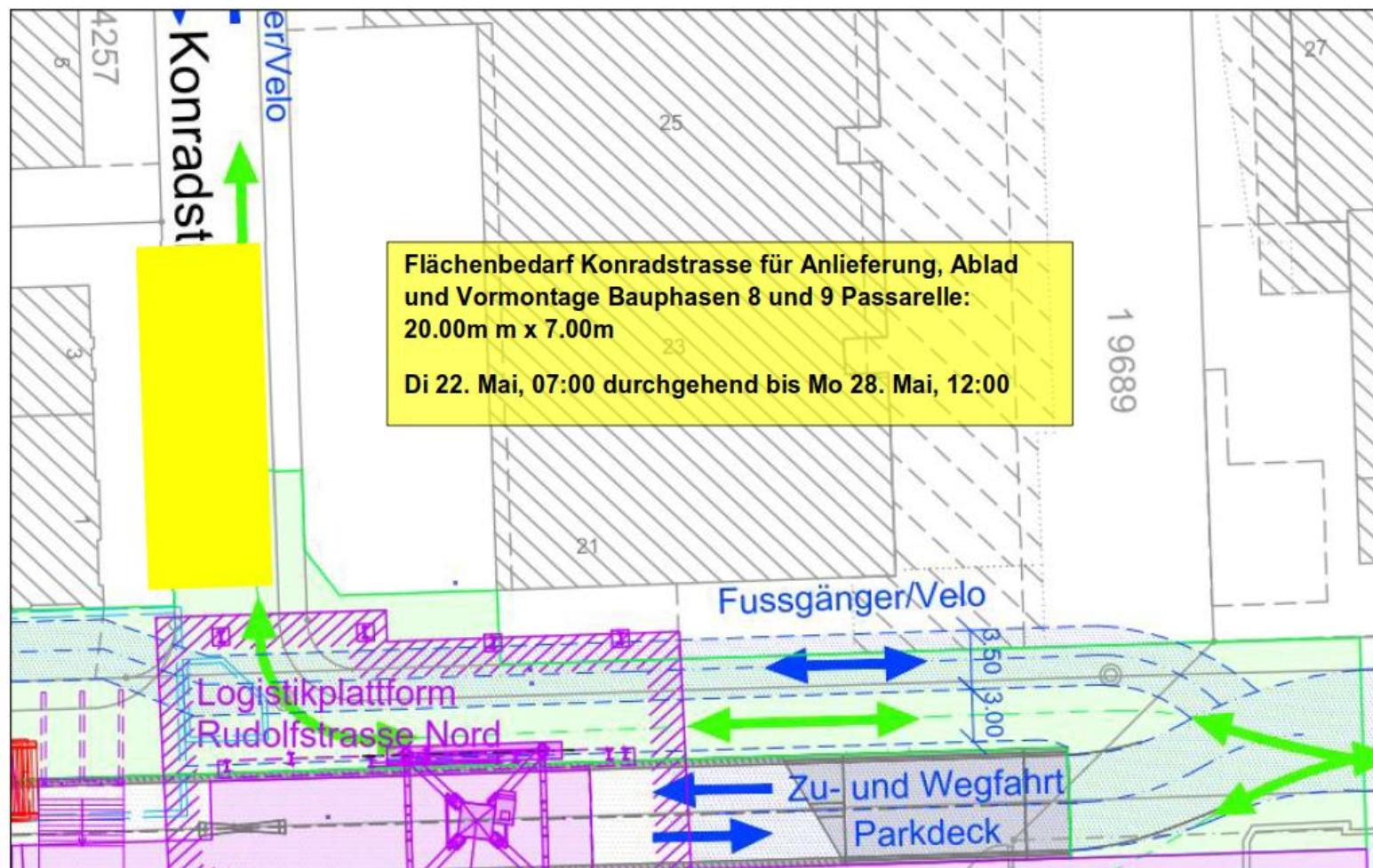


Arbeiten ab Mai 2018.

- Umstellung Fluchtsignalisierung im Bahnhof Parkhaus
- Erstellen Passerellen-Treppenabgang Seite Bahnhofplatz,
Verschieben der Prellböcke Gleis 1+2, Anpassung der Fahrleitung
- Fertigstellung und Ausrüstung Passerelle (Beleuchtung etc.)
Behinderung in der Konradstrasse 18. Mai bis 28. Mai 2018
- Vorbereitungsarbeiten ab Mai 2018 im Gleisfeld
Mikropfahlarbeiten, Fundationen für Hilfsbrücken
- **Schliessung Unterführung / Eröffnung Passerelle: 10. Juni 2018**
- **Eröffnung Fuss- und Radwegbrücke Wülflingerstrasse: 8. Juni 2018**

Behinderung in der Konradstrasse 18. Mai bis 28. Mai 2018.

Montage Passarelle – Bauphase 8 und Bauphase 9



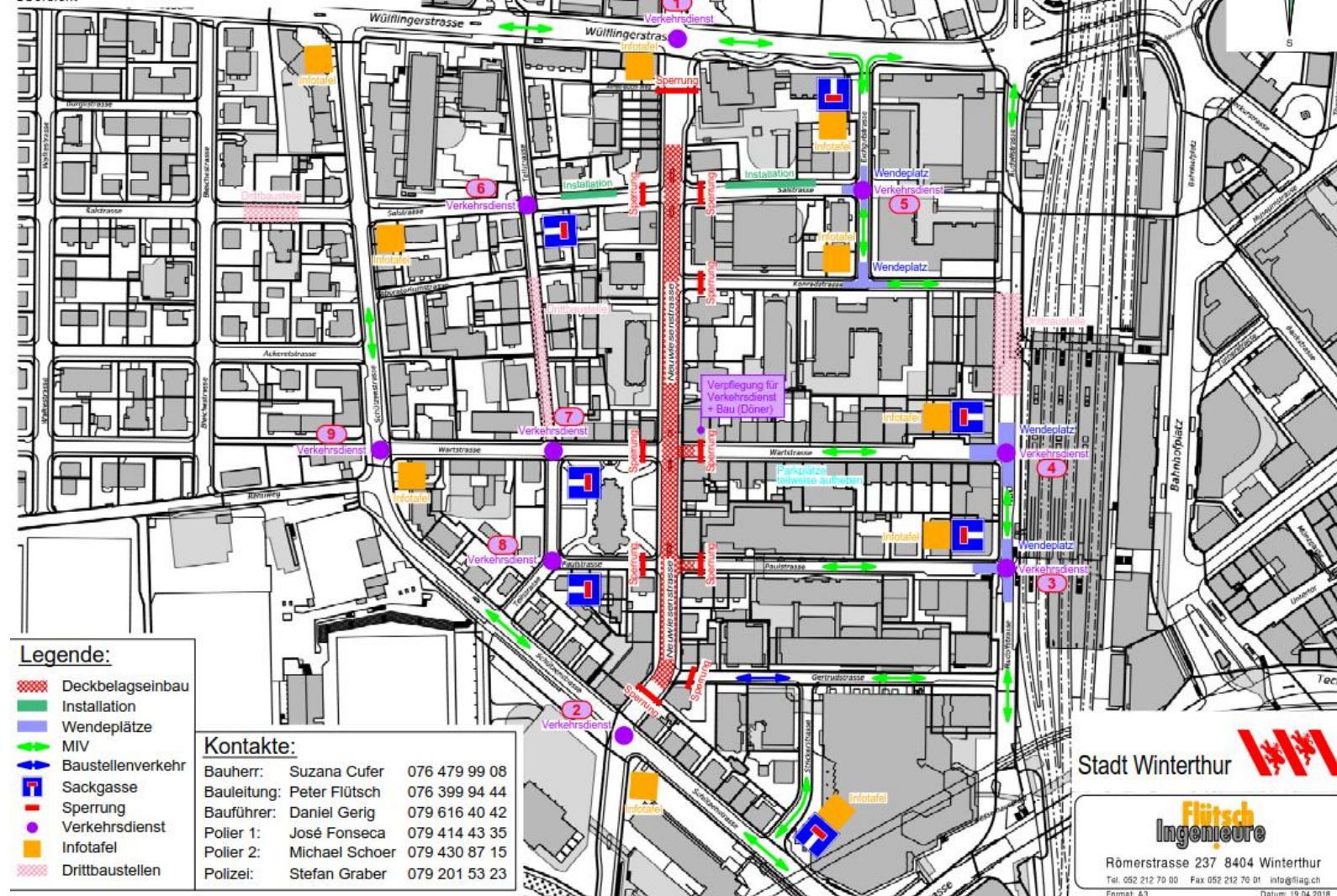
Arbeiten ab Juni 2018.

- Errichten der Logistikplattform beim Kran Rudolfstrasse
 - Voraussichtlicher Aufbau ab 18. Juni 2018, tageweise Behinderung in der Konradstrasse
- Start Betonarbeiten Velostation Rudolfstrasse
- Erstellen Gleishilfsbrückenfundamente

Neuwiesenstrasse Deckbelagseinbau 2./3. Juni 2018.

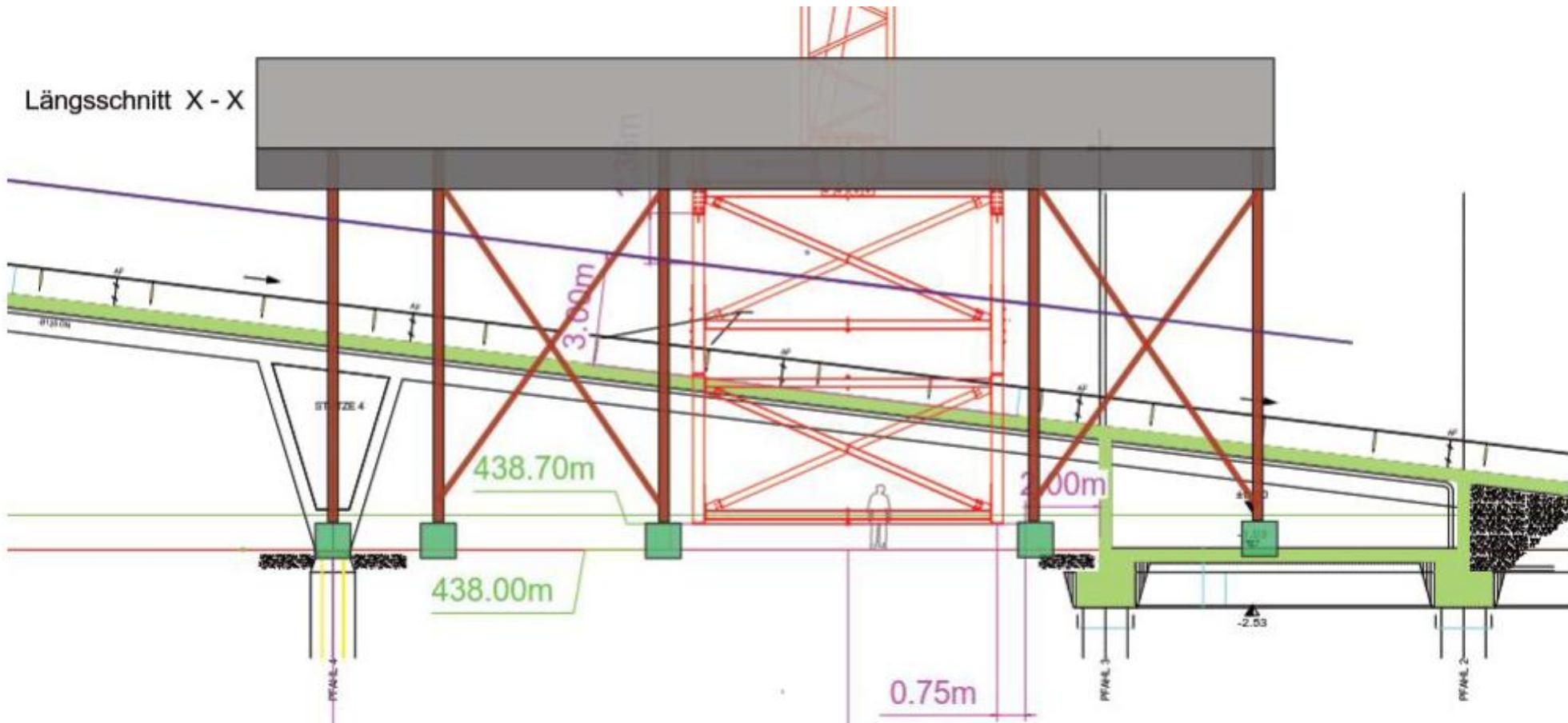
Neuwiesenstrasse, Winterthur
Verkehr bei Deckbelagseinbau (2./3.06.2018)

Übersicht



Logistikplattform Rudolfstrasse I.

Schemaschnitt



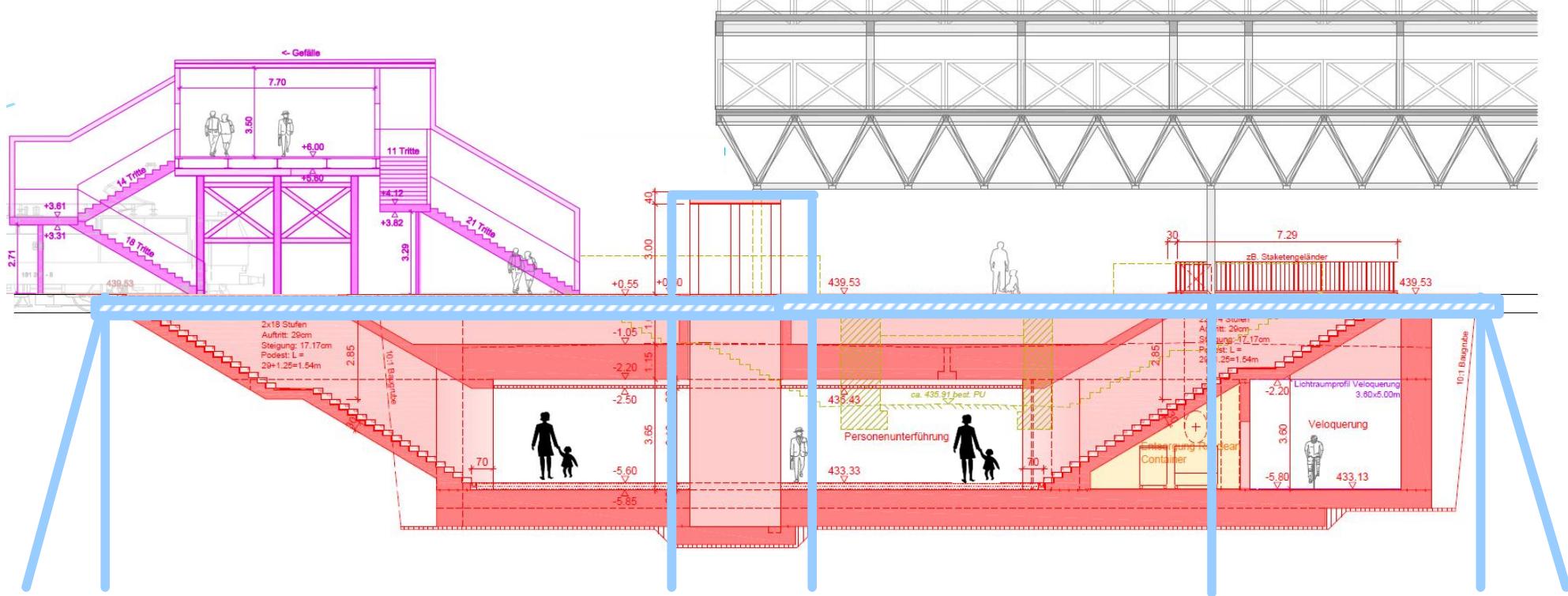
Logistikplattform Rudolfstrasse II.



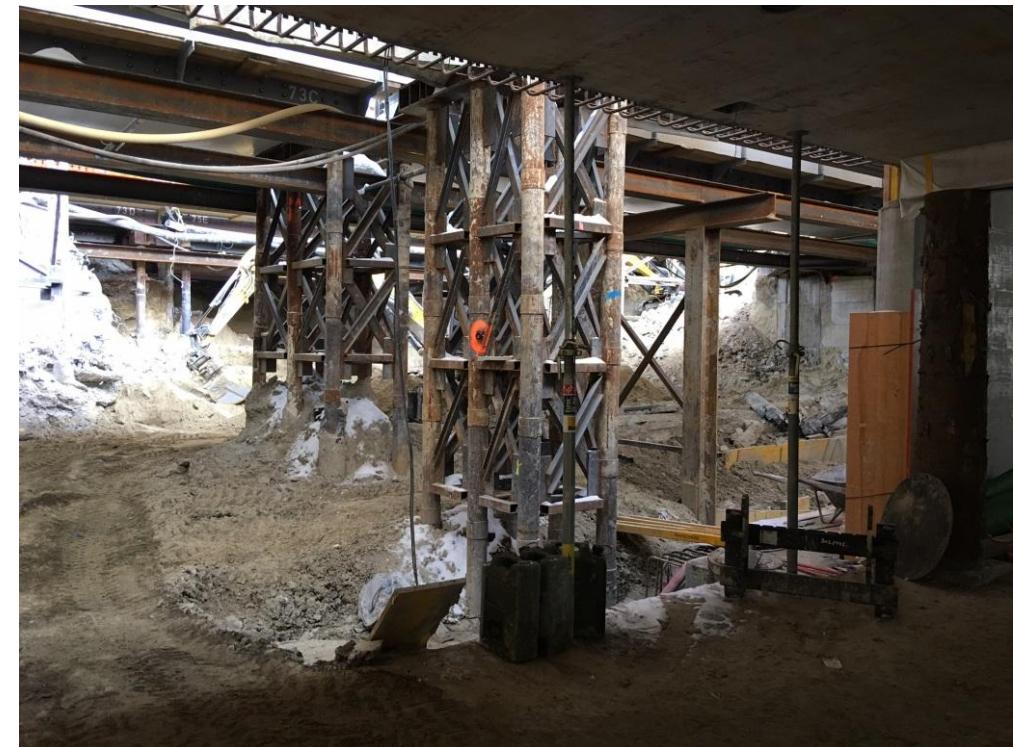
Logistikplattform Rudolfstrasse III.



Voraussetzungen für den Bau im Untergrund.



Mikropfahlarbeiten.



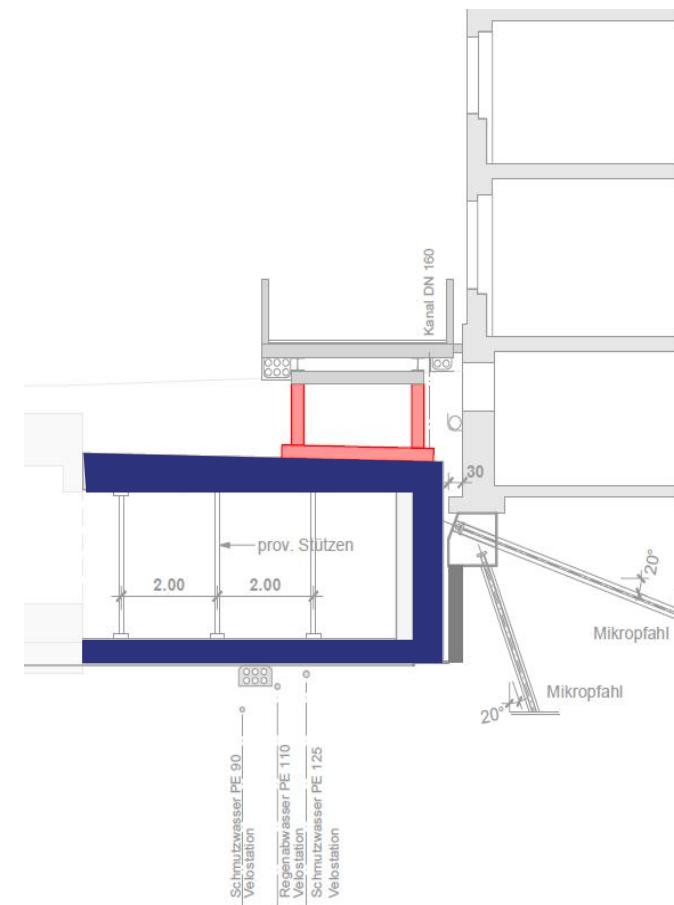
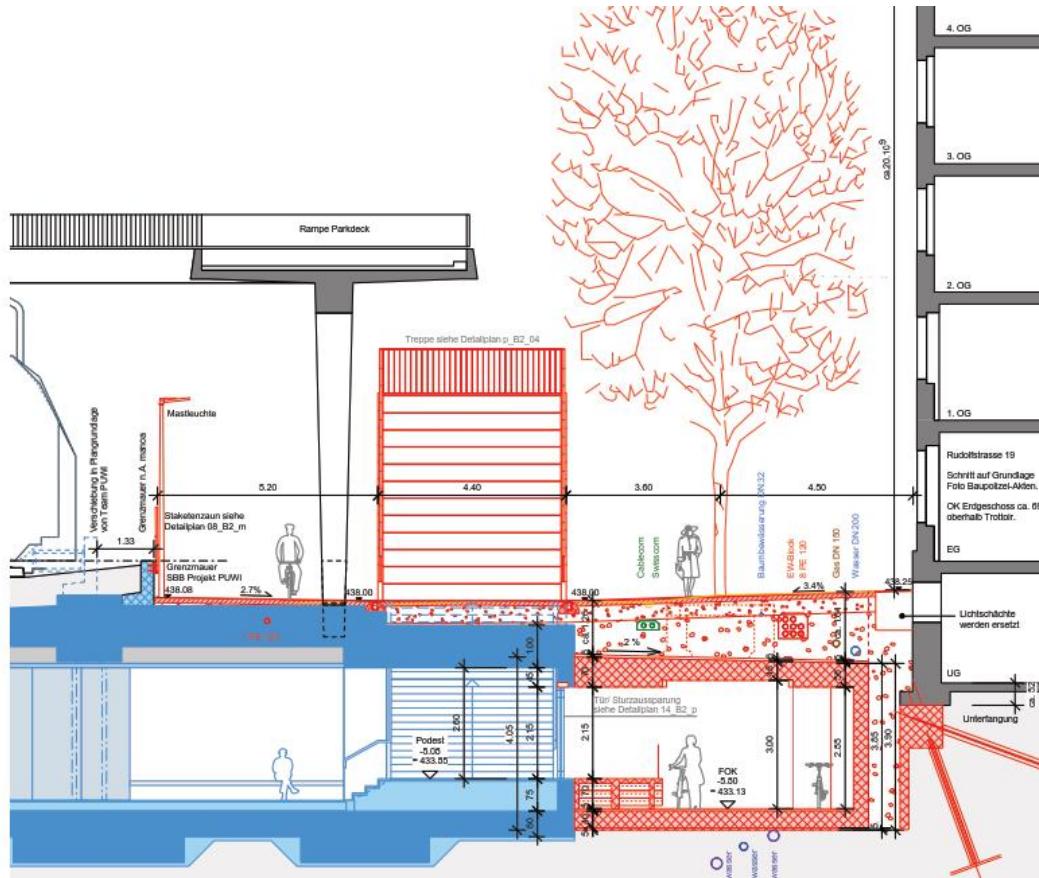
Gleishilfsbrücken.



Nacht und Wochenendarbeiten für

- Arbeiten im Gleis (Mikropfahlerstellung) während Betriebspausen und abgeschalteter Fahrleitung
- Einbau der Gleishilfsbrücken, Sperrung Gleis 9 und 8
 - Gleis 9 am 4. – 6. Juli
 - Gleis 8 am 27. – 29. Juli

Start Betonbau Velostation Rudolfstrasse.





Anwohnerinformation / Kontakt.

Kontakt.

Wir beantworten gerne Ihre Fragen.



Rampe
21
Eine Baustelle
der Stadt Winterthur

Stadt Winterthur SBB CFF FFS

i

Willkommen auf der transparentesten Baustelle Winterthurs

Im Januar 2018 starten die Bauarbeiten unter dem Bahnhof und ringsherum. Damit Sie wissen, was wo läuft, informieren wir Sie vor Ort und im Internet.

Die Baustelle ist online
Was ist geplant? Und wann? Auf diesen zwei Websites informieren wir Sie über das ganze Projekt sowie über die aktuellen Arbeiten über die Arbeiten der nächsten zwei Wochen:
sbb.ch/ausbauwinterthur
stadt.winterthur.ch/rampe21

Ihre Anlaufstelle für alles
Auf den verschiedenen Baustellen arbeiten unglaublich viele Hände, Füsse und Köpfe. Damit Sie trotzdem schnell und verbindlich Antworten erhalten, kümmert sich eine einzige Anlaufstelle um alle Ihre Fragen und leitet sie an die zuständigen Leute weiter. Ob per Mail oder Telefon – wenden Sie sich an:
ausbau.winterthur@sbb.ch
079 894 33 22

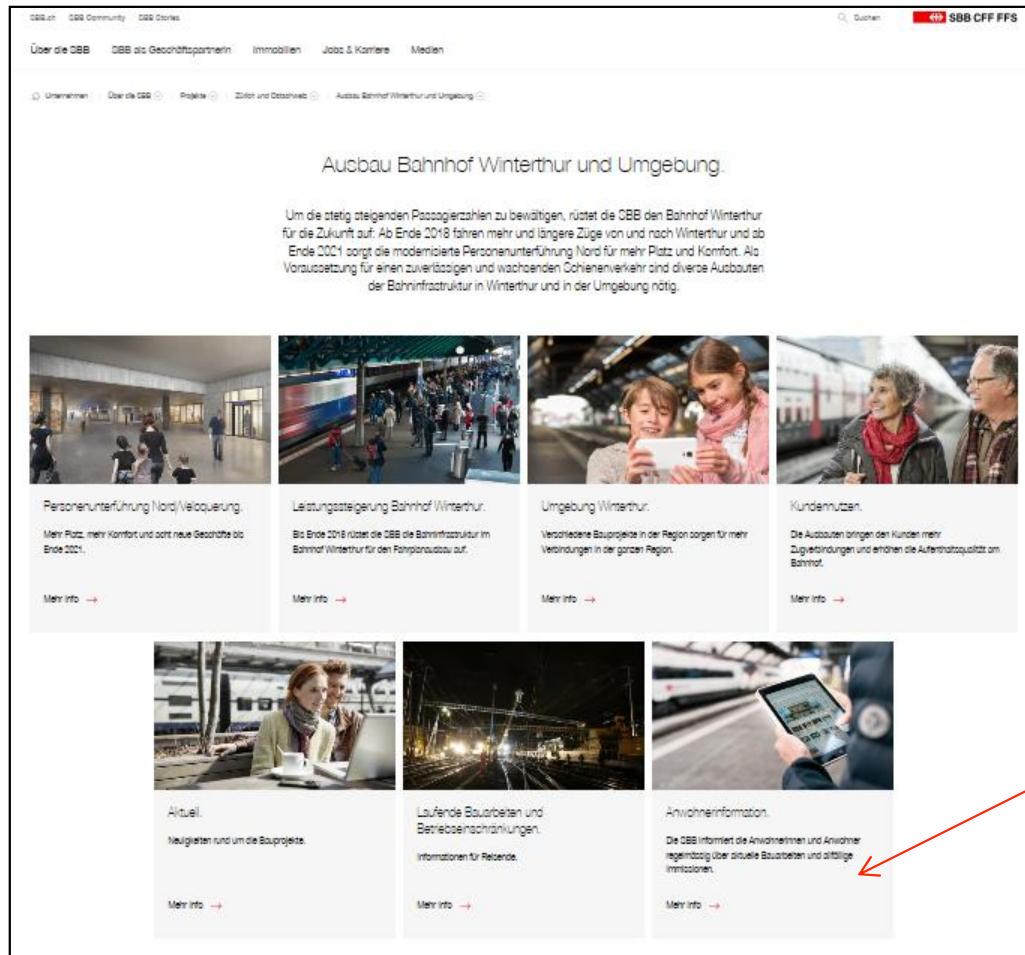


ausbau.winterthur@sbb.ch



079 894 33 22

www.sbb.ch/ausbauwinterthur.



The screenshot shows the official website for the Winterthur station expansion project. At the top, there's a navigation bar with links like "Über die SBB", "SBB als Geschäftspartnerin", "Immobilien", "Jobs & Karriere", and "Medien". Below the header, a main title reads "Ausbau Bahnhof Winterthur und Umgebung". A detailed text block explains the project's purpose: to accommodate growing passenger numbers by modernizing the station and its surroundings. It highlights the opening of a new north entrance and the expansion of the regional network. Below the text are several thumbnail images and descriptions of specific projects:

- Personenunterführung Nord/Velocycling:** Mehr Platz, mehr Komfort und acht neue Geschäfte bis Ende 2021. [Mehr Info →](#)
- Leistungssteigerung Bahnhof Winterthur:** Bis Ende 2018 röhrt die SBB die Bahnhofszentrale im Bahnhof Winterthur für den Pünktchendienst auf. [Mehr Info →](#)
- Umgebung Winterthur:** Verschiedene Bauprojekte in der Region sorgen für mehr Verbindungen in der ganzen Region. [Mehr Info →](#)
- Kundennutzen:** Die Ausbauten bringen den Kunden mehr Zugverbindungen und erhöhen die Aufenthaltsqualität am Bahnhof. [Mehr Info →](#)
- Aktuell:** Neugkeiten rund um die Bauprojekte. [Mehr Info →](#)
- Laufrende Baubarbeiten und Betriebeinschränkungen:** Informationen für Reisende. [Mehr Info →](#)
- Anwohnerinformation:** Die SBB informiert die Anwohnerinnen und Anwohner regelmäßig über aktuelle Bauarbeiten und allfällige Immissionen. [Mehr Info →](#)

Bauprogramm der Nachtarbeiten (Aktualisierung alle 2 Wochen)



Anwohnerinformation.

Die SBB informiert die Anwohnerinnen und Anwohner regelmäßig über aktuelle Bauarbeiten und allfällige Immissionen.

[Mehr Info →](#)

[www.stadt.winterthur.ch/rampe21.](http://www.stadt.winterthur.ch/rampe21)

< Tiefbau

Rampe 21

Rampe 21

Personenunterführung Nord
Veloquerung Nord
Velostation / Neugestaltung Rudolfstrasse

In der Rudolfstrasse starten im Januar 2018 die Bauarbeiten der Stadt Winterthur und der SBB. Die neue Bezeichnung «Rampe 21» steht für die Projekte der Stadt Winterthur: Eine neue unterirdische Velostation und die Neugestaltung der Rudolfstrasse schaffen bessere Aufenthaltsqualität. Gleichzeitig baut die SBB im Rahmen des nationalen Ausbauprogrammes ZEB «Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur» die Unterführung Nord im Bahnhof aus. Sie wird breiter, erhält Läden und stufenfreie Zugänge zu den Perrons. Im gleichen Zug entsteht im Auftrag der Stadt eine unterirdische Veloquerung von der Wartstrasse bis in die Bankstrasse.

In den ersten Monaten ist insbesondere der Bereich Wart- bis Konradstrasse durch Baumassnahmen tangiert. Um die Bauarbeiten optimal vorantreiben zu können, müssen Veloabstellplätze aufgehoben und verschoben sowie einige Bäume gefällt werden. Der Baustellenabschnitt bleibt für Fußgängerinnen und Fußgänger passierbar, Velofahrende müssen ihr Velo schieben.

Gemäss aktuellem Terminprogramm dauern die Bauarbeiten bis Ende 2021. Dann profitieren Sie, die Winterthurer Bevölkerung und die Reisenden unter anderem von optimierten Verkehrsbeziehungen und mehr Platz und Komfort am und um den Bahnhof.

Startseite ▾ Themen ▾ Leben in Winterthur ▾ Planen & Bauen ▾ Städtische Bauvorhaben ▾ Tiefbau ▾ Rampe 21

Rampe
21
Eine Baustelle
der Stadt Winterthur

Zuständige Stelle
Tiefbauamt
Telefon **+41 52 267 54 72**

[> Adresse und Karte](#)
[> Kontaktformular](#)

Visualisierungen





Besten Dank.