

# LANE CONTROL MONITOR

VERS. 10.1.06.00

BEDIENUNGSANLEITUNG

VERS. 2.0

**AXESS**



## INHALTSVERZEICHNIS

KAPITEL		SEITE
1	Zu dieser Anleitung .....	5
2	Personal .....	5
3	Produktbeschreibung .....	6
4	Systemvoraussetzungen .....	6
5	Programmstart und erste Einstellungen.....	7
5.1	Programm starten.....	7
5.2	UDP Test.....	9
5.3	TCP Modus für WLAN (Tablet PC).....	9
6	Hauptmenü im Überblick .....	10
7	Elemente des Hauptmenüs .....	11
7.1	Menü Konfiguration.....	11
7.2	Menü Statistik .....	13
7.3	Menü Kontrollsperrre .....	14
8	Funktionen auf dem Screen .....	15
8.1	Manuelle Steuerung des Zutritts.....	15
8.2	Darstellung der Spuren verändern .....	16
8.3	Detailanzeige der Ticket Parameter.....	17
9	Display organisieren .....	18
9.1.1	Beispiel Auswahl der angezeigten Ticketparameter .....	20
9.1.2	Beispiel Zeitdauer der Anzeige nach dem Zutritt.....	21
10	Häufige Funktionen .....	22
10.1	Filter für Kontrollsperrre setzen.....	22
10.2	Zutritt freigeben .....	24
10.3	Zutritt Dauerfrei setzen .....	24

<b>10.4</b>	<b>Zutritt sperren .....</b>	<b>25</b>
<b>10.5</b>	<b>Funktion Gondelzähler .....</b>	<b>26</b>
<b>10.6</b>	<b>Gruppierung von Statistiken .....</b>	<b>29</b>
<b>11</b>	<b>Zusatzausstattung Gate Camera.....</b>	<b>30</b>
<b>11.1</b>	<b>Gate Camera installieren.....</b>	<b>30</b>
<b>11.2</b>	<b>Betrieb der Gate Camera.....</b>	<b>34</b>
<b>11.3</b>	<b>Karte sperren .....</b>	<b>35</b>

## 1 ZU DIESER ANLEITUNG

Diese BEDIENUNGSANLEITUNG, VERS. 2.0 dient zur Bedienung des Programms LANE CONTROL MONITOR, VERS. 10.1.06.00.

Beachten Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung. Bei Nichtbeachtung entfallen etwaige Haftungs- und Garantieansprüche.

In dieser Anleitung werden die folgenden Warnzeichen und Piktogramme verwendet:

Warnzeichen	Bedeutung
	Allgemeines Warnzeichen um den Benutzer auf potentielle Gefährdungen aufmerksam zu machen.  Alle Sicherheitsaussagen, die diesem Zeichen folgen, müssen beachtet werden.
	Warnzeichen zur Kennzeichnung einer elektrischen Gefährdung durch elektrische Spannung oder elektrostatische Aufladung.
	Gerät ausstecken und Netzstecker ziehen!
	Graphische Kennzeichnung eines Hinweises an den Benutzer.

Beispiele für die Darstellung der Sicherheitshinweise und Informationen in dieser Anleitung:

	<b>Vorsicht!</b>  Benennt die Gefahr, mögliche Folgeschäden und die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen, z.B. Personenschäden durch schwere Bauteile.
	<b>Vorsicht!</b>  Gibt einen wichtigen Hinweis, wodurch Schäden an der Software, Datenverlust, oder Schäden an der Maschine verhindert werden.
	<b>Hinweis</b>  Wichtige Empfehlung, die den Umgang mit dem Produkt erleichtert und den störungsfreien Betrieb gewährleistet.

## 2 PERSONAL

Diese Anleitung richtet sich in allen Teilen an die geschulte Fachkraft. Etwaige Sicherheitshinweise zum Umgang mit dem Produkt sind unbedingt zu beachten und einzuhalten.

### 3 PRODUKTBESCHREIBUNG

AX500 Lane Control Monitor unterstützt Sie als Betreiber einer Liftanlage, eines Bades oder Themenparks bei der Kontrolle der eintretenden Personen am Zutritt, z.B. zur Überprüfung reduzierter oder nicht übertragbarer Tickets.

Die Informationen der am Leser gelesenen Tickets werden durch den AX500 Lane Control Monitor unmittelbar visualisiert. Dies ermöglicht dem Kontrollpersonal den Vergleich der Ticketdaten mit der eintretenden Person. Bei Unstimmigkeiten kann eine persönliche Überprüfung folgen.

Die übersichtliche Programmoberfläche kann leicht individuell eingestellt werden. Dabei ist eine Anzeige von bis zu 8 Zutrittspuren gleichzeitig möglich.

Einstellbare Filter, die für einzelne, oder für alle Spuren aktiviert werden, erlauben die gezielte Anzeige bestimmter Ticket- oder Personentypen. Am AX500 Lane Control Monitor können Tickets direkt gesperrt werden. Das Drehkreuz bleibt beim nächsten Zutritt der Person geschlossen.

Ein neues Feature stellt die AX500 Gate Camera dar, die optional erhältlich ist. Sie liefert, für mehrere Zutrittspuren gleichzeitig, qualitativ hochwertige Fotos der eintretenden Personen. Empfohlen wird, jeweils 4 Zutrittspuren von einer Kamera überwachen zu lassen. AX500 Lane Control Monitor stellt je Spur das aktuelle Bild dar und zum Vergleich das Überwachungsbild des ersten Zutritts dieses Tages.

Mit AX500 Lane Control Monitor können KEINE Leser Konfigurationen durchgeführt werden.

### 4 SYSTEMVORAUSSETZUNGEN

Das Programm LaneControlMonitor kann auf allen Standard PC's und mobilen Tablet PC's mit dem Betriebssystem Windows XP mit Servicepack 3 oder Windows 7 betrieben werden.

Benötigt wird die Installation von:

- .NetFramework 4.0
- SOAP Service DCI4CRM
- LAN, oder WLAN plus UDP Protokoll
- AxInet zur Fotosynchronisation (empfohlen)
- Optional für AX500 Gate Camera:
  - 2GB RAM oder 20GB Festplatte
  - Zweite Netzwerkkarte (LAN Verbindung; WLAN / Tablet PC wird nicht unterstützt)

## 5 PROGRAMMSTART UND ERSTE EINSTELLUNGEN

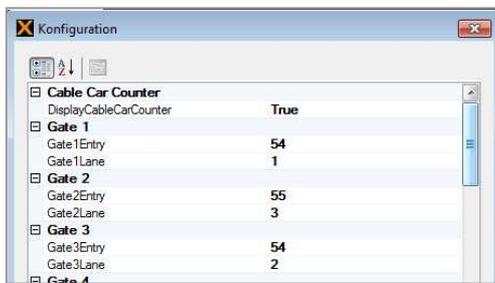
### 5.1 PROGRAMM STARTEN

Wenn Sie das Programm Lane Control Monitor zum ersten Mal verwenden, sind einige Dinge zu beachten. Führen Sie diese Arbeitsschritte aus und folgen Sie den Empfehlungen für eine erfolgreiche Bedienung:

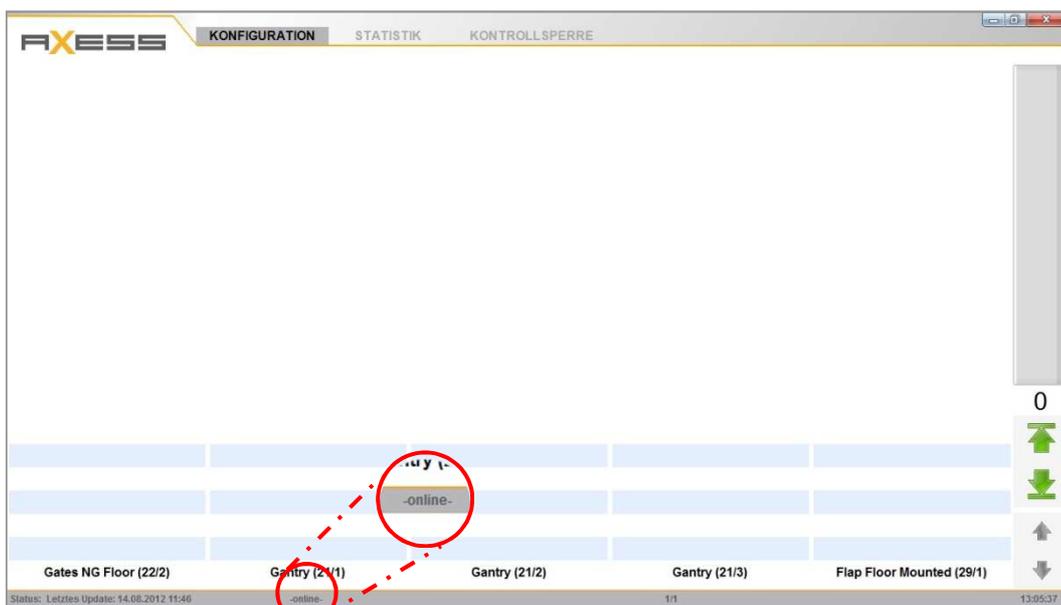
- 1 Schalten Sie ihren Tablet PC ein.
- 2 Warten Sie bis Windows Startup beendet ist.
- 3 Fingertipp auf *Icon LaneControl* um den Lane Control Monitor zu starten.

Stellen Sie diese Parameter ein, um den Lane Control Monitor zu verbinden.

- 4 Fingertipp auf Menü *Konfiguration* um den Dialog *Konfiguration* zu öffnen.
- 5 Geben Sie die Nummer des Zutritts (*Gate Entry*) und der Zutrittsspur (*Gate Lane*) ein, siehe unten.



- 6 Geben Sie die Projektnummer (*Project number*) und the *URL* (IP-address des DCI4CRM Soap Service, bzw. Application Servers) ein.
- 7 Stellen Sie bei Parameter *Language* die gewünschte der Programmoberfläche ein.
- 8 Tippen Sie auf Button *Speichern* um die Einstellungen zu aktivieren.
- 9 Prüfen Sie, ob der Status des Programs in der Fußzeile als ONLINE gezeigt wird.



### INFORMATION



Wenn eine leere Oberfläche angezeigt wird, dann ist Lane Control Monitor nicht mit den Leser Modulen verbunden. Es besteht vermutlich keine Netzwerkverbindung.

- Öffnen Sie die Windows Taskbar.
  - Prüfen Sie ob der Tablet PC mit dem richtigen Netzwerk verbunden ist.
  - Verbinden Sie den Tablet PC mit dem Netzwerk, falls keine Verbindung besteht.
- 

Eine weitere Möglichkeit könnte sein:

### INFORMATION



Wenn der Status des Lane Control Monitor als OFFLINE angezeigt wird → Prüfen Sie ob das Interface DCI4CRM verfügbar ist:

- Tippen Sie ein- oder mehrmals auf Menü Konfiguration um den Dialog Konfiguration zu öffnen.
- Wählen Sie die Einstellung Webservice / URL. Die vollständige URL Adresse wird nun in dieser Zeile angezeigt.
- Kopieren Sie die gesamte URL in ihren Zwischenspeicher (CTRL + C)
- Öffnen die einen WebBrowser, fügen Sie die URL ein und drücken Sie Return um die Verbindung herzustellen.

Die Verbindung zu Ihrem Interface funktioniert dann korrekt, wenn eine "Willkommens-" Meldung erscheint.

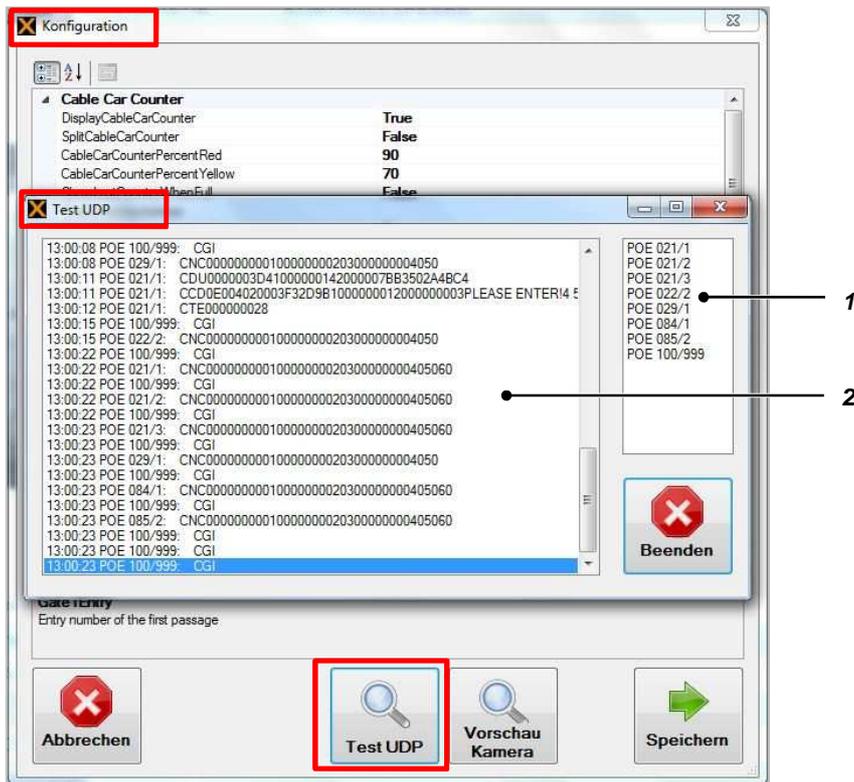
Sollte eine Meldung, wie z.B. "Webservice not available..." erscheinen, dann funktioniert das Interface nicht korrekt – Setzen Sie sich bitte mit Ihrer Axess AG Hotline in Verbindung.

---

## 5.2 UDP TEST

Um die Verbindung zu Ihrem Netzwerk zu kontrollieren, können Sie die Aktivitäten des Netzwerkprotokolls ansehen. Werden dort laufend Aktivitäten aufgezeichnet, so ist die Netzwerkverbindung der aufgelisteten Leser und die Kommunikation aktiv.

- 1 Rufen Sie Menü *Konfiguration* auf.
- 2 Klicken Sie auf Button *Test UDP*, um das Anzeigefenster *Test UDP* zu öffnen.



- 1 Anzeige der im Netzwerk aktiven Leser (im Beisp. hier ist POE 100/999 der Lane Control Monitor selbst)
- 2 Anzeigefenster des Netzwerkprotokolls

## 5.3 TCP MODUS FÜR WLAN (TABLET PC)

Falls sich in Ihrer WLAN Verbindung Stabilitätsprobleme bemerkbar machen, so können Sie diesen abhelfen, indem Sie:

In Menü *Konfiguration* gehen

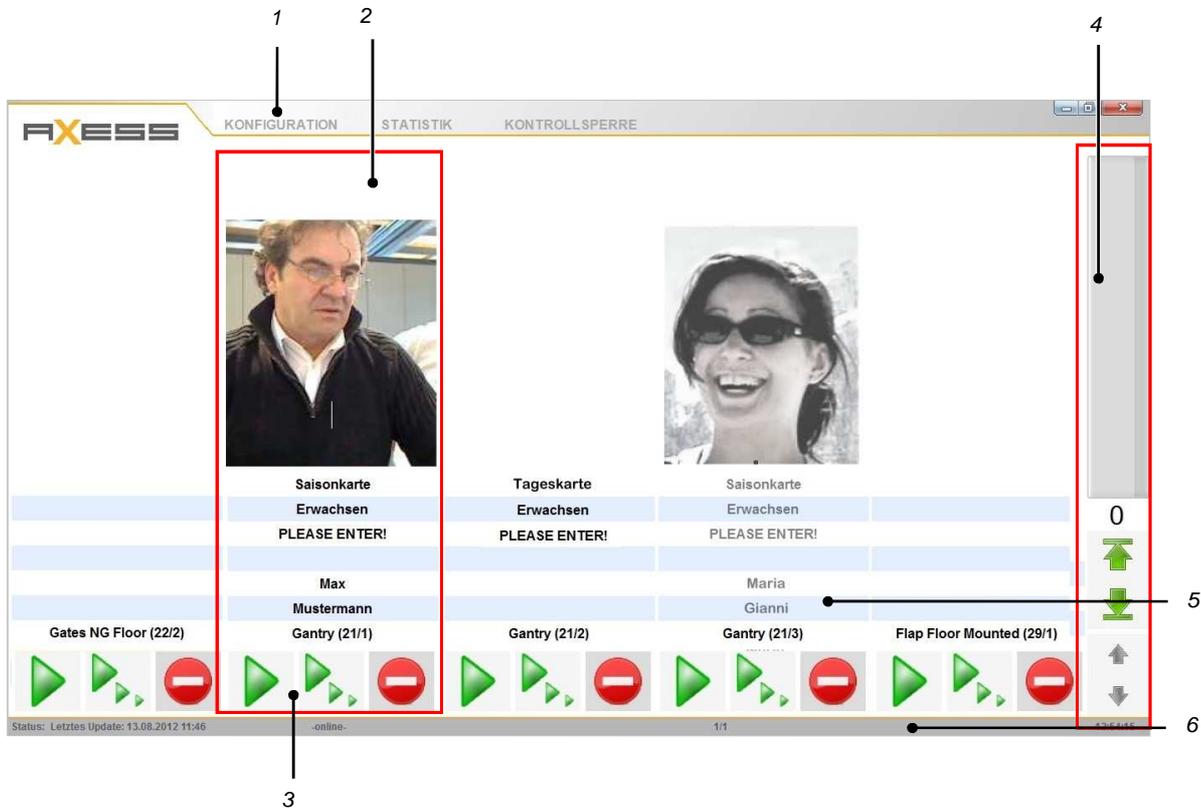
Die Einstellung *General Gate Setting* aufrufen und

Für die Einstellung *IP Adresse POE* eine beliebige Adresse eines Lesers innerhalb ihres Zutrittsystems eingeben.

z.B. IP Adresse POE: 192.168.xxx.xxx

## 6 HAUPTMENÜ IM ÜBERBLICK

Das Hauptmenü des LaneControl Monitors:



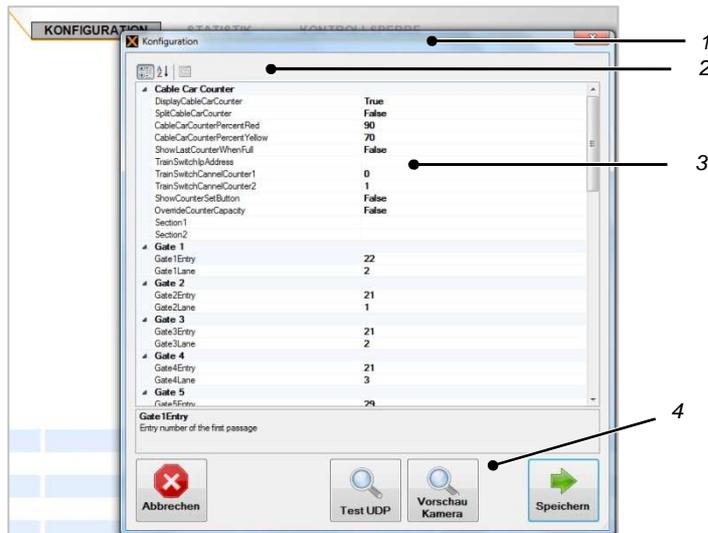
- |   |                  |   |
|---|------------------|---|
| 1 | Hauptmenü        | Menü <i>Konfiguration, Statistik und Kontrollsperr</i> e, siehe Kap <a href="#">7</a> .   |
| 2 | Anzeige je Spur  | Individuell einstellbarer Bereich, in dem die Ticket Informationen, die am Leser gelesen werden, in vertikaler Anordnung angezeigt werden, z.B. Foto, Ticket- und Personentyp, Name, Zutrittsspur, siehe Kap <a href="#">9</a> .  |
| 3 | Funktionsbuttons | <i>Zutritt freigeben, Dauerfrei und Sperr</i> e aktivieren zur manuellen Steuerung der Zutrittsperre; Können ausgeblendet werden, siehe Kap <a href="#">9</a> .   |
| 4 | Funktionen       | Menü Gondelzähler mit "Füllstandsanzeige", siehe Kap <a href="#">10.5</a> .   |
| 5 | Information      | Anzeige einer Textinformation zu dem gelesenen Ticket, optional (z .B. Name, Geburtsdatum)  |
| 6 | Statuszeile      | Information zum Status des Programms und der aktuellen Uhrzeit; Mit Fingertipp auf die Statuszeile wechseln Sie die Bildschirmanzeigen zwischen <i>Alle Spuren anzeigen, Erste Hälfte der Spuren anzeigen und Zweite Hälfte der Spuren anzeigen</i> , siehe Kap <a href="#">8.2</a> . |

## 7 ELEMENTE DES HAUPTMENÜS

### 7.1 MENÜ KONFIGURATION

Verwenden Sie Menü *Konfiguration* um Einstellungen des Programms Lane Control Monitor zu verändern. Sie können hier sowohl die Kommunikation, als auch die Bildschirmdarstellung und der Betriebssysteme einstellen.

- 1 Tippen Sie auf Menü *Konfiguration* um den Dialog *Konfiguration* zu öffnen.

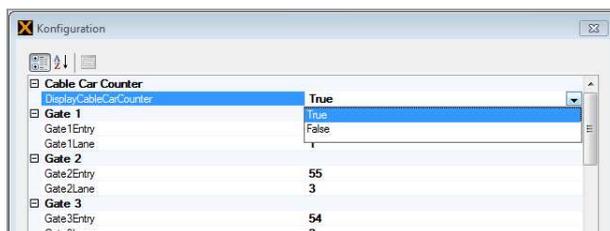


- 1 Konfiguration Titel
- 2 Funktionen Buttons, um die Darstellung der gezeigten Einstellungen von *Verzeichnisstruktur* zu *Alphabetischer Liste* umzustellen.
- 3 Einstellungen Liste der Einstellungen mit Änderungsmöglichkeit
- 4 Funktionen *Test UDP*, *Vorschau Kamera*, *Speichern*, *Abbrechen*

Beispiele:

#### Gondelzähler auf dem Monitor anzeigen

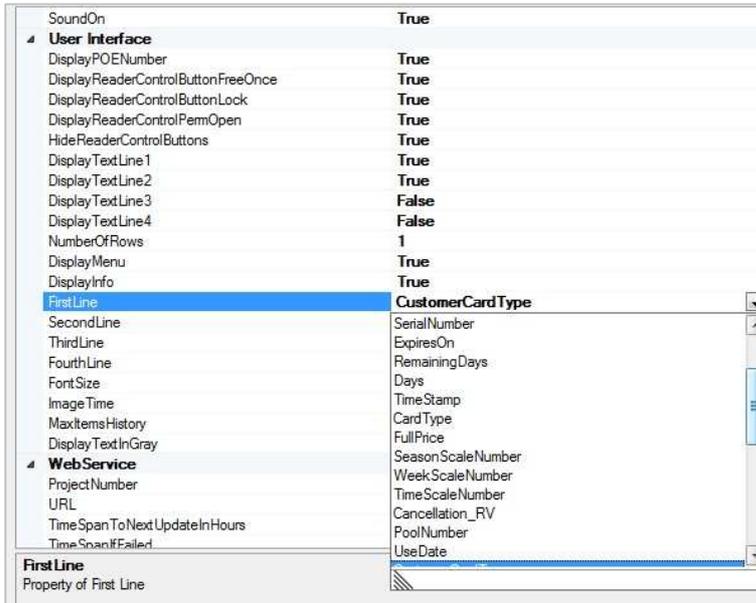
- 2 Wählen Sie die gewünschte Einstellung aus der Drop-down Liste, hier *CableCarCounter* auf *true* setzen um das Untermenü Gondelzähler anzuzeigen.



### User Interface organisieren

Sie haben hier die Möglichkeit die Elemente, die auf ihrem Lane Control Monitor angezeigt werden sollen und deren Anordnung auf dem Bildschirm zu wählen.

- 3 Wählen Sie die Einstellungen der Bildschirmanzeige, siehe Kap [9-Display organisieren](#).



- 4 Tippen Sie auf *Speichern* um die Einstellungen zu *bestätigen*.
- 5 Tippen Sie auf *Abbrechen* um den Dialog zu verlassen.

#### INFORMATION

#### Sonderfall *Hotkeys*

Manchmal möchte der Benutzer des Lane Control Monitor auf einem Standard PC betreiben. Dieser ist üblicherweise mit einer Tastatur ausgerüstet.



Hier kann der Benutzer die sog. *Hotkeys* für verschiedene Basisfunktionen verwenden (beachten Sie die im Bild oben gezeigten Standardeinstellungen)

- z.B.:
- Taste *L 1* für Funktion *Spur 1 sperren*
  - Taste *L 0* für Funktion *ALLE Spuren sperren*
  - Taste *F 2* für Funktion *Spur 2 EINMALIG freigeben*
  - Taste *F 0* für Funktion *ALLE Spuren frei*

Anmerkung: Die Tasten sind einstellbar!

## 7.2 MENÜ STATISTIK

Menü *Statistik* öffnet ein Dialogfeld, das eine Tabelle mit allen Zutritten je Tag und deren Auslöser an der Sperre anzeigt. Sie haben hier die Möglichkeit über mehrere Tage zu blättern.

- 1 Tippen Sie auf Menü *Statistik* um das Dialogfeld *Statistik* zu öffnen.

	Gates NG Floor (22/2)	Gantry (21/1)	Gantry (21/2)	Gantry (21/3)	Flap Floor Mounted (29/1)	Gesamt
► Karten	2	5	2	0	0	9
Handfrei	0	0	0	0	0	0
Servicekarte	0	0	0	0	0	0
Gewaltdurchgang	0	0	0	0	0	0
Dauerfrei	0	0	0	0	0	0
						9

- 1 Statistik Titel
  - 2 Datum, Weiter, Zurück  
Aktuelles Datum und Button Heute (umschalten zum aktuellen Tag) und Pfeile Weiter und Zurück um weitere Statistiken anzuzeigen.
  - 3 Tabelle Tabelle zeigt alle Zutritte am Gate, aufgeteilt in die Kategorien Karten, Handfrei, Servicekarte, Gewaltdurchgang und Dauerfrei.
  - 4 Beenden Beenden
- 2 Tippen Sie auf Button *Zurück* (Linker Pfeil) und *Weiter* (Rechter Pfeil) um zu weiteren Tagesstatistiken zu blättern.
  - 3 Tippen Sie auf *Beenden* um den Dialog zu schließen.

### HINWEIS



Weitere Einstellungen zum Thema Statistiken finden Sie in Kap [10.6-Gruppierung von Statistiken](#)

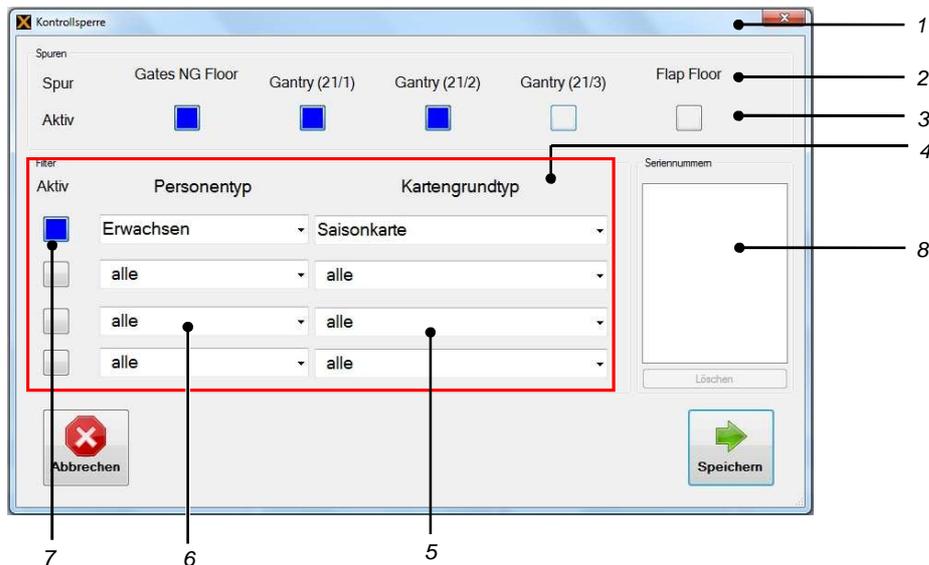
### 7.3 MENÜ KONTROLLSPERRE

Verwenden Sie Menü *Kontrollsperr* um Filterkriterien zu definieren und zu aktivieren oder zu deaktivieren. Tickets, die den Filterkriterien entsprechen werden farbig angezeigt und die Zutrittsperre bleibt gesperrt, bis der Benutzer das Signal zur Freigabe über Lane Control Monitor manuell gibt.

Sie haben verschiedene Möglichkeiten den Filter zu verwenden:

- Definieren oder verändern Sie ein Filterkriterium
- Aktivieren Sie ein oder mehrere Filterkriterien. Die anderen Filterkriterien bleiben inaktiv.
- Aktivieren Sie den Filter für eine oder mehrere Spuren
- Sperren Sie einzelne Karten durch eingeben der Seriennummern (Option nur verfügbar, wenn Gate Camera installiert), siehe Kap

- 1 Tippen Sie auf Menü *Kontrollsperr* um den Dialog *Kontrollsperr* zu öffnen.



- |   |                |   |
|---|----------------|---|
| 1 | Kontrollsperr  | Titel   |
| 2 | Spur           | Nummern der angeschlossenen Spuren  |
| 3 | Aktiv          | Button um den Filter für diese Spur zu aktivieren oder zu deaktivieren      |
| 4 | Filter         | 4 Filterkriterien können vordefiniert und aktiviert oder deaktiviert werden |
| 5 | Aktiv          | Button um ein Filterkriterium zu aktivieren oder zu deaktivieren            |
| 6 | Personentyp    | Filterkriterium Personen typ  |
| 7 | Kartengrundtyp | Filterkriterium Kartentyp   |
| 8 | Seriennummern  | Liste der gesperrten Karten   |
| 9 |                |   |

#### HINWEIS



In Kap [10.1-Filter für Kontrollsperr setzen](#) ist beschrieben wie sie vorgehen, um einen Filter zu setzen.

## 8 FUNKTIONEN AUF DEM SCREEN

- Funktionen zur manuellen Steuerung des Zutritts
- Fingertipp auf die Statuszeile um zwischen *Alle Spuren anzeigen*, *Erste Hälfte der Spuren anzeigen* und *Zweite Hälfte der Spuren anzeigen* umzuschalten.
- Langer Fingertipp auf das Foto einer Spur um den Dialog *Details* zu öffnen, [Detailanzeige der Ticket Parameter](#).

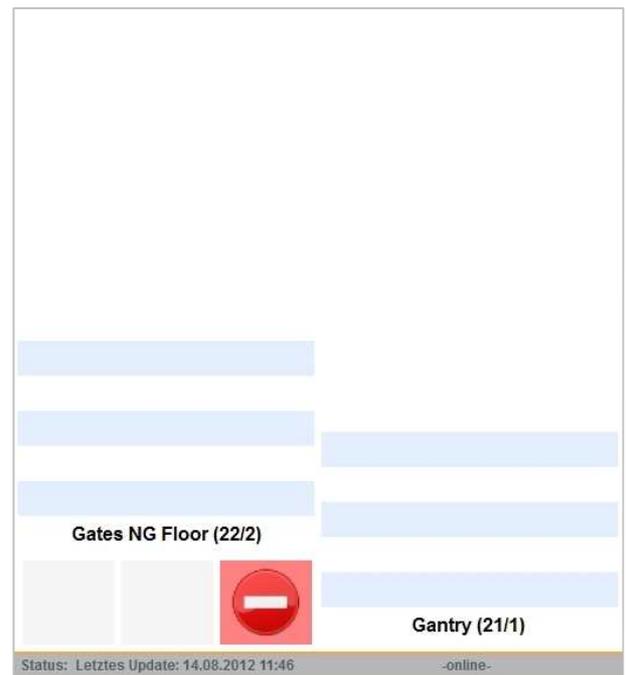
### 8.1 MANUELLE STEUERUNG DES ZUTRITTS

Buttons zur manuellen Steuerung des Zutritts befinden sich, je nach Einstellung, unter den Anzeigefeldern der zugehörigen Spur, oder können im Bedarfsfall durch Antippen des unteren Rand der Spur „hereingeholt“ werden.

- Zutritt freigeben
- Dauerfrei, [Zutritt Dauerfrei setzen](#)
- Zutritt sperren, [Zutritt sperren](#)



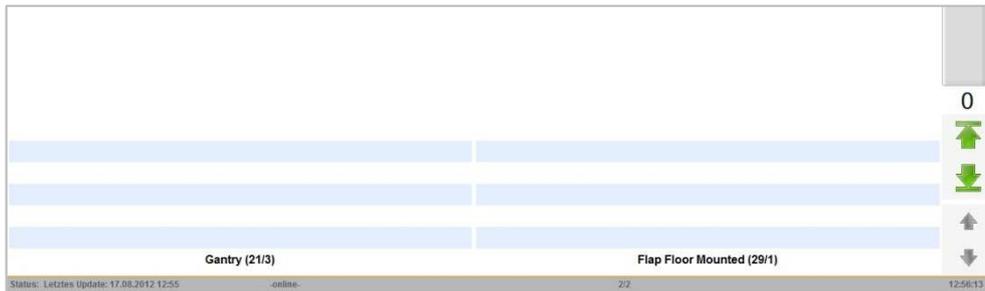
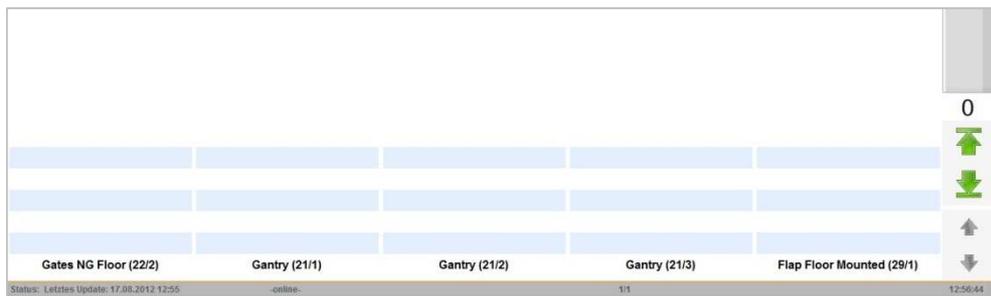
Funktionen Zutritt freigeben, Dauerfrei oder Zutritt sperren



Gesperrten Zutritt wieder zur regulären Funktion freigeben

## 8.2 DARSTELLUNG DER SPUREN VERÄNDERN

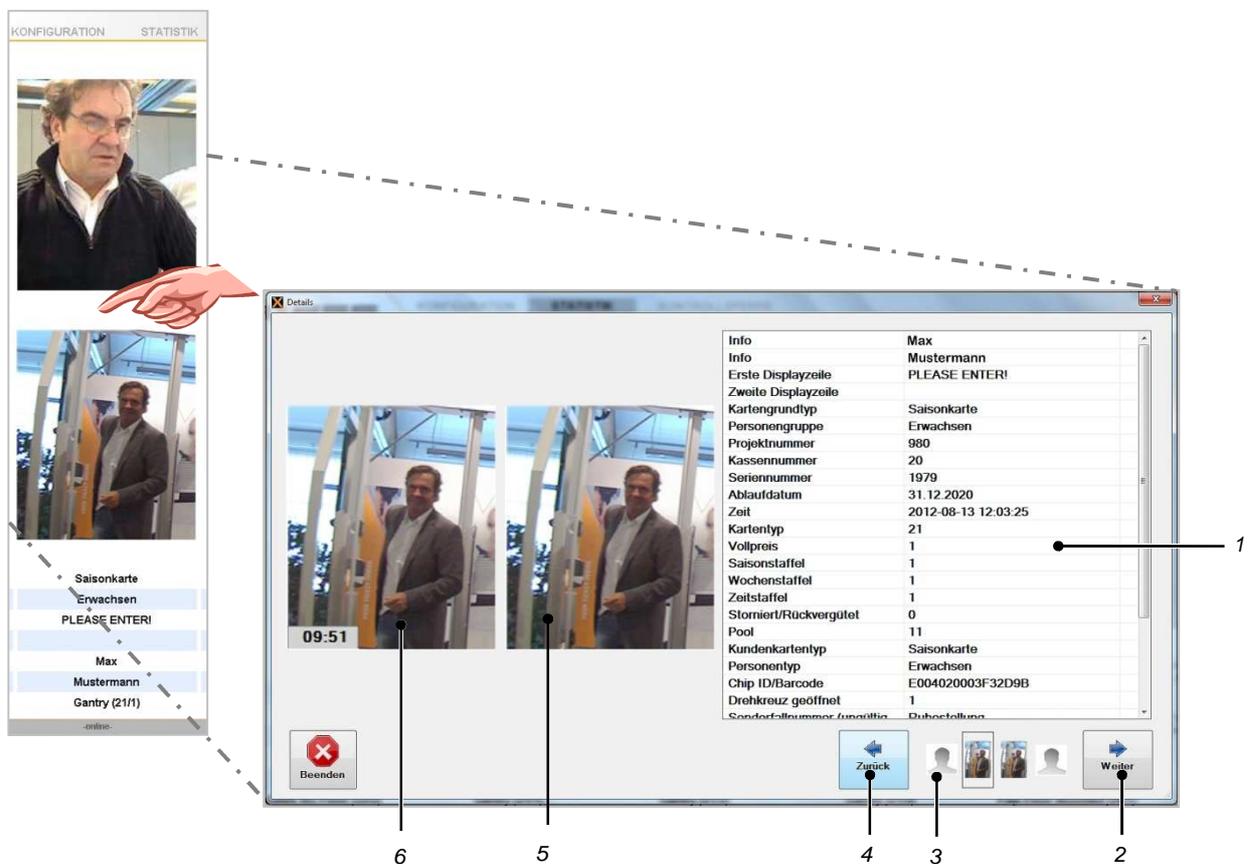
Tippen Sie auf die Statuszeile um die Anzahl der angezeigten Spuren zu erhöhen, oder in einen anderen Anzeigenmodus umzuschalten. Der Lane Control Monitor kann bis zu 8 Spuren gleichzeitig anzeigen.



### 8.3 DETAILANZEIGE DER TICKET PARAMETER

Dialog *Details*:

- Zeigt weiterführende Informationen der gelesenen Tickets.
  - Die Ticketdetails der letzten Tickets können angezeigt werden.
- 1 Tippen Sie auf den sensitiven Bereich der angezeigten Fotos um den Dialog *Details* anzuzeigen.
  - 2 Scrollen Sie das Anzeigefenster um alle Ticketinformationen einzusehen.
  - 3 Tippen Sie die Buttons *Zurück* und *Weiter* um zu einem weiteren Ticket zu gelangen, oder tippen Sie auf das Miniaturfoto der gewünschten Person in der Reihe von Personenfotos.



- 1 Liste der Ticket Parameter
- 2 Button *Weiter* um zu den nächsten gespeicherten Ticketinformationen zu scrollen.
- 3 Fotos der gespeicherten Ticket Informationen.
- 4 Button *Zurück* um zu den vorher gespeicherten Ticketinformationen zu scrollen.
- 5 Foto der Person aus der Überwachungskamera während des angezeigten Zutritts
- 6 Foto der Person beim ersten Zutritt des Tages, inkl. Zeitpunkt des Erstzutritts.

## 9 DISPLAY ORGANISIEREN

Der Benutzer kann selbst festlegen, welche Ticket Information auf dem Lane Control Monitor angezeigt werden sollen. Ebenso kann der Benutzer die Schriftgröße der Texte festlegen. Verwenden Sie hierfür das Menü *Konfiguration*.

- 1 Tippen Sie auf Menü *Konfiguration*.
- 2 Scrollen Sie zu *User Interface*.

Hier steht Ihnen eine Vielzahl an Einstellmöglichkeiten zur Verfügung, siehe Tabelle [Einstellungen des User Interface](#). Geben Sie den gewünschten Wert ein oder treffen Sie die gewünschte Auswahl.

- 3 Mit Button *Speichern* werden die Einstellungen übernommen.
- 4 Tippen Sie auf Button *Abbrechen*, falls Sie den Dialog verlassen wollen ohne zu speichern.

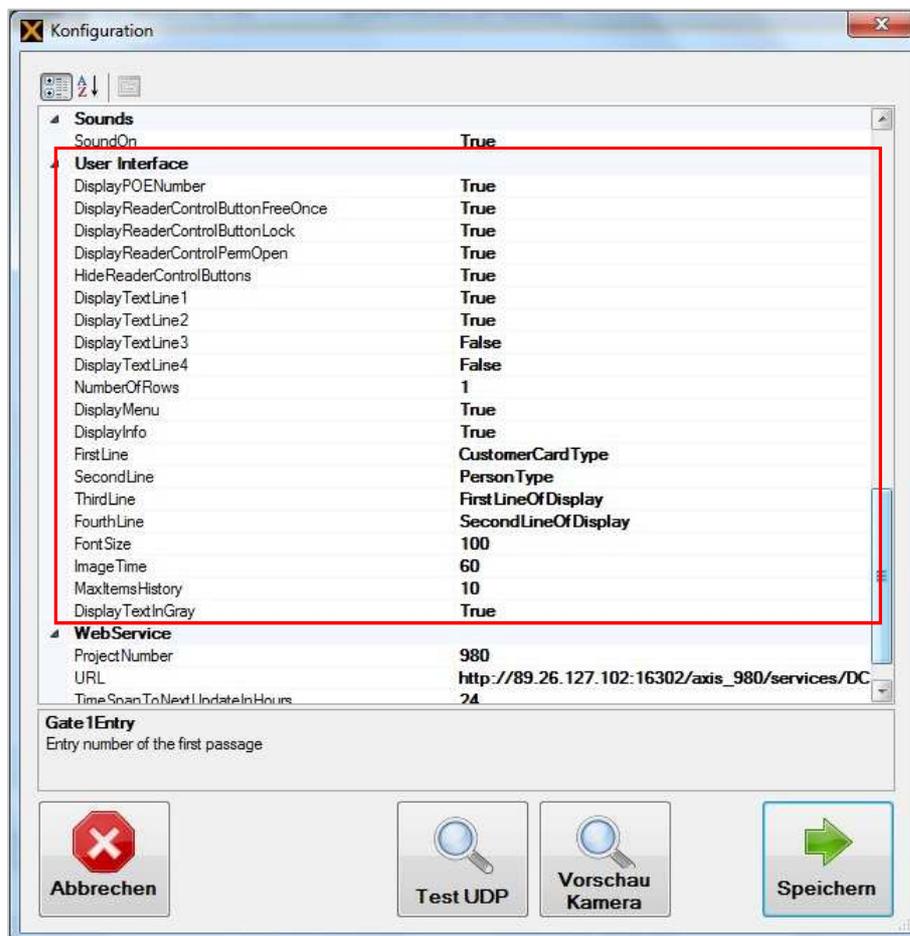


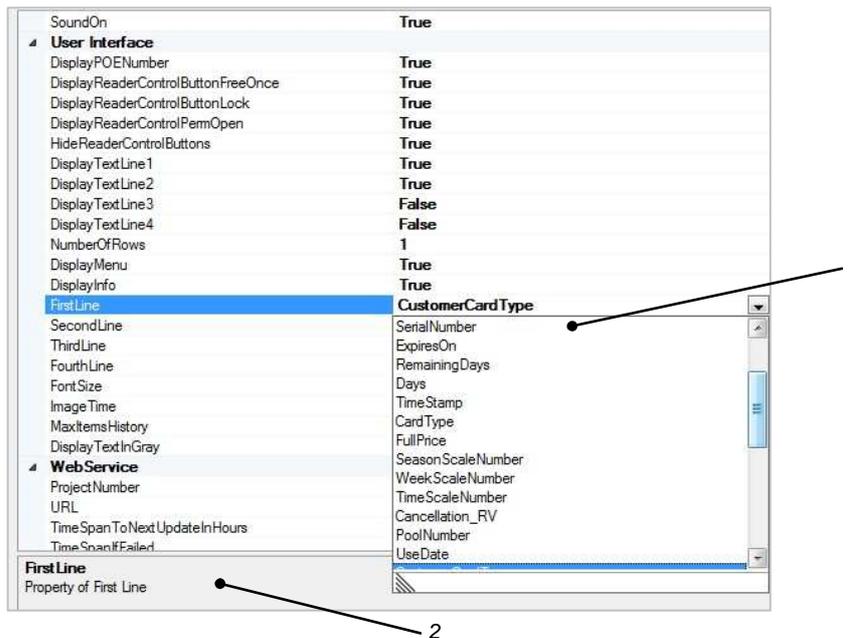
Tabelle – Einstellungen des User Interface

Einstellung	Auswahl / Eingabe unterstrichen ≙ Voreinstellung	Beschreibung
Display POE Number	<u>True</u> /false	Zutrittsnummer anzeigen
DisplayReaderControlButtonFreeOnce	<u>True</u> /false	Button <i>Zutritt freigeben</i> anzeigen
DisplayReaderControlButtonLock	<u>True</u> /false	Button <i>Zutritt sperren</i> anzeigen
DisplayReaderControlPermOpen	<u>True</u> /false	Button <i>Dauerfrei</i> anzeigen
HideReaderControlButtons	<u>True</u> /false	Buttons zu manuellen Freigabe/Sperren; true ≙ ausblenden
Display Text Line 1	<u>True</u> /false	Texteingabe an POS -> Platzhalter für Foto
Display Text Line 2	<u>True</u> /false	Texteingabe an POS -> Platzhalter für Foto
Display Text Line 3	<u>True</u> /false	Texteingabe an POS -> Platzhalter für Foto
Display Text Line 4	<u>True</u> /false	Texteingabe an POS -> Platzhalter für Foto
NumberOfRows	<u>1</u>	Anzeige der Spuren in so vielen Reihen übereinander; nur für hoch-formatige Monitore empfohlen
Display Menu	<u>True</u> /false	Hauptmenü anzeigen
Display Info	<u>True</u> /false	Information anzeigen
First Line	Customer Card Type	Anzeige in der ersten Zeile, hier z.B. „Kundenkarte“
Second Line	Person Type	Anzeige in der zweiten Zeile, hier z.B. „Personentyp“
Third Line	<u>First Line of Display</u>	Anzeige der ersten Zeile des Controller Displays an der Zutrittspur
Fourth Line	<u>SecondLineOfDisplay</u>	Anzeige der zweiten Zeile des Controller Displays an der Zutrittspur
Font Size	100	Schriftgröße eingeben, Prozent
Image Time	20	Dauer der Anzeige des Fotos (in Sekunden)
MaxItems History	10	Anzahl der gespeicherten Zutritte je Spur (abrufbar über Fingertipp und Dialog Details)
DisplayText in Grey	<u>True</u> /false	Text auf dem Bildschirm nach Zutritt der Person grau darstellen.

### 9.1.1 BEISPIEL AUSWAHL DER ANGEZEIGTEN TICKETPARAMETER

Im User Interface stehen Ihnen 4 Zeilen zur Verfügung um Ticket Parameter darzustellen, Karten- oder Personentyp, „Gültig bis...“ des Tickets, Preis, Pool, Seriennummer und vieles mehr.

- 1 Tippen Sie auf die momentane Auswahl in Zeile First Line, hier z.B. Customer Card Type.
- 2 Wählen Sie den gewünschten Parameter aus dem Drop-Down-Menü.
- 3 Speichern Sie die Auswahl.

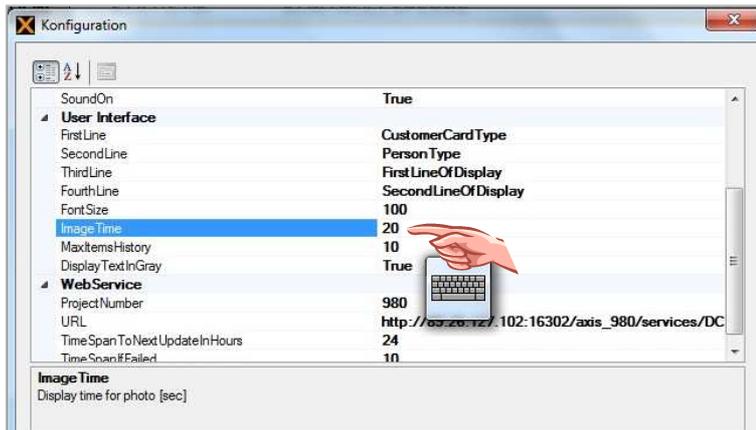


- 1 Drop-Down Menü zur Auswahl der Ticketparameter
- 2 Kurze Beschreibung der gewählten Einstellmöglichkeit, hier First Line.

## 9.1.2 BEISPIEL ZEITDAUER DER ANZEIGE NACH DEM ZUTRITT

Bei Einstellung Image Time geben Sie die Zeitdauer in Sekunden ein, wie lange die Daten des gelesenen Tickets nach dem Zutritt angezeigt werden.

- 1 Tippen Sie auf die aktuelle Zahl in Zeile Image Time und dann auf das Symbol Keyboard, um ein Keyboard auf dem Touchscreen anzuzeigen. (Eingabe über eine angeschlossene Tastatur ist auch möglich).



- 2 Speichern Sie die Eingabe.

## 10 HÄUFIGE FUNKTIONEN

### 10.1 FILTER FÜR KONTROLLSPERRE SETZEN

Der Lane Control Monitor zeigt die Ticket Informationen aller eingestellten Zutritts Spuren an, sobald Tickets am Leser gelesen werden. Entsprechend der Anzahl der eintretenden Personen und der Anzahl der auf dem Bildschirm dargestellten Spuren kann dies eine sehr schnelle und hektische Bildschirmanzeige bewirken.

Wir empfehlen daher zur stichprobenartigen Kontrolle einen Filter mit passenden Filterkriterien zu setzen. Diejenigen Tickets, die mit den Filterkriterien übereinstimmen werden farbig hervorgehoben. Die Zutrittsperre bleibt zur weiteren Befragung der Person gesperrt. Verwenden Sie hierzu die Funktion *Kontrollsperr*.

#### Wie funktioniert das?

- 1 Bei aktivem Filter identifiziert Lane Control Monitor die Tickets, die den Filterkriterien entsprechen.
- 2 Die Zutrittsperre bleibt geschlossen.
- 3 Der Benutzer prüft optisch, ob die Person am Zutritt dem am Lane Control Monitor angezeigten Ticket entspricht.
- 4 Wenn *JA* – tippt er auf Button *Zutritt Freigeben*. Dieser Vorgang dauert, je nach Erfahrung des Benutzers weniger als eine Sekunde und ist für den Kunden fast unmerklich.  
Wenn *NEIN* – bleibt die Zutrittsperre geschlossen und der Benutzer spricht die Person zur weiteren Überprüfung an.

#### INFORMATION



Die Ticketdaten aller weiteren Personen beeinflussen den automatischen Prozess der Zutrittskontrolle nicht.

Empfehlung: Prüfen Sie, abhängig von der Erfahrung des Bedienpersonals, z.B.

- Nur eine oder zwei Tickettypen gleichzeitig.
- Nur eine oder zwei Personentypen gleichzeitig.
- Prüfen Sie nur eine oder zwei Spuren gleichzeitig.

#### INFORMATION



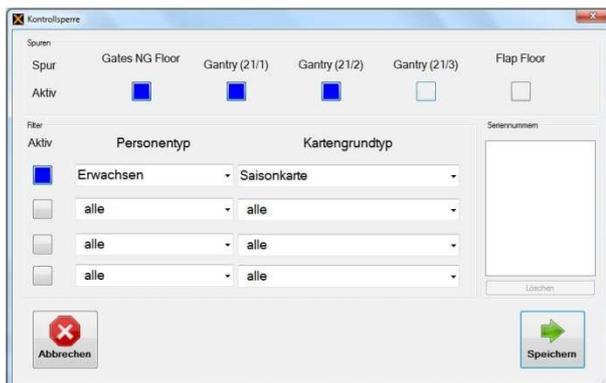
Die Einstellungen Karten- und Personentypen schränken einander ein. Mehrere Filterkriterien ADDIEREN einander.

Beispiel: Kriterium 1: KIND SAISONKARTE  
Kriterium 2: SENIOR SAISONKARTE

Der Filter wirkt so, dass alle eintretenden SENIOREN mit SAISONKARTE und außerdem alle KINDER mit SAISONKARTE gesperrt und am Lane Control Monitor angezeigt werden. Die Spur bleibt GESPERRT bis sie vom Benutzer manuell freigegeben wird, siehe Funktion Zutritt freigeben.

Beispiel: An den Spuren 21/1, 21/2 und GateNG Floor sollen Saisonkarten Erwachsene zur weiteren Prüfung angezeigt werden.

- 1 Tippen Sie auf Menü *Kontrollsperr*.
- 2 Setzen Sie *GateNG Floor, 21/1 und 21/2 aktiv*.
- 3 Tragen Sie für Filter eins den Personentyp *Erwachsen* und Kartengrundtyp *Saisonkarte* ein
- 4 Setzen Sie den Filter *Aktiv*.



- 5 Speichern Sie die Einstellung mit Button *Speichern*.  
Nun ist der Filter an den gewählten Zutritten aktiv.

Das Display des Lane Control Monitor's wird nun an diesen Spuren alle Tickets wie gewohnt darstellen. Diejenigen Tickets, die dem Filterkriterium entsprechen (*Saisonkarte + Erwachsen*) werden zusätzlich mit roter Signalfarbe hinterlegt. Der Zutritt bleibt geschlossen.

Der Benutzer kann die Person nun befragen und den Zutritt anschließend mit der Funktion ZUTRITT

FREIGEBEN  öffnen.



- 1 Informationstext des Ticketlesers (der Text, der am Ticketleser angezeigt wird)
- 2 Hintergrund in Signalfarbe ROT, um den Benutzer zu informieren.

1 2

### HINWEIS



Einzelne Karten können auch über die Seriennummer gesperrt werden. Dies ist nur im Zusammenhang mit der Gate Camera möglich, Kap [11.3- Karte sperren](#)

## 10.2 ZUTRITT FREIGEBEN

Der Benutzer kann die automatische ÖFFNEN- und SCHLIESSEN-Sequenz des AX500 Gate Controllers übersteuern, wenn dies nötig ist, oder wenn er mit der Funktion *Kontrollsperr*e stichprobenartige Ticketprüfungen durchführt.



Verwenden Sie die Funktion *ZUTRITT FREIGEBEN* um die Zutrittsperre EINMAL freizugeben.

EINE Person kann nun eintreten. Anschließend wird die Zutrittsperre wieder von dem AX500 Gate Controller Modul gesteuert.

### HINWEIS



Alternativ kann hierzu auch die Fernbedienung AX500 Remote Control verwendet werden.

## 10.3 ZUTRITT DAUERFREI SETZEN



Verwenden Sie Button *DAUERFREI* um die Zutrittsperre DAUERHAFT freizugeben.

Button *DAUERFREI* ist dann *GRÜN* hinterlegt. Nun können beliebige Personen eintreten, ohne dass Tickets gelesen werden.

*DEAKTIVIEREN* Sie die Funktion durch einen weiteren Fingertipp auf Button *DAUERFREI*. Anschließend wird die Zutrittsperre wieder von dem AX500 Gate Controller Modul gesteuert.

## 10.4 ZUTRITT SPERREN

Verwenden Sie Button *ZUTRITT SPERREN* um die Zutrittsperre zu sperren.



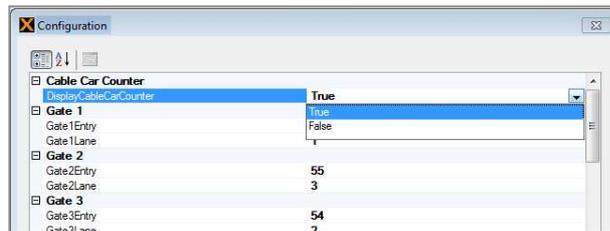
*DEAKTIVIEREN* Sie die Funktion ZUTRITT SPERREN durch einen weiteren Fingertipp auf den gleichen Button. Anschließend wird die Zutrittsperre wieder von dem AX500 Gate Controller Modul gesteuert.

## 10.5 FUNKTION GONDELZÄHLER

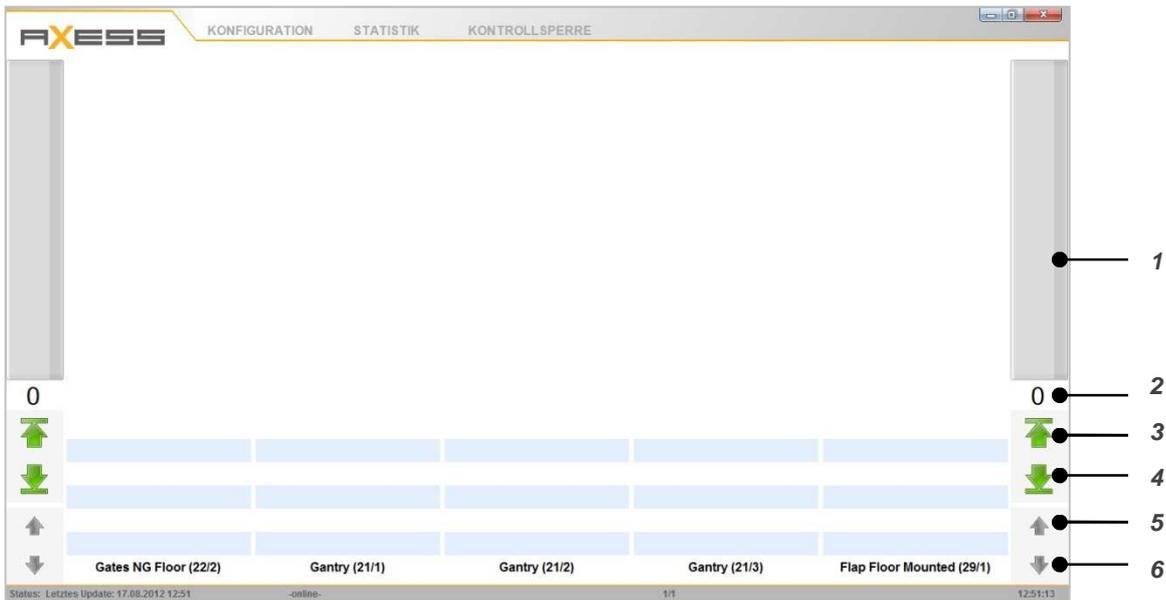
Der *Lane Control Monitor* bietet dem Benutzer eine Zusatzfunktion *Gondelzähler*, die dazu dient, um die Gesamtzahl der eingetretenen Personen zu zählen. Die Funktion wurde insbesondere für Gondelanlagen programmiert. Sie zählt automatisch die eintretenden Personen und dient somit zu Abschätzung, ob das maximal zulässige Gewicht der Gondel erreicht ist.

### INFORMATION

Aktivieren Sie die Funktion *Gondelzähler* mit der Einstellung *CableCarCounter - TRUE* in Menu *Konfiguration*.

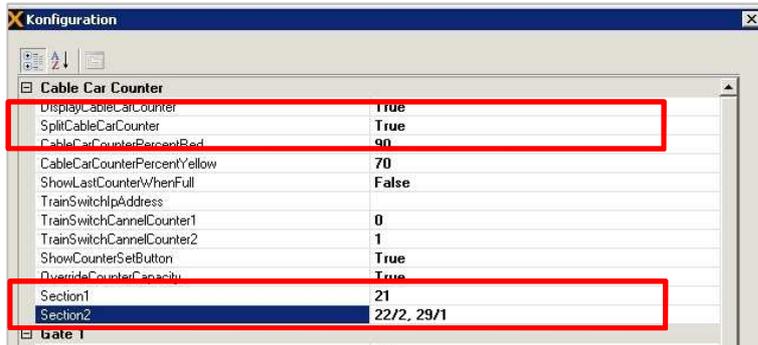


Sie können den Gondelzähler standardgemäß am rechten Rand des *Lane Control Monitors* anzeigen lassen, oder die Spuren Ihres Zutritts zu zwei Gruppen zusammenfassen und rechts und links am *Lane Control Monitor* anzeigen lassen, siehe Bild.

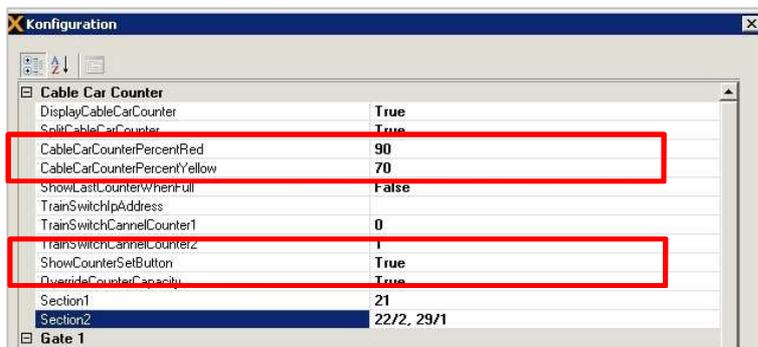


- 1 Füllstandsanzeiger mit Hintergrundfarbe, siehe Hinweis
- 2 Zähler
- 3 Zähler auf Maximalzahl setzen, MaxTahl ist einstellbar
- 4 Zähler zurück auf den Startwert setzen
- 5 Zähler um EINS erhöhen
- 6 Zähler um EINS reduzieren

Einstellungen, um die Spuren in zwei Gruppen einzuteilen und mit Hilfe zweier Gondelzähler anzeigen zu lassen:



Einstellung der *Prozentzahlen*, bei denen sich die *Hintergrundfarbe* des Füllstandsanzeigers ändert, siehe Hinweis:



#### INFORMATION

Die Hintergrundfarbe des *Füllstandsanzeigers* verändert sich mit der Anzahl der eintretenden Personen, bis die maximale Personenanzahl erreicht ist.

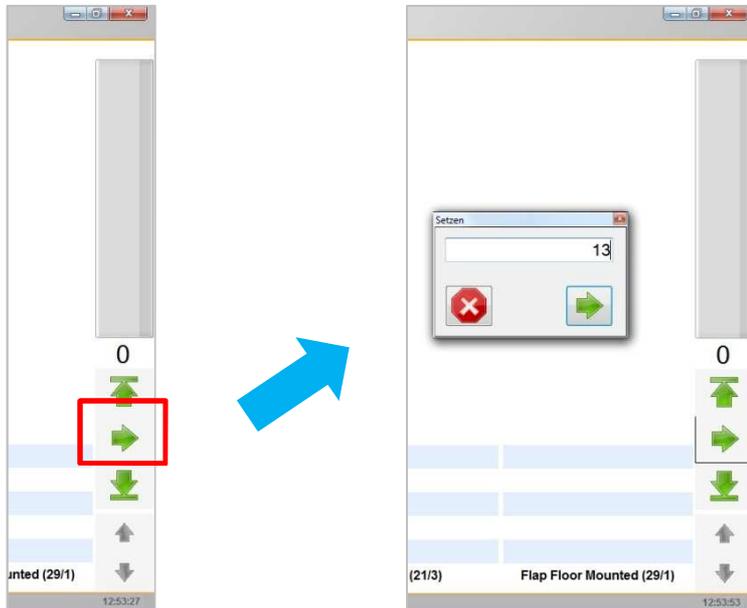


Die Hintergrundfarbe passt sich dem Füllstand der Gondel an:

0 – 70%	grau
71 – 90%	gelb
91 – 100%	rot

Anmerkung: Die Prozentwerte und deren Farbzuoordnung sind einstellbar!

Mit Einstellung *ShowCounterSetButton* lassen Sie einen weiteren Button anzeigen, mit dem Sie die Maximale Personenzahl der Gondel vorübergehend verändern können.



### INFORMATION



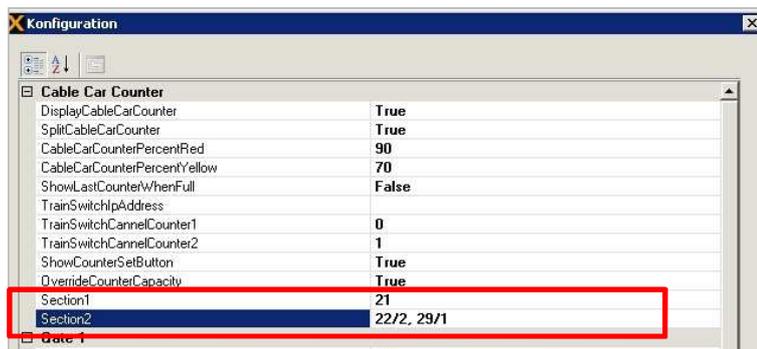
Entsprechend der Konfiguration des Zutritts, wird der Startwert des Gondelzählers wie gewünscht eingestellt:

- |                |  |
|----------------|--|
| Wert 0         | Der Gondelzähler addiert die eintretenden Personen.                                      |
| Wert (z.B. 30) | Der Gondelzähler zählt mit jeder eintretenden Person vom Maximalwert rückwärts bis Null. |

## 10.6 GRUPPIERUNG VON STATISTIKEN

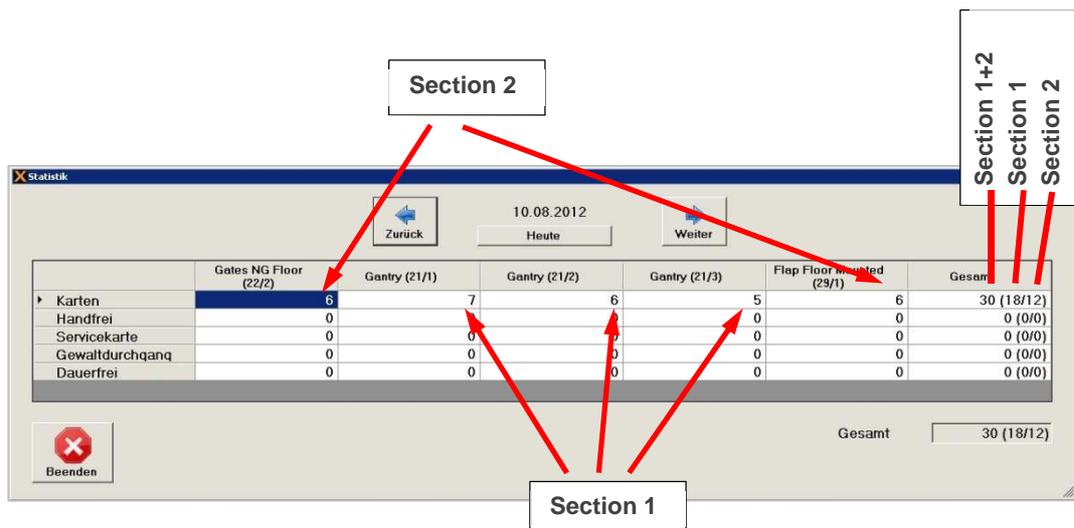
Sowohl bei der Beobachtung, als auch in der Statistik Ihres Zutritts, können Sie die Spuren in zwei Gruppen einteilen. Sie können damit, z.B. einen Zutritt gesondert überwachen oder die Spuren zur größeren Übersichtlichkeit gruppieren.

- 1 Öffnen sie Menü *Konfiguration* und gehen Sie zum Bereich Cable Car Counter.
- 2 Geben Sie bei den Einstellungen Section 1 und Section 2 diejenigen Spuren ein, die Sie zusammengefasst angezeigt und in der Statistik aufgeführt haben wollen, hier z.B.
  - Section 1 : faßt alle Spuren mit des Zutritts 21 zusammen,
  - Section2 : faßt die Spuren 22/2 und 29/1 zusammen.



Die beiden Füllstandsanzeiger des Gondelzählers, die rechts und links am Bildschirmrand angezeigt werden, beinhalten dann jeweils die eingetragenen Spuren.

Auch in der, daraus resultierenden Statistik sind die Spuren gruppiert.



## 11 ZUSATZAUSSTATTUNG GATE CAMERA

Die Gate Camera dient zur professionellen Überwachung Ihres Zutritts. Über LAN in das Netzwerk des Zutritts eingebunden liefert die Kamera LUPUSNET HD LE930 bei Tag und Nacht qualitativ hochwertige Bilder mit bis zu 1600x1200 Pixel bei 15 FPS und Realtime (30 FPS) bei 720P.

Die erfassten Bilder werden direkt an den lokalen PC weitergegeben und am Lane Control Monitor zu Vergleichszwecken dargestellt.

Mehrere Zutritts Spuren können gleichzeitig überwacht werden. Wir empfehlen bis zu 4 Spuren je Kamera.

Durch die wetterfeste Ausführung ist sie für den geschützten Außenbereich geeignet.

### HINWEIS



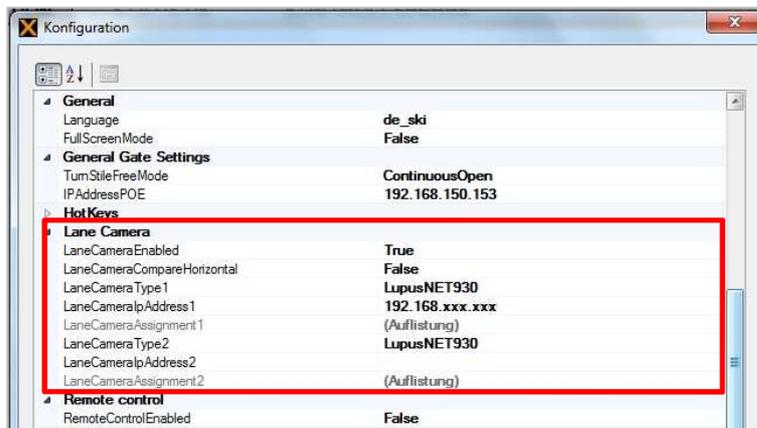
Voraussetzungen: 2GB RAM oder 20GB Festplatte, zusätzliche Netzwerkkarte am PC  
!Hinweis: Die Einhaltung der rechtlichen Bestimmungen obliegt dem Betreiber!

### ⚠ VORSICHT!

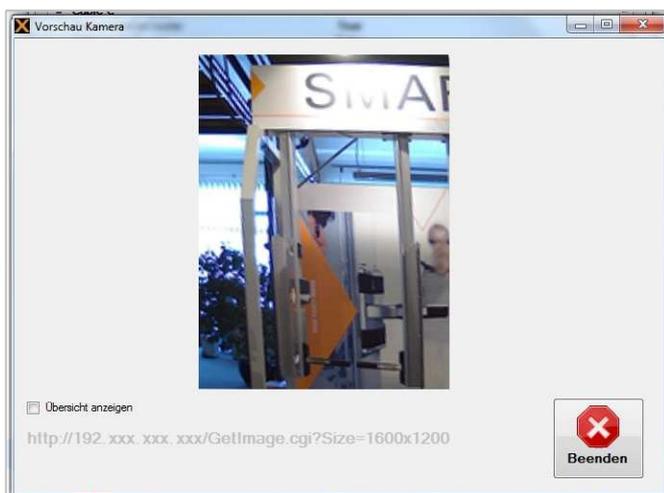
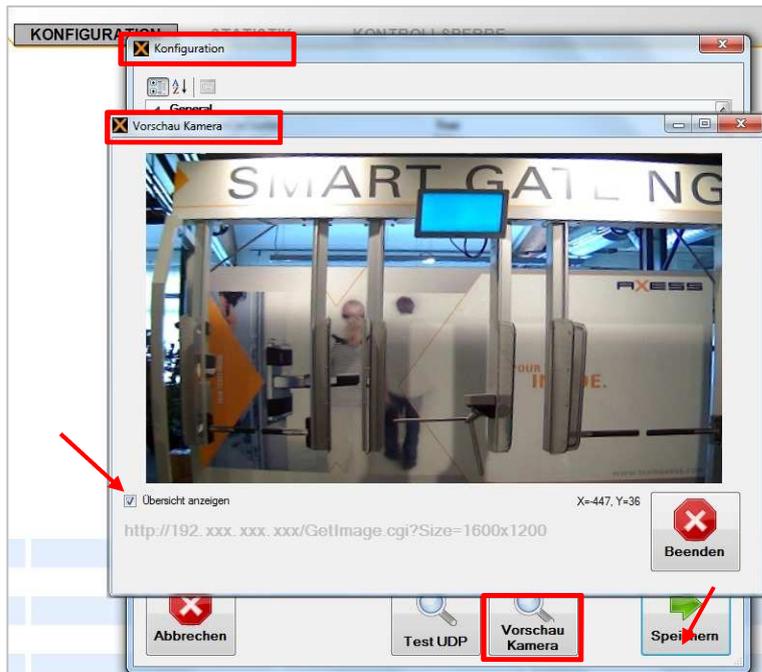
Bei der Montage der Gate Kamera sind die Hinweise und Sicherheitsvorschriften des jeweiligen Herstellers einzuhalten. Diese entnehmen Sie dem beiliegenden Herstellerhandbuch. Die Montage und Inbetriebnahme erfolgt ausschließlich durch qualifiziertes Personal der Axess AG oder einer beauftragten Fachkraft.

### 11.1 GATE CAMERA INSTALLIEREN

- 1 *Montieren* Sie die Gate Camera, in der Regel hinter dem Zutritt. Berücksichtigen Sie die Sicherheitsvorschriften und Hinweise des Herstellers.
- 2 *Schließen* Sie die Kamera über LAN an die zusätzliche Netzwerkkarte im lokalen PC des Lane Control Monitors an.
- 3 Die *Einstellungen der Gate Camera* innerhalb des Lane Control Monitors treffen Sie im Menü *Konfiguration* unter *Lane Camera*.



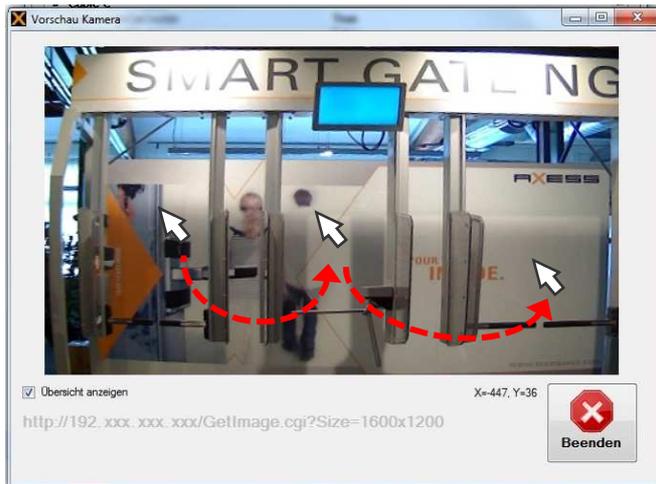
- 4 Richten Sie die Gate Camera so auf die eintretenden Personen aus, dass diese direkt am Drehkreuz oder Flap erfasst werden.
- 5 In Menü *Konfiguration* und Button *Vorschau Kamera* sehen Sie den Bereich, der von der angeschlossenen Gate Camera erfasst wird. Mit dem Aktivieren der Checkbox *Übersicht anzeigen*, lassen Sie wahlweise die Übersicht oder einzelne Spuren anzeigen.



So stellen Sie die sensiblen Bereiche ein, die von der Kamera als Einzelbilder übertragen werden:

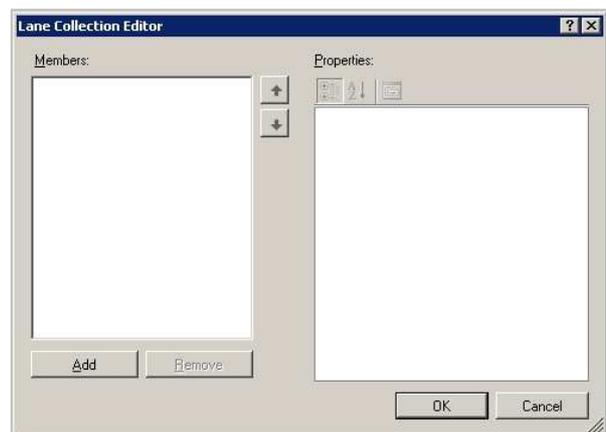
- 6 Öffnen sie Menü *Konfiguration* und Fenster *Vorschau Kamera* und lassen Sie sich die Übersicht des Camera Bildes anzeigen.
- 7 Ziehen Sie mit der Maus über das Bild. Die x- und y-Koordinaten laufen mit.
- 8 Bewegen Sie die Maus in den Bereich jeder Spur, in dem Sie die hauptsächliche Bilderfassung wünschen und notieren sie die Koordinaten der Positionen.

zB. Spur 21/1: x=-350 ; Y=120 ; Spur 21/2: x=20 ; Y=120 ; Spur 21/3: x=510 ; Y=100 ;

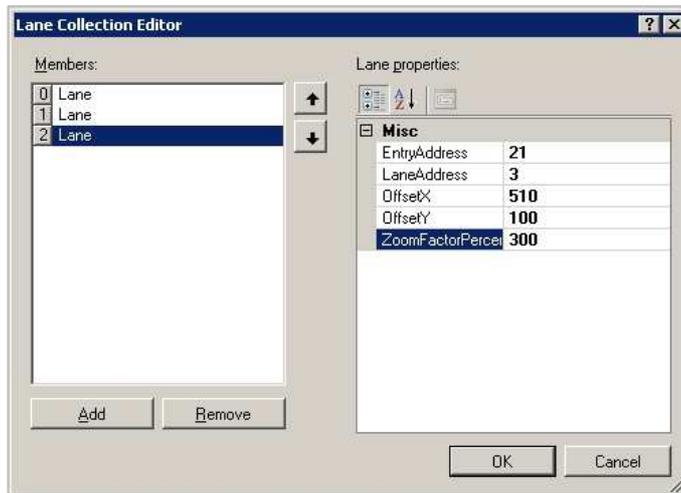


- 9 Klicken Sie in Menü Konfiguration, Bereich Lane Camera auf die Einstellung LaneCameraAssignment.  
Der Dialog Lane Collection Editor öffnet sich.

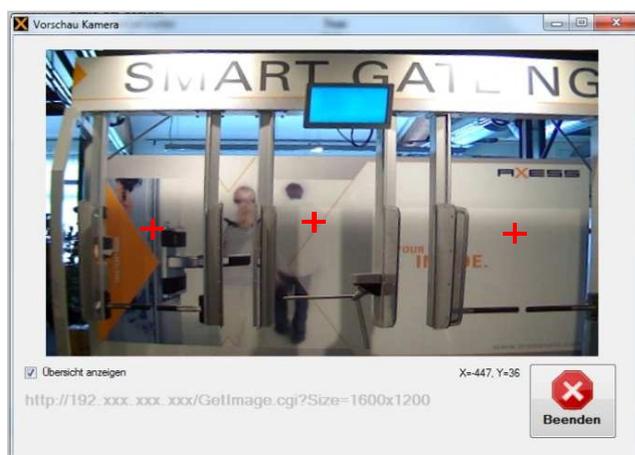
4 Lane Camera	
LaneCameraEnabled	True
LaneCameraCompareHorizontal	False
LaneCameraType1	LupusNET930
LaneCameraIp.Address1	192.168.xxx.xxx
LaneCameraAssignment1	(Auflistung)
LaneCameraType2	LupusNET930
LaneCameraIp.Address2	
LaneCameraAssignment2	(Auflistung)



- 10 Geben Sie jetzt nacheinander sowohl die Spurezuordnung, die Position des sensitiven Kamerabereiches und den Zoomfaktor der Bilddarstellung ein:



- Fügen Sie mit Button *Add* eine neue Spurzuordnung hinzu.
  - Geben Sie die Spurzuordnung ein, hier EntryAddress 21, LaneAddress 3.
  - Geben Sie die vorher ermittelten x- und y-Koordinaten ein, hier OffsetX 510, Offsety 100.
  - Geben Sie den Zoomfaktor in Prozent ein, hier ZoomFaktorPercent 300.
- 11 Klicken Sie auf OK.
- 12 Speichern Sie die Einstellungen mit Button **SPEICHERN** im Dialog Konfiguration!
- 13 Unter Funktion **Vorschau Kamera** können Sie die korrekte Positionierung der sensitiven Bereiche kontrollieren.



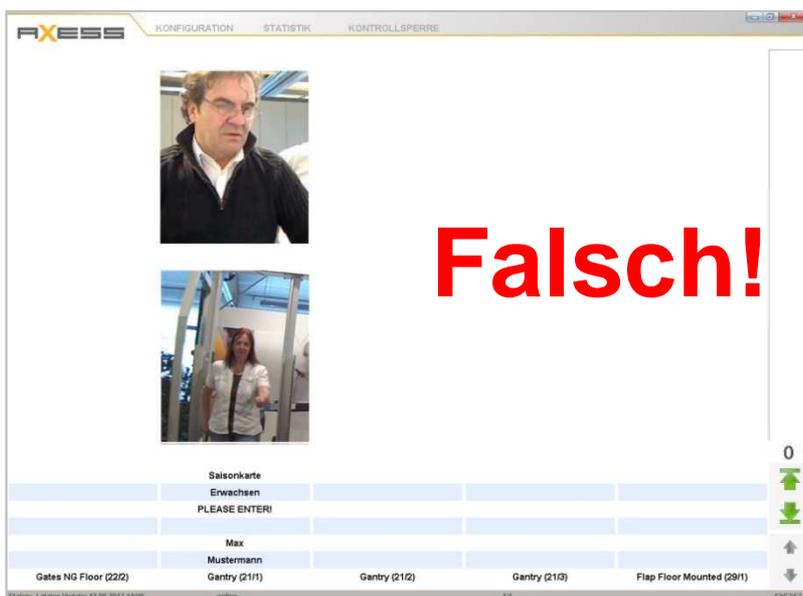
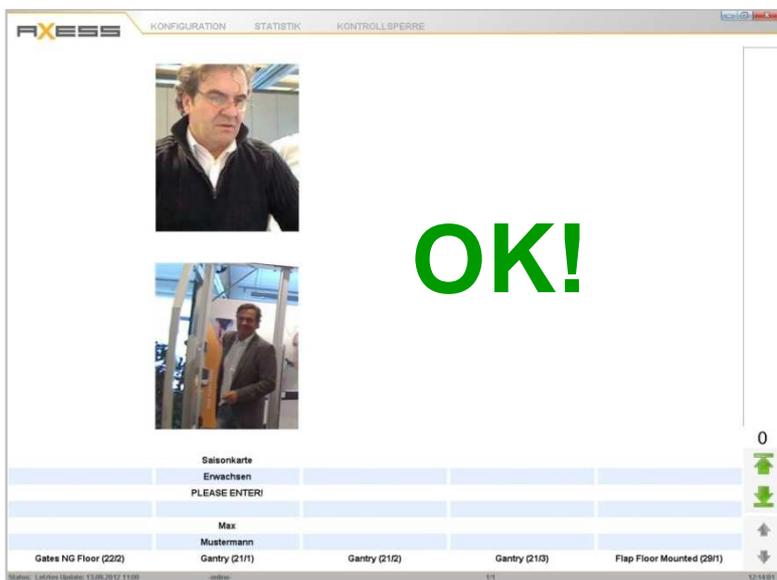
### 11.2 BETRIEB DER GATE CAMERA

- 1 Anschließend liefert die Gate Camera stets ein aktuelles Bild, welches im Zeitraum von max. 1 Sekunde zum Lesen der Karte an der Antenne, aufgenommen wurde.

Das Bild des erste Zutritts an diesem Tag wird zum Vergleich immer oberhalb des aktuell aufgenommenen Bildes am Lane Control Monitor angezeigt, siehe unten.

- 2 Der Kontrolleur kann nun sowohl an den Gesichtszügen, als auch an der Kleidung schnell entscheiden, ob eine persönliche Kontrolle notwendig ist und die betreffende Person ansprechen. Schlimmstenfalls kann er die Karte unmittelbar am Lane Control Monitor sperren, so dass der Zutritt beim nächsten Lesevorgang der Karte nicht mehr öffnet und ein entsprechendes Signal erfolgt.

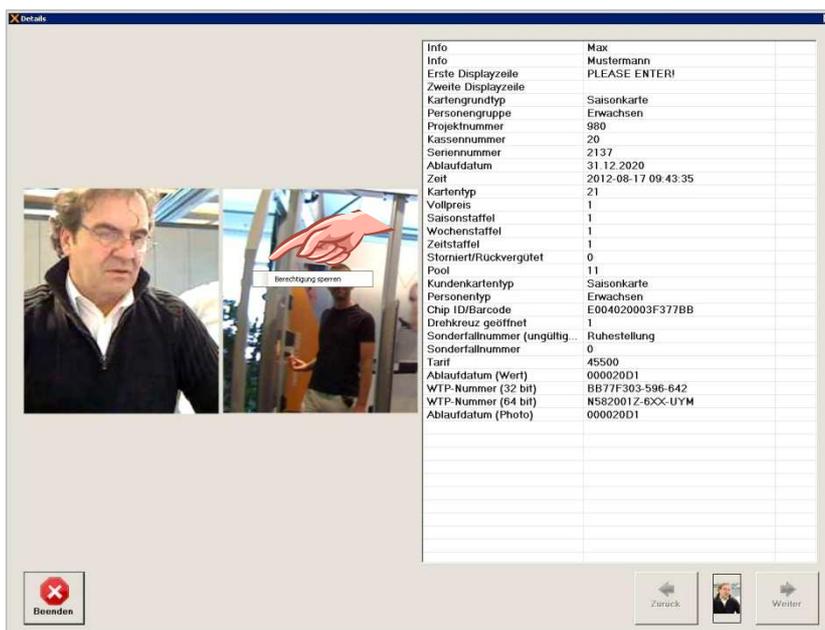
Beispiele:



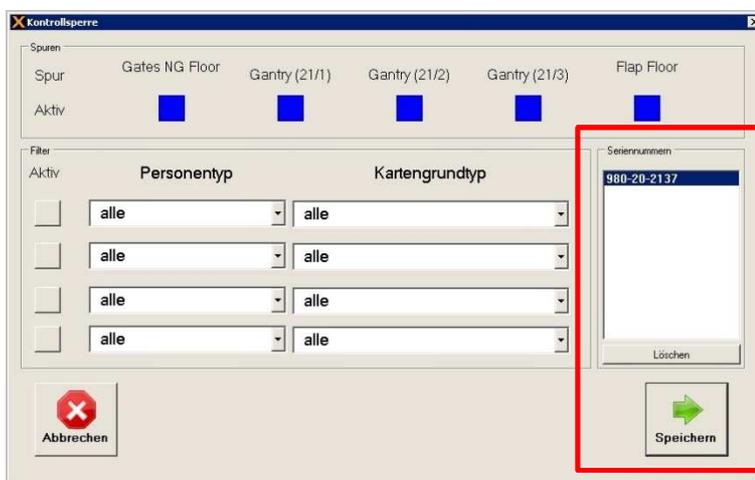
### 11.3 KARTE SPERREN

Mit der Gate Camera steht Ihnen ein weiteres Feature *Karte sperren* direkt im Lane Control Monitor zur Verfügung. Dies kann besonders dann eingesetzt werden, wenn, wie in diesem Beispiel eine unbefugte Person die Karte benutzt. Sie können die Sperrung der Karte später wieder aufheben.

- 1 Tippen Sie auf den sensitiven Bereich der angezeigten Fotos um den Dialog *Details* anzuzeigen.
- 2 Tippen Sie auf eines der beiden Bilder.  
Die Funktion *Berechtigung sperren* erscheint.
- 3 Tippen Sie auf *Berechtigung sperren*.



- 4 Der Dialog *Kontrollsperrung* öffnet sich. Die Seriennummer der Karte wird in Anzeigenfenster Seriennummern übernommen.
- 5 Speichern Sie die Seriennummer, um die Kontrollsperrung für diese Karte zu aktivieren.



**TECHNISCHER SUPPORT:** <http://www.teamaxess.com>

## IMPRESSUM

---

**Lane Control Monitor**  
**Vers. 10.1.06.00**

Bedienungsanleitung  
VERS. 2.0 - 2012  
Sprache: Deutsch

### **Axess AG**

St. Leonharder Str. 2  
A-5081 Anif/Salzburg  
Austria

© **AXESS AG 2012 – ALLE RECHTE VORBEHALTEN**

Der Inhalt dieser Anleitung darf ohne die schriftliche Zustimmung der Axess AG in keiner Form, weder als Ganzes noch auszugsweise, vervielfältigt, bearbeitet oder übersetzt werden.  
Alle technischen Angaben, Zeichnungen, etc. unterliegen dem Gesetz zum Schutz des Urheberrechts. Der Hersteller des Produktes behält sich vor, Änderungen ohne Voranmeldung vorzunehmen.