

Stadt Winterthur: Durchschnittlicher Motorfahrzeugverkehr pro Tag*

Jahr	Autobahn A1	Einfallsachsen						Altstadtring			Verbindungssachsen		
		Zürcherstrasse	Tösstalstrasse	St. Gallerstrasse	Frauenfelderstrasse	Schaffhauserstrasse	Wülflingerstrasse	Technikumstrasse	Neuwiesenstrasse	General-Guisan-Strasse	Breitestrasse	Seenerstrasse	Wülflinger Unterführung
2016	100 000	22 500	15 900			19 800	22 600	19 300	10 500	16 400		15 300	19 300
2015	97 200	23 100	15 300	4 900	18 700	19 000	22 600	20 000	10 600	16 400	12 000	15 400	19 600
2014	95 200	23 000	15 500	5 000	18 900	19 000	22 900	19 600		15 600	14 200	15 400	18 500
2013	94 200	22 800	14 700	4 800	18 800	18 900	23 200	18 200		15 900	14 900	14 700	
2012	92 500	22 500	15 000	5 200	18 900	18 600	23 100	18 400		15 600	14 300	15 200	19 000
2011	92 100	22 900	14 100	5 100	18 100	17 700	22 600	20 000		15 500	14 500	14 400	19 500
2010	88 700	24 200	13 500	5 300	17 300	16 200	22 000	21 100	10 600	15 900	13 900	14 600	19 400
2009	87 800	23 800	15 200		19 300	18 500	21 300	21 700	10 600	16 100	13 700	15 700	20 300
2008	87 800	23 100	15 300	5 500	18 000	18 500	22 000	21 600	10 000	15 700	13 400	15 600	20 000
2007	88 400	25 500	14 900	5 800	18 600	19 400	22 400	22 000	11 300	16 300	13 200	14 900	21 000
2006	86 500	23 400	15 200	5 700	19 500	19 600	22 100	21 400	11 400	15 300	13 300	15 100	21 500
2005	85 900	23 800	14 600	5 800	19 400	19 600	21 000	21 700	11 300	14 200	11 900	16 500	20 600
2004	82 500	24 200	14 900	5 500	19 900	19 300	20 900	21 300	10 900	14 200	13 200	15 800	20 600
2003	81 000	24 500	15 500	5 200	19 900	19 500	19 800	23 700	10 600	13 600	13 300	16 000	19 600
2002	79 800	24 000	14 500	5 000	17 500	18 400	19 000	23 700	10 900		13 000	16 000	18 800
2001	78 000	24 000	15 300	5 500	17 800	19 900	19 600	22 600	11 600	15 100	13 500	15 300	19 700
2000	76 400	23 500	14 500	5 600	18 000	18 300	19 900	23 900	11 000	15 100	13 000	16 000	20 200
1999	73 600	23 700	15 000	6 300	19 100	18 000	20 200	23 300	11 300	15 300	14 200	17 400	21 100
1998	70 000	20 300	14 100	5 900	19 100	17 400	19 400	22 600	10 400	14 600	13 600	16 500	20 700
1997		24 000	12 900	6 600	18 100	15 800	19 900	23 000	12 000	14 200	14 200	16 600	21 600
1996	57 600	24 300	12 700	6 500	17 600	17 100	18 400	22 900	12 600	15 100	13 500	16 200	20 800
1995	58 600	22 700	12 000	6 500	17 100	15 900	19 300	21 300	10 300	14 900	10 900	15 800	21 600
1994	60 300	22 800	12 200	6 000	15 300	16 200	19 700	22 100	11 100	14 600	13 100	15 600	21 400
1993	58 200	21 100	11 400	6 100	14 600	15 800	19 700	21 800	10 300	14 500	12 300	14 500	20 400
1992	56 100	23 000	11 800	6 100		16 000	18 500	23 100	11 300	14 800	12 700		
1991	54 000	22 000	11 800	6 000	16 100	15 300	18 000	22 300	10 100	13 900	12 200		
1990	52 700	21 800	10 700	5 500	15 600	15 700	19 500	21 400	11 000	13 800	13 500		
1989	51 100	27 100	11 900	6 700	14 700	15 300	17 900	23 600		13 500	12 500		
1988	48 600	21 400	11 700	6 600	14 100	13 300	17 100	22 900	11 800	14 700	10 900		
1987	44 800	21 000	11 600	6 500	13 500	14 300	16 700	21 400	11 600	15 600	11 600		
1986	42 200	20 700	11 100	6 400	13 400	13 900	15 100	23 400	12 000	15 600	10 600		
1985	39 600	19 300	10 300	7 000	14 300	14 300	14 000	22 900		14 600	11 200		
1984	38 900	19 200	10 700	6 300	14 000	13 300	15 700	21 500	13 300	15 200	11 000		

* Bis 1994 Werktagsverkehr am Dienstag, ab 1995 durchschnittlicher Tagesverkehr Montag bis Sonntag

 infolge Baustellenarbeiten tiefe Werte

Quelle: Amt für Städtebau, Raum- und Verkehrsplanung