

Protokollauszug vom

29.05.2019

Departement Bau / Tiefbauamt:

Bewilligung der Ausführungskredite

SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Dosierung und Zufluss (Projekt-Nr. 11638),

SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Neue LSA (Projekt-Nr. 11639),

SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Fahrbahnhaltstellen (Projekt-Nr. 11637),

SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Ausbau Schlosstalstrasse (Projekt-Nr. 11372),

SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Verkehrstechnischer Unterhalt (Projekt-Nr. 11642),

Bewilligung der Projektierungskredite

SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Baustellenmanagement (Projekt-Nr. 11641),

SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Planungsstudie (Projekt-Nr. 11640):

Bewilligung der Krediterhöhung

SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Anpassung LSA-Steuerung (Projekt-Nr. 11636),

SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Knoten vereinfachen (Projekt-Nr. 11634):

IDG-Status: öffentlich

SR.19.380-1

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Für das Projekt SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Dosierung und Zufluss, Projekt-Nr. 11638, wird zu Lasten des genehmigten Rahmenkredits von Fr. 4,6 Millionen (Projekt-Nr. 11633) ein Ausführungskredit von Fr. 752'500 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.
2. Für das Projekt SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Neue LSA, Projekt-Nr. 11639, wird zu Lasten des genehmigten Rahmenkredits von Fr. 4,6 Millionen (Projekt-Nr. 11633) ein Ausführungskredit von Fr. 802'500 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.
3. Für das Projekt SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Fahrbahnhaltstellen, Projekt-Nr. 11637, wird zu Lasten des genehmigten Rahmenkredits von Fr. 4,6 Millionen (Projekt-Nr. 11633) ein Ausführungskredit von Fr. 265'000 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.

4. Für das Projekt SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Ausbau Schlosstalstrasse, Projekt-Nr. 11372, wird zu Lasten des genehmigten Rahmenkredits von Fr. 4,6 Millionen (Projekt-Nr. 11633) ein Ausführungskredit von Fr. 967'500 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.

5. Für das Projekt SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Verkehrstechnischer Unterhalt, Projekt-Nr. 11642, wird zu Lasten des genehmigten Rahmenkredits von Fr. 4,6 Millionen (Projekt-Nr. 11633) ein Ausführungskredit von Fr. 200'000 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.

6. Für das Projekt SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Baustellenmanagement, Projekt-Nr. 11641, wird zu Lasten des genehmigten Rahmenkredits von Fr. 4,6 Millionen (Projekt-Nr. 11633) ein Projektierungskredit von Fr. 150'000 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.

7. Für das Projekt SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Planungsstudie, Projekt-Nr. 11640, wird zu Lasten des genehmigten Rahmenkredits von Fr. 4,6 Millionen (Projekt-Nr. 11633) ein Projektierungskredit von Fr. 150'000 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.

8. Für das Projekt SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Anpassung LSA-Steuerungen, Projekt-Nr. 11636 (Ausführungskredit), wird zu Lasten der Reserve des genehmigten Rahmenkredits von Fr. 4,6 Millionen (Projekt-Nr. 11633) eine Krediterhöhung von Fr. 100'000 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.

9. Für das Projekt SDK (Steuerungs- und Dosierungskonzept), Knoten vereinfachen, Projekt-Nr. 11634 (Ausführungskredit), wird zu Lasten der Reserve des genehmigten Rahmenkredits von Fr. 4,6 Millionen (Projekt-Nr. 11633) eine Krediterhöhung von Fr. 72'500 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.

10. Mitteilung an: Departement Finanzen, Finanzamt/Investitionsstelle; Departement Bau, Controlling und Finanzen, Tiefbauamt, Verkehr, Verkehrswege, Strasseninspektorat, Vermessungsamt; Departement Technische Betriebe, Stadtbus.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Simon', written in a cursive style.

A. Simon

Begründung:

1. Ausgangslage

Am 28. August 2017 wurde der Rahmenkredit für die Planung und Umsetzung der Sicherstellung des Verkehrsflusses und der Priorisierung des öffentlichen Verkehrs (Steuerungs- und Dosierungskonzept) von 4.6 Millionen Franken vom Grossen Gemeinderat beschlossen (GGR-Nr. 2016.128). Die Ausgabekompetenz für die im Rahmenkredit aufgeführten Objektkredite wurde an den Stadtrat delegiert. Aus dem Steuerungs- und Dosierungskonzept soll nun die zweite Tranche an Massnahmen umgesetzt werden.

2. Projektbeschreibung

Dosierung und Zufluss, Objektkredit 11638:

Um eine Überlastung des Knotens Talegg zu vermeiden, soll der Zufluss zu diesem Knoten auf der General-Guisan-Strasse mittels einer Lichtsignalanlage auf eine bewältigbare Menge plafoniert werden.

- Zuflussdosierung (LSA): Überlastungsschutz General-Guisan-Strasse, bei Einmündung Stadthausstrasse

Um eine Überlastung der Tösstalstrasse zu vermeiden und den Bus von/nach Gotzenwil/Eidberg/lberg besser zu priorisieren, wird am Knoten Tösstal-/Eidbergstrasse eine neue Lichtsignalanlage erstellt.

- Zuflussdosierung (LSA): Überlastungsschutz Tösstalstrasse, Tösstal-/Eidbergstrasse (ebenfalls Bestandteil des Konzepts zur regionalen Verkehrssteuerung RVS)

Neue LSA, Objektkredit 11639:

An den folgenden beiden Knoten sollen zu Gunsten eines besseren Verkehrsflusses und zur effizienteren Ausnutzung der Grünzeiten zwei neue Lichtsignalanlagen erstellt werden:

- Neue Fussgänger-LSA General-Guisan-Strasse/Badgasse
- Neue LSA Technikum-/Turmhaldenstrasse (ebenfalls Bestandteil BGK Technikumstrasse)

Fahrbahnhaltestellen, Objektkredit 11637:

Um für die Busse eine ungehinderte Zufahrt zu den Knoten zu gewährleisten, sollen u. a. folgende Haltestellen in eine nicht überholbare Fahrbahnhaltestelle umgestaltet werden:

- Fotozentrum
- Rebwiesen
- Schützenbühl
- Zentrum Seen

Ausbau Schlosstalstrasse, Objektkredit 11372:

Die Schlosstalstrasse wird in einem Abschnitt von rund 250 m ab der Einmündung in die Zürcherstrasse saniert. Dabei wird die Strassengeometrie angepasst und der Rechtsabbiegestreifen wird verlängert, sodass dieser vom linksabbiegenden Bus benutzt werden kann, um den Rückstau vor der LSA Zürcher-/Schlosstalstrasse zu überholen. Die Bushaltestellen Schöntal und Rebwiesen werden neu angeordnet und behindertengerecht ausgebaut.

Verkehrstechnischer Unterhalt, Objektkredit 11642:

Die Steuerprogramme der Lichtsignalanlagen müssen periodisch oder bei Veränderungen der Verkehrsqualität auf die Verkehrsströme abgestimmt werden. Bis anhin wurden hauptsächlich bei grösseren Anpassungen im Verkehrsnetz die Steuerungen angepasst bzw. Optimierungen geprüft. Der Objektkredit beinhaltet die Kosten für die Einführung eines proaktiven verkehrstechnischen Unterhalts.

Baustellenmanagement, Objektkredit 11641:

In Winterthur gibt es pro Jahr mehrere hundert Baustellen, die den Strassenverkehr beeinflussen. Im Verlauf der Bautätigkeit verändern sich die meisten dieser Baustellen räumlich. Damit verändern sich auch ihre Auswirkungen auf den Verkehr. Es müssen Vorkehrungen getroffen werden, damit diese Baustellen das Verkehrsgeschehen so wenig wie möglich negativ beeinflussen. Insbesondere die Baustellen auf den übergeordneten Strassen stellen an die Sicherstellung des Verkehrsflusses und an die Buspriorisierung sehr hohe Anforderungen. Schon heute werden oft spezifische Verkehrsstudien erstellt, um eine optimale Verkehrsführung während der Bauzeit zu gewährleisten. Dabei gilt es verschiedene Interessen (schnelle Bauzeit, kostengünstige Bauabwicklung, hohe Bauqualität, möglichst wenig Verkehrsbeeinträchtigungen und möglichst wenige Beeinträchtigungen der betroffenen Bevölkerung) gegeneinander abzuwägen und dann ein optimales Verkehrsmanagement festzulegen. Mit dem Objektkredit soll bei grösseren und komplexen Baustellen auf übergeordneten Strassen möglichst optimale Lösungen erarbeitet werden können, um den Busverkehr und den Gesamtverkehr so wenig wie möglich zu behindern. Mit dem Ausarbeiten von entsprechenden Verkehrsstudien werden externe Ingenieurbüros beauftragt.

Planungsstudie, Objektkredit 11640:

Das bewilligte Steuerungs- und Dosierungskonzept zeigt Lösungsansätze auf den Achsen Töss - Hauptbahnhof - St. Gallerstrasse und Wülflingen - Hauptbahnhof - Seen auf. In einem nächsten Schritt sollen auch die Achse Lind-/Schaffhauserstrasse sowie die Achse Römer-/Frauenfelder-/Stadlerstrasse untersucht und entsprechende Massnahmen vorgeschlagen werden.

Anpassung LSA-Steuerungen, Objektkredit 11636:

Das erste Projekt aus dem Objektkredit 11636, Anpassung der LSA-Steuerung Technikumstrasse, wurde konkretisiert und befindet sich kurz vor der Umsetzung. Während der Konkretisierung wurde erkannt, dass für die Umsetzung der Massnahme der Verkehrsrechner um ein Rechenmodul ergänzt werden muss. Die Mehrkosten von rund Fr. 115'000 gehen zu Lasten des Objektkredits 11636, weshalb der Kredit um Fr. 100'000, zu Lasten der Reserve des Rahmenkredits, erhöht werden soll.

Knoten vereinfachen, Objektkredit 11634:

Die ersten beiden Projekte aus dem Objektkredit 11634, «St. Georgen-/Lindstrasse» und «St. Galler-/Pflanzschulstrasse» wurden als Versuchsanordnung umgesetzt. Die Kosten beider Massnahmen wurden im Konzept zu tief eingeschätzt. Ebenfalls war kein Betrag für die Versuchsanordnung sowie für die Bauherreneigenleistung eingerechnet.

Zu Lasten der Reserve des Rahmenkredits soll der Objektkredit um insgesamt Fr. 72'500 erhöht werden. Dieser Betrag setzt sich zusammen aus 7.5 % Bauherreneigenleistung (Fr. 22'500) sowie einem Reservebetrag von Fr. 50'000.

3. Kosten

Die Kostenzusammenstellung basiert auf der Grobkostenschätzung im Steuerungs- und Dosierungskonzept vom 17. August 2016 zuzüglich der Bauherreneigenleistung bei baulichen Massnahmen von 7.5 % und Reserve. Mit diesen Teilprojekten und Krediterhöhungen ist der Kredit von Fr. 4,6 Millionen des Rahmenkredites ausgeschöpft.

Objektkredit 11638, Dosierung und Zufluss (Investition brutto)	Fr. 752'500
Zuflussdosierung (LSA): Überlastungsschutz General-Guisan-Strasse, bei Einmündung Stadthausstrasse	Fr. 350'000
Zuflussdosierung (LSA): Überlastungsschutz Tösstalstrasse, Tösstal-/Eidbergstrasse (ebenfalls Bestandteil des Konzepts zur regionalen Verkehrssteuerung RVS)	Fr. 350'000

Bauherreneigenleistung 7.5 %	Fr. 52'500
Voraussichtliche Einnahmen aus Fonds für den Bau des überkommunalen Strassennetzes	<i>./. Fr. 752'500</i>
Investition netto	Fr. 0

Objektkredit 11639, Neue LSA (Investition brutto)	Fr. 802'500
Neue Fussgänger-LSA General-Guisan-Strasse/Badgasse	Fr. 200'000
Neue LSA Technikum-/Turmhaldenstrasse	Fr. 500'000
Bauherreneigenleistung 7.5 %	Fr. 52'500
Reserve	Fr. 50'000
Voraussichtliche Einnahmen aus Fonds für den Bau des überkommunalen Strassennetzes	<i>./. Fr. 702'500</i>
Investition netto	Fr. 100'000

Objektkredit 11637, Fahrbahnhaltestellen (Investition brutto)	Fr. 265'000
Fahrbahnhaltestellen u. a. «Fotozentrum»	Fr. 200'000
Bauherreneigenleistung 7.5 %	Fr. 15'000
Reserve	Fr. 50'000
Voraussichtliche Einnahmen aus Fonds für den Bau des überkommunalen Strassennetzes	<i>./. Fr. 185'000</i>
Investition netto	Fr. 80'000

Objektkredit 11372*, Ausbau Schlosstalstrasse (Investition brutto)	Fr. 967'500
Ausbau Schlosstalstrasse	Fr. 900'000
Bauherreneigenleistung 7.5 %	Fr. 67'500
Voraussichtliche Einnahmen aus Fonds für den Bau des überkommunalen Strassennetzes	<i>./. Fr. 967'500</i>
Investition netto	Fr. 0

* Die B-Kredite (Fr. 300'000) werden nicht beansprucht.

Objektkredit 11642, Verkehrstechnischer Unterhalt (Investition brutto)	Fr. 200'000
Verkehrstechnischer Unterhalt von Lichtsignalanlagen	Fr. 200'000
Voraussichtliche Einnahmen aus Fonds für den Bau des überkommunalen Strassennetzes	<i>./. Fr. 0</i>
Investition netto	Fr. 200'000

Objektkredit 11641, Baustellenmanagement (Investition brutto)	Fr. 150'000
Baustellenmanagement	Fr. 150'000
Voraussichtliche Einnahmen aus Fonds für den Bau des überkommunalen Strassennetzes	<i>./ Fr. 0</i>
Investition netto	Fr. 150'000

Objektkredit 11640, Planungsstudie (Investition brutto)	Fr. 150'000
Planungsstudie Achsen Lind-/Schaffhauserstrasse und Achse Römer-/Frauenfelder-/Stadlerstrasse	Fr. 150'000
Voraussichtliche Einnahmen aus Fonds für den Bau des überkommunalen Strassennetzes	<i>./ Fr. 75'000</i>
Investition netto	Fr. 75'000

Krediterhöhung 11636, Anpassung LSA-Steuerungen (Investition brutto)	Fr. 100'000
Voraussichtliche Einnahmen aus Fonds für den Bau des überkommunalen Strassennetzes	<i>./ Fr. 100'000</i>
Investition netto	Fr. 0

Krediterhöhung 11634, Knoten vereinfachen (Investition brutto)	Fr. 72'500
Bauherreneigenleistung 7.5 %	Fr. 22'500
Reserve	Fr. 50'000
Voraussichtliche Einnahmen aus Fonds für den Bau des überkommunalen Strassennetzes	<i>./ Fr. 72'500</i>
Investition netto	Fr. 0

4. Termine

Es sind folgende Termine vorgesehen:

Genehmigung Objektkredit durch den Stadtrat
Arbeitsvergabe
Umsetzung

Mai 2019
ab Juni 2019
ab Herbst 2019

5. Kommunikation

Das Tiefbauamt wird Massnahmen projektbezogen bei Bedarf kommunizieren.

Beilagen:

- Beschluss Grosser Gemeinderat, GGR-Nr. 2016.128, vom 28. August 2017
- Weisung Grosser Gemeinderat, GGR-Nr. 2016.128, vom 14. Dezember 2016
- Beschluss Stadtrat, SR.18.256-1, vom 11. April 2018
- Auszug Budget 2019