



Protokollauszug vom

25.06.2025

Departement Bau und Mobilität / Tiefbauamt:

Projekt-Nr. 5004640 und 5019520, Tössertobelstrasse, Rychenberg- bis Oststrasse, Strassensanierung: Projektfestsetzung gemäss § 15 Abs. 2 des Strassengesetzes

IDG-Status: öffentlich

Beschluss-Nr.: 2025/255

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Das zwischen dem 27. September 2024 und 28. Oktober 2024 öffentlich aufgelegte Projekt Tössertobelstrasse, Rychenberg- bis Oststrasse, Strassensanierung, wird gemäss § 15 Abs. 2 Strassengesetz (StrG) festgesetzt.

2. Mitteilung an: Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt, Planung und Koordination, Mobilität, Projektierung und Realisierung, Rechtsdienst; Departement Sicherheit und Umwelt, Schutz und Intervention, Verkehrspolizei; Departement Technische Betriebe, Stadtgrün, Stadtwerk; Stadtkanzlei.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:

A. Simon

Begründung:

1. Ausgangslage

Die Tössertobelstrasse im Abschnitt Rychenberg- bis Oststrasse ist als kommunale Quartierstrasse klassiert. Der Projektperimeter befindet sich in der Tempo-30-Zone.

Primär wird der Strassenabschnitt von Schülerinnen und Schüler sowie der Lehrerschaft der Kantonsschule Rychenberg und des Konservatoriums Winterthur benutzt. Die bestehende kommunale Radroute dient als Zubringer zur Veloroute Oberwinterthur.

Die sechs bestehenden Bäume entlang der Tössertobelstrasse sind erhaltenswert.

1.1 Mängel an der bestehenden Anlage

Die bestehende Fahrbahn weist erhebliche Abnutzungserscheinungen und Schadensbilder auf. Die zahlreichen Risse und Belagsflicke haben zur Schwächung des Strassenbelags geführt und wirken sich negativ auf die Gebrauchstauglichkeit aus. Die Strassenabschlüsse und auch die Strassenentwässerung sind in die Jahre gekommen. Die Foundationsschicht ist zu ersetzen.

1.2 Tössertobelbach

Der Tössertobelbach entspringt am Goldenberg. Oberhalb der Rychenbergstrasse wird der Bach in die Mischwasserkanalisation und als Fremdwasser in die ARA Hard geführt. Die Fremdwasserquelle soll mittels einer Versickerungsanlage abgetrennt werden. Zudem möchte Stadtgrün die umliegenden Grünanlagen mit dem Wasser aus dem Tössertobelbach statt mit Frischwasser bewässern.

2. Projektziele

Mit dem Projekt werden folgende Ziele verfolgt:

- Reduktion Fremdwassereintrag in ARA Hard durch Versickerung Tössertobelbach
- Instandstellung und Neugestaltung der Strasse
- Erneuerung sanierungsbedürftige Werkleitungen
- Realisierung Regenwasserspeicher für Reduktion Frischwasserverbrauch

3. Projektbeschreibung

Der Strassenquerschnitt der Tössertobelstrasse im Abschnitt Rychenberg- bis Gottfried-Keller-Strasse wird der primären Nutzung von Fuss- und Veloverkehr entsprechend neugestaltet. Die Fahrbahnbreite wird von heute 6.10 m auf 4.50 m zugunsten einer Baumreihe und eines grosszügigen Bereichs für Fussgänger:innen verschmälert. Der Eingangsbereich des angrenzenden

Konservatoriums wird dadurch ebenfalls vergrössert. Westlich der Fahrbahn wird eine befahrbare Entwässerungsrinne mit einer Breite von 50 cm realisiert.

Die bestehende Senkrechtparkierung des Konservatoriums wird der neuen Strassengeometrie angepasst und entsiegelt. Es wird ein Behindertenparkplatz erstellt.

Im Abschnitt Oststrasse wird der östliche Fahrbahnrand lagemässig aus dem Abschnitt Rychenberg- bis Gottfried-Keller-Strasse übernommen. Dadurch resultiert im Bereich der Kantonsschule ein Trottoir mit einer Breite von 3.50 m. Im Gegenzug wird das untergeordnete Trottoir am westlichen Fahrbahnrand entsiegelt und als Ruderafläche ausgebildet. Die Fahrbahn wird ab dem Knoten Gottfried-Keller-Strasse mit einer Breite von 5.00 m weitergeführt und verbreitert sich im Kurven- und Anschlussbereich zur Oststrasse auf 5.50 m.

3.1 Tössertobelbach

Oberhalb der Rychenbergstrasse wird der Tössertobelbach in einem Einlaufbauwerk gefasst und durch eine neue Regenwasserleitung in eine unterirdische Versickerungsanlage unterhalb der Gottfried-Keller-Strasse geleitet. Ziel ist die Versickerung des Baches vor Ort, was auch dem ursprünglichen Verlauf des Gewässers entspricht. Dadurch wird der ARA Hard weniger Fremdwasser zugeführt.

Für den Regenwasserspeicher wird mit Bereich des Parkplatzes des Konservatoriums ein Kunststofftank mit einem Fassungsvermögen von 32 m³ vergraben. Der Tank wird über die neue Regenwasserleitung befüllt. Die Entnahme des Wassers erfolgt mittels Pumpen auf den Unterhaltsfahrzeugen von Stadtgrün.

3.2 Werke

Die Mischwasserleitung in der Tössertobelstrasse, welche 1902 erstellt wurde, ist zu erneuern. Zudem plant Stadtwerk/TE den Aus- und Neubau des Elektro-Trasses sowie die Anpassung der öffentlichen Beleuchtung den aktuellen Standards und Stadtwerk/TGW erneuert die Wasserleitung.

4. Öffentliche Auflageverfahren

4.1 Mitwirkungsverfahren

Über das Vorprojekt wurde vom 12. Januar bis 12. Februar 2024 gemäss § 13 Strassengesetz (StrG) das öffentliche Mitwirkungsverfahren durchgeführt. Es sind drei Schreiben mit verschiedenen Einwendungen eingegangen. Das Tiefbauamt nahm mit dem Bericht zu den Einwendungen gesamthaft Stellung, insbesondere zu den nicht berücksichtigten Einwendungen. Der Bericht zu den Einwendungen lag vom 14. Juni bis 13. August 2024 öffentlich auf.

4.2 Öffentliche Planaufgabe

Die öffentliche Planaufgabe gemäss § 16 StrG wurde vom 27. September bis 28. Oktober 2024 durchgeführt. Die angrenzenden Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer wurden schriftlich über die Planaufgabe informiert.

Gleichzeitig mit dem vorliegenden Projekt wurden auch die Verkehrsanordnungen «Anpassung Verkehrsregime Tössertobelstrasse, Abschnitt Rychenberg- bis Oststrasse», Verfügung der Vorsteherin des Departements Bau und Mobilität vom 10. September 2025, publiziert.

5. Projektfestsetzung

Während der öffentlichen Planaufgabe sind keine Einsprachen eingegangen. Ebenfalls sind zu den Verkehrsanordnungen keine Rekurse eingegangen. Das Projekt kann somit ohne Anpassungen festgesetzt werden.

6. Termine

Es sind folgende Termine vorgesehen:

Festsetzung Strassenprojekt durch Stadtrat	Juni 2025
Genehmigung gebundene und neue Ausgaben Strasse durch Stadtrat	Juni 2025
Genehmigung gebundene Ausgaben Kanalisation durch DV Bau und Mobilität	Juni 2025
Baubeginn	September 2025
Bauabschluss	Juli/August 2026

7. Externe und interne Kommunikation

Es ist keine Medienmitteilung vorgesehen. Vor Baubeginn wird das direkte Umfeld zur jeweiligen Baustelle und zu den temporären Verkehrsführungen informiert und eine Projektwebsite installiert.

Beilagen:

1. Projektbeschrieb
2. Situation Strasse
3. Normalprofile Strasse

Beilagen (nicht öffentlich):

4. Bericht zu den Einwendungen