



Protokollauszug vom

25.02.2026

Departement Bau und Mobilität / Tiefbauamt:

Abrechnung der gebunden erklärten Ausgaben, Projekt-Nr. 5007370, Flugplatzstrasse, Brücke über SBB, Instandsetzung (Minderkosten)

IDG-Status: öffentlich

Beschluss-Nr.: 2026/216

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Die Abrechnung der gebunden erklärten Ausgaben, Projekt-Nr. 5007370, für das Projekt Flugplatzstrasse, Brücke über SBB, Instandsetzung, im Betrag von Fr. 2'438'258.95 (Minderkosten Fr. 171'741.05) wird genehmigt.
2. Das Tiefbauamt wird beauftragt, die Kosten mit dem Kanton Zürich (Strassenfonds) abzurechnen.
3. Mitteilung an: Departement Finanzen, Finanzamt, Investitionsstelle; Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt, Projektierung und Realisierung, Controlling und Finanzen; Finanzkontrolle.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:



MOXIS

A. Simon



## **Begründung:**

### **1. Kreditbewilligung/Gebundenerklärung**

Das Stadtparlament hat mit der Genehmigung des Budgets 2019 für das Projekt Flugplatzstrasse, Brücke über SBB, Instandsetzung, einen Verpflichtungskredit von 230'000 Franken zulasten der Investitionsrechnung des Verwaltungsvermögens, Projekt-Nr. 5007370, bewilligt (konstitutiver Budgetbeschluss). Die Departementsleitung Bau und Mobilität hat den Kredit mit Verfügung vom 12. Februar 2019 freigegeben (Beilage).

Der Stadtrat hat mit Beschluss vom 7. September 2022 die Ausgaben für das Projekt Flugplatzstrasse, Brücke über SBB, Instandsetzung, im Betrag von 2'380'000 Franken zulasten der Investitionsrechnung des Verwaltungsvermögens, Projekt-Nr. 5007370, als gebunden erklärt.

### **2. Projektbeschreibung**

Der Oberbau (Brückenabdichtung, Beläge und Randabschlüsse), die Strassenentwässerung und die Fahrbahnübergänge der Brücke über die SBB wurden vollständig erneuert. Diverse lokale Instandsetzungen der Betonkonstruktion wurden ausgeführt. Der Fahrbahnübergang zur Delta-Brücke wurde ersetzt. Der Deckbelag im Anschlussbereich des Brückenendes zur Flugplatzstrasse wurde ersetzt. Der Asphaltaufbaubelag der Fahrbahn des Strassenabschnittes auf der Seite Hegmatten wurde durch einen langlebigen vollflächigen Betonbelag ersetzt. Der Belagsaufbau (Trag-, Binder- und Deckschicht) des Strassenabschnittes auf der Seite Technoramastrasse wurde komplett ersetzt und auf 17 cm gemäss Anforderungen einer Verkehrsklasse T4 (vorwiegend für schwere Fahrzeuge) verstärkt.

### **3. Projektabrechnung**

#### **3.1. Übersicht**

Projekt Nr. 5007370	Kredit	Ausgaben
Projektierungskredit (bewilligt am 12.02.2022)	230'000.00	
Ausführungskredit (bewilligt am 07.09.2022)	2'380'000.00	
Effektiver Aufwand gemäss Projektabrechnung		2'438'258.95
Minderaufwand		171'741.05

	Plan	Einnahmen
Einnahmen/Rückerstattungen	783'000.00	731'300.00
Abweichung		51'700.00

### **3.2. Abweichungsbegründung**

Die Kostenunterschreitung wird wie folgt begründet:

Es wurden lediglich 37 % der Gesamtreserven von 270'000.00 Franken benötigt.

Die Kostenunterschreitung von rund 6.5 % ist gering und innerhalb der Genauigkeit des Kostenvoranschlags von +/- 10 %.

### **4. Rechtsgrundlage**

Gestützt auf Art. 25 Abs. 3 lit. c Ziff. 1 der Vollzugsverordnung über den Finanzhaushalt werden von den Stimmberechtigten oder dem Stadtparlament bewilligte Verpflichtungskredite vom Stadtrat abgerechnet, sofern keine Kreditüberschreitung vorliegt.

### **5. Externe und interne Kommunikation**

Es ist keine Medienmitteilung und keine interne Kommunikation vorgesehen.

### **Beilagen:**

1. Verfügung vom 12.02.2019 der Departementsvorsteherin (Ausgabenfreigabe)
2. SR.22.620-1 vom 07.09.2022 (Projektfestsetzung und Gebundenerklärung)
3. Projektabrechnung aus Applikation Investitionsrechnung CS2
4. Projektabrechnung aus Applikation Investitionsrechnung Abacus
5. Beleg Verbuchung Einnahme von 2'000 Franken 2025