



Protokollauszug vom

18.05.2022

Departement Bau / Tiefbauamt:

Veloschnellroute Rennweg, Wart- bis Schützenstrasse, Neubau (Projekt-Nr. 11438): Zustimmung zum Projekt, Auftrag zur Durchführung des Auflageverfahrens nach § 16 Strassengesetz

IDG-Status: teilweise öffentlich

SR.22.347-1

---

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Das Auflageprojekt Veloschnellroute Rennweg, Wart- bis Schützenstrasse, Neubau, wird genehmigt.
2. Das Departement Bau, Tiefbauamt, wird beauftragt, das Auflageprojekt gestützt auf § 16 Strassengesetz während 30 Tagen öffentlich aufzulegen.
3. Das Departement Bau, Tiefbauamt, wird nach der Durchführung des Auflageverfahrens gemäss Ziffer 2 beauftragt, einen Antrag an den Stadtrat für die Kreditgenehmigung der gebundenen und nicht gebundenen Kosten auszuarbeiten.
4. Die Medienmitteilung wird gemäss Beilage genehmigt.
5. Dieser Beschluss wird mit der öffentlichen Auflage gemäss Ziffer 2 veröffentlicht. Das Departementssekretariat Bau informiert die Stadtkanzlei über den Zeitpunkt.
6. Mitteilung an: Departement Bau, Tiefbauamt, Strasseninspektorat, Verkehr, Vermessungsamt; Departement Sicherheit und Umwelt, Feuerwehr, Verkehrspolizei; Departement Technische Betriebe, Stadtgrün, Stadtwerk.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Simon', with a stylized, cursive script.

A. Simon

## **Begründung:**

### **1. Ausgangslage**

Im Richtplan Radrouten ist im Rennweg eine übergeordnete Veloschnellroute als geplante Massnahme eingetragen. Der Stadtrat hat am 2. April 2014 den Netzplan der Veloschnellrouten genehmigt. 2020 wurde dieser Netzplan überarbeitet. Die Veloschnellroute Nr. 5 soll dereinst das Stadtzentrum über Wülflingen mit Pfungen/Embrach verbinden. Mit dem Rennweg im Abschnitt Schützen- bis Wartstrasse soll die erste Etappe der Veloschnellroute auf einer Länge von 430 m realisiert werden.

2015 bis 2017 wurde das Regenbecken Schützenwiese mit den zugehörigen Zu- und Ablaufkanälen realisiert. Durch diese Bauarbeiten wurde ein erheblicher Anteil der Fahrbahn aufgebrochen und nach der Fertigstellung instand gestellt. Dies erfolgte so, dass alle Eigenschaften der Strasse der geplanten Veloschnellroute entsprechen. Damit können die Synergien der beiden Bauvorhaben genutzt werden.

### **2. Projektziele**

Mit dem Projekt werden folgende Projektziele verfolgt:

- Erstellung Veloschnellroute
- Erstellung durchgehendes Trottoir
- Ergänzung bestehende Baumreihe
- Erneuerung Beleuchtung (teilweise mit Projekt Regenbecken Schützenwiese umgesetzt)

### **3. Projektbeschreibung**

#### Strassenbau

Mit der Umgestaltung des Rennwegs zur Veloschnellroute wird der Strassenquerschnitt neu aufgeteilt. Im Abschnitt Wart- bis Bleichestrasse wird die Veloschnellroute mit einer Breite von 4.80 m geführt. Auf der Südseite verläuft ein durchgehendes Trottoir mit einer Breite von 2.40 m.

Im Abschnitt Bleiche- bis Schützenstrasse wird die bestehende Fahrbahn zu Gunsten eines südseitigen Trottoirs auf 5.00 m verschmälert. Hier wird aufgrund des motorisierten Verkehrs sowie der Zufahrt zum Schützenwiesenparkplatz der Strassenquerschnitt leicht breiter. Das Trottoir auf der Nordseite bleibt unverändert.

Beim Knoten Rennweg/Wartstrasse wird für die querenden Fussgängerinnen und Fussgänger in der Wartstrasse eine Trottoirüberfahrt erstellt.

### Signalisierung

Gemäss den Grundsätzen von Veloschnellrouten wird der Rennweg gegenüber den querenden Quartierstrassen priorisiert. Das heisst, der bestehende Rechtsvortritt wird aufgehoben. Bei den drei Querstrassen Habsburg-, Walke- und Bleichestrasse werden das Verkehrszeichen «STOP» signalisiert. Bei der Wartstrasse erfolgt die Priorisierung der Veloschnellroute mittels der erwähnten Trottoirüberfahrt. Damit wird einer Einwendung entsprochen, welche im Rahmen des öffentlichen Mitwirkungsverfahrens nach § 13 StrG durch die Interessenverbände eingebracht wurde.

### Baumreihe

Die Lücken in der bestehenden Baumreihe auf der Südseite werden durch die Pflanzung von zusätzlichen Bäumen geschlossen.

### Öffentliche Beleuchtung

Die öffentliche Beleuchtung wird im Zusammenhang mit dem Projekt erneuert. Teilweise ist diese schon mit dem Projekt Regenbecken Schützenwiese erneuert worden.

## **4. Landerwerb**

Für die Umsetzung des Projekts muss zusätzliches Land im Umfang von knapp 450 m<sup>2</sup> erworben werden. Für folgende Massnahmen ist ein Landerwerb erforderlich:

- Erstellung südseitiges Trottoir im Abschnitt Bleiche- bis Schützenstrasse
- Verbreiterung Velofahrbahn und Erstellung südseitiges Trottoir im Abschnitt Wart- bis Habsburgstrasse

Die betroffenen Grundeigentümerinnen, Kanton Zürich und Stadt Winterthur, Immobilien, wurden über das Bauvorhaben informiert und diese stimmten der Landabtretung zu.

## **5. Vernehmlassungen**

Das Projekt wurde in Zusammenarbeit mit den beteiligten internen und externen Stellen erarbeitet. Der Volkswirtschaftsdirektion Kanton Zürich wurde das Projekt zur Äusserung von Begehren nach § 45 Abs. 1 StrG eingereicht.

## **6. Öffentliche Auflageverfahren**

### Mitwirkungsverfahren

Gemäss § 13 des Strassengesetzes sind Strassenprojekte vor der Kreditgenehmigung der Bevölkerung zur Stellungnahme zu unterbreiten; bei Projekten von untergeordneter Bedeutung kann darauf verzichtet werden. Das vorliegende Projekt lag vom 31. August 2018 bis 1. Oktober 2018 öffentlich auf, dabei sind sechs Schreiben mit verschiedenen Einwendungen eingegangen.

Das Projekt wurde im Sinne einiger Einwendungen angepasst. Insbesondere der Knoten Rennweg/Wartstrasse wurde gestalterisch angepasst sowie das Vortrittsregime in Fahrtrichtung Wülflingen wurde zugunsten der Velofahrenden gegenüber dem Verkehr auf der Wartstrasse priorisiert. Der Bericht zu den nicht berücksichtigten Einwendungen lag vom 12. März 2021 bis 11. Mai 2021 zur öffentlichen Einsichtnahme auf.

### Öffentliche Planaufgabe

Gemäss § 16 des Strassengesetzes sind Änderungen des Strassenraums vor der Festsetzung während 30 Tagen öffentlich aufzulegen und soweit darstellbar auszustecken.

Die angrenzenden Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer werden schriftlich über die Planaufgabe informiert.

### **7. Kosten und Finanzierung**

Die Gesamtkosten belaufen sich bei einer Kostengenauigkeit von  $\pm 10\%$  voraussichtlich auf Fr. 1,1 bis 1,4 Millionen.

Der Rennweg ist als überkommunaler Radweg klassiert. Dies gilt ebenfalls für den Fussweg zwischen dem Schützenwiesenberg und der Walkestrasse. Diese Bauteile werden demnach durch den Kanton Zürich (Strassenfonds) finanziert. Der Kanton Zürich (Strassenfonds) wird voraussichtlich den überkommunalen Anteil finanzieren.

### **8. Termine**

Es sind folgende Termine vorgesehen:

|   |               |
|---|---------------|
| Zustimmung Projekt durch Stadtrat                       | Mai 2022      |
| Öffentliche Planaufgabe nach §§ 16/17 StrG              | Juni 2022     |
| Projektfestsetzung und Kreditgenehmigung durch Stadtrat | Dezember 2022 |
| Projektgenehmigung durch Kanton                         | Frühling 2023 |
| Frühestmöglicher Baubeginn                              | Sommer 2023   |

### **9. Externe und interne Kommunikation**

Die Medienmitteilung ist gemäss Beilage zu genehmigen. Es gibt eine gemeinsame Medienmitteilung für das Strassenbauprojekt gemäss vorliegendem SR-Antrag und der Verkehrsanordnung (separater SR-Antrag). Die Quartiervereine, welche durch das Projekt betroffen sind, werden vorgängig über beide Beschlüsse informiert und erhalten die Medienmitteilung mit einer Sperrfrist.

## **10. Veröffentlichung**

Dieser Beschluss wird mit der Publikation des Auflageverfahrens und der Verkehrsanordnung (separater SR-Antrag) veröffentlicht. Das Departementssekretariat Bau informiert die Stadtkanzlei über den Zeitpunkt.

### **Beilagen (öffentlich):**

1. Erläuternder Bericht (Auflageverfahren § 16 StrG), 04.04.2022
2. Pläne Vorprojekt (Auflageverfahren § 16 StrG), 04.04.2022
  - 2.1 Übersicht 1:500
  - 2.2 Situation 1:250, Teil 1
  - 2.3 Situation 1:250, Teil 2
  - 2.4 Normalprofile 1:50
  - 2.5 Situation 1:500, Landerwerb
3. Medienmitteilung
4. Bericht zu den nicht berücksichtigten Einwendungen