



Protokollauszug vom

18.06.2025

Departement Bau und Mobilität / Tiefbauamt:

Petition «gegen den Beschluss vom 13. November 2024 ‹Dauernde Verkehrsanordnung Anpassung Verkehrsregime; Einführung Veloroute Oberwinterthur; Abschnitt Lindstrasse bis Frauenfelderstrasse›»

IDG-Status: öffentlich

Beschluss-Nr.: 2025/221

---

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Das Schreiben gemäss Anhang wird genehmigt.
2. Mitteilung an: Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt, Mobilität, Projektierung und Realisierung; Departement Sicherheit und Umwelt, Stadtpolizei.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:

A. Simon

**Begründung:**

**1. Ausgangslage**

Am 27. Januar 2025 wurde die Petition «gegen den Beschluss vom 13. November 2024 ‹Dauernde Verkehrsordnung Anpassung Verkehrsregime; Einführung Veloroute Oberwinterthur; Abschnitt Lindstrasse bis Frauenfelderstrasse›» bei der Stadtkanzlei eingereicht. Die Petition bezieht sich auf die vom Stadtrat verfügte Verkehrsordnung zur Einführung der Veloroute Oberwinterthur mit verkehrlichen Massnahmen sowie auf den fristgerecht eingereichten Rekurs, dem sich 38 Rekurrentinnen und Rekurrenten formell anschlossen. Die grosse Mehrheit davon waren Anwohnende entlang der Leimeneggstrasse. Hauptanliegen des Rekurses war der Erhalt der öffentlichen Parkierung auf der Leimeneggstrasse.

Die Unterzeichnenden unterstützen mit ihrer Petition die Rekurrent:innen und bekräftigen die im Rekurs vorgebrachten Argumente. Im Rahmen des Rekursverfahrens wurde dieses von beiden Seiten beim Statthalteramt sistiert, um eine aussergerichtliche Einigung zu ermöglichen. Als Ergebnis dieser Einigung wurde die Anordnung der Parkierung im Bereich der Leimeneggstrasse überarbeitet. Der Stadtrat hat die ergänzende Verkehrsordnung am 4. Juni 2025 beschlossen. Diese wird vom 14. Juni bis 14. Juli 2025 öffentlich aufgelegt. Die Rekurrent:innen haben sich zum vollständigen Rückzug ihres Rekurses verpflichtet, sobald die ergänzende Verkehrsordnung rechtskräftig ist. Damit würde die Verkehrsordnung von November 2024 zur Veloroute Oberwinterthur im Abschnitt Lindstrasse bis Frauenfelderstrasse rechtskräftig.

Aufgrund der einvernehmlichen Lösung bzgl. Parkierung entlang der Veloroute, welche auch den Zielen der Petition entspricht, ist ein Rekurs aus dem gleichen Umfeld zur ergänzenden Verkehrsordnung nicht zu erwarten.

Das Antwortschreiben gemäss Anhang wird genehmigt.

**Anhang:**

1. Antwortbrief Stadtrat

# Der Stadtrat

Pionierstrasse 7  
8403 Winterthur

Herr  
André Collet  
Leimeneggstrasse 18  
8400 Winterthur

Winterthur, 18. Juni 2025 <sup>2025/221</sup>

## **Petition an den Stadtrat gegen den Beschluss vom 13. November 2024 «Dauernde Verkehrsanordnung Anpassung Verkehrsregime; Einführung Veloroute Oberwinterthur; Abschnitt Lindstrasse bis Frauenfelderstrasse»**

Sehr geehrter Herr Collet

Sie haben Ihre Petition am 27. Januar 2025 der Stadtkanzlei eingereicht. Der Stadtrat hat am 30. Januar 2025 davon Kenntnis genommen und das Departement Bau und Mobilität mit der Prüfung und Berichterstattung beauftragt.

Die von Ihnen erwähnte Verkehrsanordnung wurde vom Stadtrat am 13. November 2024 beschlossen und vom 22. November bis 23. Dezember 2024 öffentlich publiziert. Im Rahmen dieser Publikation wurde beim Statthalteramt ein Rekurs eingereicht, auf welchen Sie auch in Ihrer Petition Bezug nehmen.

Im Zuge einer aussergerichtlichen Einigung zwischen Vertreter:innen der Rekurrent:innen und dem Departement Bau und Mobilität wurde die Anordnung der Parkierung im Bereich Leimeneggstrasse überarbeitet. Das Ergebnis dieser Überarbeitung, dem beide Seiten zugestimmt haben, wurde vom Stadtrat an seiner Sitzung vom 4. Juni 2025 beschlossen. Die Anpassungen machten eine erneute öffentliche Publikation erforderlich, welche seit dem 14. Juni und noch bis zum 14. Juli 2025 dauert.

Da Sie in Ihrer Petition dem Rekurs Ihre Unterstützung zusichern, gehen wir davon aus, dass die vereinbarte Anpassung der Anordnung der Parkierung dem Hauptanliegen der Petition entspricht und diese somit beantwortet ist.

Freundliche Grüsse  
Im Namen des Stadtrates



Michael Künzle  
Stadtpäsident



Ansgar Simon  
Stadtschreiber