



Protokollauszug vom

18.02.2026

Departement Bau und Mobilität / Tiefbauamt:

Genehmigung Weisung betreffend Verpflichtungskredit von 1'990'000 Franken für die Umsetzung der Stufe 1 des Konzepts Verkehrsdatenerfassung (Projekt-Nr. 5007180)

IDG-Status: öffentlich

Beschluss-Nr.: 2026/149

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Für die Umsetzung der ersten Stufe des Konzepts Verkehrsdatenerfassung wird eine Weisung betreffend Verpflichtungskredit von 1'990'000 Franken gemäss Beilage ans Stadtparlament überwiesen.
2. Die Medienmitteilung zur Weisung wird gemäss Beilage genehmigt.
3. Mitteilung an: Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt, Controlling und Finanzen.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:



MOXIS



Ansgar Simon

A. Simon

## **Begründung:**

### **1. Ausgangslage**

Die Stadt verfügt nur über ein minimales Zählstellennetz für den Verkehr. 2021 wurde der Zustand systematisch erfasst und analysiert. Der Stadtrat hat die Ergebnisse zur Kenntnis genommen und das Tiefbauamt beauftragt, eine Strategie für die Verkehrsdatenerfassung für den motorisierten Individualverkehr (MIV), den Veloverkehr und den Fussverkehr zu entwickeln. Das Konzept für die Verkehrsdatenerfassung wurde vom Stadtrat am 4. Dezember 2024 zur Kenntnis genommen und das Tiefbauamt wurde beauftragt, die 1. Stufe des Konzepts umzusetzen.

### **2. Konzept**

Das Konzept sieht drei Ausbaustufen vor. In einem ersten Schritt werden Messstellen an relevanten Achsen und in zentralen Gebieten erstellt. Sie bilden das Minimum an nötiger Netzdichte, um die Nachfrage nach Verkehrsdaten abzudecken. In einem zweiten und dritten Schritt soll das Messstellennetz weiter verdichtet werden, sodass eine bessere Datenqualität vorhanden ist. Im Antrag ans Stadtparlament geht es um die Umsetzung der ersten Stufe. In der Weisung wird aber über die weiteren Stufen summarisch informiert.

Das Konzept umfasst rund 67 neue Standorte für insgesamt 82 neue Dauerzählstellen. In der ersten Stufe werden an 16 Standorten Dauerzähler für MIV und Velo eingebaut, wobei an vier Standorten beide Verkehrsarten erfasst werden. Damit gibt es in der ersten Stufe insgesamt elf neue Messquerschnitte für den MIV, neun neue Messquerschnitte für den Veloverkehr und weitere neun temporäre Messungen für den Fussverkehr.

### **3. Weisung ans Parlament**

Die entsprechende Weisung für die Bewilligung des Verpflichtungskredits von 1,99 Millionen Franken für die Umsetzung der ersten Stufe des Konzepts für die Verkehrsdatenerfassung wird gemäss Beilage ans Stadtparlament überwiesen. Rund 1,64 Millionen Franken von 1,99 Millionen Franken können voraussichtlich über den Strassenfonds finanziert werden.

Für die 2. Stufe werden die Kosten auf rund 2,4 Millionen Franken geschätzt und dass 2,205 Millionen Franken über den Strassenfonds finanziert werden können. Für die 3. Stufe werden die Kosten auf rund 1,59 Millionen Franken geschätzt und dass 1,36 Millionen Franken über den Strassenfonds finanziert werden können.

### **4. Externe und interne Kommunikation**

Die Medienmitteilung zur Weisung ist gemäss Beilage zu genehmigen.

**Beilagen:**

1. Weisung betreffend Verpflichtungskredit von 1,99 Millionen Franken für die Umsetzung der ersten Stufe des Konzepts für die Verkehrsdatenerhebung
2. Medienmitteilung