



Protokollauszug vom

16.12.2020

Departement Bau / Tiefbauamt:

Rümikerstrasse, Entlastungskanal Eulach, Sanierung Strassenentwässerung/Bushaltestellen
Stäffelistrasse und Hegi im Gern (Projekt-Nr. 70192): Projektfestsetzung

IDG-Status: teilweise öffentlich

SR.20.866-1

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. [...]

2. [...]

3. Das zwischen dem 24. Januar 2020 und 24. Februar 2020 öffentlich aufgelegte Projekt Rümikerstrasse, Entlastungskanal Eulach, Sanierung Strassenentwässerung/Bushaltestellen Stäffelistrasse und Hegi im Gern, wird gemäss § 45 Abs. 2 Strassengesetz (StrG) festgesetzt.

4. Die Verfahrenskosten werden von der Stadtkasse getragen.

5. Gegen die Ziffern 1. bis 4. dieses Beschlusses kann innert 30 Tagen, von der Zustellung an gerechnet, beim Regierungsrat des Kantons Zürich, Postfach, 8090 Zürich, schriftlich Rekurs erhoben werden. Die in dreifacher Ausführung einzureichende Rekurschrift muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Der angefochtene Festsetzungsbeschluss ist beizulegen. Materielle und formelle Entscheide des Regierungsrates sind kostenpflichtig, die Kosten hat die im Verfahren unterliegende Partei zu tragen.

6. Das Departement Bau, Tiefbauamt, wird beauftragt, das Strassenprojekt den kantonalen Stellen zur Projektgenehmigung einzureichen.

7. Die Ziffern 1. und 2. dieses Beschlusses sowie die Ziffer 7. der Begründung und die Beilagen 2, 3 und 4 werden nicht veröffentlicht. In Ziffer 8 werden die Einsprechenden nicht veröffentlicht. Zudem wird der Beschluss in Koordination mit dem Versand an die Einsprechenden veröffentlicht, Der Rechtsdienst Baupolizeiamt informiert die Stadtkanzlei über den Zeitpunkt.

8. Mitteilung an: Departement Bau, Tiefbauamt, Strasseninspektorat, Verkehr, Vermessungsamt, Baupolizeiamt Rechtsdienst; Departement Sicherheit und Umwelt, Feuerwehr, Verkehrspolizei; Departement Technische Betriebe, Stadtbus, Stadtgrün sowie per Einschreiben an [...].

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Simon', written in a cursive style.

A. Simon

Begründung:

1. Ausgangslage

Die Rümikerstrasse ist eine wichtige Ausfallsachse von Winterthur. Sie ist eine überkommunal klassierte Strasse (regionale Verbindungsstrasse (RVS 31036)) und verbindet die Stadt Winterthur mit den Orten Rümikon und Elsau. Im Abschnitt Mettlen- bis Ohrbühlstrasse verläuft auf ihr eine regionale Veloroute. Die einmündenden Nebenstrassen sind als kommunale Strassen klassiert. An der Mettlenstrasse befindet sich ein Primar-Schulhaus.

Ein Abschnitt der Rümikerstrasse in Hegi liegt mehrheitlich direkt über dem Hochwasserentlastungskanal (HWEK) der Eulach. Dieser Kanal wird zurzeit saniert (Bauherrschaft Baudirektion des Kantons Zürich, AWEL). Gleichzeitig werden Sanierungsmassnahmen an der Strassenentwässerung der Rümikerstrasse durchgeführt (Bauherrschaft Stadt Winterthur, Tiefbauamt).

Mit Verfügung Nr. BAU.19.47-1 vom 5. März 2019 wurde durch die Vorsteherin des Departements Bau dieses Teilprojekt, Sanierung der Strassenentwässerung (Projekt-Nr. 70192), festgesetzt und die Ausgabe bewilligt und freigegeben.

In diesem Zusammenhang wurde das Tiefbauamt, Abteilung Projekte, im November 2018 durch die Abteilungen Strasseninspektorat und Verkehr beauftragt, die Fahrbahn im Bereich der Bushaltestellen Stäffelistrasse und Hegi Im Gern mit einer Betonplatte auszustatten sowie die Bushaltestellen hindernisfrei zu projektieren und zu realisieren. Gleichzeitig sollen im direkten Umfeld der Bushaltestellen bestehende Sicherheitsdefizite für den Fussverkehr behoben werden.

Diese Projekterweiterung lag, gestützt auf § 16 des Strassengesetzes, vom 24. Januar 2020 bis 24. Februar 2020 auf. Es sind zwei Einsprachen eingegangen.

2. Projektziele

Mit der Projektumsetzung werden folgende Ziele erreicht:

- optimierte angeordnete Bushaltestellen Stäffelistrasse und Hegi im Gern, d. h. stadteinwärts und -auswärts in der gleichen Höhe angeordnet
- Autonomer Zugang zum ÖV von mobilitätseingeschränkten Personen:
Bushaltekanten (Höhe 22 cm)
- Nachhaltige Strassensanierung: Betonfahrbahn bei den Bushaltestellen
- Sicherheit und Komfort der zu Fuss Gehenden: Trottoirüberfahrten bei den Einmündungen in die Rümikerstrasse der Stäffelistrasse, der Mettlenstrasse (bestehend) und der Strasse Im Gern.

3. Projektbeschreibung

Der Projektperimeter umfasst die Strecken Rümikerstrasse von der Stäffelistrasse bis nach der Einfahrt der Liegenschaft OB16485 sowie von der Strasse Im Gern bis zur Rümikerstrasse 60. Die beiden Haltestellen Stäffelistrasse dienen in erster Linie zur Erschliessung der Einkaufszentren Coop und Migros, der anliegenden Industrie und des Schulhauses Hegi. Die Haltestellen Hegi Im Gern erschliessen hauptsächlich die umliegenden Wohnquartiere.

Das Projekt sieht vor, die beiden Bushaltestellen mit behindertengerechten Haltekanten und mit Betonplatten auszustatten. Neu werden die Haltestellen in beiden Fahrtrichtungen auf gleicher Höhe angeordnet. Dabei bleiben sie weiterhin überholbar. Ebenfalls werden die Bushaltestellen mit einem Fussgängerstreifen (an bestehender Lage) kombiniert. Als Stützpunkt dient ein mit Inselfschutzpfosten gesicherter FGSO1²-Mehrzweckstreifen, der sich über den gesamten Haltestellenbereich ausdehnt. Die einmündenden Nebenstrassen werden mit Trottoirüberfahrten an die Rümikerstrasse angebunden.

Das Projekt sieht Anpassungen von privaten Erschliessungen an die neuen Strassenverhältnisse vor. Die Grundstückzufahrt der Parzelle OB164485 wird um ca. sechs Meter nach Osten verschoben sowie die Fussgängerrampe zum Migros-Einkaufszentrum auf dem Grundstück OB13533 um ca. 1.50 m nach Westen verlängert. Die Stadt Winterthur, Departement Finanzen, Immobilien, ist Eigentümerin des Grundstücks OB164485. Das Grundstück OB13533 ist im privaten Besitz. Das Tiefbauamt hat die Projektzustimmung beider Beteiligten erhalten.

4. Landerwerb

Für die Realisierung der projektierten Arbeiten wird kein zusätzliches Land benötigt.

5. Vernehmlassung

Das Projekt wurde in Zusammenarbeit mit den beteiligten internen und externen Stellen erarbeitet. Nebst den beteiligten Stellen wurden auch andere interne Stellen zur Vernehmlassung eingeladen. Details können dem Bericht zur Vernehmlassung entnommen werden.

Der Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich wurde das Projekt zur Äusserung von Begehren eingereicht. Von Seiten Amt für Verkehr wurden keine Auflagen gemacht.

² Farbliche Gestaltung der Strassenoberfläche

6. Öffentliches Auflageverfahren

Das Projekt wurde vom Stadtrat am 8. Januar 2020 zustimmend zur Kenntnis genommen (SR.20.28-1). Das Tiefbauamt wurde beauftragt, in Zusammenarbeit mit der Kommunikation Stadt Winterthur die Planaufgabe nach § 16 Strassengesetz mit einer Medienmitteilung zu begleiten. Die Pläne wurden vom 24. Januar 2020 bis 24. Februar 2020 öffentlich aufgelegt.

Die angrenzenden Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer wurden über die Planaufgabe informiert. Den direkt betroffenen Grundeigentümern wurde eine persönliche Anzeige zugestellt.

7. [...]

8. Kosten und Finanzierung

Bei den Arbeiten handelt es sich um gebundene Sanierungs- und Erneuerungsarbeiten, welche dem Sammelkredit für die Sanierung von überkommunale Verkehrswegen belastet werden. Die Kosten sind daher durch separate Verfügung durch die Vorsteherin des Departements Bau freizugeben.

Die Rümikerstrasse ist eine überkommunal klassierte Strasse und wird durch den Kanton Zürich finanziert. Die Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich hat für die überkommunalen Anteile die Anrechenbarkeit an die Unterhaltspauschale in Aussicht gestellt (Schreiben vom 2. September 2019).

9. Termine

Es sind folgende Termine vorgesehen:

Projektfestsetzung durch den Stadtrat	Anfang Dezember 2020
Projektgenehmigung durch Kanton	Ende April 2021
Arbeitsvergabe der Bauarbeiten	Mai 2021
Baubeginn	Juni 2021

10. Kommunikation

Es ist keine weitere Medienmitteilung vorgesehen. Über das vorliegende Geschäft wurde bereits im Rahmen der Auflage gemäss § 16 (StrG) mit einer Medienmitteilung am 16. Januar 2020 informiert.

Beilagen (öffentlich):

1. Pläne Bauprojekt:

- 1.1 Technischer Bericht
- 1.2 Kostenvoranschlag
- 1.3 Situationsplan Stäffelistrasse
- 1.4 Situationsplan Hegi Im Gern
- 1.5 Normalprofil