



Protokollauszug vom

12.01.2022

Departement Bau / Tiefbauamt:

Petition «Tempo 30 durchgängig durch ganz Gotzenwil»

IDG-Status: öffentlich

SR.21.585-2

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Das Tiefbauamt, Abteilung Verkehr, wird beauftragt, das verkehrliche Gutachten für die in der Petition geforderte Temporeduktion zu erstellen und bei einer Beurteilung zugunsten Tempo-30 dem Stadtrat die entsprechende Verkehrsanordnung vorzulegen.

2. Das Schreiben gemäss Beilage wird genehmigt.

3. Mitteilung an: Departement Bau, Tiefbauamt, Abteilung Verkehr, Abteilung Projekte; Departement Sicherheit und Umwelt, Stadtpolizei; Departement Technische Betriebe, Stadtbus.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:

A. Simon

Begründung:

1. Ausgangslage

Die Eidbergstrasse ist eine kommunal klassierte Sammelstrasse und erschliesst unter anderem die Aussenwacht Gotzenwil. Sie befindet sich in Gotzenwil zu einem Grossteil in einer Tempo-30-Zone, lediglich im östlichen Bereich ist auf einem Abschnitt von rund 150 Meter, zwischen dem Helmweg und dem Gebäude Nr. 52, Tempo 50 signalisiert.

Anwohnende aus Gotzenwil sind bereits mehrmals mit dem Anliegen auf die Stadt zugekommen, die komplette Eidbergstrasse innerorts als Tempo-30-Zone zu signalisieren. Aufgrund des sich damals in Bearbeitung befindenden Konzeptes Temporegime, welches die anzustrebenden Tempi in der Stadt Winterthur definiert, wurde das Anliegen zwar aufgenommen, nicht jedoch prioritär weiterbearbeitet.

Im Juni 2021 (SR.21.457-1) hat der Stadtrat das «Zielbild Temporegime der Stadt Winterthur» genehmigt und zur Publikation freigegeben. Zudem wurde das Departement Bau, Tiefbauamt, in Ziffer 3 beauftragt, künftige Verkehrsprojekte und Strassenbauprojekte auf der Basis der Zielbilder der Etappe «Morgen» und «Vision Winterthur 2040» zu erarbeiten.

In der Etappe «Morgen» des «Zielbild Temporegime der Stadt Winterthur» ist für die Eidbergstrasse im besagten Abschnitt weiterhin Tempo 50 vorgesehen, in der «Vision 2040» ist Tempo 30 vorgesehen.

Im Juli 2021 reichten Anwohnende aus Gotzenwil die Petition «Tempo 30 durchgängig durch ganz Gotzenwil» ein, mit dem dringenden Anliegen die Tempo-30-Zone auf der Eidbergstrasse zu erweitern. Begründet wird die Forderung mit riskanten Fahrmanövern und dem provisorischen Schulhaus an der Eidbergstrasse und dem dadurch neu entstandenen Schulweg.

Im Sommer 2021 wurden an der Eidbergstrasse Kanalbauarbeiten vorgenommen, wobei im Anschluss die Fahrbahn saniert wurde. Zusammen mit dem nun noch anstehenden Deckbelagseinbau können Synergien genutzt werden und die Tempo-30-Zone verlängert werden, was der Ziffer 3 im Stadtratsbeschluss zum Zielbild Temporegime entspricht.

2. Gutachten Tempo-30

Für die Herabsetzung der Geschwindigkeit von Tempo 50 auf Tempo 30 ist ein verkehrstechnisches Gutachten nötig. Das Tiefbauamt, Abteilung Verkehr, wird ein solches unter Prüfung allfälliger Kompensationsmassnahmen für den öffentlichen Verkehr ausarbeiten und bei einer

Beurteilung zugunsten Tempo 30 dem Stadtrat die entsprechende Verkehrsanordnung vorlegen, welche anschliessend während dreissig Tagen amtlich zu publizieren ist.

Die allfällige Umsetzung der Verlängerung der Tempo-30-Zone würde mit den Abschlussarbeiten der Kanalbausanierung koordiniert.

3. Externe und interne Kommunikation

Es ist keine Medienmitteilung vorgesehen.

Anhang

Schreiben an Petitionskomitee

Der Stadtrat

Pionierstrasse 7
8403 Winterthur

Petitionskomitee Tempo30 Gotzenwil
c/o Christoph Bachmann
Eidbergstrasse 56
8405 Winterthur

12. Januar 2022 SR.21.585-2

Petition Tempo 30 durchgängig durch ganz Gotzenwil

Sehr geehrter Herr Bachmann

Wir danken Ihnen für die Petition betreffend Tempo 30 durchgängig durch ganz Gotzenwil. Sie haben Ihre Petition am 14. Juli 2021 dem Stadtrat eingereicht. Der Stadtrat hat davon am 18. August 2021 Kenntnis genommen und das Departement Bau mit der Prüfung der Petition und Antragstellung an den Stadtrat beauftragt. Sie haben vom Departementssekretär des Departements Bau eine Eingangsbestätigung erhalten, worin Ihnen eine Antwort auf Ihre Petition bis Mitte Februar 2022 in Aussicht gestellt wurde.

In der Petition drücken Sie Ihr Anliegen aus, dass die Tempo-30-Zone auf der Eidbergstrasse zu erweitern ist. Begründet wird die Forderung mit riskanten Fahrmanövern und dem provisorischen Schulhaus an der Eidbergstrasse und dem dadurch neu entstandenen Schulweg.

Im Juni 2021 (SR.21.457-1) hat der Stadtrat das «Zielbild Temporegime der Stadt Winterthur» genehmigt und zur Publikation freigegeben. Zudem wurde das Departement Bau, Tiefbauamt, in Ziffer 3 beauftragt, künftige Verkehrsprojekte und Strassenbauprojekte auf der Basis der Zielbilder der Etappe «Morgen» und «Vision Winterthur 2040» zu erarbeiten. In der Etappe «Morgen» des «Zielbild Temporegime der Stadt Winterthur» ist für die Eidbergstrasse im besagten Abschnitt weiterhin Tempo 50 vorgesehen, in der «Vision 2040» ist Tempo 30 vorgesehen.

Im Sommer 2021 wurden an der Eidbergstrasse Kanalbauarbeiten vorgenommen, wobei im Anschluss die Fahrbahn saniert wurde. Zusammen mit dem nun noch anstehenden Deckbelagsbau können Synergien genutzt werden und die Tempo-30-Zone verlängert werden, was der Ziffer 3 im Stadtratsbeschluss zum Zielbild Temporegime entspricht.

Für die Herabsetzung der Geschwindigkeit von Tempo 50 auf Tempo 30 ist ein verkehrstechnisches Gutachten nötig. Das Tiefbauamt, Abteilung Verkehr, wird ein solches ausarbeiten und bei einer Beurteilung zugunsten Tempo 30 dem Stadtrat die entsprechende Verkehrsanordnung vorlegen, welche anschliessend während dreissig Tagen amtlich zu publizieren ist.

Die allfällige Umsetzung der Verlängerung der Tempo-30-Zone würde mit den Abschlussarbeiten der Kanalbausanierung koordiniert.

Der Stadtrat ist überzeugt, dass die Fachleute mit dem vorgeschlagenen Vorgehen Ihrem Anliegen entsprechen können.

Für weitere Auskünfte steht Ihnen Sandra Probst, Projektleiterin Verkehr im Tiefbauamt, zur Verfügung.

Freundliche Grüsse
Im Namen des Stadtrates



Michael Künzle
Stadtpräsident



Ansgar Simon
Stadtschreiber

Mailkopie an: sandra.probst@win.ch

