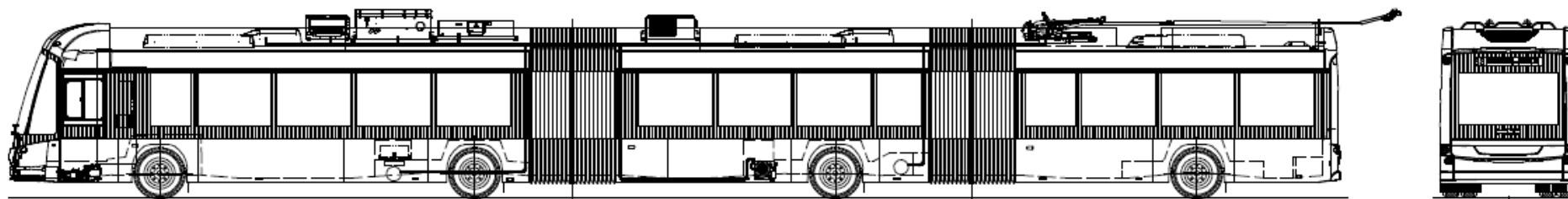
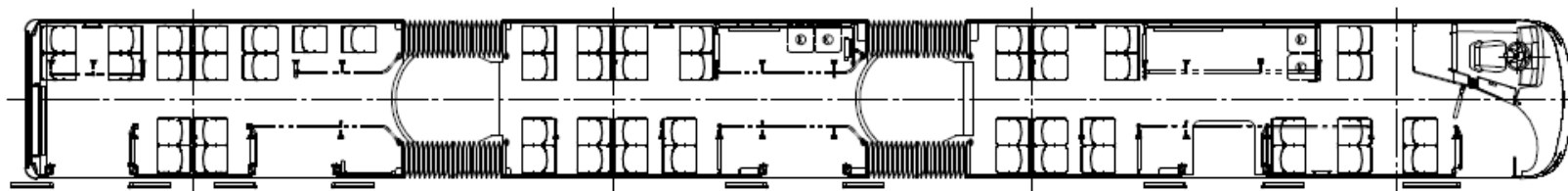
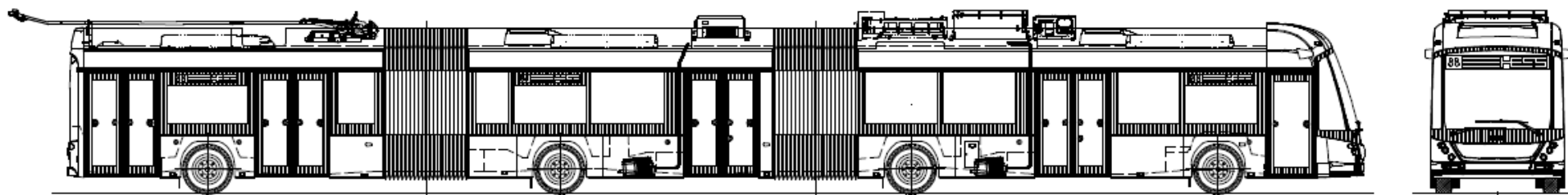


Hess lighTram, 25 DC
SBW 401 – 411

 **STADTBUS**
Winterthur



Typenbezeichnung: BGGT-N2D

Masse (mm)	Länge	24725	Platzangebot:	Sitzplätze	52	
	Breite	2550		Stehplätze	168	
	Höhe	3500		Total	220	
	Radstände	5845 / 6698 / 6710				
Gewicht (kg)	Leergewicht	24280	Achsen:	A1	ZF RL 82 EC (Einzelradaufhängung)	
		Gesamtgewicht		39000	A2	ZV AV 133 i = 7.36
					A3	ZV AV 133 i = 7.36
					A4	ZV RL 82 A (mech. lenkbar)
Gelenke	Hübner, mit elektronischer Knickwinkelsteuerung, Faltenbalg seitlich teilweise Licht durchlässig					
Lenkung	Elektro-Hydraulische Servolenkung, 24V					
Bremsen	EBS-Bremssystem mit ABS und ASR, Scheibenbremsen an allen Achsen					
Starkstromausrüstung 600V	2 wassergekühlte PEM-Elektromotoren à 190kW auf Achse 2 und 3, Batterie-Netz-Stromrichter 200kW, Dachgerätegehäuse mit zwei Fahrmotor-Umrichtern, Nebenaggregate-Umrichter 400V und Bordnetzumrichter 24V					
Batterie	Hochleistung LTO Batterie, 66 kWh, wird während der Fahrt über die Stromabnehmer geladen (Dynamic Charging) Reichweite ca. 25 Km im reinen Batteriebetrieb					
Stromabnehmer	Vollautomatisches Obus-Stromabnehmersystem für automatisches Ab- und Eindrahten im Stand					
Türen	5 Ventura Schwenkschiebetüren (T1 = 900mm / T2-T5 1370mm)					
Fahrgestell/Karosserie	Leiterrahmen aus C-Stahl, Struktur besteht aus Aluminium Strangpress-Profilen System Co-Bold® 3, Verblechung Anticorodalblech, Front- und Heck sowie Dachverkleidungen aus GFK					