

# Neue Doppelgelenktrolleybusse HESS-«LighTram» für Stadtbus



# Agenda

- Die spannendsten Neuerungen
- Technische Daten
- Erstes Bestelllos



# Die spannendsten Neuerungen

Batterie anstelle eines Dieselhilfsaggregats

24.7 Meter lange Fahrzeuge (Doppelgelenktrolleybusse) –  
Transportkapazität 220 Personen

50% eines Umlaufs können ohne Oberleitung und ohne  
Betriebseinschränkungen gefahren werden (reiner Batteriebetrieb) –  
Reichweite: 20 bis 25 km

Digitale Rückspiegel

Tempomat (Einstellbar auf 30 und 50 km/h)

Eine ökologisch optimierte Heizung



# Technische Daten

## HESS lighTram, 25 DC (Typ BGGT-N2D)

Inbetriebnahme bei Stadtbus	2022
Fahrzeuge	11 Einheiten
Sitzplätze	52
Stehplätze	168
Türen	5
Länge	24,73 m
Breite	2,55 m
Höhe	3,5 m
Leergewicht	24 280 kg
Gesamtgewicht	39 900 kg
Hersteller	Carrosserie HESS AG, Bellach/SO
Motor	2 PEM Elektromotoren à 190 kW auf Achse 2 und 3 wirkend
Batterie	66 kWh (LTO)



# Erstes Bestellos

11 Doppelgelenkbusse und 3 Gelenkbusse

Ab Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022:

- Doppelgelenktrolleybusse: Primär auf der Linie 1, in Ausnahmefällen auch auf den Linien 2 und 3
- Gelenktrolleybusse: Auf den Linien 1, 2, 2E und 3

Zukünftig (nach der Elektrifizierung der genannten Linien):

- Linie 5 (voraussichtlich ab Ende 2024)
- Linie 7 (voraussichtlich ab Ende 2026, zusammen mit Gleisquerung Grüze)

