

Medienmitteilung

Departement Technische Betriebe
Stadtbus Winterthur

15. Juli 2025

Baubewilligung für Elektrifizierung der Buslinie 7 erteilt

Das Bundesamt für Verkehr hat die Baubewilligung für die Elektrifizierung der Buslinie 7 erteilt. Die Bauarbeiten beginnen im Dezember 2025 und dauern knapp ein Jahr. Die Inbetriebnahme ist für Dezember 2026 geplant. Wie bereits bei der Buslinie 5 kommen neu Busse zum Einsatz, die einen Teil der Strecke im Batteriebetrieb und einen anderen Teil an der Oberleitung verkehren. Die Streckenführung ändert sich ebenfalls. Die Buslinie 7 wird über die Querung Grüze fahren. Am 5. September 2026 findet zur Einweihung dieser 400 Meter langen Brücke ein Fest für die Bevölkerung statt.

Am 16. Mai 2022 genehmigte der Zürcher Kantonsrat einstimmig knapp 18 Millionen Franken für die Elektrifizierung der Buslinien 5 und 7 in Winterthur. Ende 2024 konnte Stadtbus wie geplant die Linie 5 auf Elektrobetrieb umstellen ([Medienmitteilung vom 13. Dezember 2024](#)). Der Betrieb läuft seither einwandfrei. Ende Juni hat nun das zuständige Bundesamt für Verkehr (BAV) die so genannte Plangenehmigung (Baubewilligung) für die Linie 7 erteilt.

Neue Linienführung ab Dezember 2026

Die Bauarbeiten starten voraussichtlich im Dezember 2025 und dauern bis etwa September 2026. Es entstehen in enger Zusammenarbeit mit Stadtwerk Winterthur zwei neue Gleichrichterstationen und rund 3 Kilometer neue Fahrleitungen aus Kupferdrähten mit 98 neuen Fahrleitungsmasten und drei neuen Mauerankern. Dies auf den Abschnitten Gaswerk bis Fachschule im Schlosstal und Grünenstrasse bis «Im Link» in der Sulzerallee. Dieser Abschnitt umfasst auch die Querung Grüze, die neu zur Strecke der Linie 7 gehört. Dort kann Stadtbus über fünfzig Masten mitbenutzen, welche der öffentlichen Beleuchtung dienen. Die Linie 7 verkehrt ab Dezember 2026 nicht mehr über Grüzemärkte und Ohrbühl zur Sulzerallee, sondern über die neue Brücke beim Bahnhof Grüze. An der Sulzerallee entstehen deshalb die neuen Haltestellen «Im Link» und «Minervaplatz». Die Haltestelle Industriepark erhält einen neuen Standort. Um den Ausfall der Linie 7 zwischen Grünenstrasse und Ohrbühl zu kompensieren, verkehrt die Linie 5 ab Dezember 2026 neu im 10-Minuten-Takt.

90 Prozent der Fahrgäste elektrisch unterwegs

Die Elektrifizierung ist ein wichtiger Schritt in Richtung Klimaneutralität. Wie schon auf der Linie 5 kommen auf der Linie 7 Trolleybusse zum Einsatz, welche dank Batterien einen Teil der Fahrstrecke ohne Oberleitungen fahren können. Beim 7er sind dies konkret die Abschnitte Bahnhof Wülflingen bis Fachschule (rund 2,5 Kilometer) und «Im Link» bis Elsau Melcher (ca. 3 Kilometer). Zwischen «Im Link» und Fachschule fährt der Bus rund 6 Kilometer weit an der Oberleitung. Während dieser Zeit lädt die Batterie wieder auf. Stadtbus kann künftig 90 Prozent

der Fahrgäste weitgehend klimaneutral befördern und auf der Linie 7 jährlich über 1300 Tonnen CO₂ pro Jahr sparen. Die Ablösung der Dieselbusflotte geht voran, dauert aber etwas länger als erhofft. Erstmals seit 1998 hat Stadtbus wieder mehr Trolleybusse als Dieselbusse im Einsatz. Elektrisch betriebene Busse sind nicht nur umweltfreundlicher, sondern auch leiser. Somit leistet Stadtbus auch einen Beitrag zur Reduktion des Verkehrslärms.

18 neue Fahrzeuge bis Ende 2027

Bereits im laufenden Jahr erhält Stadtbus sechs neue Fahrzeuge des Typs Hess ligh Tram 19 DC. Für 2026 sind weitere zwölf Fahrzeuge bestellt. Die genauen Liefertermine stehen allerdings noch nicht fest. Die Auslieferung dürfte sich mehrheitlich bis 2027 hinausziehen. Die ausgemusterten Dieselfahrzeuge dienen entweder als Ersatzfahrzeuge oder Ersatzteillager, kommen in den Verkauf oder werden verschrottet. Normalerweise steht ein Dieselbus bei Stadtbus etwa 14 Jahre als Kursfahrzeug im Einsatz – wie vom Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) vorgegeben –und absolviert dabei über 900'000 Kilometer.

Eröffnungsfest am 5. September 2026

Am 5. September 2026 findet das grosse Eröffnungsfest der Querung Grüze statt. Die Winterthurer Bevölkerung, ÖV-Fans und Pendler:innen können sich auf spannende Aktivitäten freuen. Unter anderem fährt zum ersten Mal ein Stadtbus über die Brücke. Und Fachpersonen erläutern alles rund um das 400 Meter lange Bauwerk und dessen Nutzung für den Stadtbus, Velos und Fussverkehr.

Pläne zur Elektrifizierung der Buslinien 5 und 7 stehen unter
<https://stadt.winterthur.ch/stadtbus/medien/medienmitteilungen> zur Verfügung.

Für Rückfragen:

- *Matthias Gerth, Leiter Marketing und Kommunikation, Stadtbus Winterthur, 052 235 35 99 (heute von 11 bis 11.30 Uhr)*