

Protokollauszug vom

10.04.2024

Departement Bau und Mobilität / Tiefbauamt:

Verkehrsordnung: Einführung flächendeckende Blaue Zone in der Stadt Winterthur

IDG-Status: teilweise öffentlich

SR.24.230-1

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Dem angepassten Vorgehen zur Einführung der flächendeckenden Blauen Zone wird zugestimmt.

2. Verkehrsanordnungen

2.1 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 11 – Tössfeld

Im Gebiet Tössfeld (Zone 11), westlich begrenzt durch die Zürcherstrasse, südlich durch den Fluss Töss und den Verlauf der Bahnlinie Winterthur-Zürich, östlich durch die Bahnlinie Winterthur-Zürich, sowie nördlich durch die Jägerstrasse und den Lagerplatz, wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 11) eingeführt. Diese Verkehrsordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| – Agnesstrasse | – Freihofstrasse |
| – Albrechtstrasse | – Giesserstrasse |
| – Ankerstrasse | – Grenzstrasse |
| – Auwiesenstrasse | – Gustavstrasse |
| – Bütziackerstrasse | – Gutenbergstrasse |
| – Dammstrasse | – Hofstrasse |
| – Ebnetstrasse | – Kernstrasse |
| – Eichliackerstrasse | – Klosterstrasse |
| – Einfangstrasse | – Krummackerstrasse |
| – Engelstrasse | – Maienstrasse |
| – Feldeggstrasse | – Obere Briggerstrasse |
| – Freiestrasse | – Obere Schöntalstrasse |

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| – Poststrasse | – Tössfeldstrasse |
| – Querstrasse | – Untere Briggerstrasse |
| – Rosenaustrasse | – Wasserfurristrasse |
| – Sonneggstrasse | – Zelglistrasse |
| – Stationsstrasse | – Zürcherstrasse |
| – Strittackerstrasse | |

Davon ausgenommen ist namentlich:

- Parkfeld Klosterstrasse Nr. 72 (IV-Parkfeld)

2.2 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 12 – Dättнау-Steig

Im Gebiet Dättнау-Steig (Zone 12) westlich begrenzt durch den Dättnauerberg, südlich durch die Siedlungsgrenze, östlich durch die Zürcherstrasse, sowie nördlich durch den Berg Ebnet, wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 12) eingeführt. Diese Verkehrsanordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte ohne Dättnauerstrasse (Abschnitt Zürcherstrasse bis Steigstrasse) und Steigstrasse:

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| – Auenrainstrasse | – Im Buchenegg |
| – Bergackerstrasse | – Im Laubegg |
| – Bodenweg | – In Wannen |
| – Dammwiesenstrasse | – Julie-Bikle-Strasse |
| – Dättnauerstrasse | – Maria-Kübler-Weg |
| – Elisabethenweg | – Neubruchstrasse |
| – Finkenrain | – Rainstrasse |
| – Hedy-Hahnloser-Strasse | – Ziegeleiplatz |
| – Hündlerstrasse | – Ziegeleistrasse |

2.3 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 13 – Schlosstal

Im Gebiet Schlosstal (Zone 13), westlich begrenzt durch die Autobahn A1 und den Fluss Töss, südlich durch die Zürcherstrasse, östlich durch die Zürcherstrasse bis zum Knoten Schlosstalstrasse und die Brünnelihöhestasse, sowie nördlich durch den Brühlbergwald, wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 13) eingeführt. Diese Verkehrsanordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|--|-----------------------|
| – Südlicher Bügel über Zürcherstrasse | – Metzgerstrasse |
| – Nördlicher Bügel über Zürcherstrasse | – Nägelseestrasse |
| – Ahornweg | – Rebwiesenstrasse |
| – Bergstrasse | – Rieterstrasse |
| – Birkenstrasse | – Schaubergasse |
| – Brünnelihöhestrasse | – Schillerstrasse |
| – Büchlistrasse | – Schlachthofstrasse |
| – Emil-Klöti-Strasse | – Schlossbergstrasse |
| – Friedhofstrasse | – Schlosshofstrasse |
| – Friedliweg | – Schlossmühlestrasse |
| – Gätzibrunnenstrasse | – Schlosstalstrasse |
| – Gleitstrasse | – Schneidergasse |
| – Herrenrebenweg | – Schulergasse |
| – Im Grafenstein | – Tössuferweg |
| – J.-C.-Heer-Strasse | – Zürcherstrasse |

Davon ausgenommen sind:

- Parkfelder vor Zürcherstrasse 120 – 124 (Parkieren gegen Gebühr)
- Parkfelder vor Zürcherstrasse 135 – 139 (Parkieren gegen Gebühr)
- Parkfelder in der Friedhofstrasse, vor dem Friedhof Nägelsee (Parkieren mit Parkscheibe, max. 3 h, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder vor Püntenareal Nägelsee (Parkieren verboten, ausgenommen Bewilligung Pünten)

2.4 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 14 – Wülflingen-West

Im Gebiet Wülflingen-West (Zone 14), westlich begrenzt durch die Siedlungsgrenze (exklusive Gebiet Hard), südlich durch die Bahnlinie Winterthur - Bülach, östlich durch die Autobahn A1, sowie nördlich durch den Taggenberg und Sporrer, wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 14) eingeführt. Diese Verkehrsordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|----------------|----------------------|
| – Claisstrasse | – Habichtstrasse |
| – Espenstrasse | – Haldenbergweg |
| – Euelstrasse | – Haltenrebenstrasse |
| – Fuchshalde | – Hardau |
| – Geerackerweg | – Hardgutstrasse |

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| – Holzlegistrasse | – Taggenbergbachweg |
| – Johannes-Beugger-Strasse | – Taggenbergstrasse |
| – Langwiesenstrasse | – Terrassenweg |
| – Magnolienweg | – Unterwiesenstrasse |
| – Maienriedweg | – Wässerwiesenstrasse |
| – Neftenbacherstrasse | – Wieshofstrasse |
| – Niederfeldstrasse | – Wülflingerstrasse |
| – Rebenweg | – Wydenstrasse |
| – Schlosstalstrasse | – Wydenweg |

2.5 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 15 – Wülflingen-Ost

Im Gebiet Wülflingen-Ost (Zone 15), westlich begrenzt durch die Autobahn A1, südlich durch die Schlosstalstrasse, den Brühlberg, östlich durch den Sportplatz Flüeli und die Flüelistrasse, sowie nördlich durch die Bahnlinie Winterthur-Schaffhausen, wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 15) eingeführt. Diese Verkehrsanordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| – Bergblumenstrasse | – Phönixweg |
| – Burgstrasse | – Rankstrasse |
| – Dellerrain | – Rappstrasse |
| – Eckwiesenstrasse | – Riedhofstrasse |
| – Eichenweg | – Schlosstalstrasse |
| – Eulachstrasse | – Schlossweg |
| – Herrenrebenweg | – Taggenbergstrasse |
| – Hohfurristrasse | – Talhofweg |
| – Holzlegistrasse | – Tannenweg |
| – Im Feldtal | – Traubenweg |
| – Im Morgentau | – Wartstrasse |
| – Knorrenweg | – Wässerwiesenstrasse |
| – Lettenstrasse | – Weinbergstrasse |
| – Lindenplatz | – Weststrasse |
| – Oberdorfstrasse | – Wieshofstrasse |
| – Oberfeldstrasse | – Winzerstrasse |
| – Oberfeldweg | – Wolfbühlstrasse |
| – Oberwiesenstrasse | – Wülflingerstrasse |

- Zypressenstrasse (Abschnitt Wülflinger-
bis Holzlegistrasse)

Davon ausgenommen sind:

- Parkfelder beidseits Wülflingerstrasse im Abschnitt Nr. 235 bis 246 (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder auf dem Grundstück WU5026 (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder auf dem Grundstück WU5559 (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder in Riedhofstrasse, Abschnitt Wülflingerstrasse bis Eulachstrasse (Parkieren mit Parkscheibe, max. 60 Minuten, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder auf dem Grundstück WU4966 (Parkieren mit Parkscheibe, max. 60 Minuten, Zonenparkkarten ungültig)

2.6 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 17 - Rosenberg

Im Gebiet Rosenberg (Zone 17), westlich begrenzt durch den Wolfensberg, südlich durch die Bahnlinie Winterthur - Schaffhausen, östlich durch die Schaffhauserstrasse, den Friedhof Rosenberg, sowie nördlich durch die Siedlungsgrenze, wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 17) eingeführt. Diese Verkehrsanordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| - Alte Landstrasse | - Glärnischweg |
| - Ausserdorfstrasse | - Hügelweg |
| - Bachtelstrasse | - Kurzstrasse |
| - Bettenstrasse | - Loorstrasse |
| - Brisiweg | - Löwenstrasse |
| - Buchackerstrasse | - Neugasse |
| - Buchrütiweg | - Rosentalstrasse |
| - Churfirstenweg | - Rütihofstrasse |
| - Eggenzahnstrasse | - Rütlistrasse |
| - Etzelstrasse | - Schachenweg |
| - Feldstrasse | - Schaffhauserstrasse |
| - Feldwiesenstrasse | - Schulstrasse |
| - Felsenhofstrasse | - Schützenstrasse |
| - Frümsselweg | - Speerweg |

- | | |
|-------------------|----------------------|
| – Stollenweg | – Wolfensbergstrasse |
| – Tödistrasse | – Zentralstrasse |
| – Trottenstrasse | – Zielstrasse |
| – Weinbergstrasse | |
| – Winzerstrasse | |

Davon ausgenommen sind:

- Parkfelder an der Feldwiesenstrasse vis-à-vis Nr. 13b (monetäre Bewirtschaftung)

2.7 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 20 – Inneres Lind

Im Gebiet Inneres Lind (Zone 20), westlich begrenzt durch die Lind-, Troll-, General-Guisan-, St. Galler- und Palmstrasse und die Eulach, südlich durch den Mattenbach und die Talgutstrasse, östlich durch die Weberstrasse, den Oberen und Unteren Deutweg, die Grüzefeldstrasse, die Geiselweidstrasse und die Thurgauerstrasse und nördlich durch die Bahnlinie Winterthur – Winterthur-Grüze wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 20) eingeführt. Diese Verkehrsanordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|---|--------------------------|
| – Adlerstrasse (Römer- bis Seidenstrasse) | – Museumstrasse |
| – Bäckerstrasse | – Nelkenstrasse |
| – Baderstrasse | – Obere Gerberstrasse |
| – Bahnstrasse | – Obere Schleifestrasse |
| – Eigenheimweg | – Palmstrasse |
| – Falkenstrasse | – Pflanzschulstrasse |
| – Färberstrasse | – Salomon-Bleuler-Weg |
| – Friedenstrasse | – Schauenbergstrasse |
| – Geiselweidstrasse | – Scherrerstrasse |
| – Gipserweg | – Schwalmenackerstrasse |
| – Grünenstrasse | – Schwimmbadweg |
| – Grünenweg | – Seidenstrasse |
| – Hermann-Götz-Strasse | – St. Gallerstrasse |
| – Hermannstrasse | – St.-Georgen-Strasse |
| – Im Winkel | – Talgutstrasse |
| – Mattenbachstrasse | – Töpferstrasse |
| – Mühlebrückestrasse | – Trollstrasse |
| | – Untere Schleifestrasse |

- Unterer Deutweg
- Weberstrasse

Davon ausgenommen sind:

- Parkfelder in der Adlerstrasse, Abschnitt Römer- bis Seidenstrasse (signalisierte Ausnahmebestimmung für Trauungen)
- Parkfelder in Pflanzschulstrasse vis-à-vis Zentrum Deutweg (monetäre Bewirtschaftung)

2.8 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 22 – Gutschick-Deutweg

Im Gebiet Gutschick-Deutweg (Zone 22), westlich begrenzt durch den Oberen und Unteren Deutweg, die Weberstrasse und die Talgutstrasse, südlich durch den Mattenbach, östlich durch den östlichen Rand der dortigen Erholungszonen sowie nördlich durch die Grüzefeldstrasse, wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 15) eingeführt. Diese Verkehrsordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| – Allmannstrasse | – Scheideggstrasse |
| – Am Bach | – Strahleggstrasse |
| – Bullingerstrasse | – Talgutstrasse |
| – Endlikerstrasse | – Tösstalstrasse |
| – Hörnlistrasse | – Waldeggweg |
| – Hulfteggstrasse | – Weberstrasse |
| – Kreuzeggweg | – Zwinglistrasse |

Davon ausgenommen sind:

- Parkfeld vor Scheideggstrasse 14 (IV-Parkfeld)
- Parkfelder in der Fortführung der Strahleggstrasse (Ausnahmebewilligung für Püntenpächter)

2.9 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 23 – Seen

Im Gebiet Seen (Zone 23), westlich begrenzt durch den östlichen Rand der dortigen Erholungszonen, südlich durch den Eschenberg, östlich durch die Bahnlinie Winterthur-Rüti, sowie nördlich durch die Grüzefeld- und Etzbergstrasse, wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 23) eingeführt. Diese Verkehrsordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|-------------|-----------------------|
| – Aehrenweg | – Alte Etzbergstrasse |
|-------------|-----------------------|

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| – Auf Pünten | – Hofwiesenweg |
| – Bacheggliweg | – Im Schützenbühl |
| – Bollstrasse | – Kanzleistrasse |
| – Büelhofstrasse | – Kirchackerstrasse |
| – Bühlackerweg | – Kornweg |
| – Etzbergstrasse | – Moosackerstrasse |
| – Grundstrasse | – Oberseenerstrasse |
| – Grünmattstrasse | – Roggenweg |
| – Heinrich-Bosshard-Strasse | – Rotenbrunnenstrasse |
| – Hinterdorfstrasse | – Waldeggstrasse |
| – Hirschweg | – Weizackerstrasse |
| – Hofmannstrasse | – Wingertlistrasse |
| – Hofstettweg | – Wurmbühlstrasse |

Davon ausgenommen sind:

- Parkfelder vor Hinterdorfstrasse 1 (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder vor Hinterdorfstrasse 37 bzw. 46a (Parkieren mit Parkscheibe, max. 60 Minuten, Zonenparkkarten ungültig)

2.10 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 24 – Oberseen

Im Gebiet Oberseen (Zone 24), westlich begrenzt durch die Bahnlinie Winterthur-Rüti, südlich durch den Mattenbach und den Chräbsbach, östlich durch die Siedlungsgrenze (Etzberg), sowie nördlich durch die Siedlungsgrenze (Hegibergwald), wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 24) eingeführt. Diese Verkehrsordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| – Arbergstrasse | – Im Grüntal |
| – Bachwiesenstrasse | – Im Oberstadel |
| – Brunnerstrasse | – Im Schönenberg |
| – Brunnerweg | – Im Stuckli |
| – Etzbergstrasse | – Im Weidli |
| – Florenstrasse | – In der Halde |
| – Gotzenwilerstrasse | – In der Längi |
| – Haarbachstrasse | – Köhlbergstrasse |
| – Hölzliweg | – Landvogt-Waser-Strasse |

- | | |
|----------------------|------------------------|
| – Oberseenerstrasse | – Starenweg |
| – Ricketwilerstrasse | – Stockemerbergstrasse |
| – Rossweid | – Stockenerhölzliweg |
| – Ruchackerweg | – Stockenerstrasse |
| – Schwalbenweg | – Weidweg |
| – Sonnenbühlstrasse | – Zum Hölzli |

2.11 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 25 – Sennhof

Im Gebiet Sennhof (Zone 25), westlich begrenzt durch die Töss, südlich durch die Tösstalstrasse, östlich durch die Bahnlinie Winterthur-Rüti, sowie nördlich durch die Siedlungsgrenze (Eschenberg), wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 25) eingeführt. Diese Verkehrsordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|--------------------------|------------------|
| - Hermann-Bühler-Strasse | - Sennhofweg |
| - Linsentalstrasse | - Tösstalstrasse |

2.12 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 26 – Oberwinterthur

Im Gebiet Oberwinterthur (Zone 26), westlich begrenzt durch den Bäumlweg, die Rychenbergstrasse querend bis zur Römerstrasse, südlich durch die Bahnlinie Winterthur-Frauenfeld (exkl. Hegistrasse zwischen Baumschul- und Seenerstrasse) und die Hegifeldstrasse, östlich durch die Parzelle OB16572 das Gleisfeld querend bis zur Frauenfelderstrasse, nördlich entlang Stadlerstrasse und der Rychenbergstrasse bis Höhe Bäumlstrasse, die Schule Lindberg umschliessend entlang der Landenbergstrasse bis zum Bäumlweg wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 26) eingeführt. Diese Verkehrsordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| – Alte Römerstrasse | – Dorfstrasse |
| – Apfelweg | – Frauenfelderstrasse |
| – Aprikosenweg | – Friedheimstrasse |
| – Bättmur | – Gebhartstrasse |
| – Bäumlstrasse | – Hammerweg |
| – Baumschulstrasse | – Hegistrasse |
| – Birnenweg | – Helgenstrasse |
| – Bungertweg | – Hohlandstrasse |

- | | |
|---------------------|------------------------|
| – Im Grafenhag | – Robinienweg |
| – Johannisstrasse | – Römerstrasse |
| – Kastellweg | – Römertorstrasse |
| – Kirchweg | – Römerweg |
| – Kirschenweg | – Rychenbergstrasse |
| – Kurlistrasse | – Schiltwiesenweg |
| – Landenbergstrasse | – Spitzweg |
| – Lindbergstrasse | – Talackerstrasse |
| – Obere Hohlgrasse | – Talwiesenstrasse |
| – Pestalozzistrasse | – Trottenwiesenstrasse |
| – Pfirsichweg | – Türlimattstrasse |
| – Püntenweg | – Untere Hohlgrasse |
| – Quittenweg | – Unterwegli |

Davon ausgenommen sind namentlich:

- Parkfelder vis-à-vis Dorfstrasse 14 (IV-Parkfeld)
- Parkfelder vis-à-vis Dorfstrasse 14 (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder in der Bäumlistrasse vis-à-vis Schulhaus Lindberg (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder vor Frauenfelderstrasse 74 (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder in der Römerstrasse zwischen Römertor- und Stadlerstrasse (IV-Parkfeld)
- Parkfelder in der Römerstrasse zwischen Römertor- und Stadlerstrasse (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder vor Römerstrasse 155, 177, 181 und 185 (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder vor Römertorstrasse 16 (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder zwischen Römertorstrasse 1 und 12 (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarten ungültig)
- Parkfelder zwischen Römerstrasse und Unterwegli 156 (Parkieren mit Parkscheibe, Zonenparkkarte ungültig)

2.13 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 27 – Hegi

Im Gebiet Hegi (Zone 27), westlich begrenzt durch die Bahnlinie Winterthur – Frauenfeld, durch die Hegifeldstrasse, die Strasse zum Park, den Fluss Eulach und die Rümiker- und Stäffelistrasse, südlich begrenzt durch den Hegiberg, östlich durch die Gemeindegrenze und nördlich durch die Siedlungsgrenze (ausgenommen Volg Verteilzentrum), wird das Parkierungsregime

«Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 27) eingeführt. Diese Verkehrsanordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| – Birchwaldstrasse | – Mettlenstrasse |
| – Gernstrasse | – Reismühlestrasse |
| – Grubenstrasse | – Reismühleweg |
| – Hegibergstrasse | – Rümikerstrasse |
| – Hegifeldstrasse | – Schlossackerstrasse |
| – Hobelwerkweg | – Schlossschürstrasse |
| – Holzwingertstrasse | – Schönholzweg |
| – Im Gern | – Stegackerstrasse |
| – Im oberen Gern | – Stegwiesenstrasse |
| – Im Stumpen | – Wuhrweg |
| – Kehlhof | |

Davon ausgenommen sind namentlich:

- Parkfelder in der Stegackerstrasse (Zone für LKW-Parkierung, max. 4h)
- Parkfelder zwischen Hegifeldstrasse 74 und Schloss Hegi (Parkieren mit Parkscheibe, täglich von 08.00 – 24.00 Uhr, max. 4h, Zonenparkkarten ungültig)

2.14 Zone für Anwohnerinnen und Anwohner 29 – Reutlingen

Im Gebiet Reutlingen (Zone 29), westlich begrenzt durch den Zinzikerweg und den Siedlungsrand, südlich durch den Siedlungsrand und den Reutlingerweg, östlich durch die Reutlingerstrasse, den Siedlungsrand und die Randbühlstrasse und nördlich durch die Gussliststrasse und den Siedlungsrand wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaber und Inhaberinnen von Zonenparkkarten (Zone 29) eingeführt. Diese Verkehrsanordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| – Fallenstettenweg | – Reutlingerstrasse |
| – Heimrütiweg | – Zinzikerweg |
| – Randbühlstrasse | |

2.15 Zentrumszone Innenstadt

Im Zentrumsgebiet (Zentrumszone Innenstadt), westlich begrenzt durch die Brunngasse, Neuwiesenstrasse und die Zürcherstrasse, südlich durch die Jägerstrasse, Wylandbrücke, die Untere

Vogelsangstrasse, Lagerhausstrasse, Frohbergweg, Luftlinie inklusive Kantonsschule Büelrain und Viehmarkt bis zur Kehrerstrasse, entlang der Kehrerstrasse, der Eulach folgend bis zur Tösstalstrasse, östlich durch die Palmstrasse sowie nördlich durch die St. Galler-, General-Guisan-, Troll-, Hermann-Götz- und Lind- und Rundstrasse, wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» eingeführt. Diese Verkehrsanordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| – Adlerstrasse | – Pionierstrasse |
| – Archstrasse | – Reitweg |
| – Bahnhofplatz | – Rudolfstrasse |
| – Bahnmeisterweg | – Salstrasse |
| – Corrodistrasse | – Schaffhauserstrasse |
| – Eichgutstrasse | – Schützenstrasse |
| – Friedrichstrasse | – St. Gallerstrasse |
| – Gärtnerstrasse | – St.-Georgen-Strasse |
| – General-Guisan-Strasse | – Stadthausstrasse |
| – Gertrudstrasse | – Sträulistrasse |
| – Jägerstrasse | – Strickerstrasse |
| – Kehrerstrasse | – Sulzbergstrasse |
| – Konradstrasse | – Technikumstrasse |
| – Kreuzstrasse | – Theaterstrasse |
| – Lagerhausstrasse | – Trollstrasse |
| – Liebestrasse | – Turmhaldenstrasse |
| – Lindstrasse | – Turnerstrasse |
| – Meisenstrasse | – Untere Vogelsangstrasse |
| – Merkurstrasse | – Wartstrasse |
| – Mühlestrasse | – Wildbachstrasse |
| – Museumstrasse | – Wülflingerstrasse |
| – Neuwiesenstrasse | – Zeughausstrasse |
| – Obermühlestrasse | – Zur Kesselschmiede |
| – Palmstrasse | – Zürcherstrasse |
| – Paulstrasse | |

Davon ausgenommen sind namentlich:

- alle Taxiabstellplätze (und –standstreifen)
- alle Polizei-Abstellflächen

- alle IV-Parkfelder
- alle Car-Standplätze
- Parkfelder vor Bahnhofplatz 14 (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder in der Corrodistrasse (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder in der Eichgutstrasse (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder auf Grundstück ST8290 (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder in der Liebestrasse (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder vor Merkurstrasse 25 (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder vor Museumsstrasse 44, 46 und 52 (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder vor Neuwiesenstrasse 14 – 16 (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder in der Paulstrasse (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder entlang unterer Vogelsangstrasse zwischen Salzhausgasse und Wylandbrücke (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder in der Saalstrasse zwischen Neuwiesenstrasse und Eichgutstrasse (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder vor Schaffhauserstrasse 6 (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder in der Sträulistrasse (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder vor Technikumstrasse 9 und 52 (monetäre Bewirtschaftung)
- Parkfelder vor Theaterstrasse 6 (monetäre Bewirtschaftung)

2.16 Quartierzentrumszone Neuhegi-Grüze

In der Quartierzentrumszone Neuhegi-Grüze, westlich und südlich begrenzt durch die Thurgauer- / Geiselweid- / Grüzefeld- und Etzbergstrasse, östlich der Strasse Im Hölderli und weiter dem Waldrand entlang bis zur Verlängerung der Stäffelistrasse, der Stäffelistrasse entlang bis zur Rümikerstrasse, sowie nördlich durch die Rümikerstrasse, die Eulach, die Strasse Zum Park, die Hegifeldstrasse und die Hegistrasse wird das Parkierungsregime «Blaue Zone» eingeführt. Diese Verkehrsanordnung wird als Zone durch das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18), sowie den Zusatztext «Ausnahmen unbeschränkt» signalisiert. Davon betroffen sind namentlich nachfolgende Strassen bzw. Strassenabschnitte:

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| – Barbara-Reinhart-Strasse | – Hegifeldstrasse |
| – Fröschenweidstrasse | – Hegistrasse |
| – Else-Züblin-Strasse | – Hintermühlenstrasse |
| – Franz-Burkhardt-Strasse | – Hobelwerkweg |
| – Geiselweidstrasse | – Hofackerstrasse |
| – Grüzefeldstrasse | – Ida-Sträuli-Strasse |
| – Harzachstrasse | – Im Hölderli |

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| - Im Link | - Scheideggstrasse |
| - Im Schöngengrund | - Seenerstrasse |
| - Industriestrasse | - St. Gallerstrasse |
| - Kronastrasse | - Stäffelistrasse |
| - Ohrbühlstrasse | - Sulzerallee |
| - Reismühleweg | - Talackerstrasse |
| - Rudolf-Diesel-Strasse | - Technologiestrasse |
| - Rümikerstrasse | - Thurgauerstrasse |

Davon ausgenommen sind namentlich:

- Parkfelder am Bahnhof Hegi (Parkieren gegen Parkscheibe, max. Parkzeit 30 Minuten)
- Parkfeld am Bahnhof Hegi (IV-Parkfeld)
- Stegackerstrasse (Zone LW-Parkierung, max. 4h)
- Parkfelder in der Scheideggstrasse (Parkieren mit Parkscheibe)
- Parkfelder in der Else-Züblin-Strasse (Zone Parkieren mit Parkscheibe)
- Parkfelder in der Barbara-Reinhardt-Strasse (Parkieren mit Parkscheibe)

2.17 Die Verkehrsanordnungen gemäss Dispositivziffer 2.1 bis 2.16 werden durch Zonensignale am Stadtrand signalisiert.

2.18 Die im Widerspruch zu diesem Stadtratsbeschluss stehenden Verkehrsanordnungen werden aufgehoben, namentlich:

- Anordnung Zone «A2»
- Anordnung Zone «B»
- Anordnung Zone «Erweiterung B»
- Anordnung Zone «C2»
- Anordnung Zone «D2»
- Anordnung Zone «E»
- Anordnung Zone «G»
- Anordnung Zone «H»
- Anordnung Zone «K»
- Anordnung Zone «L»
- Anordnung Zone «P»
- Anordnung Zone «Q»
- Anordnung Zone «T»
- Anordnung Zone «U»
- Anordnung Zone «W»

- Anordnung Zone «X»
- Anordnung Zone «Y»

2.19 Gegen diese Verkehrsanordnungen kann innert 30 Tagen von der Publikation an gerechnet beim Statthalteramt des Bezirks Winterthur Rekurs erhoben werden. Die Rekursschrift muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Die angerufenen Beweismittel sind genau zu bezeichnen und soweit möglich beizulegen. Materielle und formelle Entscheide des Statthalteramts sind kostenpflichtig; die Kosten hat die im Verfahren unterliegende Partei zu tragen.

3. Das Tiefbauamt wird beauftragt

3.1 durch die Abteilung Mobilität die Verkehrsanordnung gemäss Dispositivziffer 2 in Koordination mit den übrigen Verkehrsanordnungen pro Zone (Regelung der Parkierung) amtlich zu publizieren.

3.2 durch die Abteilung Mobilität die zuständigen Quartiervereine schriftlich über die geplante Publikation zu informieren.

3.3 durch die Abteilung Mobilität die geplanten Kommunikationsmassnahmen zu lancieren.

3.4 durch die Abteilung Betrieb und Unterhalt nach den Weisungen der Abteilung Mobilität die Signalisation und das Markieren vorzunehmen.

4. Die Kosten gehen zu Lasten des Projektes 11516 Parkraumplanung.

5. Das Kommunikationskonzept und die Medienmitteilung werden gemäss Beilagen genehmigt.

6. Beschluss und Begründung werden in Koordination mit der amtlichen Publikation gemäss Dispositivziffer 3.1 und der Information der zuständigen Quartiervereine gemäss Dispositivziffer 3.2 veröffentlicht. Das Departementssekretariat Bau und Mobilität informiert die Stadtkanzlei über den Zeitpunkt.

7. Der Auftrag gemäss Dispositivziffer 2 SR.24.126-1 vom 28. Februar 2024 ist erledigt.

8. Mitteilung an: Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt, Mobilität, Projektierung und Realisierung, Betrieb und Unterhalt, Planung und Koordination, Departement Sicherheit und Umwelt,

Stadtpolizei; Departement Technische Betriebe, Stadtwerk, Stadtbuss; Kantonspolizei Zürich (verkehrstechnik@kapo.zh.ch).

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Simon', with a stylized, flowing script.

A. Simon

Begründung:

1. Ausgangslage

Auf Grund des Beschlusses des Stadtrats zur Parkraumplanung vom 21. September 2016 (SR.15.959-3) und des Kreditbeschlusses zur Umsetzung der flächendeckenden Blauen Zone des Stadtparlaments vom 20. März 2019 (Parl-Nr. 2019.21) soll in Winterthur mit der Einführung einer flächendeckenden Blauen Zone mit Bevorzugung der Anwohnerinnen und Anwohner die öffentliche Parkierung neu geregelt werden. Konkret sollen damit die Quartiere vor dem Fremd-parkieren durch Pendlerinnen und Pendler geschützt werden. Mit der Blauen Zone ist das Langzeitparkieren somit nur noch Personen mit den entsprechenden Parkkarten gestattet, womit die Fremd-parkierung geregelt wird. Die flächendeckende Blaue Zone umfasst das zusammenhängende Siedlungsgebiet sowie die Aussenwachen mit Bahnstationen. In den Aussenwachen Eidberg, Gotzenwil, Iberg, Neuburg, Ricketwil, Rossberg, Stadel, Radhof, Lantig und Taggenberg wird die flächendeckende Blaue Zone nicht eingeführt, weil sich hier das Problem des Parkierungsdrucks und der Fremd-parkierung nicht stellt.

Flächendeckende Blaue Zonen sind in der Schweiz vor allem in grösseren Städten weit verbreitet und haben sich etabliert. In Winterthur bestehen Blaue Zonen erst in einzelnen Quartieren.

2. Angepasstes Vorgehen

Die Einführung der flächendeckenden Blauen Zone erfolgte bis dato durch eine schrittweise Umsetzung um Erfahrungen zu sammeln. Der Stadtrat hat das Tiefbauamt beauftragt, das Vorgehen zur Einführung der flächendeckenden Blauen Zone zu überprüfen und wenn möglich zu optimieren und dem Stadtrat so rasch als möglich einen Antrag dafür zu stellen (SR.24.126-1 vom 28. Februar 2024). Gleichzeitig soll der Aufwand im Rahmen einer Kostenprognose für die Umsetzung präzisiert werden und dem Stadtrat bis Ende September 2024 zur Beschlussfassung vorgelegt werden (Dispositivziffer 3 SR.24.126-1 vom 28. Februar 2024).

2.1 Grosse Verkehrsanordnung Blaue Zone

Die Erkenntnisse aus den bisherigen Planungen und Umsetzungen von Parkkartenzonen zeigen, dass das schrittweise Vorgehen zur Einführung der flächendeckenden Blauen Zone aufwändig ist. Insbesondere führte die vorgesehene Regelung der Parkierung (Neu-/ bzw. Anordnung von Parkfeldern sowie Parkverbote ausserhalb markierter/signalisierter Parkfelder) zu Kritik aus der Bevölkerung und Rekursen. Die damit verbundenen Rechtsverfahren und die Kommunikation waren ressourcenintensiv und verhinderten ein zügiges Voranschreiten der Umsetzung und die Planung weiterer Zonen. Demgegenüber hat sich aber auch gezeigt, dass die Einführung der

flächendeckenden Blauen Zone eher unumstritten ist. Eine teilweise Entkoppelung der «Einführung flächendeckende Blaue Zone» und der «Regelung der Parkierung» wird daher als sinnvoll erachtet.

Neu ist vorgesehen, das Parkierungsregime «Blaue Zone» mittels Verkehrsanordnungen für alle künftigen Zonen in der ganzen Stadt gleichzeitig zu beschliessen und zu publizieren («grosse Verkehrsanordnung Blaue Zone»). Die Einführung und Umsetzung erfolgt anschliessend ebenfalls in einem Schritt. Mit der Umsetzung der flächendeckenden Blauen Zone in einem Schritt soll insbesondere der bisherige Effekt vermieden werden, dass bei der Einführung einer neuen Parkkartenzone Pendlerinnen und Pendler auf angrenzende Gebiete ausweichen. Zudem kann damit dem ursprünglich vorgesehenen Zeitplan (gem. Parl-Nr. 2019.21) eher entsprochen werden resp. eine weitere Verzögerung vermieden werden. Da die grundsätzliche Einführung des Regimes flächendeckende Blaue Zone wie erwähnt kaum umstritten ist, wird davon ausgegangen, dass gegen die entsprechenden Verkehrsanordnungen vermutlich keine oder wenige Rekurse erhoben werden, bzw. allfällige Rekurse innert nützlicher Frist rechtskräftig erledigt werden können.

2.2 Verkehrsanordnungen je Zone zur Regelung der Parkierung

Gleichzeitig mit der «grossen Verkehrsanordnung Blaue Zone» wird in den jeweiligen Zonen die Regelung der Parkierung in je einer Verkehrsanordnung beschlossen. Insbesondere werden dabei Parkverbote ausserhalb markierter/signalisierter Parkfelder eingeführt. Den Aspekten der Verkehrssicherheit und einer stadtweit möglichst einheitlichen Regelung kann damit Rechnung getragen werden. Die Verkehrsanordnungen zu Parkverboten könnten zumindest in einzelnen Zonen eher umstritten sein als die grundsätzliche Einführung der flächendeckenden Blauen Zone. Es ist gegen diese Verkehrsanordnungen daher eher mit Rekursen zu rechnen.

Nach der Bereinigung allfälliger Rekurse zur Einführung der flächendeckenden Blauen Zone kann stadtweit die Anpassung der betreffenden Signalisationen und Markierungen erfolgen. Die Regelung der Parkierung erfolgt nach Bereinigung allfälliger Rekurse koordiniert in allen Zonen für Anwohnerinnen und Anwohner voraussichtlich nach der Einführung der flächendeckenden Blauen Zone.

Mit diesem Vorgehen steigt die Wahrscheinlichkeit, dass die erhoffte Wirkung der Blauen Zone zeitnah realisiert werden kann. Der geplante Endzustand mit einer flächendeckenden Blauen Zone und markierten/signalisierten Parkfeldern, sowie ein generelles Parkverbot ausserhalb davon, wird damit aber nicht verändert.

3. Präzisierung der notwendigen Mittel für die Umsetzung

Mit dem neuen beschleunigten Vorgehen (getrennte Verfahren zur Einführung der Blauen Zone und der Regelung der Parkierung bzw. Bewirtschaftung) werden die verbleibenden Aufwände zur Umsetzung zeitlich versetzt anfallen. Bei der Einführung der flächendeckenden Blauen Zone werden nur die hierfür zwingende Anpassung von Signalisationen und Markierungen umgesetzt. Die notwendigen Signale und Markierungen zur Signalisation der Blauen Zone («Parkieren mit Parkscheibe» (SSV 4.18) mit dem Zusatz «Ausnahmen unbeschränkt») werden als Zone am Stadtrand signalisiert. Zudem werden die bestehenden Parkkartenzonensignale innerhalb der Stadt abgebaut und notwendige Markierungsarbeiten (Ummarkierung von weissen in blaue Parkfelder) vorgenommen.

Mit dem Vorgehen sind kurzfristig Einsparungen bei den Aufwänden für Markierungen und Signalisation möglich, da nur absolut zwingende Arbeiten für die Etablierung der Blauen Zone ausgeführt werden. Auch entfallen die Aufwände für die umfangreiche, temporäre Bereinigung der Parkverbotssignalisation (Abbau aller Parkverbotssignale innerhalb des Stadtgebietes).

Momentan wird erwartet, dass der bestehende Ausführungskredit (Parl-Nr. 2019.21) für die Umsetzung der vorliegenden Verkehrsanordnung (Einführung flächendeckende Blaue Zone in der Stadt Winterthur) ausreichend ist. Das Tiefbauamt wird aber noch eine verbindliche Kostenprognose für die Umsetzung erstellen und dem Stadtrat bis Ende September 2024 zur Beschlussfassung vorlegen (SR.24.126-1 vom 28. Februar 2024).

4. Verkehrsanordnungen

Gemäss Art. 3 Abs. 4 Strassenverkehrsgesetz (SVG) kann der Stadtrat, soweit der Schutz der Bewohnerinnen und Bewohner oder gleichermassen von Lärm und Luftverschmutzung betroffener Personen, die Sicherheit, die Erleichterung oder die Regelung des Verkehrs, der Schutz der Strasse oder andere in den örtlichen Verhältnissen liegenden Gründe dies erfordern, Verkehrsbeschränkungen oder andere Verkehrsanordnungen erlassen, insbesondere kann in Wohnquartieren der Verkehr beschränkt und das Parkieren besonders geregelt werden.

Die erforderlichen, örtlichen Vorschrifts- oder Vortrittssignale oder andere Signale mit Vorschriftscharakter sind durch den Stadtrat zu verfügen und mit Rechtsmittelbelehrung zu veröffentlichen (Art. 107 Abs. 1 und 2 der eidg. Signalisationsverordnung, SSV, vom 5. September 1979 i.V.m. § 27 der kant. Signalisationsverordnung (KSigV) vom 21. November 2001 und Art. 1 Abs. 1 der Zuständigkeitsordnung betreffend kant. Signalisationsverordnung (KSigV) der Stadt Winterthur vom 4. November 1981).

Im Siedlungsgebiet der Stadt Winterthur soll gemäss SR.15.959-3 vom 21. September 2016 die öffentliche Parkierung durch eine flächendeckende Blaue Zone geregelt werden. Dazu werden die bestehenden Zonen mit Bevorzugung von Anwohnerinnen und Anwohnern (A2, B, C2, D2, E, G, H, K, L, P, Q, T, U, X, Y) aufgehoben und neu durch die folgenden Zonen mit Dauerparkierungsmöglichkeit für Inhaberinnen und Inhaber von entsprechenden Zonenparkkarten ersetzt (vergleiche Zonenplan gemäss Beilage 2)

- Zone 11 Tössfeld
- Zone 12 Dättlau-Steig
- Zone 13 Schlosstal
- Zone 14 Wülflingen-West
- Zone 15 Wülflingen-Ost
- Zone 17 Rosenberg
- Zone 20 Inneres Lind
- Zone 22 Deutweg-Gutschick
- Zone 23 Seen
- Zone 24 Oberseen
- Zone 25 Sennhof
- Zone 26 Oberwinterthur
- Zone 27 Hegi
- Zone 29 Reutlingen

Die folgenden Zonen sind bereits rechtskräftig und sind nicht Teil der vorliegenden Anordnung:

- Zone 16 Blumenau-Neuwiesen (SR.21.299-1)
- Zone 18 Brühlberg (SR.23.637-1)
- Zone 19 äusseres Lind (SR.23.702-1)
- Zone 21 Breite-Heiligberg (SR.21.298-1)
- Zone 28 Oberwinterthur-Zinzikon (SR.21.297-1)

Im digitalen Stadtplan ist die vorgesehene Zoneneinteilung ersichtlich:

Link: <https://stadtplan.winterthur.ch/s/7hrwpcwy>

Die Gebiete Zentrumszone Innenstadt und Quartierzentrumszone Neuhegi-Grüze sind Teil der Blauen Zone, es wird jedoch keine Privilegierung für Anwohnerinnen und Anwohner eingeführt. Die in der Zentrumszone Innenstadt bestehende öffentliche Parkierung ist gemäss der Verordnung über das Gebührenpflichtige Parkieren auf öffentlichem Grund (SRS.7.9-2, VgP) monetär

zu bewirtschaften. Die in der Quartierzentrumszone Neuhegi-Grüze bestehende öffentliche Parkierung ist bis zur Inbetriebnahme der Querung Grüze (Leonie-Moser-Brücke) zeitlich über das Regime Parkieren mit Parkscheibe (SSV 4.18) (Montag bis Samstag zwischen 08:00 und 19:00 Uhr, maximal 60 Minuten) zu bewirtschaften. Nach Inbetriebnahme der Leonie-Moser-Brücke wird die Quartierzentrumszone Neuhegi-Grüze in eine Zentrumszone mit monetärer Bewirtschaftung überführt.

Wo gemäss VgP eine monetäre Bewirtschaftung vorgesehen ist (Zentrumszone Innenstadt), wird diese im Rahmen der Verkehrsanordnung zur Regelung der Parkierung eingeführt.

Im übrigen Stadtgebiet gilt der Grundsatz der zeitlichen Bewirtschaftung über die Blaue Zone. Gemäss VgP sind weitere Ausnahmen von diesem Grundsatz zulässig, bedingen aber einer Einzelfallbeurteilung. Die Einführung zusätzlicher, nicht zwingend monetär zu bewirtschaftender Parkfelder ist nicht Teil des Projektes der Einführung der flächendeckenden Blauen Zone. Eine zusätzliche monetäre Bewirtschaftung kann bei Bedarf nach der Einführung der Blauen Zone fallweise geprüft werden.

Privatstrassen mit richterlichem Fahrverbot nach Art. 258 ff. der Schweizerischen Zivilprozessordnung werden nicht als öffentlicher Strassenraum betrachtet und als Privatfläche behandelt.

5. Aufzuhebende Anordnungen und Rechtsmittel

Die im Widerspruch zu diesem Stadtratsbeschluss stehenden Verkehrsanordnungen sind aufzuheben.

Gegen die vorliegend beschlossene Verkehrsanordnung kann innert 30 Tagen ab der amtlichen Publikation Rekurs beim Statthalteramt des Bezirks Winterthur erhoben werden.

6. Termine der Umsetzung

Die Trennung der Verfahren zur Einführung der Blauen Zone und zur Regelung der Parkierung in den einzelnen Zonen soll eine zeitnahe Umsetzung der flächendeckenden Blauen Zone ermöglichen. Vorbehältlich der möglichen Rechtsmittelverfahren gegen die Verkehrsanordnungen zur Blauen Zone oder gegen die Vergabe der Ausführungsarbeiten wäre der Start der Umsetzung noch im Jahr 2024 möglich.

Durch die Trennung der Verfahren sind nach Rechtskraft der Blauen Zone nebst den Markierungsarbeiten nur kleine Signalisationsarbeiten auszuführen (Anpassung der Parkkartenzonen-Signalisation).

Die aufwändigere Bereinigung der Parkverbotssignalisation wird bis zur Rechtskraft der stadtweiten Regelung der Parkierung aufgeschoben. Hierzu ist vorgesehen, die Signalisation der Blauen Zone am Stadtrand als Zone zu signalisieren und zu markieren. Dies wird durch eine prägnante und gut sichtbare Torsituation erreicht.

Es ist vorgesehen mehrere Lose für die Umsetzung der umfangreichen Markierungsarbeiten zu definieren. Damit wird die benötigte Zeit für die Umsetzung des Parkregimes «Blaue Zone» stark reduziert.

Der zeitliche Fahrplan wurde auch mit den zuständigen Vertreterinnen und Vertretern der Stadtpolizei abgesprochen. Diese haben bestätigt, dass die rechtzeitige Ausgabe der Anwohnerparkkarten für die neuen Zonen auch beim neu definierten Vorgehen gewährleistet werden kann.

7. Externe und interne Kommunikation

Um das neue Vorgehen verständlich kommunizieren zu können, sind gemäss Kommunikationskonzept zusätzliche Elemente vorgesehen.

Die Kommunikation zur Blauen Zone erfolgt über folgende Kanäle:

	Element	Zeitpunkt
1	Website	Laufend
2	Brief an Quartiervereine	Vor Auflage der Verkehrsanordnungen
3	Medienmitteilung	Mit dem Start der Auflage der Verkehrsanordnungen
4	Brief an Anwohnende	Vor Start Umsetzung (ca. 4-6 Wochen)
5	Medientermin mit zuständigen Stadträtinnen	Vor Start Umsetzung (ca. 4-6 Wochen)
6	Plakatkampagne	Vor Start Umsetzung (ca. 4-6 Wochen)
7	Flyer an Fahrzeugen	Zeitgleich mit Stellen der Parkverbote zur Umsetzung
8	Bauleitung	Laufend während Umsetzung
9.1	Stadtpolizei	Hinweis Umsetzung
9.2	Stadtpolizei	Start Umsetzung / Ende Umsetzung

Die genauen Details der jeweiligen Kommunikationsinhalte sind im Kommunikationskonzept dokumentiert.

Die Medienmitteilung gemäss Beilage wird genehmigt. Die Verkehrsanordnungen werden durch die Abteilung Mobilität des Tiefbauamtes amtlich publiziert. Werden sie rechtskräftig und steht die

Umsetzung der Massnahmen bevor, können die Kommunikationsmassnahmen gemäss Kommunikationskonzept (ab Punkt 4) umgesetzt werden.

8. Veröffentlichung

Beschlüsse mit Rechtsmittelfrist, die amtlich zu publizieren sind, sind grundsätzlich öffentlich. Damit Klarheit über den Beginn der Rechtsmittelfrist herrscht, ist dieser Beschluss erst zum Datum der amtlichen Publikation aller damit verbundenen Verkehrsanordnungen (Einführung Blaue Zone und Regelung der Parkierung in den jeweiligen Zonen) zu veröffentlichen. Das Departementssekretariat Bau und Mobilität orientiert dazu die Stadtkanzlei rechtzeitig über das Datum der amtlichen Publikation.

Beilagen (öffentlich):

1. Plan zur Verkehrsanordnung Standort der Signale am Stadtrand und Parkkartenzoneneinteilung
2. Medienmitteilung

Beilage (nicht öffentlich):

3. Kommunikationskonzept