

Protokollauszug vom

Departement Bau und Mobilität / Tiefbauamt:

Objektkreditabrechnung Projekt-Nr. 11401 (Rahmenkredit Stadtraum Bahnhof Projekt-Nr. 11334), Personenunterführung Nord, Kapazitätssteigerung und Neugestaltung (Minderkosten)

IDG-Status: öffentlich

SR.24.864-1

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Die Abrechnung des Objektkredites Projekt-Nr. 11401 für die Kapazitätssteigerung und Neugestaltung der Personenunterführung Nord im Betrag von 6 598 111.15 Franken (Minderkosten 81 888.85 Franken) wird genehmigt. Bei diesem Verpflichtungskredit handelt es sich um ein Teilprojekt des Rahmenkredites Stadtraum Bahnhof, Projekt-Nr. 11334.
2. Das Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt, wird beauftragt, nach Vollendung und Abrechnung aller Objektkredite den Verpflichtungskredit Projekt-Nr. 11334 abzurechnen und dem Stadtparlament zur Abnahme vorzulegen.
3. Mitteilung an: Departement Finanzen, Finanzamt, Investitionsstelle; Departement Bau und Mobilität, Tiefbauamt, Projektierung und Realisierung, Controlling und Finanzen; Finanzkontrolle.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:



A. Simon

Begründung:

1. Kreditbewilligung/Gebundenerklärung

Am 17. Mai 2009 wurde der Rahmenkredit Stadtraum Bahnhof von 84 Millionen Franken mit 67 % Ja-Stimmen angenommen (Rahmenkredit Stadtraum Bahnhof Projekt-Nr. 11334). Das Stadtparlament hat mit Beschluss vom 14. September 2009 für die Projektierung der Personenunterführung Nord einen Verpflichtungskredit von 200 000 Franken zulasten der Investitionsrechnung des Verwaltungsvermögens, Projekt-Nr. 11401, bewilligt und mit Beschluss vom 29. Juni 2015 für die Kapazitätssteigerung und Neugestaltung der Personenunterführung Nord einen Verpflichtungskredit von 6 480 000 Franken zulasten der Investitionsrechnung des Verwaltungsvermögens, Projekt-Nr. 11401, bewilligt.

2. Projektbeschreibung

Als Teilprojekt des Masterplans Stadtraum Bahnhof wurde die Personenunterführung Nord neu erstellt und dabei die Kapazität massgeblich erweitert. Die Durchgangsbreite wurde von früher 4.50 Meter auf rund 14.50 Meter erhöht. Die Unterführung wurde zudem mit Liften auf jeden Perron und beide Bahnhofsseiten hindernisfrei ausgebaut. Dank den räumlichen Verbindungen zwischen der Personenunterführung und der kombiniert realisierten Veloquerung sowie der angrenzenden Läden ist eine belebte und offene Verbindung entstanden. Beidseits sind unterirdische Velostationen direkt an der Unterführung angeschlossen. Die Realisierung der Unterführung erfolgte unter Federführung der SBB. Die Eröffnung erfolgte Ende 2021.

Bauherreneigenleistungen

Die Bauherreneigenleistungen wurden mit total 236 279.70 Franken berechnet und dem Projekt belastet.

3. Projektabrechnung

3.1. Übersicht

Projekt Nr. 11401	Kredit	Ausgaben
Projektierungskredit	200 000.00	
Ausführungskredit	6 480 000.00	
Effektiver Aufwand gemäss Projektabrechnung		6 598 111.15
Minderaufwand		81 888.85

3.2. Abweichungsbegründung

Die Kostenunterschreitung wird wie folgt begründet:

Der Minderaufwand von rund 1 % ist minim, die Reserven wurden nicht gebraucht.

4. Rechtsgrundlage

Gestützt auf Art. 25 Abs. 3 lit. c Ziff. 1 der Vollzugsverordnung über den Finanzhaushalt werden von den Stimmberechtigten oder dem Stadtparlament bewilligte Verpflichtungskredite vom Stadtrat abgerechnet, sofern keine Kreditüberschreitung vorliegt.

Es handelt sich hier um die Abrechnung eines Teil-Kredits aus einem Rahmenkredit. Das Tiefbauamt wird nach Vollendung und Abrechnung aller Kredite durch den Stadtrat den Verpflichtungskredit Projekt-Nr. 11334 abrechnen. Diese Abrechnung wird dem Stadtparlament vorgelegt werden.

5. Externe und interne Kommunikation

Es ist keine Medienmitteilung und keine interne Kommunikation vorgesehen.

Beilagen:

1. GGR-Nr. 2009/073 vom 14. September 2009
2. GGR-Nr. 2015-007 vom 29. Juni 2015

Beilagen (nicht öffentlich):

3. Projektabrechnung CS2
4. Kreditübersicht mit KV BIS