



Protokollauszug vom

12.08.2026

Departement Bau und Mobilität / Tiefbauamt:

Projekt-Nr. 5022750, Auenrainstutz, neue Fuss- und Veloverbindung Töss – Dätt-
nau, überregionaler Radweg (neu im Richtplan), AP5: Verpflichtungskredit von 540'000 Franken für die Projek-
tierung der neuen Verbindung

IDG-Status: öffentlich

Beschluss-Nr.: 2026/963

Der Stadtrat hat beschlossen:

1. Für die Projektierung des Projekts Auenrainstutz, neue Fuss- und Veloverbindung Töss – Dätt-
nau, überregionaler Radweg (neu im Richtplan), AP5, wird ein Verpflichtungskredit von 540'000
Franken bewilligt und der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens, Projekt-
Nr. 5022750, belastet.
2. Mitteilung an: Departement Finanzen, Finanzamt, Investitionsstelle; Departement Bau und Mo-
bilität, Tiefbauamt, Planung und Koordination; Finanzkontrolle.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtschreiber:



A. Simon

Begründung:

1. Ausgangslage

Durch das Tiefbauamt wurde eine Machbarkeitsstudie für eine neue Verbindung für den Velo- und Fussverkehr von Töss ins Dättnau ausgearbeitet. Diese wurde mit der Kenntnisnahme durch den Stadtrat am 02.10.2024 (SR.24.665-1) abgeschlossen. Der Auenrainstutz ist als Veloverbindung im regionalen Richtplan eingetragen, der allerdings noch nicht durch den Regierungsrat genehmigt ist. Es kann mit einer kompletten Finanzierung durch den Kanton gerechnet werden. Das Projekt ist im Agglomerationsprogramm in der fünften Generation angemeldet (Massnahmen-Nr. FVV4).

2. Projekt/Vorhaben

Die Projektierung der Fuss- und Veloverbindung wird gemäss der Machbarkeitsstudie ausgearbeitet. Entsprechend ist eine Breite von 3.5 Meter für einen kombinierten Rad-/Gehweg vorgesehen. Die Anschlusspunkte sind in etwa dieselben wie bei der heutigen Fussverbindung «Auenrainstutz».

3. Kosten

3.1 Kostenzusammenstellung

Im Rahmen der Machbarkeitsstudie (24.07.2024) wurde eine Grobkostenschätzung mit einer Kostengenauigkeit von +/- 30 % ausgearbeitet. Dabei wurden für die Projektierungs- und Baukosten rund 3'200'000 Franken ermittelt. Ab 2025 werden die Eigenleistungen des Tiefbauamtes nicht mehr prozentual zu den Ausgaben pro Kredit abgerechnet, sondern aufgeschrieben und in der Phase verrechnet, in der sie tatsächlich anfallen. Die Projektleitung in der Phase des Projektierungskredites ist allerdings mindestens so aufwändig wie während jener des Ausführungskredites. Gleichzeitig machen die Baukosten den Grossteil der Gesamtkosten aus. Dies führt zu einer deutlichen Umlagerung innerhalb der Gesamtausgaben vom Ausführungs- in den Projektierungskredit.

Die nachfolgend aufgeführten Kosten basieren auf der Kostenzusammenstellung vom 31.03.2025:

Bezeichnung	Fr.	Betrag inkl. MWST
Projektierung Auenrainstutz	Fr.	510'000.00
SR Reserven	Fr.	15'000.00
BKP Reserven	Fr.	15'000.00
Total Verpflichtungskredit (Projektierungskredit)	Fr.	540'000.00

3.2 Investitionsplanung

Das Vorhaben ist wie folgt in der Investitionsplanung des allgemeinen Verwaltungsvermögens eingestellt:

Projekt-Nr.	5022750
Projektbezeichnung	Auenrainstutz, neue Fuss- und Veloverbindung, Töss – Dätttau, überregionaler Radweg (neu im Richtplan) AP5

Kostenart	Bezeichnung		Betrag
501011	Strassen, Projektierung	S	544'000.00
501012	Strassen, Ausführung	P	2'656'000.00
671010	Beiträge Bau von überkommunalen Rad- / Fusswege		-2'200'000.00
630000	Investitionsbeiträge vom Bund		-1'000'000.00
Gesamtkredit			0.00

Jahr	Kostenart 501011	Kostenart 501012	Kostenart 630000	Kostenart 671010	Gesamtbe- trag
2026	200'000.00	0.00	0.00	-135'000.00	65'000.00
2027	200'000.00	0.00	0.00	-135'000.00	65'000.00
2028	144'000.00	250'000.00	-114'000.00	-250'000.00	30'000.00
2029	0.00	1'500'000.00	-470'000.00	-1'030'000.00	0.00
2030	0.00	250'000.00	-80'000.00	-170'000.00	0.00
2031	0.00	203'000.00	-63'000.00	-140'000.00	0.00
2032	0.00	453'000.00	-273'000.00	-340'000.00	- 160'000.00
Reser- ven	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	544'000.00	2'656'000.00	-1'000'000.00	-2'200'000.00	0.00

Die Reserven sind in der Jahresplanung enthalten.

Die Investitionsplanung ist mit dem Budget 2027 wie folgt anzupassen:

Projekt-Nr.	5022750
Projektbezeichnung	Auenrainstutz, neue Fuss- und Veloverbindung, Töss – Dätttau, überregionaler Radweg (neu im Richtplan) AP5

Kostenart	Bezeichnung		Betrag
501011	Strassen, Projektierung	S	540'000.00
501012	Strassen, Ausführung	P	2'660'000.00
671010	Beiträge Bau von überkommunalen Rad- / Fusswege		-3'200'000.00
Gesamtkredit (netto)			0.00

Jahr	Kostenart 501011	Kostenart 501012	Kostenart 671010	Gesamtbetrag
Vorschau 2026	170'000.00	0.00	-170'000.00	0.00
2027	200'000.00	0.00	-200'000.00	0.00
2028	140'000.00	250'000.00	-390'000.00	0.00
2029	0.00	1'500'000.00	-1'500'000.00	0.00
2030	0.00	260'000.00	-260'000.00	0.00

2031	0.00	250'000.00	-250'000.00	0.00
Reserven BKP	15'000.00	200'000.00	-215'000	0.00
Reserven SR	15'000.00	200'000.00	-215'000	0.00
Total	540'000.00	2'660'000.00	-3'200'000.00	0.00

Die Reserven sind in der Jahresplanung nicht enthalten.

4. Termine

Projektierung: 2026 – 2028

Ausführung: 2029 – 2031

Abrechnung: 2032

5. Rechtsgrundlagen

Im Budget enthaltene neue einmalige Ausgaben über 300'000 Franken bis eine Million Franken und der Verzicht auf Einnahmen in dieser Höhe sind gemäss Art. 34 Abs. 2 lit. c der Gemeindeordnung i.V.m. Art. 21 Abs. 1 lit. b der Vollzugsverordnung über den Finanzhaushalt vom Stadtrat zu bewilligen.

6. Externe und interne Kommunikation

Es ist keine Medienmitteilung vorgesehen.

Es ist keine spezielle interne Kommunikation erforderlich.