

Veloverkehr

Plan 1:15 000



Übergeordnet

losohess

gestrich

kommunal

beschriftet

gestrich

Winterthurer Velorouten (Veloschnellrouten) erstellen (M.3.3)

Velohauptverbindung

Velonebenverbindung

Velobassverbindung erstellen (M.3.4)

Orientierender Inhalt

Urbanes Rückgrat

Schwerpunktstrukturen

Städtische Anträge für übergeordnete Festlegungen

Velo, City Ring M.3

Velo, Aussenring M.3

Übergeordnete Velohauptverbindungen ausserhalb Stadtgrenze

Multimodale Drehscheiben

Basislager

Stadt- und Gemeindegrenzen

Bahnlinie mit Bahnhof

Autobahn

Wald

Gewässer

1. Basistrassen: Alle Veloverbindungen, für die bereits eine befahrbare Verbindung existiert, werden zu den «Basistrassen» gezählt, auch wenn an diesen noch Massnahmen zur Erreichung des angestrebten Qualitätsstandards erforderlich sind. Auf der Stufe Bauplanke besteht für jede Veloverbindung im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, Vorgaben aus Qualitätsstandards, Normen und dergleichen umzusetzen.

2. Basistrassen: «Spezial»-Veloverbindungen werden nur durch eingetragene, von einer Wegverbindung erstellt werden sollen. «Spezial» beinhaltet somit nicht den Qualitätsplan, sondern definiert lediglich die noch nicht existierende Verbindung. Auf der Stufe Bauplanke besteht für jede Veloverbindung im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, Vorgaben aus Qualitätsstandards, Normen und dergleichen umzusetzen.

Vom Stadtparlament festgesetzt mit Beschluss Parl.-Nr. 2024.74 vom 13. April 2026

Von der Baudirektion genehmigt mit BDV Nr.vom