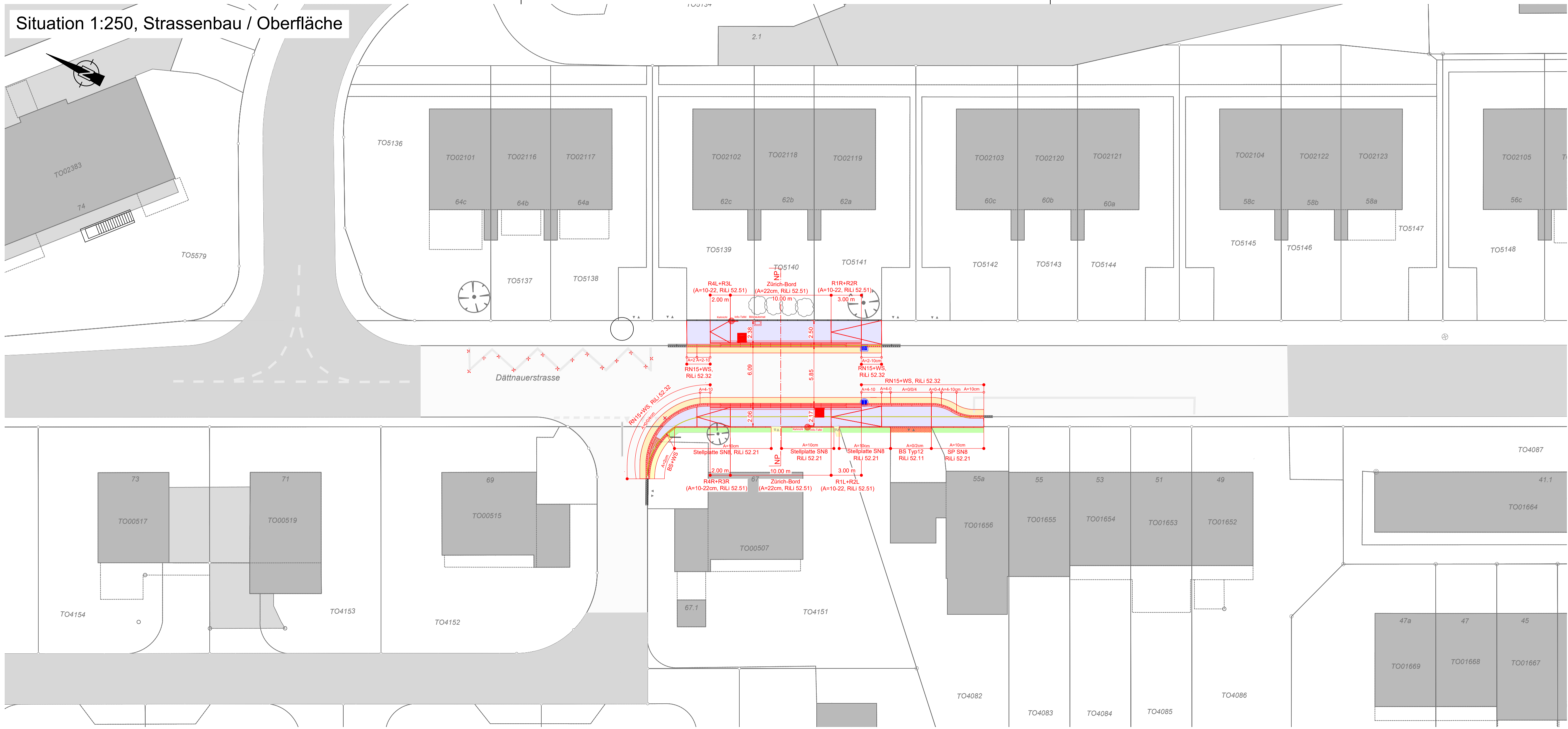


Situation 1:250, Strassenbau / Oberfläche



Legende

Oberflächen:

Fahrbahn (Verkehrslastklasse T4)
AC 11 H 40 mm
AC B 16 H 70 mm
AC T 22 H 70 mm
(KG 0/45 min. 400 mm)
Total min. 580 mm

Gehweg (Verkehrslastklasse T1)
AC 8 N 25 mm
AC T 16 N 45 mm
(KG 0/45 min. 300 mm)
Total min. 370 mm

Kiesrasen gemäss Stadtgrün

Anpassung (Privat)

Anpassung Grünfläche (Privat)

Gebäude

Pflasterung

Pflastersteine Anpassung (Privat)

Abbrüche / Verfüllungen / Rodungen

Verschiedenes

Baum / Hecke

Sichtbare Objekte / Möblierung:

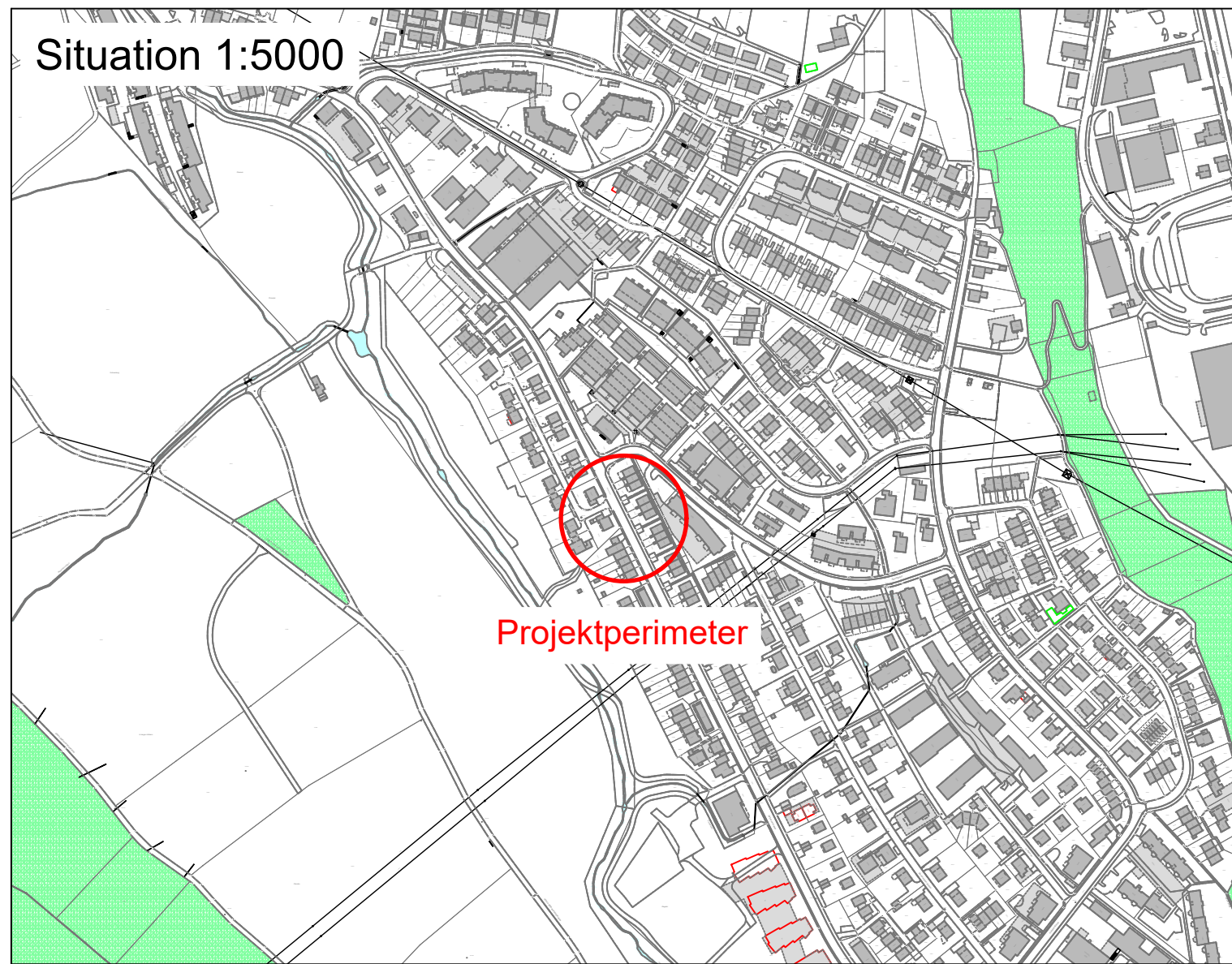
Bestehend Projekt
Mauer / Treppe
Strassenränder
Gebäude
Ein-/ Ausgang
Zu-/ Wegfahrt
Baum
Hecke
Markierung
Rückbau Markierung
AV - Grundlage: ARE Zürich 31.03.2026

Legende best. Werkleitungen:

Schächte

Ausführungen gemäss Richtlinien für Planung und Erstellung von Tiefbauvorhaben der Stadt Winterthur

Situation 1:5000



1. Einleitung / Ausgangslage

1.1 Auslöser

Gemäss Angebotskonzept von Stadibus Winterthur verkehrt die Buslinie 5 in Dättlau ab dem Fahrplanwechsel Ende 2026 alternierend via Dättlaustrasse bzw. via Rainstrasse-Neubrüchstrasse. Deshalb ist es nötig, die Haltekarde Finkenrain einwärts von der Rainstrasse in die Dättlaustrasse zu verlegen, damit sie auf beiden Kursen bedient werden kann. Beide Haltekarde sind gemäss Umsetzungskonzept bis spätestens Ende 2026 nach den Anforderungen des BehiG zu erneuern.

2. Projektbeschreibung

2.1 Ziele

Die hindernisfreie Zugänglichkeit des öffentlichen Verkehrs für Menschen, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind.

2.2 Projektkinhalte

Die Dättlaustrasse ist eine kommunale Strasse. Mit den geplanten Massnahmen ist eine Änderung des Strassenraums nötig. Es wird eine Instandsetzung inkl. Umsetzung des BehiG durchgeführt. In der Fahrtrichtung Stadtzentrum wird die Haltekarde aus der Rainstrasse in die Dättlaustrasse verlegt. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten wird eine Kissenlösung mit einer auf 10 m verkürzten Haltekarde realisiert. Hierfür wird das bestehende Trottoir auf eine Breite von mindestens 2,00 m erweitert. Die Haltekarde wird mit einem Bildelement, einem Abfallkubel sowie einem Fahrgastinformationssystem ausgestattet. Die bestehende Bushaltestelle in Gegenrichtung wird um ca. 25 Meter verschoben. Aufgrund der Grundstückszufahrten wird eine Kissenlösung vorgesehen und die Haltekarde mit einer 22 cm hohen Haltekarde hindernisfrei ausgebaut. Die Haltekarde wird ebenfalls mit einem Fahrgastinformationssystem ausgestattet. Im Rahmen der Realisierung werden die angrenzenden Trottoir- und Verkehrsfläche angepasst sowie die erforderlichen taktilen Elemente für sehbehinderte Personen erstellt.

2.3 Landwerb und Dienstbarkelten

Für die Realisierung des Projektes sind weder Landwerb noch neue Dienstbarkelten erforderlich.

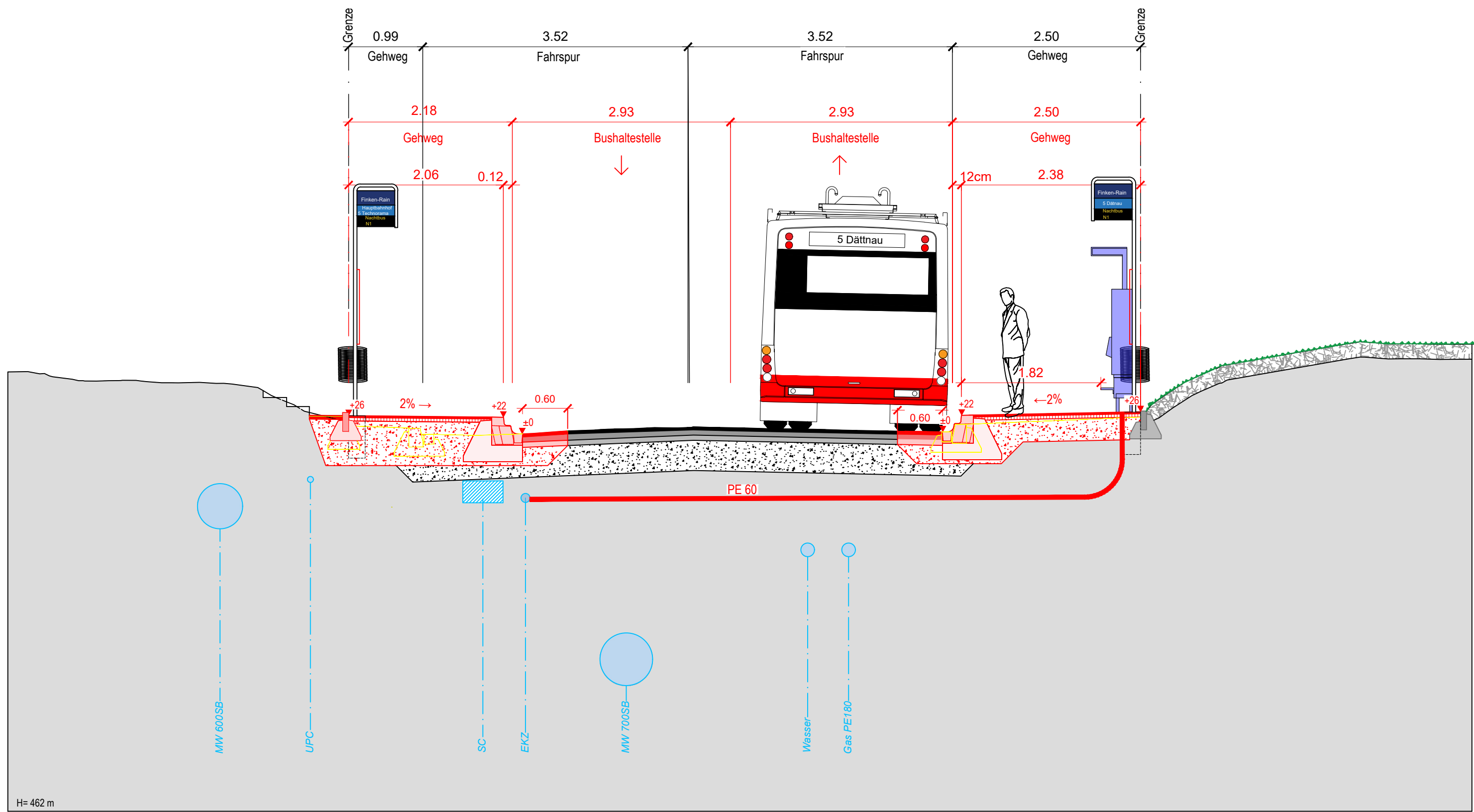
2.4 Finanzierung

Die gesamten Projektkosten belaufen sich auf ca. Fr. 125'000.- Aufgrund der kommunalen Klassierung der Strasse sind die Kosten voraussichtlich vollumfänglich von der Stadt Winterthur zu tragen.

3. Projekttauf und weiteres Vorgehen

Gemäss § 13 des Strassengesetzes sind Strassenprojekte mit wesentlichen Änderungen der Bevölkerung zur Stellungnahme zu unterbreiten. Beim vorliegenden Projekt ist vorgesehen, dies mittels einer öffentlichen Auflage durchzuführen. Gemäss § 16 des Strassengesetzes sind Änderungen des Strassenraums vor der Festsetzung während 30 Tagen öffentlich aufzulegen und soweit darstellbar auszusetzen. Die angrenzenden Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer werden schriftlich über die Planaufgabe informiert. Im Anschluss folgt die Projektfestsetzung durch den Stadtrat. Gemäss aktuellem Projekttauf wird mit einem Baustart ab 2027 gerechnet.

Normalprofil 1: 50



Departement Bau und Mobilität
Tiefbauamt

Stadt Winterthur

Dättlaustrasse

HK Finken-Rain

Umbau BehiG

Situation, Strassenbau / Oberfläche 1:250

Normalprofil 1:50

Projektperimeter 1:5000

Vorprojekt

Mitwirkungsverfahren §13 StrG

1

Gez.	Fe, Mon	Datum	15.07.2026	Plan Nr.	39063-110
Gepr.	Se	Plan Gr.	60 / 84	Projekt Nr.	5024720
Änderungen					
A					
B					
C					
D					
E					

Pfad: P:\ZH\Winterthur\2026\Finkenrain_HK_39063\Tiefbau\04_Bauprojekt_Baueingabe_Baubewilligung

Tiefbauamt
Projektierung & Realisierung
Pionierstrasse 7
8403 Winterthur

ING+
Vermessung
Gebäudeaufnahme
Bewässerung
Tiefbau

ING PLUS AG | Ziegeleiweg 2 | 8406 Winterthur
www.ing-plus.ch | Tel. +41 52 242 78 49