







**Legende**

-  Velobahn (mit Nummer und Etappenpunkt)
-  Strassenbegleitende Hauptroute (beidseitig)
-  City-Ring (nicht Velobahn-Standard)
-  Äusserer Ring (nicht Velobahn-Standard)
-  langfristig realisierbare Optionen
-  Wichtige Anschlüsse (gestrichelt: langfristige Optionen)

**Vorschlag für regionalen Richtplan**

1 km      Massstab 1 : 40 000

## Anforderungen an die Velobahnen

An die Velobahnen für die Stadt Winterthur werden nachfolgende Anforderungen definiert.

| Velobahnen   | Qualitätsstandard  | Hinweise, Kommentare   |
|--|--|--|
| Radwege  | 2.40 m Einrichtung<br>4.80 m Zweirichtung  | Fussgänger separat   |
| Velostreifen (T50)   | 2.40 m (wie Radwege)   | eher nicht geeignet  |
| Kombinierte Rad-/Gehwege                                   | –  | nicht geeignet   |
| Mischverkehr<br>(Tempo-30-Zonen)                           | 4.80 m<br>(DTV bis rund 3000 Fzg/Tag.<br>Bei DTV über 2000 sollen<br>Massnahmen zur Reduktion<br>des MIV geprüft werden)       | verkehrsarme Strassen,<br>geringer LKW-Anteil,<br>Fussgänger separat                                       |
| Mischverkehr<br>(Begegnungszonen)                          | –  | nicht geeignet   |
| Mitbenutzung von<br>Busspuren                              | –  | nicht geeignet   |
| Lokale Engstellen  | Lokale Engstellen sind bei<br>beengten Platzverhältnissen<br>zulässig.   | Engstellen müssen mittels<br>Gestaltung und Signalisation<br>hervorgehoben und gesi-<br>chert werden.      |
| Fahrgeschwindigkeit  | durchschnittlich 15-25 km/h<br>Zeitverlust max. 30 s pro km  | Möglichst stetig befahrbar<br>und wenig Zeitverluste durch<br>Anhalten und Warten                          |
| Projektierungs-<br>geschwindigkeit                         | 30 km/h  |  |
| Kurvenradius   | ideal mind. 30 m<br>mind. 17 m mit<br>Sicherheitsmassnahmen<br>in Knoten $\geq 4$ m  | VSS SN 640 060<br>(Werte gültig für Strecken<br>ohne Längsneigung)   |
| Sichtweite   | 25 m (in der Ebene)  | ERA 2010 / VSS SN 640 060  |
| Vortritt an Knoten mit ande-<br>ren Erschliessungsstrassen | Verdeutlichung mit Markie-<br>rung und/oder baulichen<br>Massnahmen  | –  |
| Querungshilfen an Knoten<br>mit übergeordneten Strassen    | Schutzinseln/Mittelstreifen<br>$\geq 2.50$ m breit, beidseitig<br>baulich geschützt  | An LSA Velobevorzugung<br>mit Induktionsschleife,<br>nach Möglichkeit kurze Um-<br>laufzeiten              |
| Parkierung   | Parkierung in Strassenraum<br>grundsätzlich möglich<br>Genügend Abstand bei<br>Längsparkierung nötig<br>wenn möglich einseitig | v.a. Parkierung mit geringem<br>SVP und wiederkehrenden<br>Nutzern (z.B. wohnungsbe-<br>zogene Parkfelder) |
| Beleuchtung  | durchgehend  |  |