



Verkehrsunfallstatistik Stadtpolizei Winterthur 2024





Inhaltsverzeichnis

<u>Kategorie</u>	<u>Bericht Nr.</u>	<u>Thema</u>
<u>Definition der Begriffe und Erklärungen</u>		
<u>Übersicht</u>		
		<u>Unfallstatistik Strassenverkehr</u>
	<u>105</u>	<u>Unfallfolgen</u>
	<u>115</u>	<u>Strassenart und Ortslage</u>
	<u>120</u>	<u>Unfalltypengruppen</u>
	<u>125</u>	<u>Monat</u>
	<u>130</u>	<u>Wochentag</u>
	<u>135</u>	<u>Stunde</u>
	<u>140</u>	<u>Höchstgeschwindigkeit</u>
	<u>160</u>	<u>Verkehrsteilnahme</u>
	<u>170</u>	<u>Alter und Geschlecht</u>
	<u>180</u>	<u>Hauptursachen</u>
<u>Mensch</u>		
	<u>210</u>	<u>Kinder (<15)</u>
	<u>220</u>	<u>Jugendliche (15-17)</u>
	<u>230</u>	<u>Junge Erwachsene (18-24)</u>
	<u>240</u>	<u>Senioren (65+)</u>
<u>Verkehrsteilnahme</u>		
	<u>310</u>	<u>Fussgänger</u>
	<u>315</u>	<u>Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)</u>
	<u>316</u>	<u>E-Trottinett</u>
	<u>320</u>	<u>Fahrrad</u>
	<u>330</u>	<u>E-Bike</u>
	<u>340</u>	<u>Motorrad</u>
	<u>350</u>	<u>Personenwagen</u>
	<u>360</u>	<u>Personentransport (ohne ÖV)</u>
	<u>370</u>	<u>Öffentlicher Verkehr (ÖV)</u>
	<u>380</u>	<u>Sachentransport</u>
<u>Infrastruktur</u>		
	<u>410</u>	<u>Innerorts</u>
	<u>420</u>	<u>Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)</u>
	<u>440</u>	<u>Schulweg</u>
	<u>450</u>	<u>Fussgängerstreifen</u>
	<u>460</u>	<u>Baustelle</u>
<u>Hauptursache</u>		
	<u>510</u>	<u>Alkohol</u>
	<u>520</u>	<u>Geschwindigkeit</u>



Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne OV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (OV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.

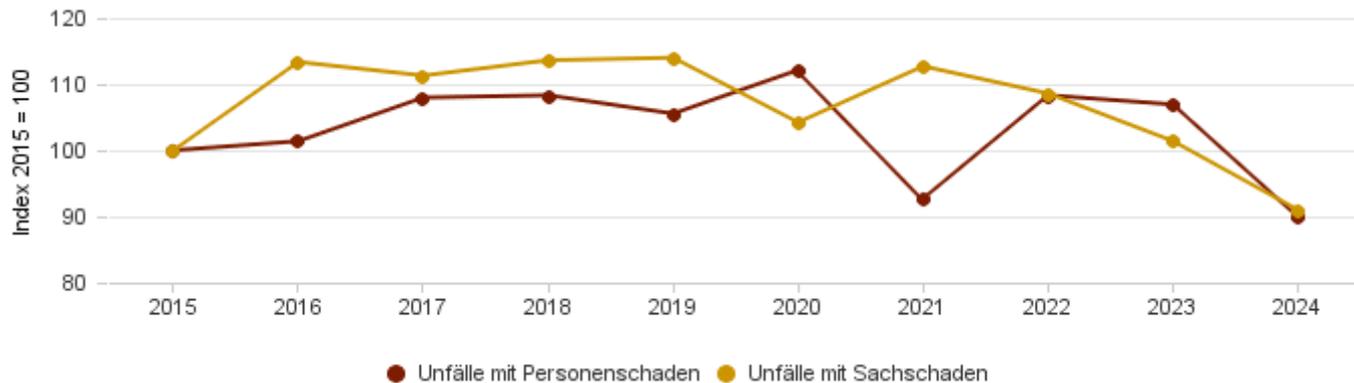


Übersicht: Unfallfolgen

WI; 2015 - 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen

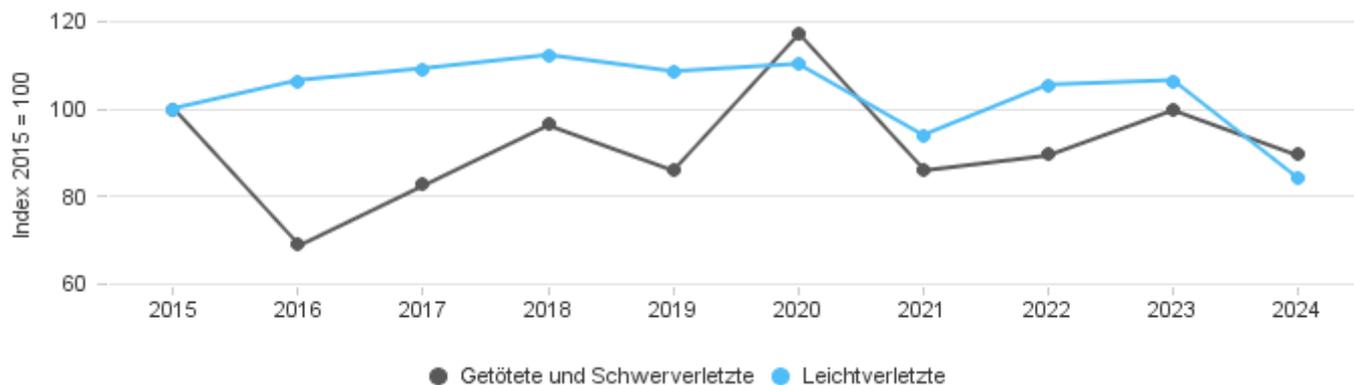


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	1 066	1 174	1 177	1 196	1 191	1 134	1 144	1 157	1 097	967
Unfälle mit Sachschaden	778	882	866	884	887	811	877	845	789	708
Unfälle mit Personenschaden	288	292	311	312	304	323	267	312	308	259
Unfälle mit Getöteten	3	1	2	2	1	2	2	0	0	2
Unfälle mit Schwerverletzten	25	19	22	26	24	32	23	25	28	22
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	2	1	2	2	0	2	2	1	1	0
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	23	18	20	24	24	30	21	24	27	22
Unfälle mit Leichtverletzten	260	272	287	284	279	289	242	287	280	235

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Verunfallte	324	334	346	359	345	359	302	337	343	274
Getötete	3	1	2	2	1	2	2	0	0	2
Schwerverletzte	26	19	22	26	24	32	23	26	29	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	1	2	2	0	2	2	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	24	18	20	24	24	30	21	25	28	24
Leichtverletzte	295	314	322	331	320	325	277	311	314	248

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



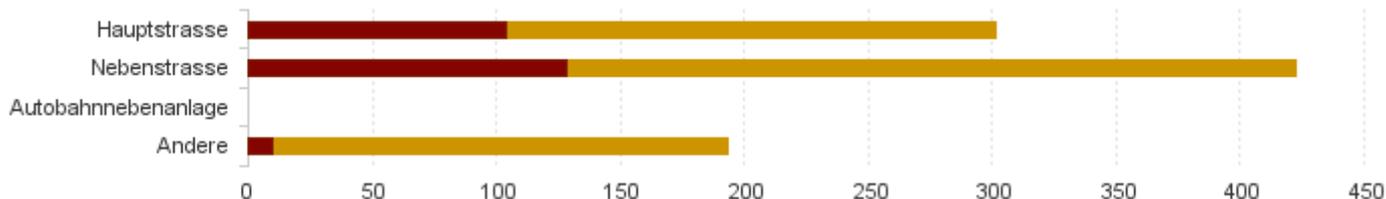
Übersicht: Strassenart und Ortslage

WI; 2024

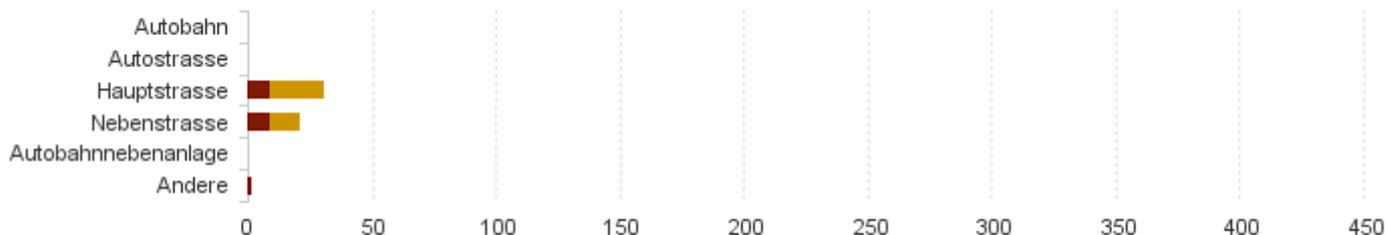
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	708	259	2	24	0	24	248
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	219	112	2	9	0	9	107
<i>davon innerorts</i>	197	104	1	7	0	7	100
<i>davon ausserorts</i>	22	8	1	2	0	2	7
Nebenstrasse	306	136	0	14	0	14	131
<i>davon innerorts</i>	294	128	0	13	0	13	120
<i>davon ausserorts</i>	12	8	0	1	0	1	11
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	183	11	0	1	0	1	10
<i>davon innerorts</i>	183	10	0	1	0	1	9
<i>davon ausserorts</i>	0	1	0	0	0	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	708	259	2	24	0	24	248
Innerorts	674	242	1	21	0	21	229
Ausserorts	34	17	1	3	0	3	19

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

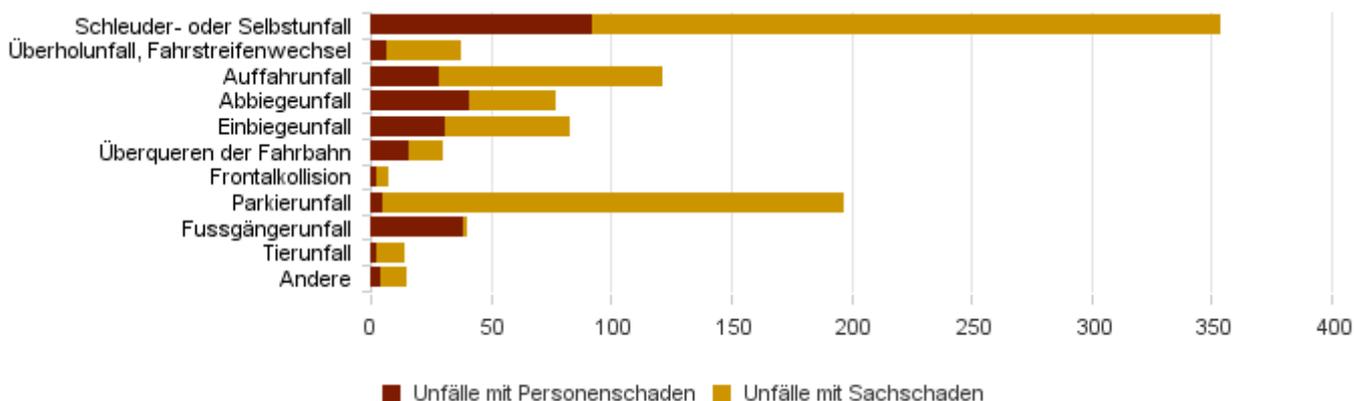


Übersicht: Unfalltypengruppen

WI; 2024

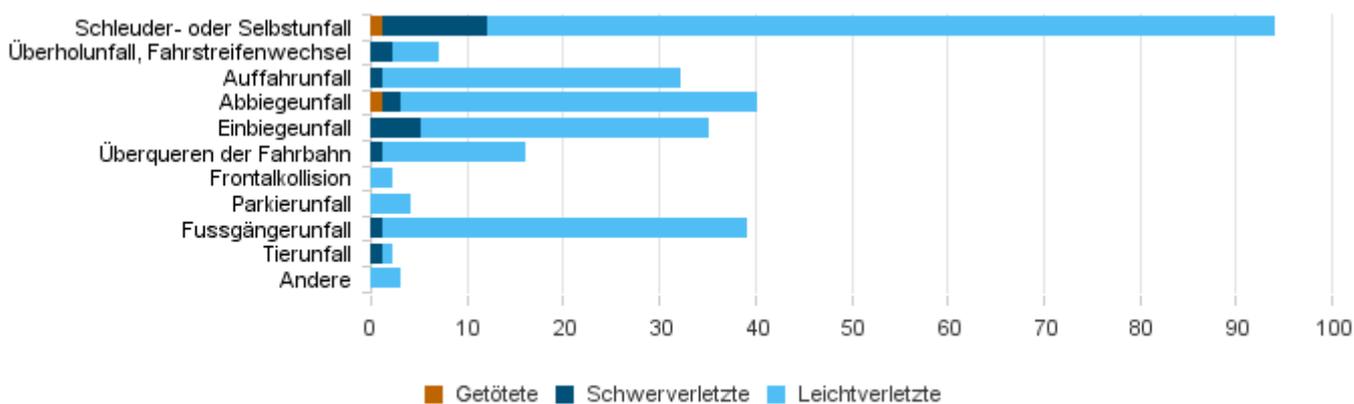
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	708	259	2	24	0	24	248
Schleuder- oder Selbstunfall	262	91	1	11	0	11	82
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	31	6	0	2	0	2	5
Auffahrunfall	93	28	0	1	0	1	31
Abbiegeunfall	36	40	1	2	0	2	37
Einbiegeunfall	52	30	0	5	0	5	30
Überqueren der Fahrbahn	14	15	0	1	0	1	15
Frontalkollision	5	2	0	0	0	0	2
Parkierunfall	192	4	0	0	0	0	4
Fussgängerunfall	1	38	0	1	0	1	38
Tierunfall	11	2	0	1	0	1	1
Andere	11	3	0	0	0	0	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

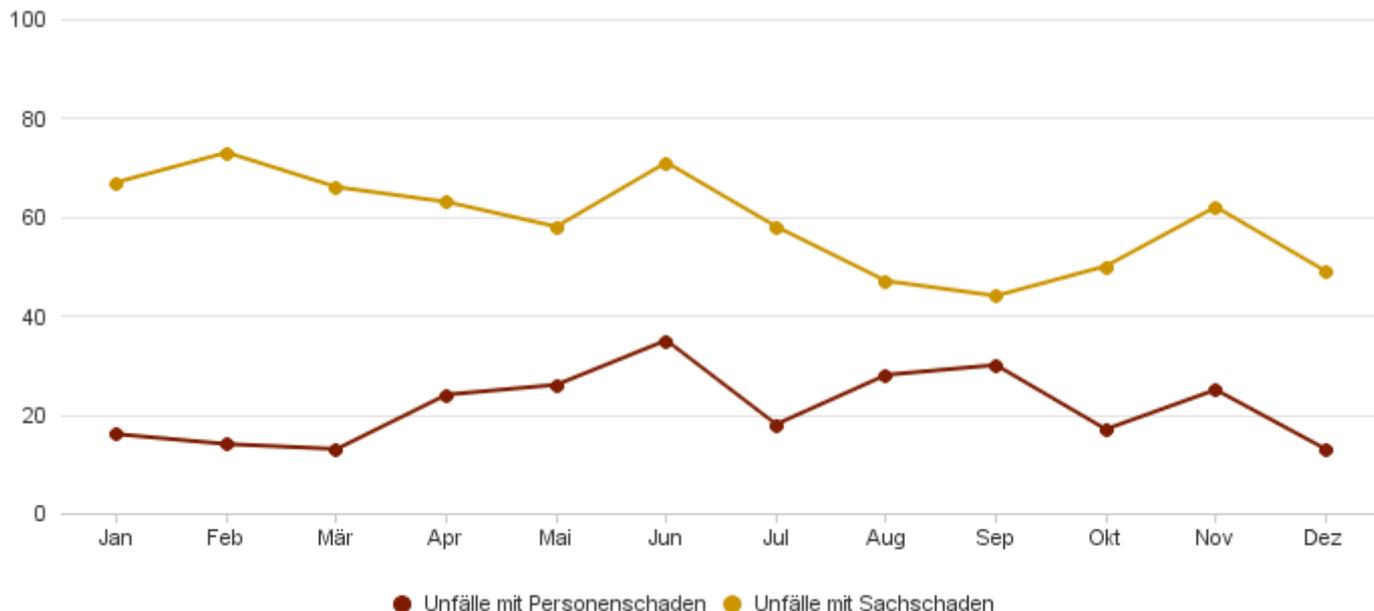


Übersicht: Monat

WI; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	708	259	2	24	0	24	248
Januar	67	16	0	2	0	2	15
Februar	73	14	0	0	0	0	16
März	66	13	0	2	0	2	11
April	63	24	0	0	0	0	26
Mai	58	26	0	3	0	3	23
Juni	71	35	0	3	0	3	34
Juli	58	18	0	5	0	5	15
August	47	28	0	2	0	2	27
September	44	30	0	1	0	1	31
Oktober	50	17	2	1	0	1	14
November	62	25	0	3	0	3	25
Dezember	49	13	0	2	0	2	11

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

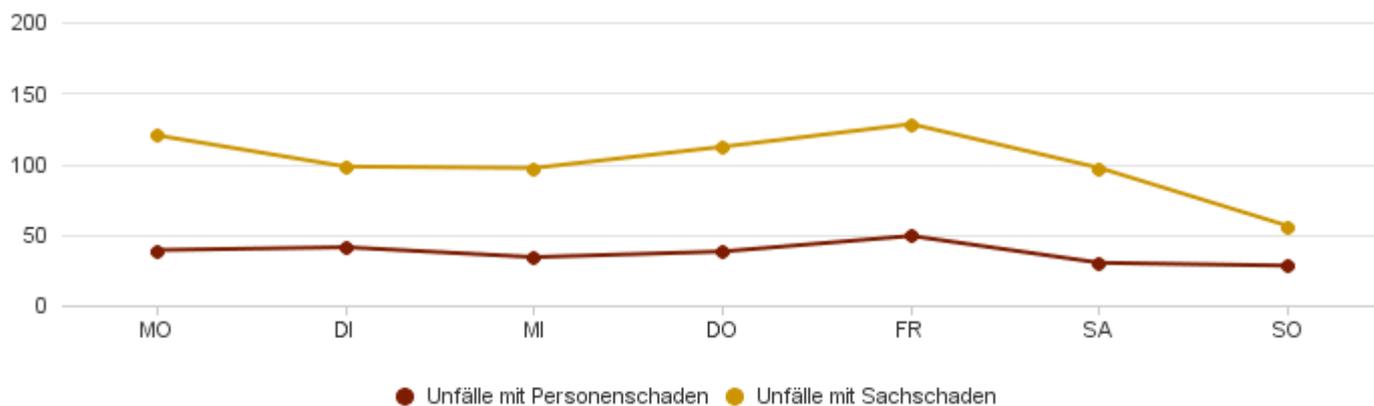


Übersicht: Wochentag

WI; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	708	259	2	24	0	24	248
Montag	120	39	0	5	0	5	36
Dienstag	98	41	0	0	0	0	44
Mittwoch	97	34	0	1	0	1	36
Donnerstag	112	38	0	3	0	3	37
Freitag	128	49	0	9	0	9	42
Samstag	97	30	1	2	0	2	29
Sonntag	56	28	1	4	0	4	24

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

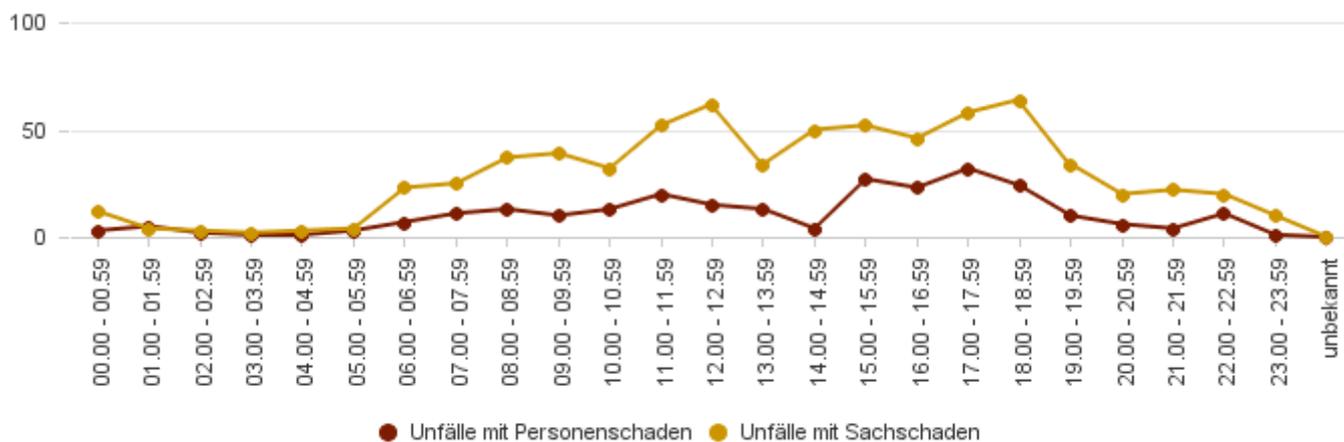


Übersicht: Stunde

WI; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	708	259	2	24	0	24	248
00.00 - 00.59	12	3	0	1	0	1	2
01.00 - 01.59	4	5	0	0	0	0	5
02.00 - 02.59	3	2	1	0	0	0	1
03.00 - 03.59	2	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	3	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	4	3	0	0	0	0	4
06.00 - 06.59	23	7	0	0	0	0	8
07.00 - 07.59	25	11	0	0	0	0	12
08.00 - 08.59	37	13	0	0	0	0	13
09.00 - 09.59	39	10	0	3	0	3	7
10.00 - 10.59	32	13	1	1	0	1	11
11.00 - 11.59	52	20	0	0	0	0	20
12.00 - 12.59	62	15	0	0	0	0	16
13.00 - 13.59	34	13	0	1	0	1	13
14.00 - 14.59	50	4	0	1	0	1	3
15.00 - 15.59	52	27	0	2	0	2	26
16.00 - 16.59	46	23	0	1	0	1	24
17.00 - 17.59	58	32	0	1	0	1	34
18.00 - 18.59	64	24	0	5	0	5	22
19.00 - 19.59	34	10	0	2	0	2	8
20.00 - 20.59	20	6	0	1	0	1	5
21.00 - 21.59	22	4	0	3	0	3	2
22.00 - 22.59	20	11	0	2	0	2	9
23.00 - 23.59	10	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

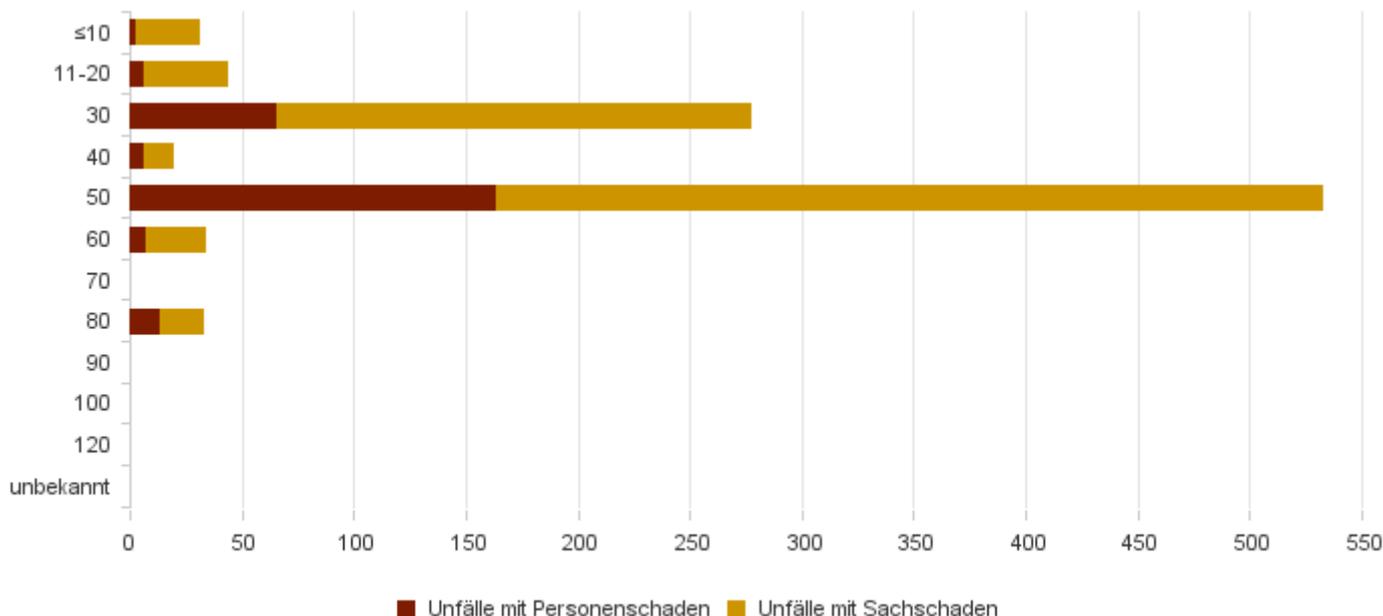


Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

WI; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	708	259	2	24	0	24	248
≤10	29	2	0	0	0	0	2
11-20	38	5	0	0	0	0	5
30	212	65	0	8	0	8	59
40	14	5	0	1	0	1	4
50	369	163	1	12	0	12	157
60	27	6	0	1	0	1	7
70	0	0	0	0	0	0	0
80	19	13	1	2	0	2	14
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

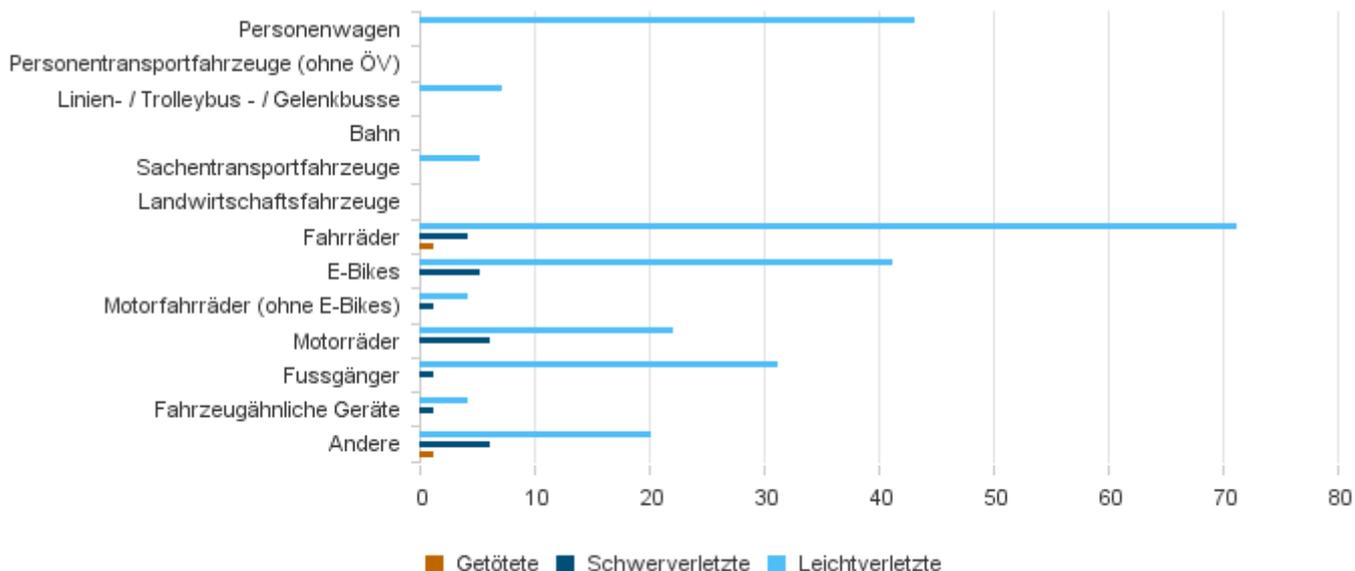
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	2	24	0	24	248
Personenwagen	0	0	0	0	43
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	7
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	5
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	4	0	4	71
E-Bikes	0	5	0	5	41
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	4	0	4	25
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	1	0	1	16
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	4
Motorräder	0	6	0	6	22
Fussgänger	0	1	0	1	31
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	4
Andere	1	6	0	6	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

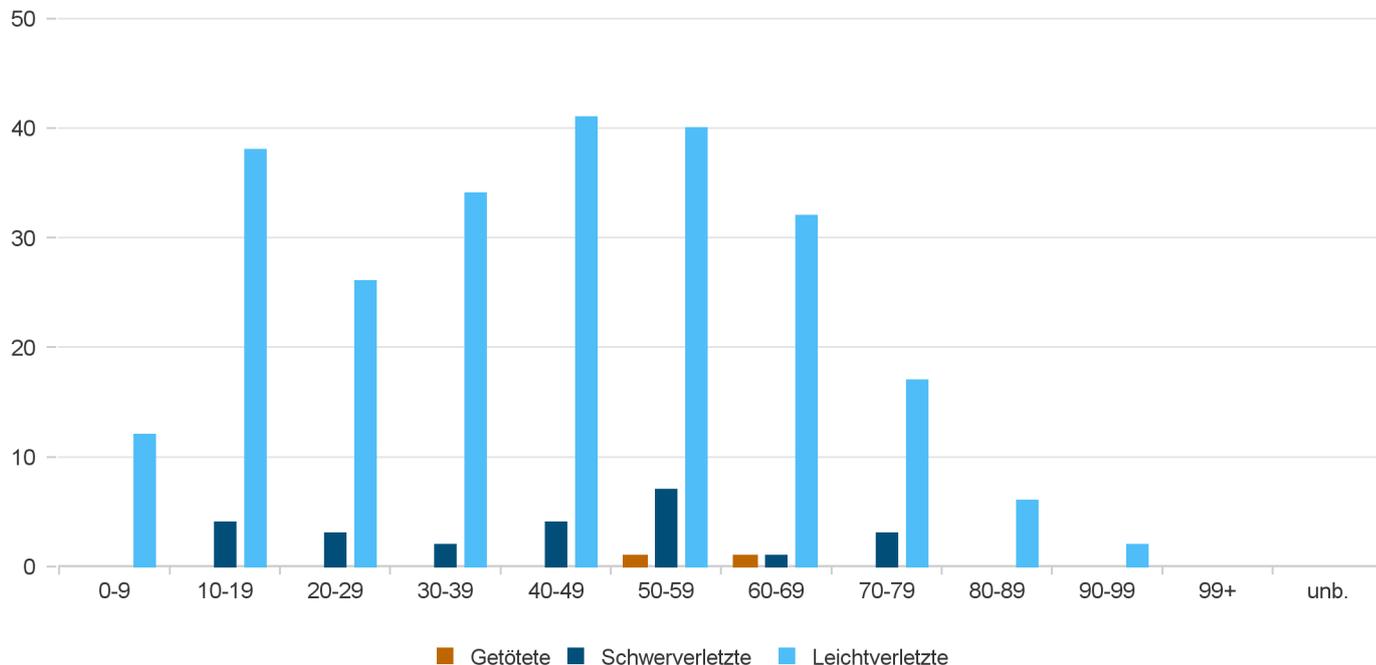


Übersicht: Alter und Geschlecht

WI; 2024

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	274	2	24	0	24	248
0-9	12	0	0	0	0	12
10-19	42	0	4	0	4	38
20-29	29	0	3	0	3	26
30-39	36	0	2	0	2	34
40-49	45	0	4	0	4	41
50-59	48	1	7	0	7	40
60-69	34	1	1	0	1	32
70-79	20	0	3	0	3	17
80-89	6	0	0	0	0	6
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

WI; 2024

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	158	2	14	0	14	142
0-9	7	0	0	0	0	7
10-19	33	0	3	0	3	30
20-29	13	0	2	0	2	11
30-39	20	0	0	0	0	20
40-49	23	0	3	0	3	20
50-59	27	1	4	0	4	22
60-69	21	1	0	0	0	20
70-79	11	0	2	0	2	9
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	116	0	10	0	10	106
0-9	5	0	0	0	0	5
10-19	9	0	1	0	1	8
20-29	16	0	1	0	1	15
30-39	16	0	2	0	2	14
40-49	22	0	1	0	1	21
50-59	21	0	3	0	3	18
60-69	13	0	1	0	1	12
70-79	9	0	1	0	1	8
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

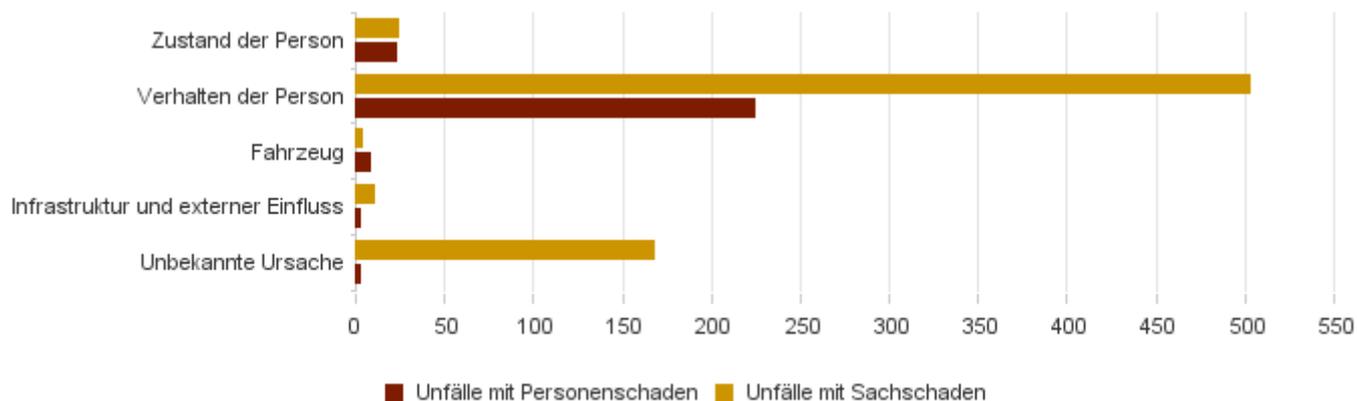


Übersicht: Hauptursachen

WI; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	708	259
Zustand der Person	24	23
10 Zustand der Person	24	23
Verhalten der Person	503	224
20 Geschwindigkeit	8	5
21 Fahren	83	18
22 Überholen	11	2
23 Vortritt	82	93
24 Lichtsignale	4	2
25 Signalisation	2	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	153	33
27 Bedienung des Fahrzeuges	158	58
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	11
Fahrzeug	3	8
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	6
Infrastruktur und externer Einfluss	10	2
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	0	0
42 Einfluss durch Dritte	10	2
Unbekannte Ursache	168	2
50 Unbekannte Ursache	168	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Kinder	26	25	19	33	24
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	1	2	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	1	2	0	1
Leichtverletzte	23	24	17	33	23
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	6	4	11	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	1	1	7	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	4	2	2	5	5
Fahrräder	9	11	7	13	8
<i>davon Lenker</i>	9	11	6	13	7
<i>davon mit Helm</i>	4	4	2	6	4
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	1	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	0	0
Motorräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Personenwagen	2	3	3	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1	3	3	0	0
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	1	0	1	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	1	2	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	10	13	9	11	11
Nicht Hauptverursacher	8	6	4	15	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Jugendliche	16	15	19	23	19
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	3
Leichtverletzte	16	15	19	23	16
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	2	4	3	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	3	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	5	7	4	4	3
<i>davon Lenker</i>	5	7	4	4	3
<i>davon mit Helm</i>	2	3	2	1	1
E-Bikes ³	4	0	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	4	0	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	2	0	1	1	1
Motorfahrräder	3	2	4	2	0
<i>davon Lenker</i>	3	2	2	2	0
<i>davon mit Helm</i>	3	2	2	1	0
Motorräder	2	4	2	6	8
<i>davon Lenker</i>	2	4	2	6	8
<i>davon mit Helm</i>	2	3	2	6	7
Personenwagen	0	0	0	1	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	0	0	0	1	1
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	4	5	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	9	8	10	11	11
Nicht Hauptverursacher	7	7	7	10	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte junge Erwachsene	33	34	34	35	24
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	0	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	1	2	0	0	2
Leichtverletzte	32	32	34	35	22
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	3	6	6	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	3	6	4	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	2	0	0	0
Fahrräder	12	12	13	5	4
<i>davon Lenker</i>	12	12	13	5	4
<i>davon mit Helm</i>	3	2	5	0	0
E-Bikes ³	3	1	2	3	0
<i>davon Lenker</i>	3	1	2	3	0
<i>davon mit Helm</i>	3	1	1	2	0
Motorfahrräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	4	3	2	6	9
<i>davon Lenker</i>	4	3	2	6	9
<i>davon mit Helm</i>	4	3	2	6	8
Personenwagen	11	11	7	9	3
<i>davon Lenker</i>	8	9	5	8	3
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	11	11	6	8	3
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	1	0	1	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	1	2
Andere	0	1	4	3	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	13	17	16	17	11
Nicht Hauptverursacher	15	12	15	16	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Senioren	61	49	61	59	45
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	0	0	1
Schwerverletzte	10	6	7	9	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	10	6	7	9	4
Leichtverletzte	49	42	54	50	40
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	5	7	3	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	1	4	2	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	21	12	15	13	9
<i>davon Lenker</i>	21	12	15	13	9
<i>davon mit Helm</i>	9	4	4	8	5
E-Bikes ³	12	13	21	19	6
<i>davon Lenker</i>	12	13	21	19	6
<i>davon mit Helm</i>	8	6	12	14	5
Motorfahrräder	1	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	1
Motorräder	3	4	4	3	5
<i>davon Lenker</i>	3	4	3	3	4
<i>davon mit Helm</i>	3	3	4	3	5
Personenwagen	3	9	7	12	9
<i>davon Lenker</i>	1	7	3	10	7
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	3	9	7	9	9
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	3	7	7	4
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	3	2	0	2	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	26	23	33	33	18
Nicht Hauptverursacher	24	21	16	17	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Personen	117	82	93	95	88
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	1
Schwerverletzte	9	9	8	14	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	2	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	8	7	7	14	9
Leichtverletzte	108	72	85	81	78
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	5	9	10	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	3	4	5	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	0
Fahrräder	24	22	22	29	28
<i>davon Lenker</i>	24	22	22	29	28
<i>davon mit Helm</i>	9	7	6	8	9
E-Bikes ³	24	16	19	19	24
<i>davon Lenker</i>	24	16	19	19	24
<i>davon mit Helm</i>	14	9	13	16	22
Motorfahrräder	2	1	2	3	3
<i>davon Lenker</i>	2	1	2	3	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	2	2
Motorräder	9	8	6	9	1
<i>davon Lenker</i>	9	8	6	9	1
<i>davon mit Helm</i>	9	8	6	9	1
Personenwagen	38	21	25	11	14
<i>davon Lenker</i>	30	20	20	11	12
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	36	19	24	10	14
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	7	6	6	7	1
Sachentransportfahrzeuge	2	1	1	4	2
Andere	1	2	3	3	9
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	43	37	41	42	45
Nicht Hauptverursacher	58	38	41	44	40

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	36	31	39	43	36
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	3	2	1	2
mit Personenschaden	35	28	37	42	34
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	6	9	4	5	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	6	3	4	6
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	2	1	0	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	6	9	4	5	8
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	6	2	1	5
15-17	1	1	1	1	0
18-24	0	1	0	1	0
25-44	2	0	0	0	3
45-64	0	0	1	2	0
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	34	27	37	41	32
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	3	5	7	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	3	5	6	1
Leichtverletzte	28	24	32	34	31

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	8	5	2	6	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	7	5	2	6	5
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	6	3	0	4	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	3
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	2	1	0	2	3
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	0	3	4
15-17	0	0	0	1	0
18-24	1	1	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	5	5	2	6	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	0	1	0	1
Leichtverletzte	4	5	1	6	4
nach Schutzsystem					
kein	4	5	2	5	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	1	2	7	19	21
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	3	2
mit Personenschaden	1	2	6	16	19
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	1	2	4	14	13

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Bedienungsfehler	0	1	2	6	7
Einwirkung von Alkohol	1	0	1	5	3
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbststunfall	1	0	3	12	11
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	2	2
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	1	2	1
25-44	1	2	2	6	1
45-64	0	0	1	3	6
65+	0	0	0	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	1	2	4	15	19
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	4
Leichtverletzte	1	2	4	15	15
nach Schutzsystem					
kein	1	2	3	15	17
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	129	107	104	110	89
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	21	19	10	6	15
mit Personenschaden	108	88	94	104	74
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	57	51	63	67	45

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Bedienungsfehler	21	24	30	31	16
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	3	1	3	6
Einwirkung von Alkohol	7	5	10	5	4
Missachten des Rechtsvortritts	2	0	0	3	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	38	33	49	44	29
Abbiegeunfall	4	4	3	4	6
Einbiegeunfall	2	3	3	4	3
Überqueren der Fahrbahn	8	4	3	6	3
Fussgängerunfall	2	2	0	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	7	6	5	9	6
15-17	4	5	3	2	4
18-24	5	9	9	3	1
25-44	17	11	22	21	12
45-64	10	14	13	19	17
65+	14	6	10	11	5
unbekannt	0	0	1	2	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	105	85	93	101	76
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	0	1
Schwerverletzte	8	7	7	9	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	7	7	7	9	4
Leichtverletzte	96	77	86	92	71
nach Schutzsystem					
kein	63	57	62	67	38
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	42	27	30	33	36
unbekannt	0	1	1	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	63	47	72	66	54
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	1	9	7	9
mit Personenschaden	55	46	63	59	45
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	35	26	41	29	26

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Bedienungsfehler	19	10	17	12	14
Einwirkung von Alkohol	3	3	3	3	3
Momentane Unaufmerksamkeit	2	4	9	4	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	1	3	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	25	19	30	19	19
Abbiegeunfall	2	1	0	4	2
Einbiegeunfall	0	0	2	1	2
Überqueren der Fahrbahn	1	1	1	4	2
Tierunfall	0	1	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	1	1
18-24	1	0	1	0	0
25-44	6	7	7	4	7
45-64	19	9	15	9	15
65+	8	9	18	15	3
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	55	45	61	56	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	8	8	9	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	8	7	8	9	5
Leichtverletzte	47	37	53	47	41
nach Schutzsystem					
kein	18	20	22	17	10
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	36	23	39	39	36
unbekannt	1	2	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	53	40	47	43	48
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	21	12	17	17	20
mit Personenschaden	32	28	30	26	28
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	15	21	21	14	16

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Bedienungsfehler	9	11	10	6	6
Momentane Unaufmerksamkeit	0	3	1	2	3
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	1	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	10	14	11	8	6
Auffahrunfall	3	5	3	5	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	1	1	2
Abbiegeunfall	1	0	2	0	2
Überqueren der Fahrbahn	0	1	2	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	2	3	5
18-24	2	2	2	4	6
25-44	8	8	9	1	3
45-64	2	6	4	5	0
65+	2	3	4	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	31	28	27	28	28
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	6	2	2	2	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	2	2	2	6
Leichtverletzte	25	25	25	26	22
nach Schutzsystem					
kein	1	2	0	0	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	30	26	27	28	26
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	751	762	752	688	607
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	558	615	595	532	465
mit Personenschaden	193	147	157	156	142
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	161	116	123	122	107

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	29	24	13	23	18
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	21	8	13	15	16
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	9	9	20	13	13
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	35	14	19	20	12
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	18	13	12	10	12
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Abbiegeunfall	34	23	25	25	27
Auffahrunfall	35	36	26	27	20
Einbiegeunfall	40	12	24	27	18
Fussgängerunfall	16	12	22	19	18
Schleuder- oder Selbstunfall	13	15	9	14	13
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	2
18-24	20	19	17	22	15
25-44	58	33	48	46	41
45-64	56	42	36	32	32
65+	24	19	20	21	16
unbekannt	3	3	2	1	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	90	79	69	55	43
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	1	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	1	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	2	0	0	0	0
Leichtverletzte	87	78	69	55	43
nach Schutzsystem					
kein	8	2	3	6	0
Sicherheitsgurt	82	76	65	48	41
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	1	1	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	12	7	2	9	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	7	2	8	12
mit Personenschaden	4	0	0	1	1
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	3	0	0	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Einbiegeunfall	1	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	1
45-64	1	0	0	1	0
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	1	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen	34	45	43	48	33
mit Sachschaden	19	36	24	36	23
mit Personenschaden	15	9	19	12	10
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	11	6	15	7	8

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	8	4	11	5	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	1	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	2	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	7	6	3
Andere	8	2	3	0	3
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1
Fussgängerunfall	0	0	3	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	5	2	7	2	2
45-64	6	3	7	5	6
65+	0	1	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen	22	14	15	21	7
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	2	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	0	1	1	0
Leichtverletzte	21	14	13	20	7
nach Schutzsystem					
kein	22	14	15	21	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	154	173	154	141	130
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	129	148	130	116	108
mit Personenschaden	25	25	24	25	22
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	16	16	17	20	15

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	3	2	3	4
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	2	1	2
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	0	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Einbiegeunfall	3	5	3	3	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	0	1	2	3
Auffahrunfall	5	4	3	3	2
Abbiegeunfall	1	4	6	4	2
Fussgängerunfall	3	1	4	4	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	6	2	2
25-44	4	10	4	7	6
45-64	7	5	5	10	6
65+	2	0	2	1	1
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	3	2	3	5	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	3	2	3	5	5
nach Schutzsystem					
kein	1	0	1	1	0
Sicherheitsgurt	2	2	2	4	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	1 085	1 064	1 106	1 045	916
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	781	819	804	755	674
mit Personenschaden	304	245	302	290	242

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Bedienungsfehler	59	50	63	57	45
Momentane Unaufmerksamkeit	37	32	39	36	28
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	23	12	20	23	19
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	41	19	27	28	18
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	19	18	15	16	18

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	87	78	117	107	80
Abbiegeunfall	42	34	37	39	39
Fussgängerunfall	31	29	38	43	38
Einbiegeunfall	45	19	34	37	28
Auffahrunfall	46	43	35	37	26

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	44	35	40	40	30
09:00 - 14:59	105	96	93	94	70
15:00 - 17:59	96	68	77	81	74
18:00 - 20:59	36	27	49	42	38
21:00 - 05:59	23	19	43	33	30
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

WI; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	49	80	51	52	51
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	30	58	41	34	34
mit Personenschaden	19	22	10	18	17

Unfälle mit Personenschaden

	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Hauptursachen 2024 ¹					
Anderer Bedienungsfehler	3	7	3	5	6
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	1	1	2	2
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	1	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	1	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024					
Schleuder- oder Selbstunfall	8	12	4	11	11
Auffahrunfall	3	5	1	2	2
Einbiegeunfall	2	2	2	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	2	1	2	1
Abbiegeunfall	1	1	1	0	1
nach Stunden					
06:00 - 08:59	1	5	0	1	1
09:00 - 14:59	6	9	4	6	5
15:00 - 17:59	7	5	0	4	8
18:00 - 20:59	3	1	4	4	2
21:00 - 05:59	2	2	2	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	15	12	8	15	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	1	3	1
mit Personenschaden	13	9	7	12	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	0	0	4	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	1	2	0	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	1	3	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	5	3	0	4	8
Einbiegeunfall	0	1	1	3	2
Schleuder- oder Selbstunfall	4	2	3	1	1
Abbiegeunfall	3	2	3	2	1
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	4	4	4	4	3
09:00 - 14:59	5	5	1	6	7
15:00 - 17:59	3	0	1	2	3
18:00 - 20:59	1	0	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	48	56	60	58	42
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	24	27	28	17	13
mit Personenschaden	24	29	32	41	29

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	12	11	22	20	17
Momentane Unaufmerksamkeit	5	4	4	7	2
Anderer Bedienungsfehler	0	1	1	0	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	1	2
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	1	1	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	16	15	24	25	20
Auffahrunfall	5	7	6	9	5
Überqueren der Fahrbahn	0	5	0	3	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	2	3	1
Andere	2	0	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	5	5	4	3	4
09:00 - 14:59	8	9	8	10	8
15:00 - 17:59	7	5	6	14	8
18:00 - 20:59	4	9	9	10	7
21:00 - 05:59	0	1	5	4	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf der Baustelle	4	6	12	14	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	5	7	12	9
mit Personenschaden	3	1	5	2	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Anderer Bedienungsfehler	0	1	2	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	4	2	2

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	3	0	0
15:00 - 17:59	2	0	1	1	1
18:00 - 20:59	1	1	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	31	30	42	36	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	17	23	17	14
mit Personenschaden	19	13	19	19	14

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Ohne Kollision	7	6	10	9	6
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	2	4	7	6
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Anderer Fussgängerunfall	0	1	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	1	0	2	1
09:00 - 14:59	3	1	2	1	0
15:00 - 17:59	1	0	1	0	2
18:00 - 20:59	2	1	2	5	3
21:00 - 05:59	11	10	14	11	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	1	0
18-24	3	2	2	4	0
25-44	7	7	10	10	6
45-64	5	3	6	3	6
65+	3	1	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	18	11	18	13	11
weiblich	1	2	1	6	2
unbekannt	0	0	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	18	36	25	26	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	27	15	13	8
mit Personenschaden	10	9	10	13	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	0	1	2	2
Ohne Kollision	3	3	2	3	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	1	2	1	1
Kollision beim Rechtsabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug	0	0	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	2	3	5	1
09:00 - 14:59	1	5	2	1	2
15:00 - 17:59	3	0	1	4	2
18:00 - 20:59	3	1	2	1	0
21:00 - 05:59	0	1	2	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	2	2
18-24	0	2	0	4	1
25-44	2	5	6	3	1
45-64	7	2	0	3	1
65+	1	0	3	0	0
unbekannt	0	0	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	8	6	7	11	5
weiblich	2	3	3	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar