

Verkehrsunfallstatistik Stadtpolizei Winterthur 2025





Stadt Winterthur ohne Hochleistungsstrassen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne OV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (OV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



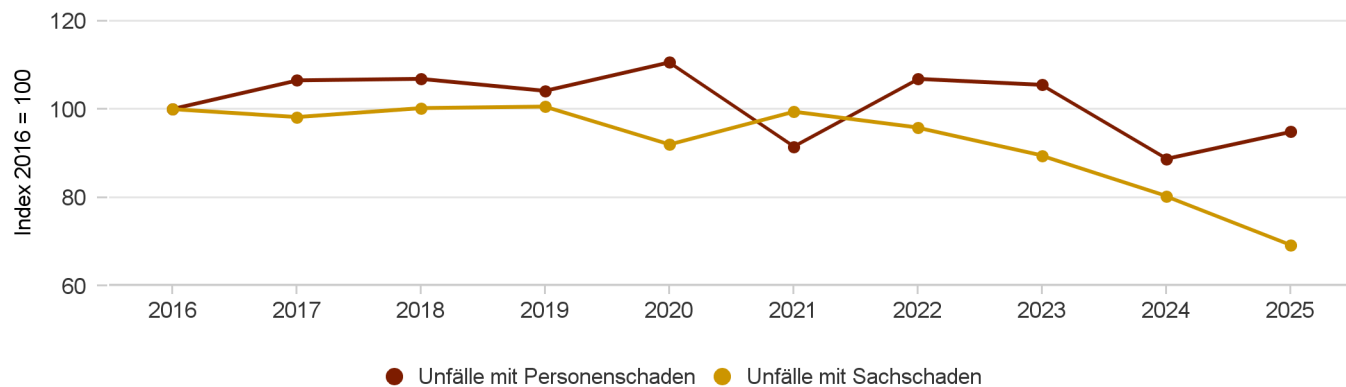
Stadt Winterthur ohne Hochleistungsstrassen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerhebung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerhebung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	
Elektro-Trottinette	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerhebung	
	Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrzeuge» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.	



Unfälle

nach Unfallfolgen

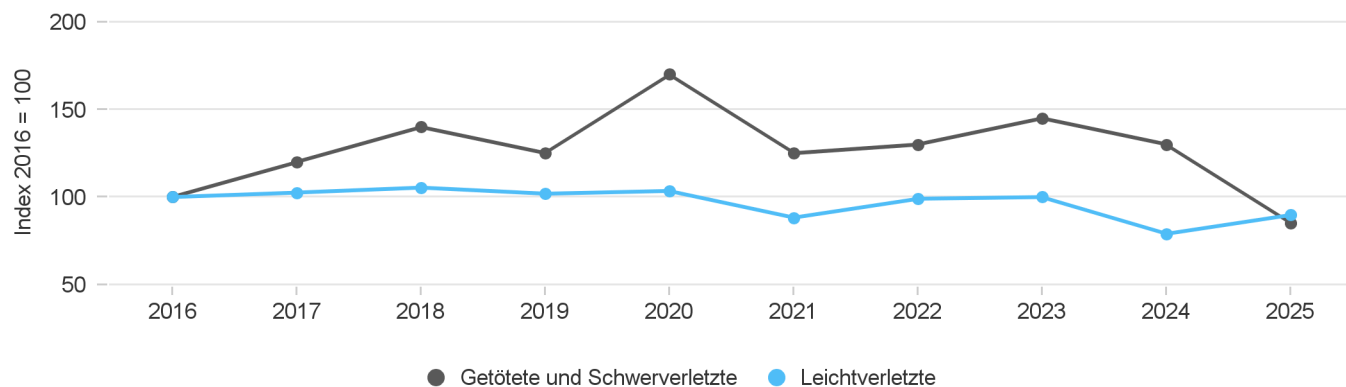


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	1 174	1 177	1 196	1 191	1 134	1 144	1 157	1 097	967	887
Unfälle mit Sachschaden	882	866	884	887	811	877	845	789	708	610
Unfälle mit Personenschaden	292	311	312	304	323	267	312	308	259	277
Unfälle mit Getöteten	1	2	2	1	2	2	0	0	2	2
Unfälle mit Schwerverletzten	19	22	26	24	32	23	25	28	22	15
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	1	2	2	0	2	2	1	1	0	1
mit erheblich Verletzten ¹	18	20	24	24	30	21	24	27	22	14
Unfälle mit Leichtverletzten	272	287	284	279	289	242	287	280	235	260

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	334	346	359	345	359	302	337	343	274	299
Getötete	1	2	2	1	2	2	0	0	2	2
Schwerverletzte	19	22	26	24	32	23	26	29	24	15
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	1	2	2	0	2	2	1	1	0	1
davon erheblich Verletzte ¹	18	20	24	24	30	21	25	28	24	14
Leichtverletzte	314	322	331	320	325	277	311	314	248	282

N/A: nicht verfügbar

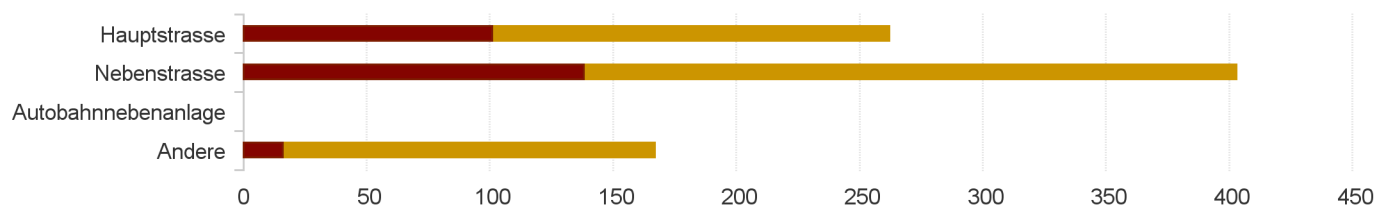
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



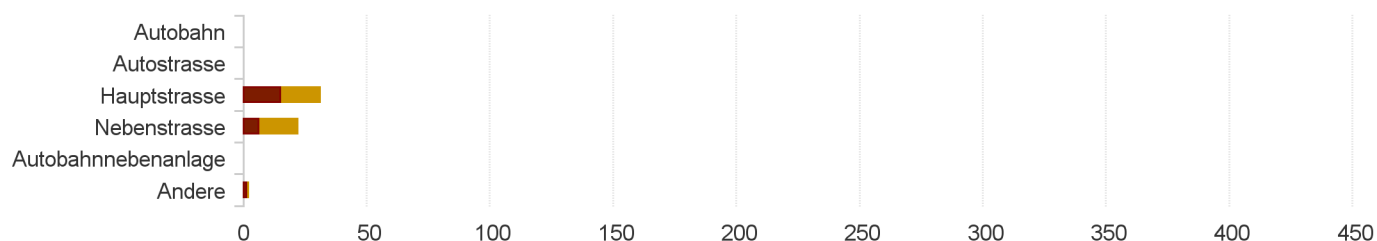
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	610	277	2	15	1	14	282
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	177	116	1	6	1	5	123
davon innerorts	161	101	1	5	1	4	107
davon ausserorts	16	15	0	1	0	1	16
Nebenstrasse	281	144	0	8	0	8	144
davon innerorts	265	138	0	7	0	7	138
davon ausserorts	16	6	0	1	0	1	6
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	152	17	1	1	0	1	15
davon innerorts	151	16	1	1	0	1	14
davon ausserorts	1	1	0	0	0	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	610	277	2	15	1	14	282
Innerorts	577	255	2	13	1	12	259
Ausserorts	33	22	0	2	0	2	23

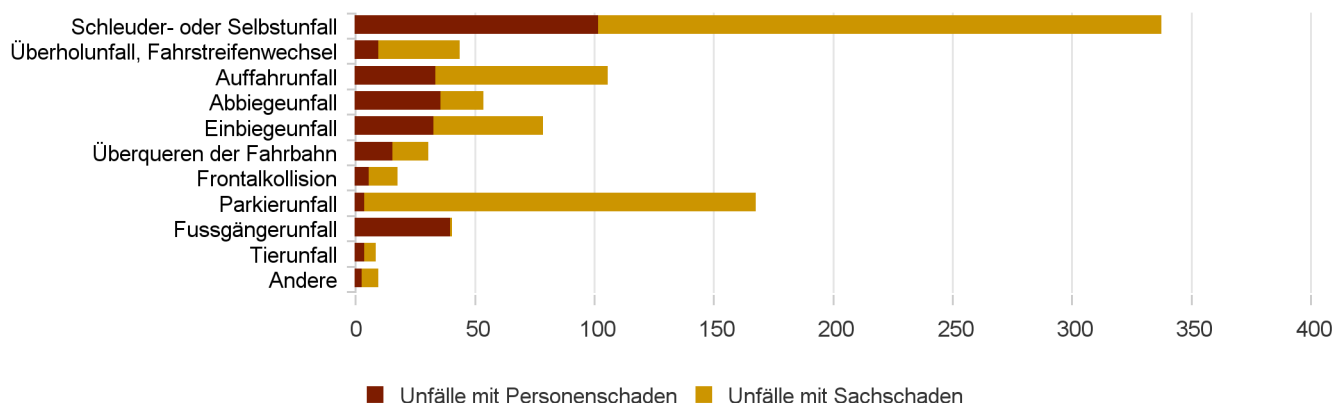
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



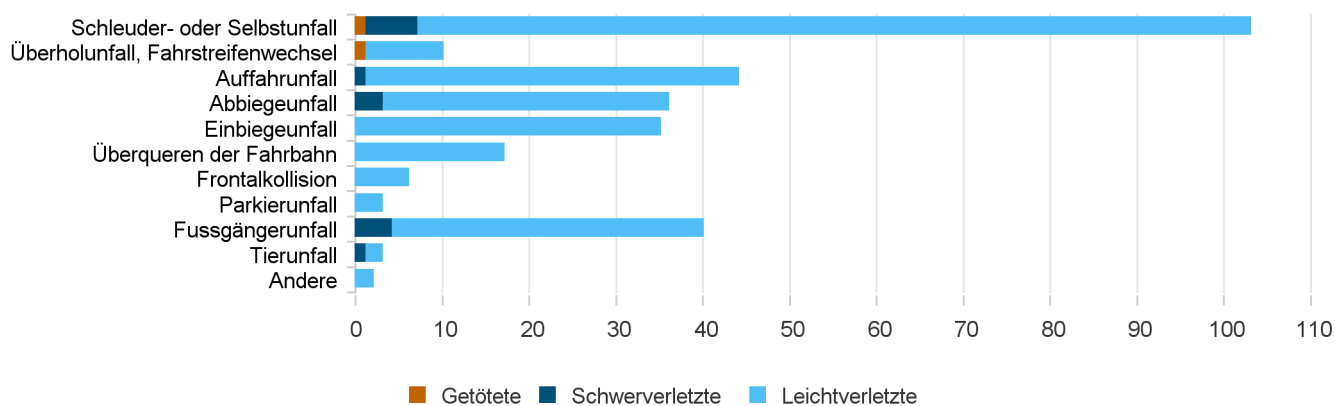
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	610	277	2	15	1	14	282
Schleuder- oder Selbstunfall	236	101	1	6	0	6	96
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	34	9	1	0	0	0	9
Auffahrunfall	72	33	0	1	0	1	43
Abbiegeunfall	18	35	0	3	0	3	33
Einbiegeunfall	46	32	0	0	0	0	35
Überqueren der Fahrbahn	15	15	0	0	0	0	17
Frontalkollision	12	5	0	0	0	0	6
Parkierunfall	164	3	0	0	0	0	3
Fussgängerunfall	1	39	0	4	1	3	36
Tierunfall	5	3	0	1	0	1	2
Andere	7	2	0	0	0	0	2

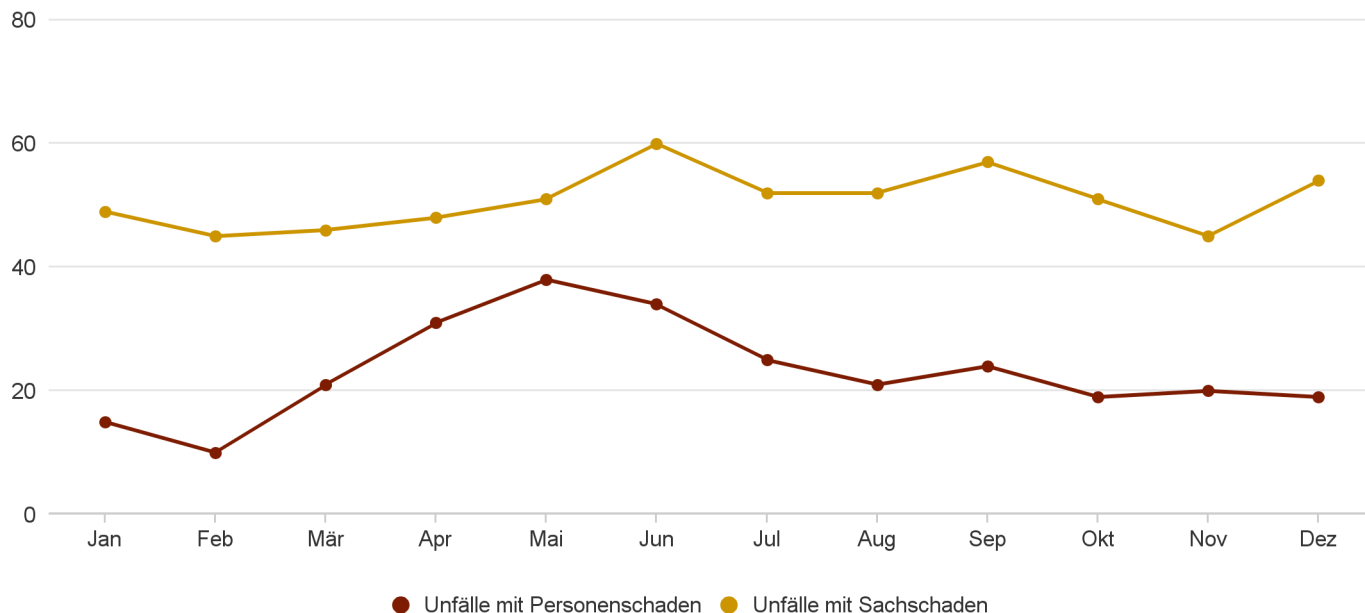
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	610	277	2	15	1	14	282
Januar	49	15	1	0	0	0	14
Februar	45	10	0	2	1	1	9
März	46	21	0	0	0	0	21
April	48	31	1	0	0	0	34
Mai	51	38	0	2	0	2	37
Juni	60	34	0	2	0	2	35
Juli	52	25	0	2	0	2	28
August	52	21	0	2	0	2	21
September	57	24	0	1	0	1	26
Oktober	51	19	0	1	0	1	19
November	45	20	0	1	0	1	20
Dezember	54	19	0	2	0	2	18

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

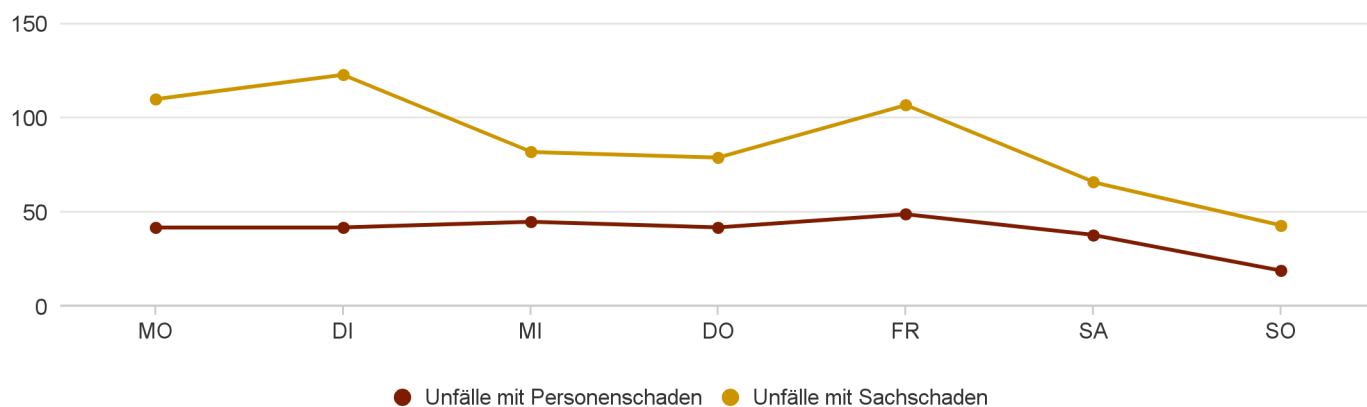


Übersicht: Wochentag

WI; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	610	277	2	15	1	14	282
Montag	110	42	0	1	0	1	45
Dienstag	123	42	1	4	1	3	41
Mittwoch	82	45	0	3	0	3	43
Donnerstag	79	42	0	0	0	0	47
Freitag	107	49	1	1	0	1	50
Samstag	66	38	0	6	0	6	35
Sonntag	43	19	0	0	0	0	21

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

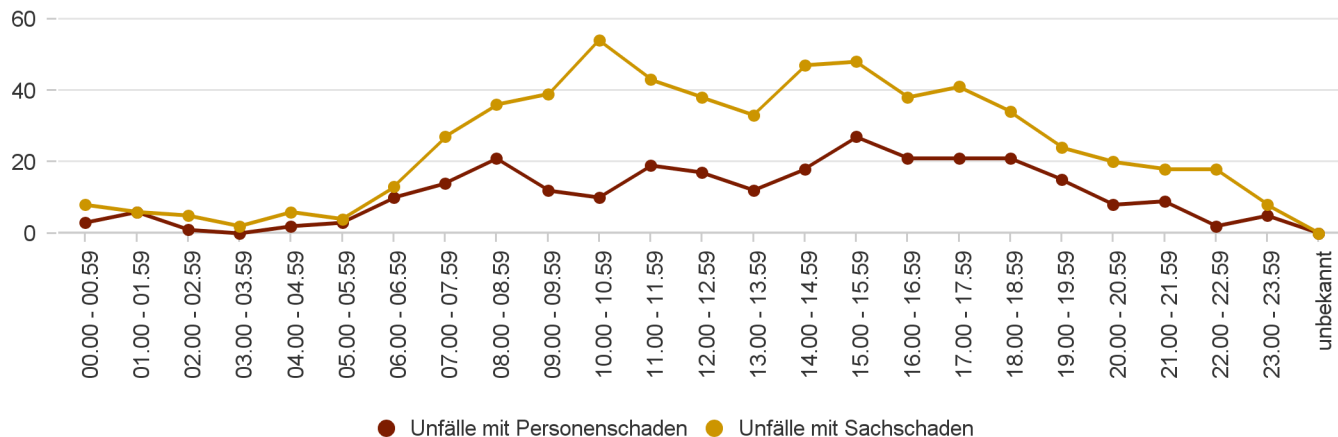


Übersicht: Stunde

WI; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

davon							
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	610	277	2	15	1	14	282
00.00 - 00.59	8	3	0	0	0	0	3
01.00 - 01.59	6	6	0	1	0	1	5
02.00 - 02.59	5	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	2	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	6	2	0	0	0	0	2
05.00 - 05.59	4	3	0	0	0	0	3
06.00 - 06.59	13	10	0	0	0	0	10
07.00 - 07.59	27	14	0	1	0	1	13
08.00 - 08.59	36	21	1	1	0	1	21
09.00 - 09.59	39	12	0	1	0	1	11
10.00 - 10.59	54	10	0	2	0	2	9
11.00 - 11.59	43	19	0	0	0	0	22
12.00 - 12.59	38	17	0	1	0	1	17
13.00 - 13.59	33	12	0	1	0	1	12
14.00 - 14.59	47	18	0	0	0	0	19
15.00 - 15.59	48	27	0	2	0	2	32
16.00 - 16.59	38	21	0	3	0	3	19
17.00 - 17.59	41	21	0	0	0	0	22
18.00 - 18.59	34	21	0	1	1	0	21
19.00 - 19.59	24	15	1	1	0	1	15
20.00 - 20.59	20	8	0	0	0	0	8
21.00 - 21.59	18	9	0	0	0	0	10
22.00 - 22.59	18	2	0	0	0	0	2
23.00 - 23.59	8	5	0	0	0	0	5
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

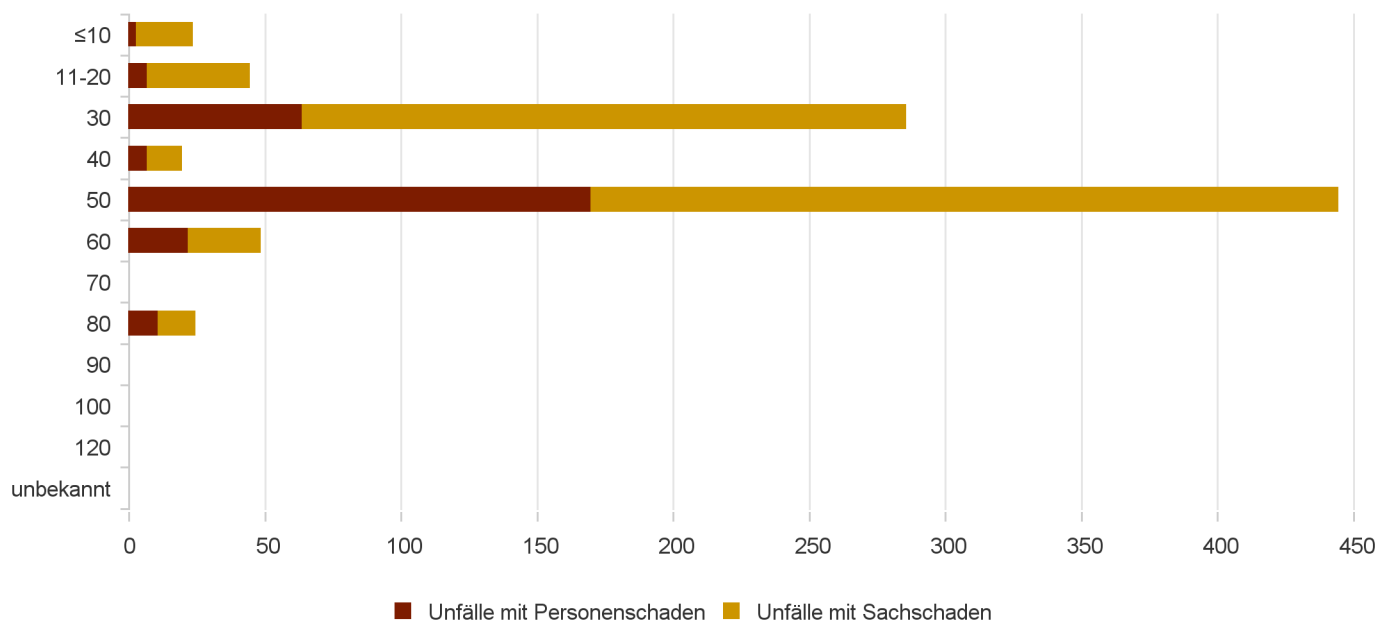
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	610	277	2	15	1	14	282
≤10	21	2	0	0	0	0	2
11-20	38	6	0	0	0	0	6
30	222	63	1	5	0	5	62
40	13	6	0	0	0	0	6
50	275	169	1	8	1	7	173
60	27	21	0	0	0	0	25
70	0	0	0	0	0	0	0
80	14	10	0	2	0	2	8
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

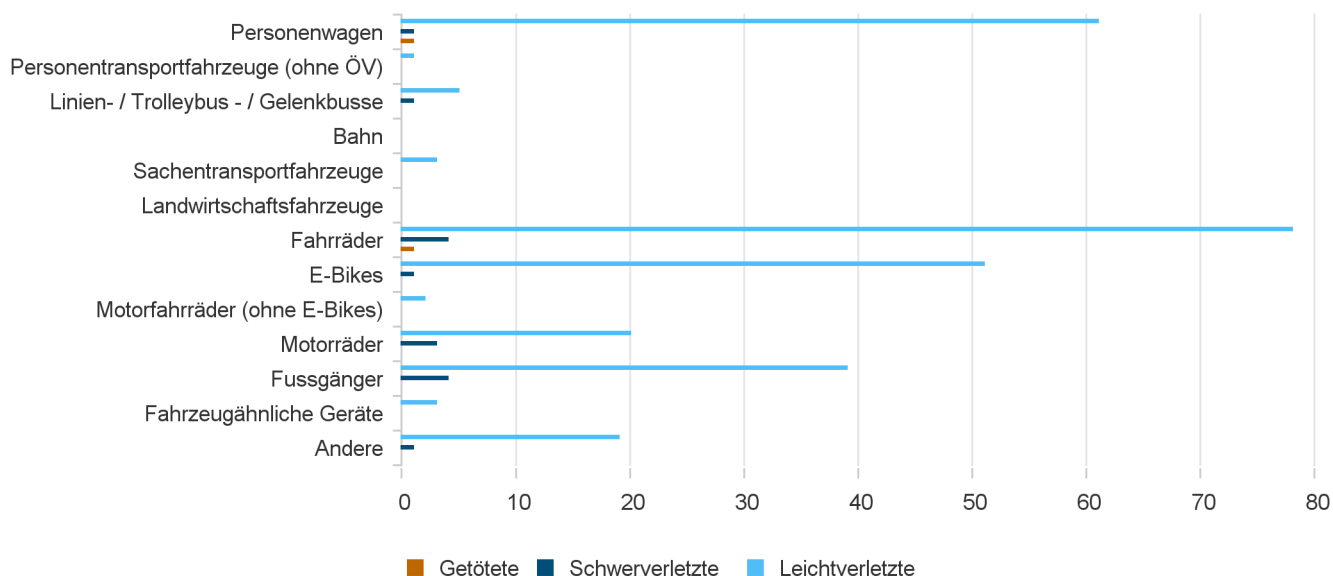
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	2	15	1	14	282
Personenwagen	1	1	0	1	61
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	5
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	3
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	4	0	4	78
E-Bikes	0	1	0	1	51
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	1	0	1	43
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	0	0	0	8
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	2
Motorräder	0	3	0	3	20
Fussgänger	0	4	1	3	39
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	3
Andere	0	1	0	1	19

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für FÄG sind erst ab 2011 verfügbar

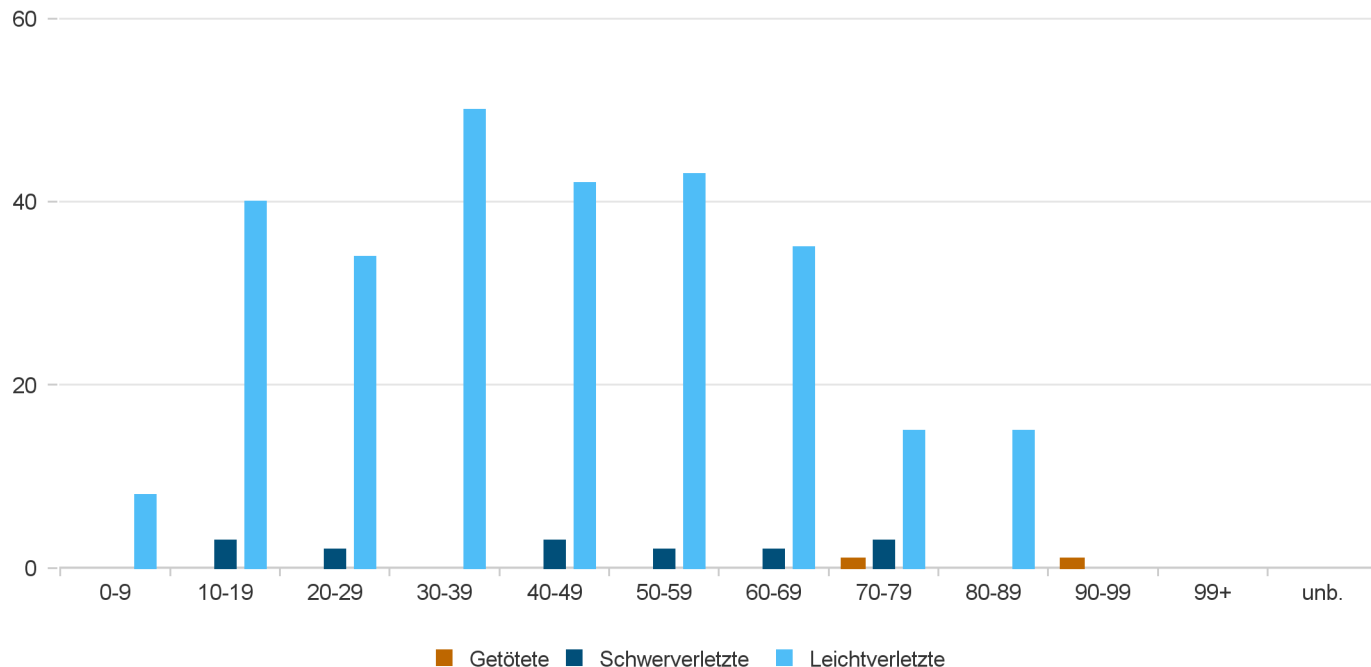


Übersicht: Alter und Geschlecht

WI; 2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	299	2	15	1	14	282
0-9	8	0	0	0	0	8
10-19	43	0	3	1	2	40
20-29	36	0	2	0	2	34
30-39	50	0	0	0	0	50
40-49	45	0	3	0	3	42
50-59	45	0	2	0	2	43
60-69	37	0	2	0	2	35
70-79	19	1	3	0	3	15
80-89	15	0	0	0	0	15
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

WI; 2025

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	166	2	10	0	10	154
0-9	5	0	0	0	0	5
10-19	24	0	1	0	1	23
20-29	16	0	1	0	1	15
30-39	33	0	0	0	0	33
40-49	23	0	3	0	3	20
50-59	26	0	2	0	2	24
60-69	19	0	2	0	2	17
70-79	10	1	1	0	1	8
80-89	9	0	0	0	0	9
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

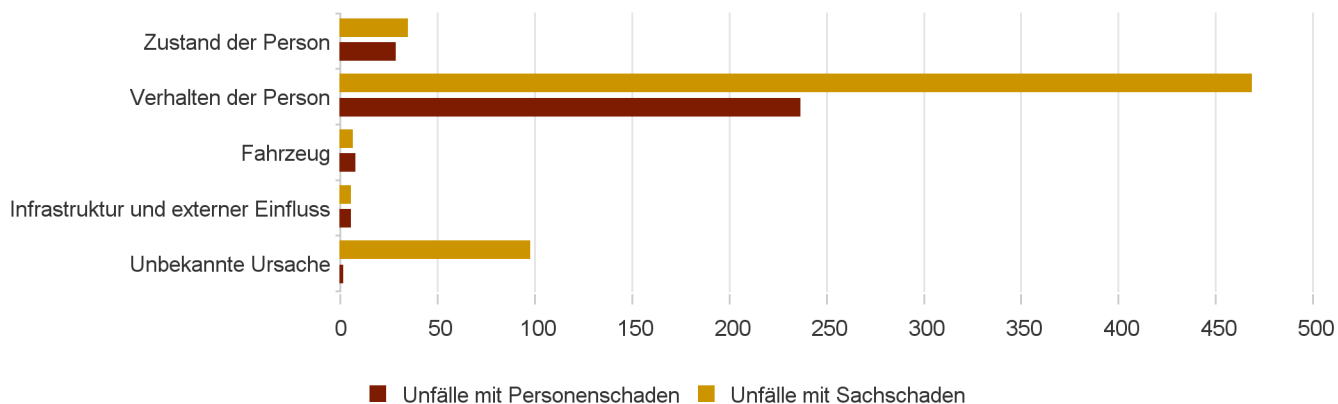
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	133	0	5	1	4	128
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	19	0	2	1	1	17
20-29	20	0	1	0	1	19
30-39	17	0	0	0	0	17
40-49	22	0	0	0	0	22
50-59	19	0	0	0	0	19
60-69	18	0	0	0	0	18
70-79	9	0	2	0	2	7
80-89	6	0	0	0	0	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	610	277
Zustand der Person	34	28
10 Zustand der Person	34	28
Verhalten der Person	468	236
20 Geschwindigkeit	14	6
21 Fahren	74	14
22 Überholen	8	8
23 Vortritt	64	88
24 Lichtsignale	2	2
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	139	48
27 Bedienung des Fahrzeuges	166	58
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	7
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	5
Fahrzeug	6	7
30 Zustand des Fahrzeuges	3	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	3	7
Infrastruktur und externer Einfluss	5	5
40 Zustand der Infrastruktur	1	2
41 Äusserer Einfluss	2	0
42 Einfluss durch Dritte	2	3
Unbekannte Ursache	97	1
50 Unbekannte Ursache	97	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Kinder (< 15)**

WI; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	25	19	33	24	25
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	2	0	1	0
Leichtverletzte	24	17	33	23	25
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	4	11	8	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	7	2	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	2	5	5	3
Fahrräder	11	7	13	8	9
<i>davon Lenker</i>	11	6	13	7	9
<i>davon mit Helm</i>	4	2	6	4	2
E-Bikes ³	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	2	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	0
Motorräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Personenwagen	3	3	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	3	3	0	0	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	1	2	3	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	13	9	11	11	11
Nicht Hauptverursacher	6	4	15	6	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	15	19	23	19	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	0	0	0	3	1
Leichtverletzte	15	19	23	16	15
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	4	3	0	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	3	1	0	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	0	0
Fahrräder	7	4	4	3	2
<i>davon Lenker</i>	7	4	4	3	2
<i>davon mit Helm</i>	3	2	1	1	0
E-Bikes ³	0	1	1	2	2
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	2	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	2
Motorfahrräder	2	4	2	0	1
<i>davon Lenker</i>	2	2	2	0	1
<i>davon mit Helm</i>	2	2	1	0	1
Motorräder	4	2	6	8	4
<i>davon Lenker</i>	4	2	6	8	4
<i>davon mit Helm</i>	3	2	6	7	4
Personenwagen	0	0	1	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	0	0	1	1	1
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	4	5	4	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	8	10	11	11	9
Nicht Hauptverursacher	7	7	10	6	7

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Junge Erwachsene (18-24)**

WI; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	34	34	35	24	27
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	0	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	32	34	35	22	26
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	6	6	3	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	0	0	0	0
Fahrräder	12	13	5	4	6
<i>davon Lenker</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
E-Bikes ³	1	2	3	0	3
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorräder	3	2	6	9	2
<i>davon Lenker</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>9</i>	<i>2</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>2</i>
Personenwagen	11	7	9	3	11
<i>davon Lenker</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>8</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>11</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	1	0	1
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	2	0
Andere	1	4	3	3	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	17	16	17	11	11
Nicht Hauptverursacher	12	15	16	13	12

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	49	61	59	45	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	2
Schwerverletzte	6	7	9	4	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	6	7	9	4	5
Leichtverletzte	42	54	50	40	45
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	7	3	7	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	4	2	5	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	12	15	13	9	9
<i>davon Lenker</i>	12	15	13	9	9
<i>davon mit Helm</i>	4	4	8	5	2
E-Bikes ³	13	21	19	6	19
<i>davon Lenker</i>	13	21	19	6	19
<i>davon mit Helm</i>	6	12	14	5	11
Motorfahrräder	1	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	4	4	3	5	2
<i>davon Lenker</i>	4	3	3	4	2
<i>davon mit Helm</i>	3	4	3	5	2
Personenwagen	9	7	12	9	14
<i>davon Lenker</i>	7	3	10	7	11
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	7	9	9	14
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	7	7	4	2
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	2	0	2	4	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	23	33	33	18	36
Nicht Hauptverursacher	21	16	17	20	11

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fussgänger

WI; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	31	39	43	36	50
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	1	2	4
mit Personenschaden	28	37	42	34	46
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹	9	4	5	8	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	3	4	6	4
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	1	0	1	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	9	4	5	8	7
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	6	2	1	5	3
15-17	1	1	1	0	0
18-24	1	0	1	0	1
25-44	0	0	0	3	2
45-64	0	1	2	0	1
65+	1	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	27	37	41	32	43
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	5	7	1	4
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	1	0	1
davon erheblich Verletzte ²	3	5	6	1	3
Leichtverletzte	24	32	34	31	39

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

WI; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	5	2	6	5	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	5	2	6	5	4
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	3	0	4	4	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	1	0	1	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	2	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	0	2	3	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	0	3	4	4
15-17	0	0	1	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	5	2	6	5	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	0	1	0	1	0
Leichtverletzte	5	1	6	4	3
nach Schutzsystem					
kein	5	2	5	5	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	2	7	19	21	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	3	2	2
mit Personenschaden	2	6	16	19	15
davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	2	4	14	13	13

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	1	2	6	7	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	5	3	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	3	12	11	6
Fussgängerunfall	0	0	0	0	3
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	0	1	1	0	1
Überqueren der Fahrbahn	2	0	1	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	2	2	1
15-17	0	0	0	1	4
18-24	0	1	2	1	0
25-44	2	2	6	1	4
45-64	0	1	3	6	2
65+	0	0	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	2	4	15	19	11
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	4	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	0	0	0	4	1
Leichtverletzte	2	4	15	15	10
nach Schutzsystem					
kein	2	3	15	17	11
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrrad

WI; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	107	104	110	89	100
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	10	6	15	17
mit Personenschaden	88	94	104	74	83
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	51	63	67	45	52

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	24	30	31	16	16
Einwirkung von Alkohol	5	10	5	4	7
Momentane Unaufmerksamkeit	1	9	5	2	6
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	3	1	3	6	5
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	3	3	3
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	33	49	44	29	36
Überqueren der Fahrbahn	4	3	6	3	6
Einbiegeunfall	3	3	4	3	5
Abbiegeunfall	4	3	4	6	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	3	4	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	6	5	9	6	8
15-17	5	3	2	4	2
18-24	9	9	3	1	3
25-44	11	22	21	12	17
45-64	14	13	19	17	12
65+	6	10	11	5	10
unbekannt	0	1	2	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	85	93	101	76	83
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	1
Schwerverletzte	7	7	9	4	4
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	7	7	9	4	4
Leichtverletzte	77	86	92	71	78
nach Schutzsystem					
kein	57	62	67	38	52
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	0
Helm	27	30	33	36	31
unbekannt	1	1	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: E-Bike

WI; Alle E-Bikes; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	47	72	66	54	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	9	7	9	10
mit Personenschaden	46	63	59	45	56
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	26	41	29	26	37

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	10	17	12	14	17
Einwirkung von Alkohol	3	3	3	3	5
Momentane Unaufmerksamkeit	4	9	4	3	4
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	0	1	3	2	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	2	1	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	19	30	19	19	26
Einbiegeunfall	0	2	1	2	2
Überqueren der Fahrbahn	1	1	4	2	2
Frontalkollision	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	1	2	1	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	1
18-24	0	1	0	0	1
25-44	7	7	4	7	5
45-64	9	15	9	15	13
65+	9	18	15	3	17
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	45	61	56	46	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	8	9	5	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	1	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	7	8	9	5	1
Leichtverletzte	37	53	47	41	51
nach Schutzsystem					
kein	20	22	17	10	21
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	23	39	39	36	29
unbekannt	2	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: E-Bike

WI; Langsame E-Bikes; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	44	52	48	35	56
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	7	7	6	8
mit Personenschaden	43	45	41	29	48
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	26	33	24	19	35

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	10	13	11	10	16
Einwirkung von Alkohol	3	3	2	2	5
Momentane Unaufmerksamkeit	4	6	3	2	4
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	0	1	3	2	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	2	1	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	19	25	16	13	25
Einbiegeunfall	0	2	1	1	2
Überqueren der Fahrbahn	1	1	4	2	2
Frontalkollision	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	1	2	0	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	0
18-24	0	1	0	0	1
25-44	7	6	3	6	5
45-64	9	9	7	9	13
65+	9	17	13	3	16
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	42	43	38	29	44
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	6	8	4	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	1	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	7	6	8	4	1
Leichtverletzte	34	37	30	25	43
nach Schutzsystem					
kein	20	22	16	10	21
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	20	21	22	19	21
unbekannt	2	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: E-Bike

WI; Schnelle E-Bikes; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	3	20	18	20	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	0	3	2
mit Personenschaden	3	18	18	17	8
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	0	8	5	7	2

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	0	4	1	4	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	5	3	6	1
Tierunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	1	1	0
45-64	0	6	2	6	0
65+	0	1	2	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	3	18	18	17	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	1	1	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	0	2	1	1	0
Leichtverletzte	3	16	17	16	8
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	18	17	17	8
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	40	47	43	48	38
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	17	17	20	14
mit Personenschaden	28	30	26	28	24
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	21	21	14	16	11

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	11	10	6	6	4
Momentane Unaufmerksamkeit	3	1	2	3	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	1	0	1
Rechts überholen	0	1	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	14	11	8	6	4
Auffahrunfall	5	3	5	4	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	1	1	2	1
Abbiegeunfall	0	2	0	2	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	2	3	5	2
18-24	2	2	4	6	2
25-44	8	9	1	3	3
45-64	6	4	5	0	3
65+	3	4	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	28	27	28	28	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	2	6	3
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	2	2	2	6	3
Leichtverletzte	25	25	26	22	20
nach Schutzsystem					
kein	2	0	0	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	26	27	28	26	23
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Personenwagen

WI; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	762	752	688	607	563
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	615	595	532	465	417
mit Personenschaden	147	157	156	142	146
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	116	123	122	107	109

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	24	13	23	18	21
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	14	19	20	12	14
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	8	13	15	16	14
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	9	20	13	13	13
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	13	12	10	12	7
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Abbiegeunfall	23	25	25	27	24
Auffahrunfall	36	26	27	20	20
Fussgängerunfall	12	22	19	18	20
Einbiegeunfall	12	24	27	18	19
Schleuder- oder Selbstunfall	15	9	14	13	16
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	2	0
18-24	19	17	22	15	19
25-44	33	48	46	41	31
45-64	42	36	32	32	28
65+	19	20	21	16	27
unbekannt	3	2	1	1	4

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	79	69	55	43	63
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	1	0	0	0	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	1
Leichtverletzte	78	69	55	43	61
nach Schutzsystem					
kein	2	3	6	0	2
Sicherheitsgurt	76	65	48	41	61
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	1	1	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	7	2	9	13	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	2	8	12	8
mit Personenschaden	0	0	1	1	2
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	0	1	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	1
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	0	0	0	0	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	1
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

WI; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	45	43	48	33	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	36	24	36	23	18
mit Personenschaden	9	19	12	10	7
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	6	15	7	8	4

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	0	2
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	4	11	5	5	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2	7	6	3	3
Auffahrunfall	0	1	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	7	2	2	3
45-64	3	7	5	6	1
65+	1	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	14	15	21	7	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	1	0	1
Leichtverletzte	14	13	20	7	5
nach Schutzsystem					
kein	14	15	21	7	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	173	154	141	130	126
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	148	130	116	108	104
mit Personenschaden	25	24	25	22	22
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	16	17	20	15	21

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	3	1	5
Anderer Bedienungsfehler	0	1	0	0	4
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	2	1	2	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	2	0	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	2	3	4	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	4	3	3	2	6
Fussgängerunfall	1	4	4	2	4
Einbiegeunfall	5	3	3	5	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	4	0	2
Abbiegeunfall	4	6	4	2	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	6	2	2	2
25-44	10	4	7	6	7
45-64	5	5	10	6	11
65+	0	2	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	2	3	5	5	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	2	3	5	5	3
nach Schutzsystem					
kein	0	1	1	0	0
Sicherheitsgurt	2	2	4	4	3
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Linienbus

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	45	43	47	32	23
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	36	24	35	22	17
mit Personenschaden	9	19	12	10	6
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹	6	15	7	8	4

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	0	2
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	4	11	5	5	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2	7	6	3	3
Auffahrunfall	0	1	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	4	8	3	2	3
45-64	4	8	6	7	3
65+	3	8	2	4	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verkehrsteilnehmer	14	15	21	7	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	1	0	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	1	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	1	1	0	1
Leichtverletzte	14	13	20	7	5
nach Schutzsystem					
kein	9	13	11	6	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Motorfahrrad (ohne E-Bike)

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	8	10	10	5	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	3	3	0	1
mit Personenschaden	8	7	7	5	3
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹	4	5	5	3	3

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	1
Anderer Bedienungsfehler	1	0	2	1	1
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	4	2	2
Fussgängerunfall	1	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	1	0	0	0
15-17	1	3	2	0	2
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	1	0	1	0
45-64	2	1	2	1	1
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verkehrsteilnehmer	7	8	7	5	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	1	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	1	0	1	1	0
Leichtverletzte	6	8	6	4	2
nach Schutzsystem					
kein	0	3	2	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	3	3	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	1 064	1 106	1 045	916	832
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	819	804	755	674	577
mit Personenschaden	245	302	290	242	255

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	50	63	57	45	53
Momentane Unaufmerksamkeit	32	39	36	28	40
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	19	27	28	18	19
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	12	20	23	19	17
Einwirkung von Alkohol	13	19	18	14	16

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	78	117	107	80	94
Fussgängerunfall	29	38	43	38	38
Abbiegeunfall	34	37	39	39	32
Einbiegeunfall	19	34	37	28	30
Auffahrunfall	43	35	37	26	28

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	35	40	40	30	38
09:00 - 14:59	96	93	94	70	84
15:00 - 17:59	68	77	81	74	60
18:00 - 20:59	27	49	42	38	43
21:00 - 05:59	19	43	33	30	30
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

WI; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	80	51	52	51	55
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	58	41	34	34	33
mit Personenschaden	22	10	18	17	22

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	7	3	5	6	4
Momentane Unaufmerksamkeit	5	1	2	1	3
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	1	2	2	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	12	4	11	11	7
Auffahrunfall	5	1	2	2	5
Abbiegeunfall	1	1	0	1	3
Einbiegeunfall	2	2	1	2	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	1	2	1	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	0	1	1	7
09:00 - 14:59	9	4	6	5	4
15:00 - 17:59	5	0	4	8	9
18:00 - 20:59	1	4	4	2	1
21:00 - 05:59	2	2	3	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	12	8	15	14	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	1	3	1	0
mit Personenschaden	9	7	12	13	14

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	2	0	2	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	4	2	2
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	0	2
Anderer Bedienungsfehler	0	2	1	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	1	1	6
Fussgängerunfall	3	0	4	8	4
Einbiegeunfall	1	1	3	2	2
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	4	4	3	5
09:00 - 14:59	5	1	6	7	4
15:00 - 17:59	0	1	2	3	4
18:00 - 20:59	0	1	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	56	60	58	42	50
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	27	28	17	13	15
mit Personenschaden	29	32	41	29	35

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	11	22	20	17	17
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	7	2	8
Zu nahes Aufschliessen	2	1	1	1	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	1	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	15	24	25	20	20
Auffahrunfall	7	6	9	5	5
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	3	1	4
Überqueren der Fahrbahn	5	0	3	2	3
Einbiegeunfall	0	0	1	0	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	4	3	4	7
09:00 - 14:59	9	8	10	8	9
15:00 - 17:59	5	6	14	8	7
18:00 - 20:59	9	9	10	7	6
21:00 - 05:59	1	5	4	2	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	6	12	14	11	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	7	12	9	9
mit Personenschaden	1	5	2	2	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	1	2	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	4	2	2	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	3	0	0	1
15:00 - 17:59	0	1	1	1	0
18:00 - 20:59	1	0	1	0	0
21:00 - 05:59	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Alkohol

WI; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	30	42	36	28	40
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	23	17	14	22
mit Personenschaden	13	19	19	14	18

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	6	10	9	6	7
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	1	1	0	3
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	4	7	6	2
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	0	0	2
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	0	2	1	0
09:00 - 14:59	1	2	1	0	1
15:00 - 17:59	0	1	0	2	2
18:00 - 20:59	1	2	5	3	4
21:00 - 05:59	10	14	11	8	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	2	2	4	0	0
25-44	7	10	10	6	9
45-64	3	6	3	6	7
65+	1	1	1	1	2
unbekannt	0	0	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	11	18	13	11	14
weiblich	2	1	6	2	4
unbekannt	0	0	0	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Geschwindigkeit**

WI; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	36	25	26	13	20
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	27	15	13	8	14
mit Personenschaden	9	10	13	5	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	1	2	2	2
Anderer Unfalltyp	0	0	0	0	1
Ohne Kollision	3	2	3	1	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	2	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	2	1	1	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	3	5	1	1
09:00 - 14:59	5	2	1	2	2
15:00 - 17:59	0	1	4	2	1
18:00 - 20:59	1	2	1	0	0
21:00 - 05:59	1	2	2	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	2	2	0
18-24	2	0	4	1	1
25-44	5	6	3	1	2
45-64	2	0	3	1	1
65+	0	3	0	0	1
unbekannt	0	0	1	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	6	7	11	5	3
weiblich	3	3	2	0	2
unbekannt	0	0	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar