



Verkehrsunfallstatistik Stadtpolizei Winterthur 2023





Winterthur, März 2024

Vorwort

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser

Wie sicher sind die Strassen in Winterthur? Alle wichtigen Zahlen zu dieser Frage finden Sie in der Verkehrsunfallstatistik der Stadt Winterthur für das Jahr 2023. Diese umfassende Analyse bietet Einblicke in die Verkehrssituation unserer Stadt und zeigt die Entwicklungen sowie die aktuellen Herausforderungen auf:

- **Eine erfreuliche Nachricht ist, dass die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle in Winterthur im Vergleich zu den Vorjahren praktisch unverändert geblieben ist. Bemerkenswert ist, dass bereits zum zweiten Mal in Folge kein einziger tödlicher Verkehrsunfall zu beklagen war.**
- **Während die Gesamtzahl der Unfälle mit Verletzten leicht über dem Durchschnitt der Vorjahre liegt, ist die Zahl der Schwerverletzten praktisch konstant geblieben. Besonders alarmierend ist jedoch, dass 93 % der Schwerverletzten ungeschützte Verkehrsteilnehmende waren, was die Dringlichkeit von präventiven Massnahmen verdeutlicht.**
- **Insbesondere die Unfälle mit Fussgängerbeteiligung und Velounfällen verzeichnen leichte Zunahmen, wobei ein Teil der Unfälle mit Fussgängerinnen und Fussgängern auf Fussgängerstreifen stattfand.**

Die Verkehrsunfallstatistik 2023 unterstreicht die Wichtigkeit unserer Präventionsarbeit. Mit den Aktionstagen «Aufmerksamkeit im Strassenverkehr» sind die Stadtpolizeien Winterthur und Zürich dieses Thema bereits angegangen. Für das Jahr 2024 werden wir unseren Fokus weiterhin auf die Themen Aufmerksamkeit, Sichtbarkeit und Fussgängerstreifen legen, um die Sicherheit auf den Winterthurer Strassen kontinuierlich zu verbessern.

Ich danke Ihnen für Ihr Interesse an diesem wichtigen Thema und wünsche Ihnen eine interessante Lektüre.

Christian Götz

Stadtpolizei Winterthur, 1. Kommandant-Stellvertreter



Inhaltsverzeichnis

<u>Kategorie</u>	<u>Bericht Nr.</u>	<u>Thema</u>
<u>Definition der Begriffe und Erklärungen</u>		
<u>Übersicht</u>		
		<u>Unfallstatistik Strassenverkehr</u>
	<u>105</u>	<u>Unfallfolgen</u>
	<u>115</u>	<u>Strassenart und Ortslage</u>
	<u>120</u>	<u>Unfalltypengruppen</u>
	<u>125</u>	<u>Monat</u>
	<u>130</u>	<u>Wochentag</u>
	<u>135</u>	<u>Stunde</u>
	<u>140</u>	<u>Höchstgeschwindigkeit</u>
	<u>160</u>	<u>Verkehrsteilnahme</u>
	<u>170</u>	<u>Alter und Geschlecht</u>
	<u>180</u>	<u>Hauptursachen</u>
<u>Mensch</u>		
	<u>210</u>	<u>Kinder (<15)</u>
	<u>220</u>	<u>Jugendliche (15-17)</u>
	<u>230</u>	<u>Junge Erwachsene (18-24)</u>
	<u>240</u>	<u>Senioren (65+)</u>
<u>Verkehrsteilnahme</u>		
	<u>310</u>	<u>Fussgänger</u>
	<u>315</u>	<u>Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)</u>
	<u>320</u>	<u>Fahrrad</u>
	<u>330</u>	<u>E-Bike</u>
	<u>340</u>	<u>Motorrad</u>
	<u>350</u>	<u>Personenwagen</u>
	<u>360</u>	<u>Personentransport (ohne ÖV)</u>
	<u>370</u>	<u>Öffentlicher Verkehr (ÖV)</u>
	<u>380</u>	<u>Sachentransport</u>
<u>Infrastruktur</u>		
	<u>410</u>	<u>Innerorts</u>
	<u>420</u>	<u>Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)</u>
	<u>440</u>	<u>Schulweg</u>
	<u>450</u>	<u>Fussgängerstreifen</u>
	<u>460</u>	<u>Baustelle</u>
<u>Hauptursache</u>		
	<u>510</u>	<u>Alkohol</u>
	<u>520</u>	<u>Geschwindigkeit</u>



Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne OV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (OV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2009	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.

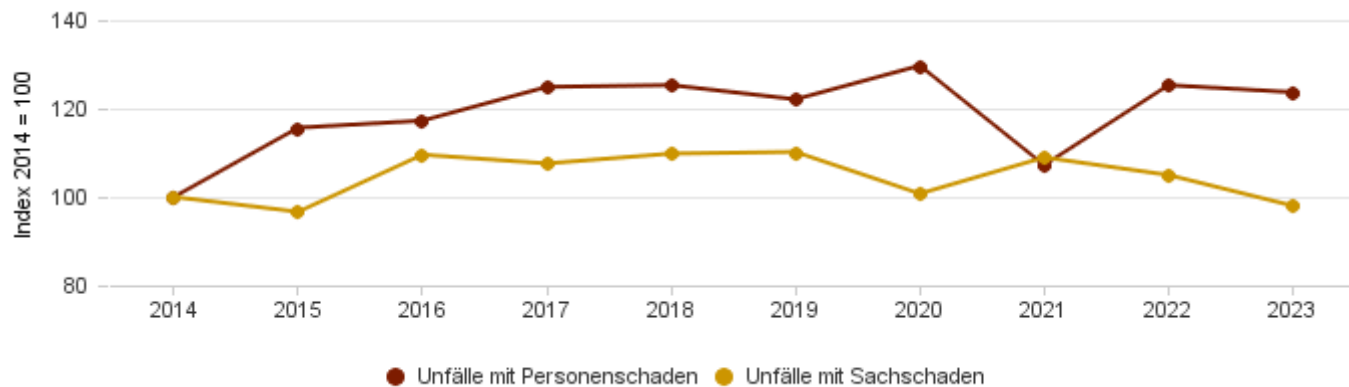


Übersicht: Unfallfolgen

Winterthur; 2014 - 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	1 054	1 066	1 174	1 177	1 196	1 191	1 134	1 144	1 157	1 097
Unfälle mit Sachschaden	805	778	882	866	884	887	811	877	845	789
Unfälle mit Personenschaden	249	288	292	311	312	304	323	267	312	308
Unfälle mit Getöteten	0	3	1	2	2	1	2	2	0	0
Unfälle mit Schwerverletzten	18	25	19	22	26	24	32	23	25	28
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	2	1	2	2	0	2	2	1	1
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	23	18	20	24	24	30	21	24	27
Unfälle mit Leichtverletzten	231	260	272	287	284	279	289	242	287	280

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	281	324	334	346	359	345	359	302	337	343
Getötete	0	3	1	2	2	1	2	2	0	0
Schwerverletzte	18	26	19	22	26	24	32	23	26	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	2	1	2	2	0	2	2	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	24	18	20	24	24	30	21	25	28
Leichtverletzte	263	295	314	322	331	320	325	277	311	314

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



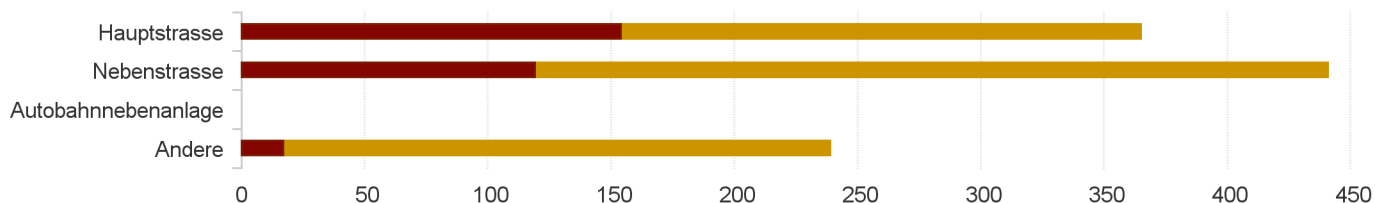
Übersicht: Strassenart und Ortslage

Winterthur, 2023

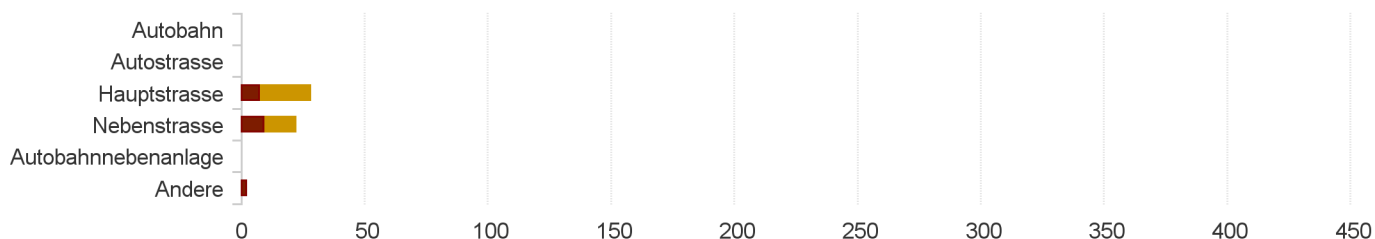
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	789	308	0	29	1	28	314
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	232	161	0	16	1	15	166
<i>davon innerorts</i>	211	154	0	15	0	15	160
<i>davon ausserorts</i>	21	7	0	1	1	0	6
Nebenstrasse	335	128	0	11	0	11	131
<i>davon innerorts</i>	322	119	0	11	0	11	121
<i>davon ausserorts</i>	13	9	0	0	0	0	10
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	222	19	0	2	0	2	17
<i>davon innerorts</i>	222	17	0	2	0	2	15
<i>davon ausserorts</i>	0	2	0	0	0	0	2

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	789	308	0	29	1	28	314
Innerorts	755	290	0	28	0	28	296
Ausserorts	34	18	0	1	1	0	18

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

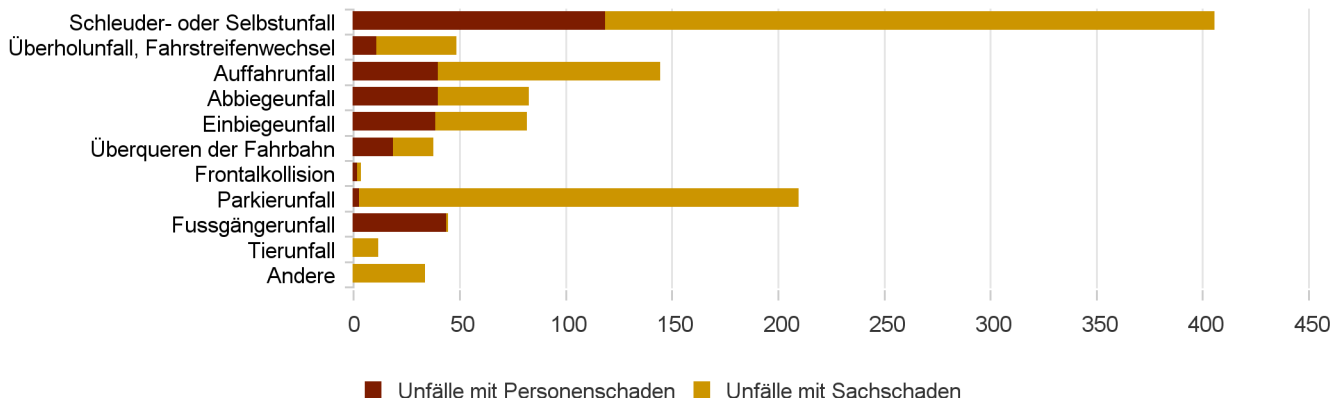


Übersicht: Unfalltypengruppen

Winterthur, 2023

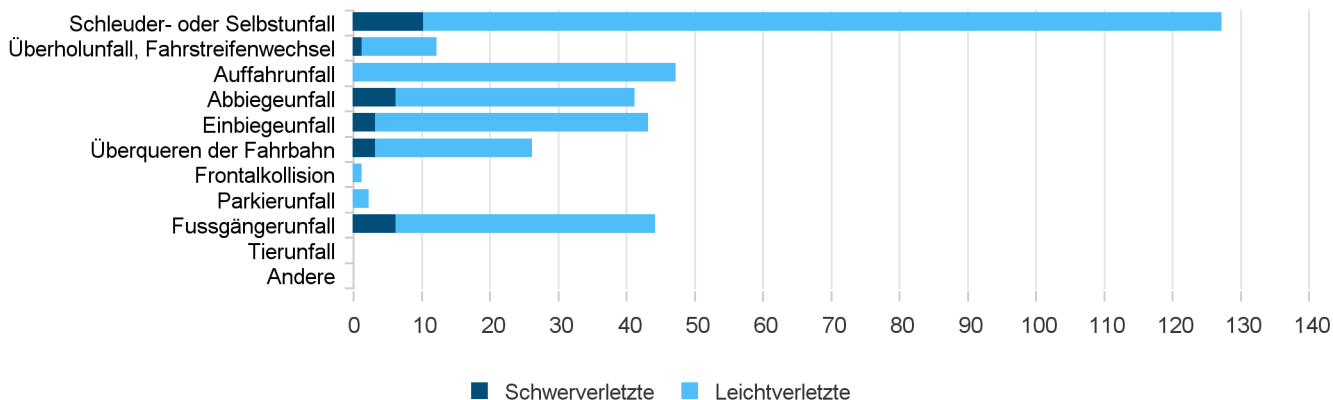
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	789	308	0	29	1	28	314
Schleuder- oder Selbstunfall	287	118	0	10	1	9	117
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	38	10	0	1	0	1	11
Auffahrunfall	105	39	0	0	0	0	47
Abbiegeunfall	43	39	0	6	0	6	35
Einbiegeunfall	43	38	0	3	0	3	40
Überqueren der Fahrbahn	19	18	0	3	0	3	23
Frontalkollision	2	1	0	0	0	0	1
Parkierunfall	207	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	1	43	0	6	0	6	38
Tierunfall	11	0	0	0	0	0	0
Andere	33	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

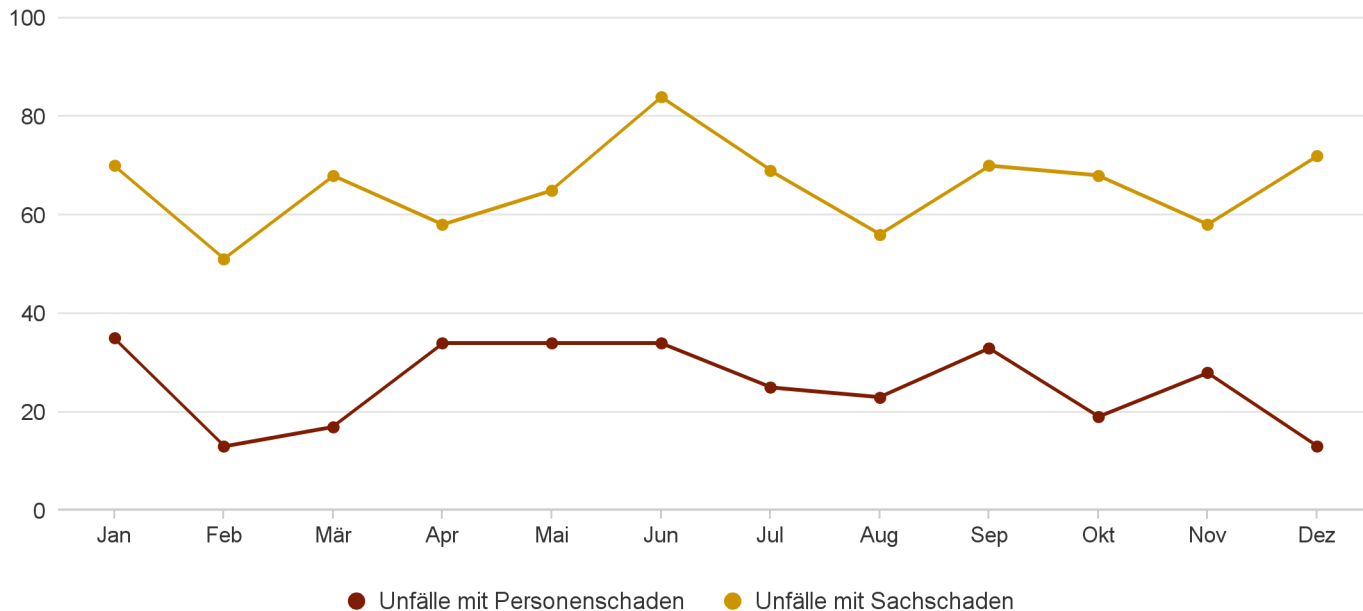


Übersicht: Monat

Winterthur, 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	789	308	0	29	1	28	314
Januar	70	35	0	7	0	7	30
Februar	51	13	0	0	0	0	15
März	68	17	0	1	0	1	23
April	58	34	0	3	1	2	33
Mai	65	34	0	3	0	3	40
Juni	84	34	0	3	0	3	34
Juli	69	25	0	3	0	3	23
August	56	23	0	1	0	1	22
September	70	33	0	5	0	5	32
Oktober	68	19	0	1	0	1	18
November	58	28	0	2	0	2	29
Dezember	72	13	0	0	0	0	15

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

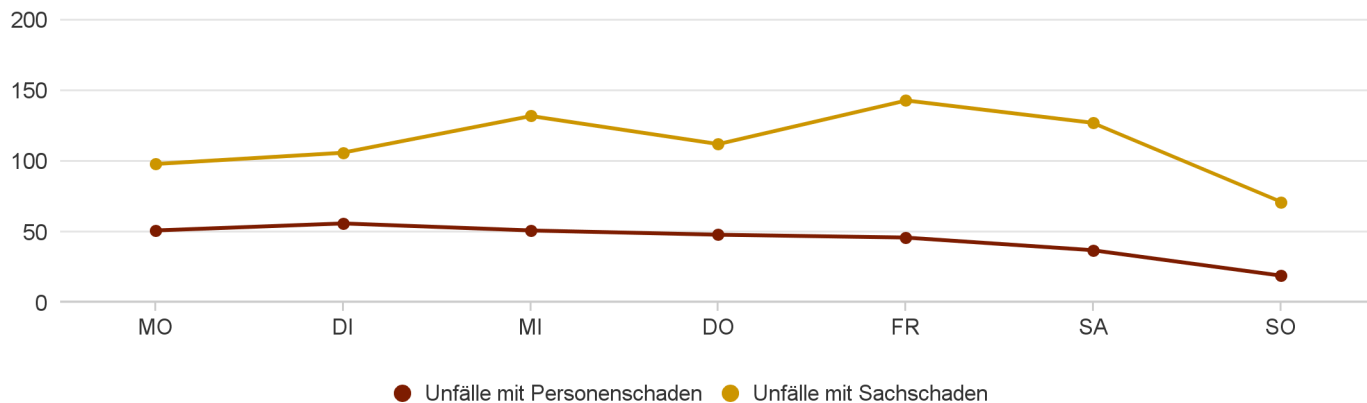


Übersicht: Wochentag

Winterthur, 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	789	308	0	29	1	28	314
Montag	98	51	0	6	0	6	49
Dienstag	106	56	0	4	0	4	54
Mittwoch	132	51	0	7	1	6	60
Donnerstag	112	48	0	4	0	4	51
Freitag	143	46	0	3	0	3	46
Samstag	127	37	0	4	0	4	35
Sonntag	71	19	0	1	0	1	19

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

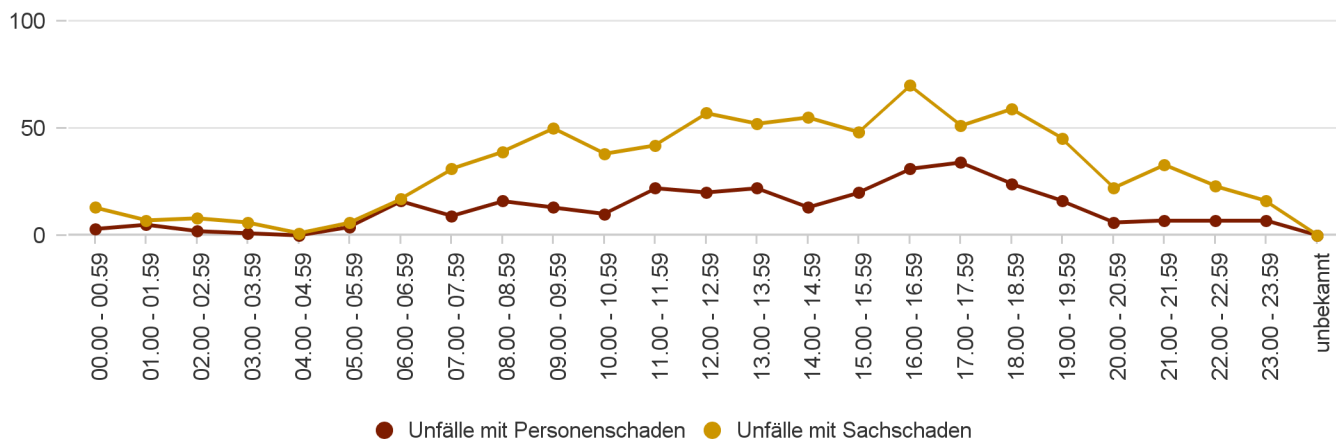


Übersicht: Stunde

Winterthur, 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	789	308	0	29	1	28	314
00.00 - 00.59	13	3	0	0	0	0	3
01.00 - 01.59	7	5	0	0	0	0	6
02.00 - 02.59	8	2	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	6	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	1	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	6	4	0	1	0	1	3
06.00 - 06.59	17	16	0	0	0	0	22
07.00 - 07.59	31	9	0	0	0	0	10
08.00 - 08.59	39	16	0	1	0	1	17
09.00 - 09.59	50	13	0	3	0	3	11
10.00 - 10.59	38	10	0	3	0	3	13
11.00 - 11.59	42	22	0	3	0	3	20
12.00 - 12.59	57	20	0	0	0	0	20
13.00 - 13.59	52	22	0	2	0	2	23
14.00 - 14.59	55	13	0	1	0	1	15
15.00 - 15.59	48	20	0	6	0	6	14
16.00 - 16.59	70	31	0	2	0	2	33
17.00 - 17.59	51	34	0	3	0	3	35
18.00 - 18.59	59	24	0	0	0	0	25
19.00 - 19.59	45	16	0	2	0	2	15
20.00 - 20.59	22	6	0	1	1	0	5
21.00 - 21.59	33	7	0	1	0	1	7
22.00 - 22.59	23	7	0	0	0	0	7
23.00 - 23.59	16	7	0	0	0	0	7
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

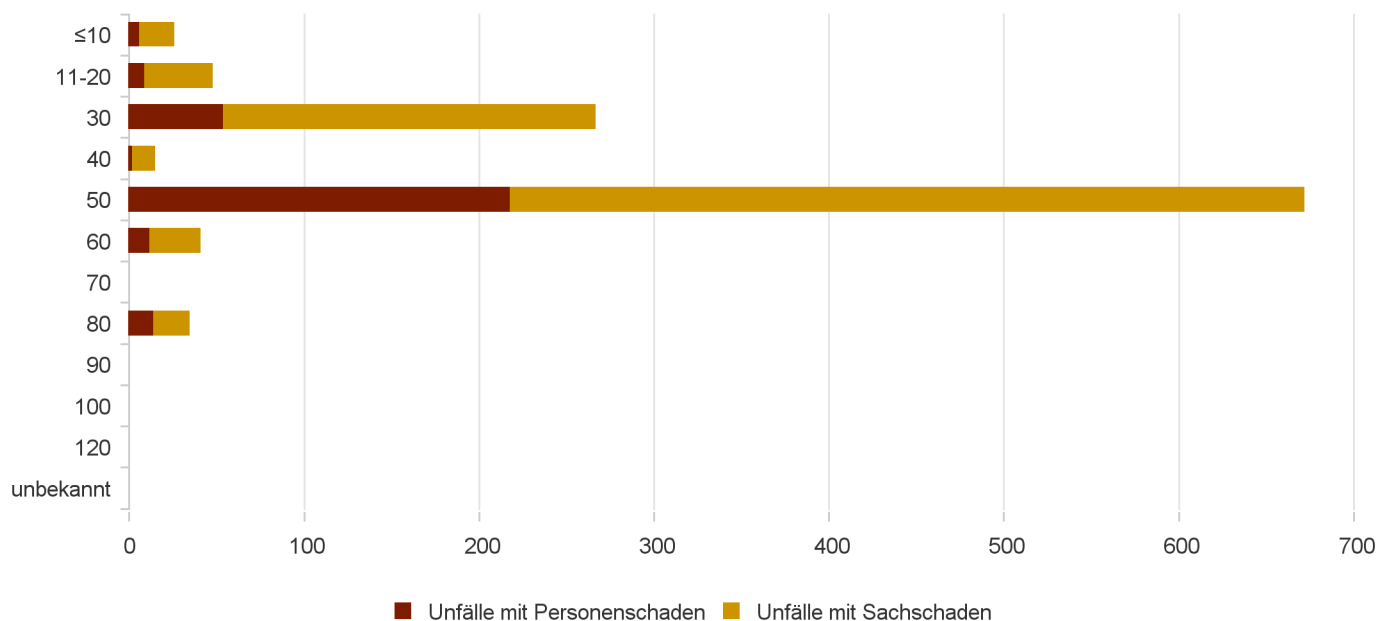
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	789	308	0	29	1	28	314
≤10	20	5	0	0	0	0	5
11-20	39	8	0	1	0	1	7
30	213	53	0	4	0	4	56
40	13	1	0	0	0	0	1
50	454	217	0	23	0	23	219
60	29	11	0	0	0	0	13
70	0	0	0	0	0	0	0
80	21	13	0	1	1	0	13
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

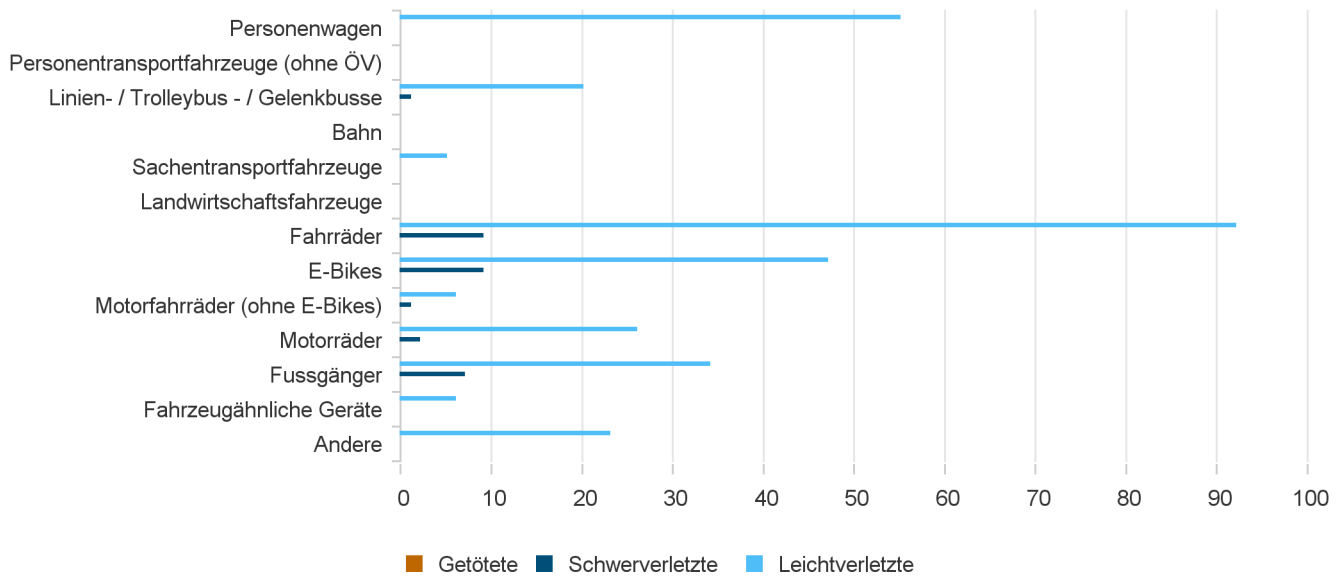
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	0	29	1	28	314
Personenwagen	0	0	0	0	55
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	20
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	5
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	9	0	9	92
E-Bikes	0	9	0	9	47
<i>Langsame E-Bikes</i> ²	0	8	0	8	30
<i>Schnelle E-Bikes</i> ²	0	1	0	1	17
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	6
Motorräder	0	2	0	2	26
Fussgänger	0	7	1	6	34
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	6
Andere	0	0	0	0	23

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

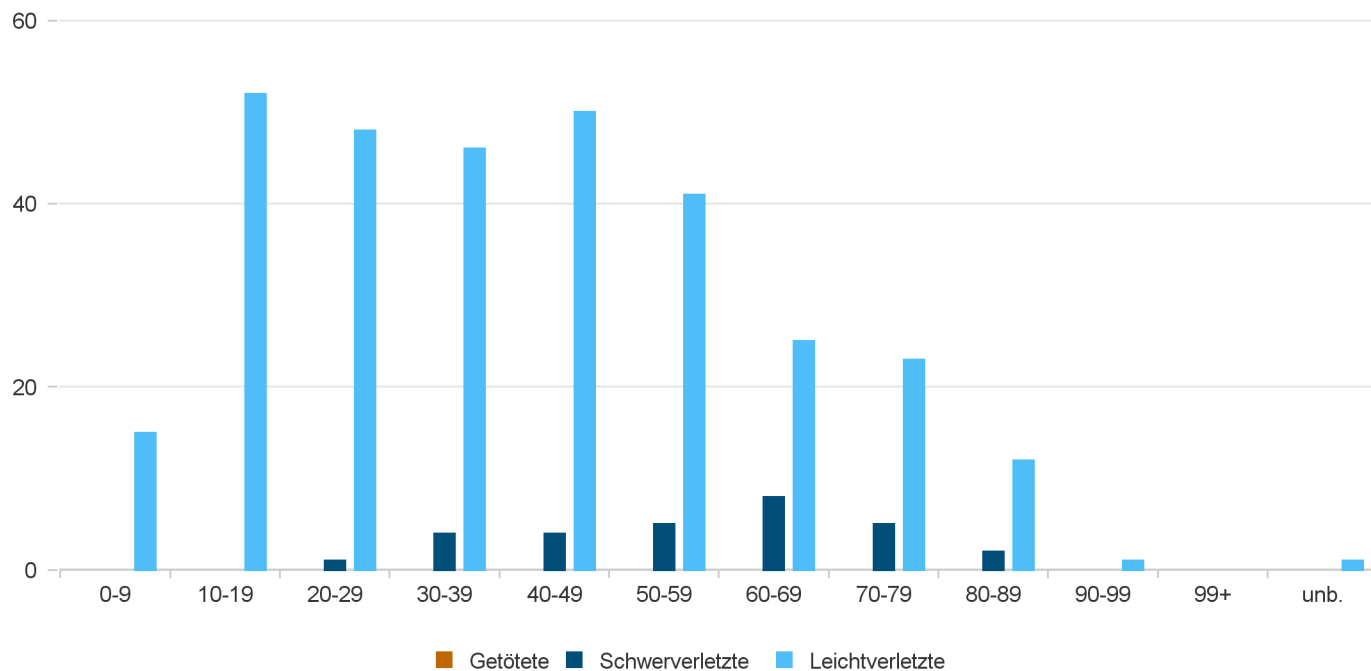
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	343	0	29	1	28	314
0-9	15	0	0	0	0	15
10-19	52	0	0	0	0	52
20-29	49	0	1	0	1	48
30-39	50	0	4	1	3	46
40-49	54	0	4	0	4	50
50-59	46	0	5	0	5	41
60-69	33	0	8	0	8	25
70-79	28	0	5	0	5	23
80-89	14	0	2	0	2	12
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

Winterthur, 2023

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	204	0	17	1	16	187
0-9	9	0	0	0	0	9
10-19	34	0	0	0	0	34
20-29	24	0	1	0	1	23
30-39	28	0	3	1	2	25
40-49	32	0	2	0	2	30
50-59	27	0	3	0	3	24
60-69	25	0	6	0	6	19
70-79	16	0	1	0	1	15
80-89	7	0	1	0	1	6
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	139	0	12	0	12	127
0-9	6	0	0	0	0	6
10-19	18	0	0	0	0	18
20-29	25	0	0	0	0	25
30-39	22	0	1	0	1	21
40-49	22	0	2	0	2	20
50-59	19	0	2	0	2	17
60-69	8	0	2	0	2	6
70-79	12	0	4	0	4	8
80-89	7	0	1	0	1	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

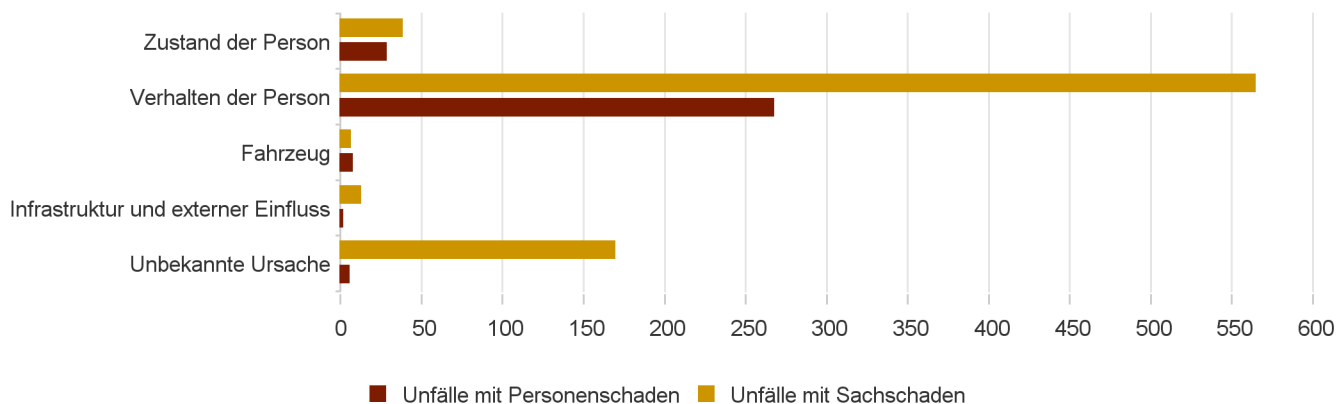
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	789	308
Zustand der Person	38	28
10 Zustand der Person	38	28
Verhalten der Person	564	267
20 Geschwindigkeit	13	13
21 Fahren	110	22
22 Überholen	12	6
23 Vortritt	81	107
24 Lichtsignale	3	3
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	167	40
27 Bedienung des Fahrzeuges	177	68
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	6
Fahrzeug	6	7
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	4	7
Infrastruktur und externer Einfluss	12	1
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	1	1
42 Einfluss durch Dritte	11	0
Unbekannte Ursache	169	5
50 Unbekannte Ursache	169	5

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Kinder	27	26	25	19	33
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	3	1	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	3	1	2	0
Leichtverletzte	24	23	24	17	33
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	8	6	4	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	5	1	1	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	4	2	2	5
Fahrräder	17	9	11	7	13
<i>davon Lenker</i>	16	9	11	6	13
<i>davon mit Helm</i>	7	4	4	2	6
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	1	1	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	2	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	0
Motorräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Personenwagen	2	2	3	3	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	1	3	3	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	1	0	1
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	1	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	11	10	13	9	11
Nicht Hauptverursacher	11	8	6	4	15

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Jugendliche	19	16	15	19	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	19	16	15	19	23
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	2	2	4	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	1	3	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	1
Fahrräder	6	5	7	4	4
<i>davon Lenker</i>	6	5	7	4	4
<i>davon mit Helm</i>	1	2	3	2	1
E-Bikes ³	2	4	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	2	4	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	2	0	1	1
Motorfahrräder	2	3	2	4	2
<i>davon Lenker</i>	2	3	2	2	2
<i>davon mit Helm</i>	2	3	2	2	1
Motorräder	3	2	4	2	6
<i>davon Lenker</i>	2	2	4	2	6
<i>davon mit Helm</i>	3	2	3	2	6
Personenwagen	3	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	0	0	0	1
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	4	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	5	9	8	10	11
Nicht Hauptverursacher	10	7	7	7	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte junge Erwachsene	32	33	34	34	35
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	2	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	2	1	2	0	0
Leichtverletzte	30	32	32	34	35
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	1	3	6	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	3	6	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	2	0	0
Fahrräder	9	12	12	13	5
<i>davon Lenker</i>	9	12	12	13	5
<i>davon mit Helm</i>	2	3	2	5	0
E-Bikes ³	0	3	1	2	3
<i>davon Lenker</i>	0	3	1	2	3
<i>davon mit Helm</i>	0	3	1	1	2
Motorfahrräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorräder	4	4	3	2	6
<i>davon Lenker</i>	3	4	3	2	6
<i>davon mit Helm</i>	4	4	3	2	6
Personenwagen	14	11	11	7	9
<i>davon Lenker</i>	12	8	9	5	8
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	14	11	11	6	8
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	1	0	1
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	0	1
Andere	3	0	1	4	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	13	13	17	16	17
Nicht Hauptverursacher	15	15	12	15	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Senioren	47	61	49	61	59
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	0	0
Schwerverletzte	9	10	6	7	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	9	10	6	7	9
Leichtverletzte	37	49	42	54	50
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	9	5	7	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	5	1	4	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	17	21	12	15	13
<i>davon Lenker</i>	17	21	12	15	13
<i>davon mit Helm</i>	7	9	4	4	8
E-Bikes ³	9	12	13	21	19
<i>davon Lenker</i>	9	12	13	21	19
<i>davon mit Helm</i>	7	8	6	12	14
Motorfahrräder	4	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	4	1	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	3	1	0	0	0
Motorräder	0	3	4	4	3
<i>davon Lenker</i>	0	3	4	3	3
<i>davon mit Helm</i>	0	3	3	4	3
Personenwagen	7	3	9	7	12
<i>davon Lenker</i>	6	1	7	3	10
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	7	3	9	7	9
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	5	9	3	7	7
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	3	2	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	23	26	23	33	33
Nicht Hauptverursacher	18	24	21	16	17

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	109	117	82	93	95
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	9	9	9	8	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	1	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	9	8	7	7	14
Leichtverletzte	100	108	72	85	81
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	8	5	9	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	1	3	4	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	0	0
Fahrräder	43	24	22	22	29
<i>davon Lenker</i>	43	24	22	22	29
<i>davon mit Helm</i>	15	9	7	6	8
E-Bikes ³	10	24	16	19	19
<i>davon Lenker</i>	10	24	16	19	19
<i>davon mit Helm</i>	5	14	9	13	16
Motorfahrräder	0	2	1	2	3
<i>davon Lenker</i>	0	2	1	2	3
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	2	2
Motorräder	16	9	8	6	9
<i>davon Lenker</i>	15	9	8	6	9
<i>davon mit Helm</i>	15	9	8	6	9
Personenwagen	23	38	21	25	11
<i>davon Lenker</i>	21	30	20	20	11
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	21	36	19	24	10
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	7	6	6	7
Sachtransportfahrzeuge	4	2	1	1	4
Andere	2	1	2	3	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	45	43	37	41	42
Nicht Hauptverursacher	57	58	38	41	44

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	34	36	31	39	43
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	3	2	1
mit Personenschaden	33	35	28	37	42
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	6	6	9	4	5

Unfälle mit Personenschaden mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	4	5	6	3	4
Missachten des Rotlichts	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	6	6	9	4	5
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	3	6	2	1
15-17	1	1	1	1	1
18-24	1	0	1	0	1
25-44	1	2	0	0	0
45-64	1	0	0	1	2
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	31	34	27	37	41
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	0	0
Schwerverletzte	3	5	3	5	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	3	5	3	5	6
Leichtverletzte	27	28	24	32	34

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	5	8	5	2	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	0	0	0
mit Personenschaden	4	7	5	2	6
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	1	6	3	0	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Anderer Bedienungsfehler	0	2	1	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	2	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	0	2
Fussgängerunfall	1	2	1	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	3	2	0	3
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	1	1	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	4	5	5	2	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	0	1	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	1	1	0	1	0
Leichtverletzte	3	4	5	1	6
nach Schutzsystem					
kein	3	4	5	2	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	5	1	2	7	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	1	3
mit Personenschaden	4	1	2	6	16
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	4	1	2	4	14

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Bedienungsfehler	1	0	1	2	6
Einwirkung von Alkohol	2	1	0	1	5
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	4	1	0	3	12
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	0	1
Auffahrunfall	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	0	0	1	2
25-44	1	1	2	2	6
45-64	1	0	0	1	3
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	4	1	2	4	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	4	1	2	4	15
nach Schutzsystem					
kein	4	1	2	3	15
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	149	129	107	104	110
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	21	19	10	6
mit Personenschaden	124	108	88	94	104
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	76	57	51	63	67

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Bedienungsfehler	5	21	24	30	31
Einwirkung von Alkohol	12	7	5	10	5
Momentane Unaufmerksamkeit	6	4	1	9	5
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	18	2	1	1	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	5	1	4	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	44	38	33	49	44
Überqueren der Fahrbahn	7	8	4	3	6
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	1	2	3	4
Abbiegeunfall	3	4	4	3	4
Einbiegeunfall	7	2	3	3	4
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	11	7	6	5	9
15-17	2	4	5	3	2
18-24	2	5	9	9	3
25-44	19	17	11	22	21
45-64	31	10	14	13	19
65+	11	14	6	10	11
unbekannt	0	0	0	1	2

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	128	105	85	93	101
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	0	0
Schwerverletzte	11	8	7	7	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	11	7	7	7	9
Leichtverletzte	117	96	77	86	92
nach Schutzsystem					
kein	85	63	57	62	67
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	42	42	27	30	33
unbekannt	0	0	1	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	37	63	47	72	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	8	1	9	7
mit Personenschaden	31	55	46	63	59
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	16	35	26	41	29

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Bedienungsfehler	0	19	10	17	12
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	4	9	4
Einwirkung von Alkohol	1	3	3	3	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	0	1	3
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	11	25	19	30	19
Abbiegeunfall	2	2	1	0	4
Überqueren der Fahrbahn	1	1	1	1	4
Einbiegeunfall	1	0	0	2	1
Fussgängerunfall	0	1	1	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	1
18-24	1	1	0	1	0
25-44	5	6	7	7	4
45-64	4	19	9	15	9
65+	6	8	9	18	15
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	30	55	45	61	56
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	8	8	8	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	4	8	7	8	9
Leichtverletzte	26	47	37	53	47
nach Schutzsystem					
kein	11	18	20	22	17
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	19	36	23	39	39
unbekannt	0	1	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	39	53	40	47	43
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	21	12	17	17
mit Personenschaden	26	32	28	30	26
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	9	15	21	21	14

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Bedienungsfehler	0	9	11	10	6
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	3	1	2
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	4	10	14	11	8
Auffahrunfall	3	3	5	3	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	1	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	1	2	2	3
18-24	2	2	2	2	4
25-44	0	8	8	9	1
45-64	5	2	6	4	5
65+	0	2	3	4	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	29	31	28	27	28
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	6	2	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	6	2	2	2
Leichtverletzte	28	25	25	25	26
nach Schutzsystem					
kein	1	1	2	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	28	30	26	27	28
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen nach Unfallfolgen	822	751	762	752	688
mit Sachschaden	637	558	615	595	532
mit Personenschaden	185	193	147	157	156
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>152</i>	<i>161</i>	<i>116</i>	<i>123</i>	<i>122</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	24	29	24	13	23
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	30	35	14	19	20
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	16	21	8	13	15
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	17	9	9	20	13
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	11	18	13	12	10
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	36	35	36	26	27
Einbiegeunfall	35	40	12	24	27
Abbiegeunfall	26	34	23	25	25
Fussgängerunfall	23	16	12	22	19
Schleuder- oder Selbstunfall	8	13	15	9	14
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	18	20	19	17	22
25-44	54	58	33	48	46
45-64	43	56	42	36	32
65+	35	24	19	20	21
unbekannt	1	3	3	2	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen nach Unfallfolgen	91	90	79	69	55
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	3	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Leichtverletzte	88	87	78	69	55
nach Schutzsystem					
kein	3	8	2	3	6
Sicherheitsgurt	85	82	76	65	48
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	0	1	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	7	12	7	2	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	8	7	2	8
mit Personenschaden	1	4	0	0	1
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	3	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	1	1	0	0	1
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	1	1	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	1	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen	31	34	45	43	48
mit Sachschaden	18	19	36	24	36
mit Personenschaden	13	15	9	19	12
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>15</i>	<i>7</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	5	8	4	11	5
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	2	7	6
Auffahrunfall	0	1	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	5	2	7	2
45-64	7	6	3	7	5
65+	0	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen	9	22	14	15	21
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	0	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	8	21	14	13	20
nach Schutzsystem					
kein	9	22	14	15	21
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	155	154	173	154	141
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	133	129	148	130	116
mit Personenschaden	22	25	25	24	25
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	18	16	16	17	20

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	3	3	2	3
Momentane Unaufmerksamkeit	7	1	3	4	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	1	0	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	2	4	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	1	2	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	4
Abbiegeunfall	1	1	4	6	4
Fussgängerunfall	2	3	1	4	4
Auffahrunfall	9	5	4	3	3
Einbiegeunfall	2	3	5	3	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	2	1	6	2
25-44	7	4	10	4	7
45-64	8	7	5	5	10
65+	0	2	0	2	1
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	7	3	2	3	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	7	3	2	3	5
nach Schutzsystem					
kein	0	1	0	1	1
Sicherheitsgurt	7	2	2	2	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Innerorts	1 106	1 085	1 064	1 106	1 045
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	817	781	819	804	755
mit Personenschaden	289	304	245	302	290

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Bedienungsfehler	8	59	50	63	57
Momentane Unaufmerksamkeit	39	37	32	39	36
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	34	41	19	27	28
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	16	23	12	20	23
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	17	12	11	22	20

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	73	87	78	117	107
Fussgängerunfall	36	31	29	38	43
Abbiegeunfall	33	42	34	37	39
Auffahrunfall	49	46	43	35	37
Einbiegeunfall	43	45	19	34	37

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	44	44	35	40	40
09:00 - 14:59	93	105	96	93	94
15:00 - 17:59	64	96	68	77	81
18:00 - 20:59	54	36	27	49	42
21:00 - 05:59	34	23	19	43	33
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

Winterthur; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	85	49	80	51	52
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	70	30	58	41	34
mit Personenschaden	15	19	22	10	18

Unfälle mit Personenschaden

	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023 ¹					
Anderer Bedienungsfehler	0	3	7	3	5
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	1	1	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	3	1	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	4	3	5	1	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023					
Schleuder- oder Selbstunfall	5	8	12	4	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	1	2	1	2
Auffahrunfall	4	3	5	1	2
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	1	2
Einbiegeunfall	3	2	2	2	1
nach Stunden					
06:00 - 08:59	3	1	5	0	1
09:00 - 14:59	4	6	9	4	6
15:00 - 17:59	4	7	5	0	4
18:00 - 20:59	1	3	1	4	4
21:00 - 05:59	3	2	2	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	16	15	12	8	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	3	1	3
mit Personenschaden	13	13	9	7	12

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	0	0	4
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	0	1	3
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	1	1	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	2	1	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	2	5	3	0	4
Einbiegeunfall	3	0	1	1	3
Abbiegeunfall	2	3	2	3	2
Schleuder- oder Selbstunfall	3	4	2	3	1
Auffahrunfall	1	0	1	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	4	4	4	4
09:00 - 14:59	8	5	5	1	6
15:00 - 17:59	1	3	0	1	2
18:00 - 20:59	0	1	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	50	48	56	60	58
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	20	24	27	28	17
mit Personenschaden	30	24	29	32	41

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	17	12	11	22	20
Momentane Unaufmerksamkeit	7	5	4	4	7
Missachten des Rotlichts	0	1	2	0	3
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	18	16	15	24	25
Auffahrunfall	12	5	7	6	9
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	2	2	3
Überqueren der Fahrbahn	0	0	5	0	3
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	7	5	5	4	3
09:00 - 14:59	4	8	9	8	10
15:00 - 17:59	7	7	5	6	14
18:00 - 20:59	9	4	9	9	10
21:00 - 05:59	3	0	1	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf der Baustelle	16	4	6	12	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	1	5	7	12
mit Personenschaden	2	3	1	5	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	0	1	1
Anderer Bedienungsfehler	0	0	1	2	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	1	4	2

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	1	0	0	3	0
15:00 - 17:59	0	2	0	1	1
18:00 - 20:59	0	1	1	0	1
21:00 - 05:59	1	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar ©

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	37	31	30	42	36
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	12	17	23	17
mit Personenschaden	21	19	13	19	19

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	9	7	6	10	9
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	4	6	2	4	7
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	4	2	1	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	0	1	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	2	1	0	2
09:00 - 14:59	1	3	1	2	1
15:00 - 17:59	3	1	0	1	0
18:00 - 20:59	7	2	1	2	5
21:00 - 05:59	10	11	10	14	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	1
18-24	2	3	2	2	4
25-44	9	7	7	10	10
45-64	10	5	3	6	3
65+	0	3	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	17	18	11	18	13
weiblich	4	1	2	1	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Geschwindigkeit**

WI; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	18	18	36	25	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	8	27	15	13
mit Personenschaden	3	10	9	10	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	0	3	3	2	3
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	1	1	2
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	3	0	1	2
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	1	0	0	2
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	0	1	2	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	3	2	3	5
09:00 - 14:59	0	1	5	2	1
15:00 - 17:59	2	3	0	1	4
18:00 - 20:59	1	3	1	2	1
21:00 - 05:59	0	0	1	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	2
18-24	1	0	2	0	4
25-44	2	2	5	6	3
45-64	0	7	2	0	3
65+	0	1	0	3	0
unbekannt	0	0	0	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	3	8	6	7	11
weiblich	0	2	3	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar