

Bahnhofplatz



Departement Bau und Mobilität
Tiefbauamt
Mobilität



Bahnhofplatz
Signalisation 4h-Regime
Schemaplan zur Verkehrsanordnung 1:300

Datum 13.03.2026 Bearbetet HOROVEM Format 30x21

Im vorliegenden Plan sind die Signalisationen und Markierungen der damit verbundenen Verkehrsanordnung dargestellt. Im weiteren Projektverlauf sind geringfügige Anpassungen an Signalisationen und Markierungen möglich. Massgebend ist der Verfügungstext.





Lastenfahräder und
Fahräder mit Anhänger
max. 48 Std.



3m
3m

Departement Bau und Mobilität
Tiefbauamt
Mobilität



Datum 13.03.2026 Bearbeitet HOROVEM Format 21x30

Bankstrasse

Signalisation 48h-Regime

Schemaplan zur Verkehrsanordnung 1:300

Im vorliegenden Plan sind die Signalisationen und Markierungen der damit verbundenen Verkehrsanordnung dargestellt. Im weiteren Projektverlauf sind geringfügige Anpassungen an Signalisationen und Markierungen möglich. Massgebend ist der Verfügungstext.





Departement Bau und Mobilität
Tiefbauamt
Mobilität



Stadthausstrasse
Signalisation 48h-Regime
Schemaplan zur Verkehrsordnung 1:300

Datum 13.03.2026 Bearbeiter HORO/VEM Format 30x21

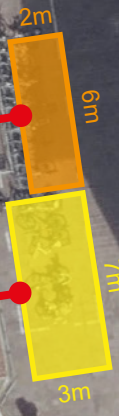
Im vorliegenden Plan sind die Signalisationen und Markierungen der damit verbundenen Verkehrsordnung dargestellt. Im weiteren Projektverlauf sind geringfügige Anpassungen an Signalisationen und Markierungen möglich. Massgebend ist der Verfügungstext.

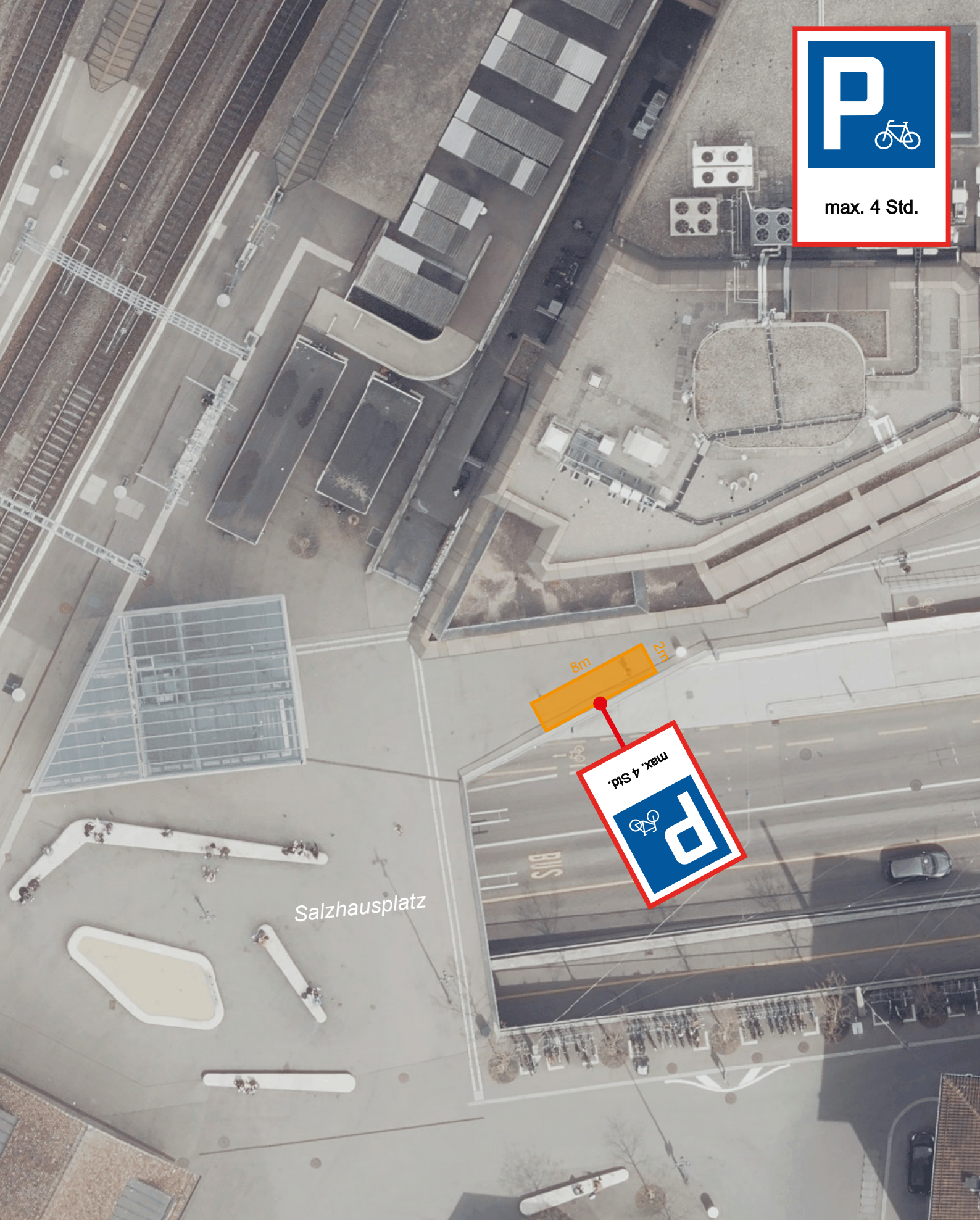




max. 4 Std.

Lastenfahrer und
Fahrräder mit Anhänger
max. 4 Std.





Salzhausplatz

8m
27m

max. 4 Std.

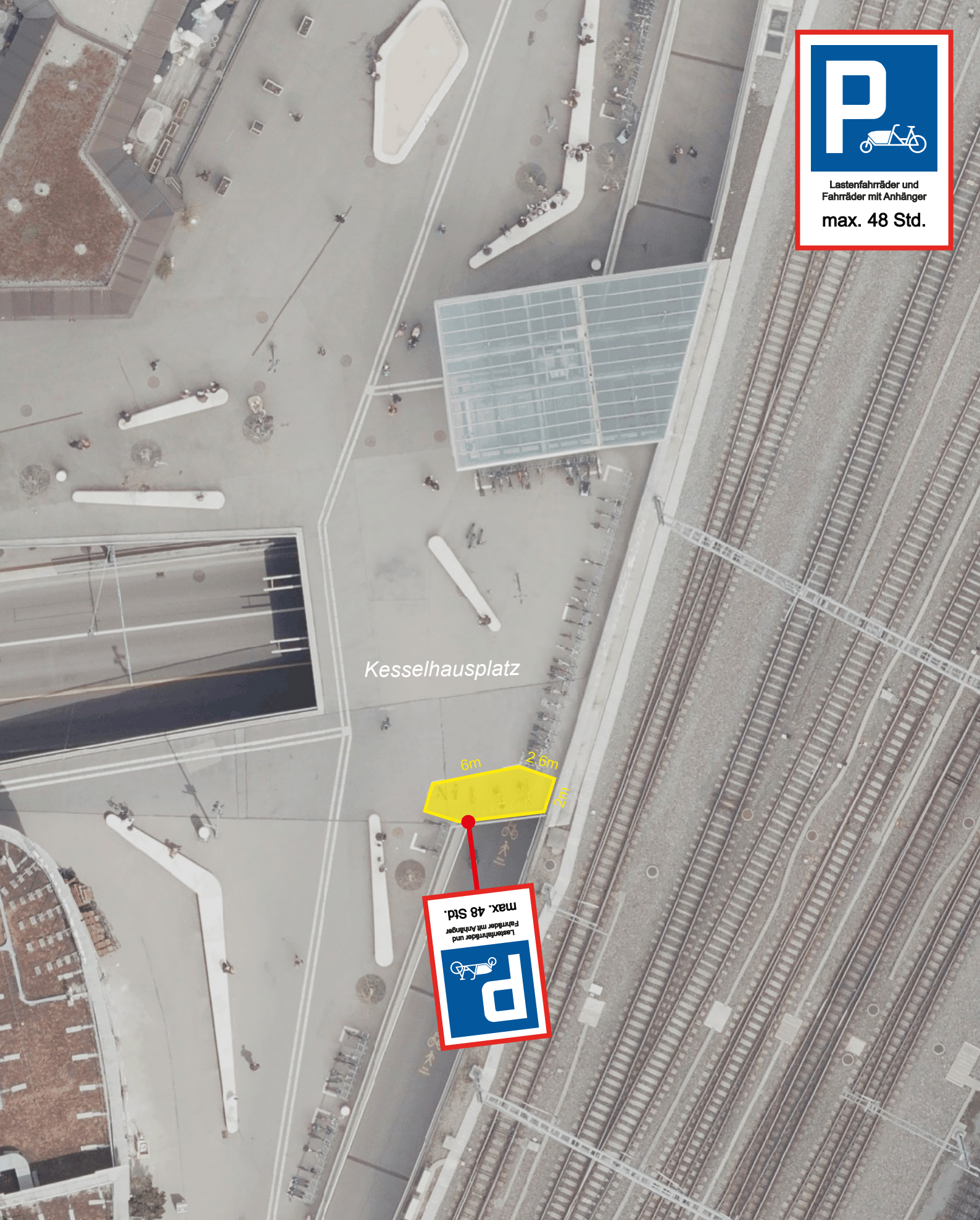


Im vorliegenden Plan sind die Signalisationen und Markierungen der damit verbundenen Verkehrsanordnung dargestellt. Im weiteren Projektverlauf sind geringfügige Anpassungen an Signalisationen und Markierungen möglich. Massgebend ist der Verfügungstext.





Lastenfahrräder und
Fahrräder mit Anhänger
max. 48 Std.



Kesselhausplatz

6m
2.6m
2m



Departement Bau und Mobilität
Tiefbauamt
Mobilität



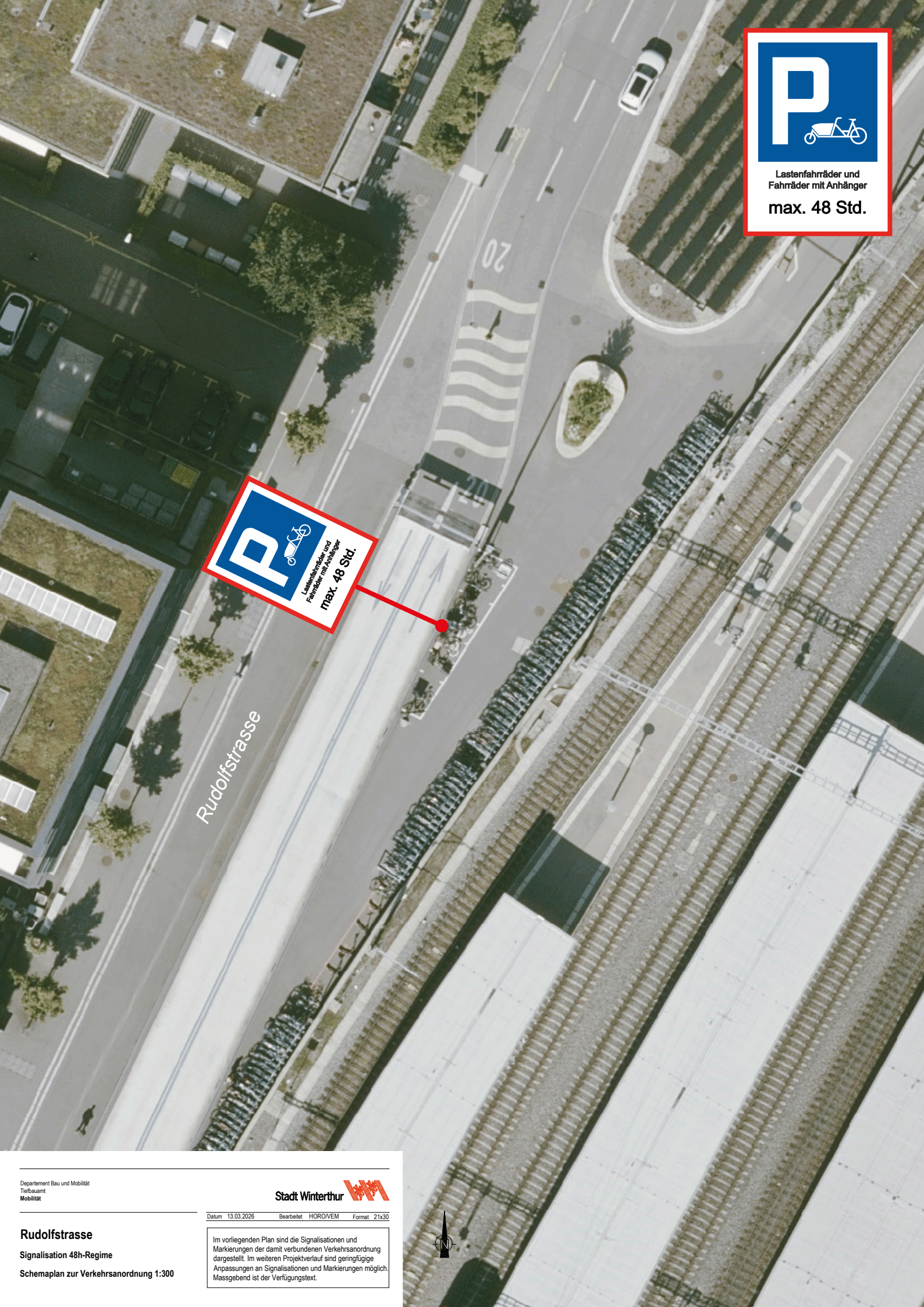
Datum 13.03.2026 Bearbeitet HOROVEM Format 21x30

Kesselhausplatz
Signalisation 48h-Regime

Schemaplan zur Verkehrsanordnung 1:300

Im vorliegenden Plan sind die Signalisationen und Markierungen der damit verbundenen Verkehrsanordnung dargestellt. Im weiteren Projektverlauf sind geringfügige Anpassungen an Signalisationen und Markierungen möglich. Massgebend ist der Verfügungstext.






Lastenfahrräder und
Fahrräder mit Anhänger
max. 48 Std.



Lastenfahrräder und
Fahrräder mit Anhänger
max. 48 Std.

Rudolfstrasse

20

Im vorliegenden Plan sind die Signalisationen und Markierungen der damit verbundenen Verkehrsanordnung dargestellt. Im weiteren Projektverlauf sind geringfügige Anpassungen an Signalisationen und Markierungen möglich. Massgebend ist der Verfügungstext.

