

**Klosterstrasse**  
 Zürcherstrasse bis Reutgasse  
 Erneuerung Kanalisation und Neubau  
 Bushaltestelle und Strassenraum

Situation 1 1:250

**Auflageprojekt**  
 Planaufgabe §16 Strassengesetz (StrG)



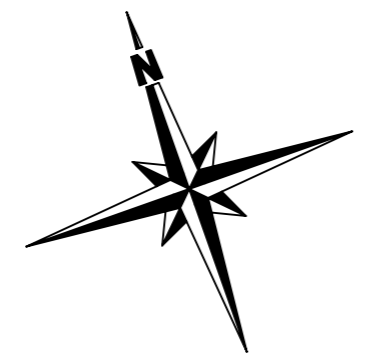
Gez. nib	Datum 16.02.2024	Plan Nr. 10211-4002
Gepr. zpr	Plan Gr. 30 / 126	Objekt Nr. 50231 und 11657
Änderungen		
A		
B		
C		
D		
E		

**Belagsaufbau:**

<b>238m<sup>2</sup></b> Fahrbahn (T5)	AC MR 8, PmB-E (45/80-65) 30 mm AC B 22 S, PmB-E (25/55-65) 90mm AC T 22 S, PmB-C/E(25/55-65) 100mm KG 0/45 400mm Total min. 620mm	<b>432m<sup>2</sup></b> Gehweg/ Trottoirüberfahrt zu Strasse mit Verkehrslast T2 (T1)	AC 8 N, B70/100 25mm AC T 22 N, B70/100 75mm KG 0/45 300mm Total 400mm
<b>3042m<sup>2</sup></b> Fahrbahn (T4)	AC MR 8, PmB-E (45/80-65) 30 mm AC B S, PmB-E (25/55-65) 70mm AC T 22 S, PmB-C/E(25/55-65) 70mm KG 0/45 400mm Total min. 570mm	<b>1873m<sup>2</sup></b> Gehweg (T1)	AC 8 N, B70/100 25mm AC T 16 N, B70/100 45mm KG 0/45 300mm Total 370mm
<b>330m<sup>2</sup></b> Fahrbahn (T2)	AC 8 N, PmB-E (45/80-65) 30 mm AC T 22 N, PmB-C/E(25/55-65) 70mm KG 0/45 350mm Total min. 450mm	<b>80m<sup>2</sup></b> Steinfläche / Chaussierung	<b>43m<sup>2</sup></b> Insel
<b>463m<sup>2</sup></b> Betonplatte	C 30/37, XC4, Dmax32, CI 0.20, C2 (Handeinbau)220 mm AC T 22S 80mm Fundationsschicht 400mm Total min. 480mm	<b>254m<sup>2</sup></b> Grünfläche	<b>422m<sup>2</sup></b> Privat Belag

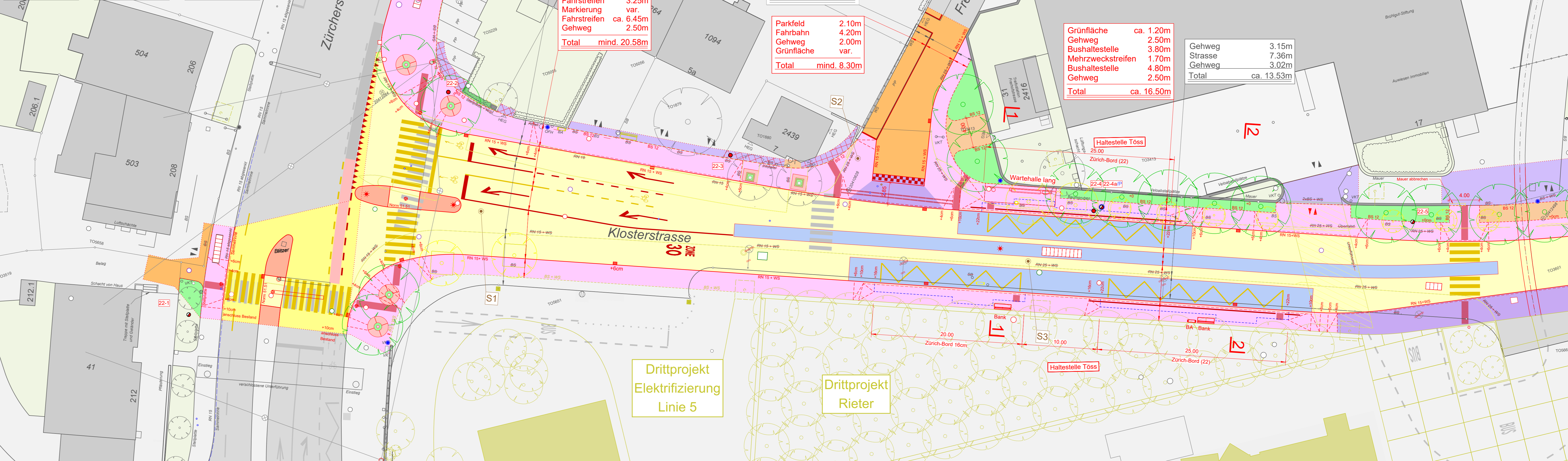
**Legende:**

- Projektiert:**
- Projektgeometrie
  - Drittprojekt
  - 52.32 Randstein RN 15 mit WS Typ 12
  - 52.11 Bundstein Typ 12
  - 52.21 Stellplatte SN 8
  - 52.31 Randstein RN 15
  - Manövrierebereich Bushaltestelle
  - 52.31 Randstein RN 15 abgesenkt und schräg
  - 51.71 Bushaltestellen Höhe Bushaltekante 16/22cm
  - Zuleitung Detektorschleife
  - Muffenloch
  - Detektorschleife
  - Markierung
  - 51.51 Insel Rad- und Gehwege Fussgängerübergang
  - Bäume projektiert
  - Kandelaber proj.
  - Schlaufschacht / Detektorschacht
  - VAR-Mast
  - Baumstutzkorb
- Bestand:**
- Strasse
  - Gehweg
  - Gebäude
  - Grünflächen
  - Chaussierung best.
  - Markierungen
  - Bäume bestehend
  - Kandelaber best.
- Sondierungen**
- Rammsondierung
  - Rammsondierung und Bohrung
  - ältere Kernbohrung
  - Piezometerrohr
  - Sondierung Belag



**Legende**

<b>S1</b>	5.5 cm AC 8 18.5 cm AC T 22 (10cm pros) 10 cm Kies mit Beton 31 cm Kiessand >10 cm Kiessand	<b>S2</b>	4.5 cm AC 8 9.5-11.0 cm AC T 22 50 cm Kiessand >10 cm Kiessand	<b>S3</b>	2.3 cm AC 8 3.2 cm AC 11 5.5 cm Spli 12 cm alter Belag (PAK) >10 cm Beton
	< 250 mg/kg PAK 250-1000 mg/kg PAK > 1000 mg/kg PAK		< 250 mg/kg PAK 250-1000 mg/kg PAK > 1000 mg/kg PAK		< 250 mg/kg PAK 250-1000 mg/kg PAK > 1000 mg/kg PAK



Gehweg ca. 2.70m  
 Busshaltestelle 3.00m  
 Fahrstreifen 9.57m  
 Gehweg 6.83m  
**mind. 22.10m**

Gehweg ca. 3.08m  
 Fahrstreifen 3.50m  
 Radstreifen 1.80m  
 Fahrstreifen 3.25m  
 Markierung var.  
 Fahrstreifen ca. 6.45m  
 Gehweg 2.50m  
**Total mind. 20.58m**

Parkfeld 2.10m  
 Fahrbahn 4.20m  
 Belag var.  
**Total**

Parkfeld 2.10m  
 Fahrbahn 4.20m  
 Gehweg 2.00m  
 Grünfläche var.  
**Total mind. 8.30m**

Grünfläche ca. 1.20m  
 Gehweg 2.50m  
 Bushaltestelle 3.80m  
 Mehrzweckstreifen 1.70m  
 Bushaltestelle 4.80m  
 Gehweg 2.50m  
**Total ca. 16.50m**

Gehweg 3.15m  
 Strasse 7.36m  
 Gehweg 3.02m  
**Total ca. 13.53m**

Drittprojekt  
 Elektrifizierung  
 Linie 5

Drittprojekt  
 Rieter