

Verkehrswege

Abschlüsse

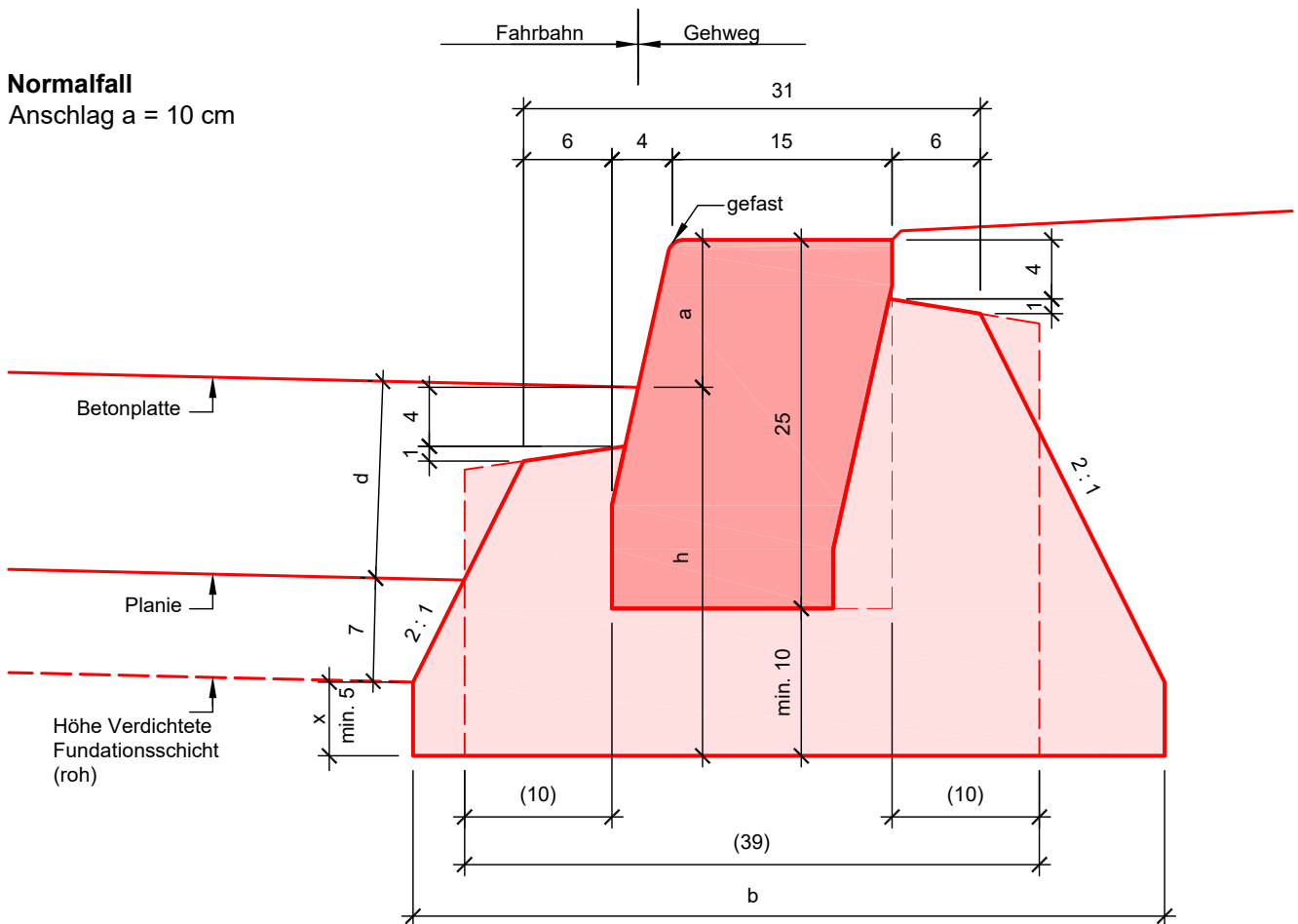
Randstein  
RN 15

52.31

- Qualität und Form der Steine gemäss VSS- Norm
- Bei Längsgefälle  $\leq 2\%$  mit Wasserführung nach Richtlinie 52.32 mit Wasserstein
- Bei Ueberfahrten und Uebergängen Absenkungslänge von 1.20 bis 1.30m einhalten
- Bei Bushaltestellen mit Anschlag a = 16cm sind RN 15/19x30 zu verwenden (Ansicht gesägt, Draufsicht aufgeraut)
- Variante abgesenkter RN bei Vorplatzzufahrt und Fussgängerquerung anwenden, Anschlag a = 3cm
- Variante abgesenkter und gestürzter RN bei Fahrradübergang anwenden, Anschlag a = 0cm
- Betonqualität: Splittbeton 4/8, oder CEM 42.5 200kg/m<sup>3</sup> C16/20, X0, Dmax 16, Cl 0.20, C2

Normalfall

Anschlag a = 10 cm



RN 15 ohne Wasserstein

| Vorgabe | Masse [cm] | Betonbedarf [m <sup>3</sup> /m'] |              |
|---------|------------|----------------------------------|--------------|
| a d     | x h b      | ohne Schalung                    | mit Schalung |
| 10 10   | 8 25 48    | 0.084                            | 0.076        |
| 10 13   | 5 25 51    | 0.002                            | 0.000        |
| 17 17   | 5 29 55    | 0.025                            | 0.016        |
| 22 22   | 5 34 60    | 0.058                            | 0.035        |
| 27 27   | 5 39 65    | 0.090                            | 0.055        |
| 16 22   | 5 34 45*   | 0.039                            | 0.046        |

RN 25 ohne Wasserstein

| Vorgabe | Masse [cm] | Betonbedarf [m <sup>3</sup> /m'] |              |
|---------|------------|----------------------------------|--------------|
| a d     | x h b      | ohne Schalung                    | mit Schalung |
| 10 10   | 8 25 58    | 0.094                            | 0.086        |
| 10 13   | 5 25 61    | 0.002                            | 0.000        |
| 17 17   | 5 29 65    | 0.029                            | 0.020        |
| 22 22   | 5 34 70    | 0.066                            | 0.044        |
| 27 27   | 5 39 75    | 0.104                            | 0.069        |
| 16 22   | 5 34 55*   | 0.049                            | 0.056        |

\* Bettung auf Fahrbanseite entfällt infolge Betonplatte

alle Masse in cm

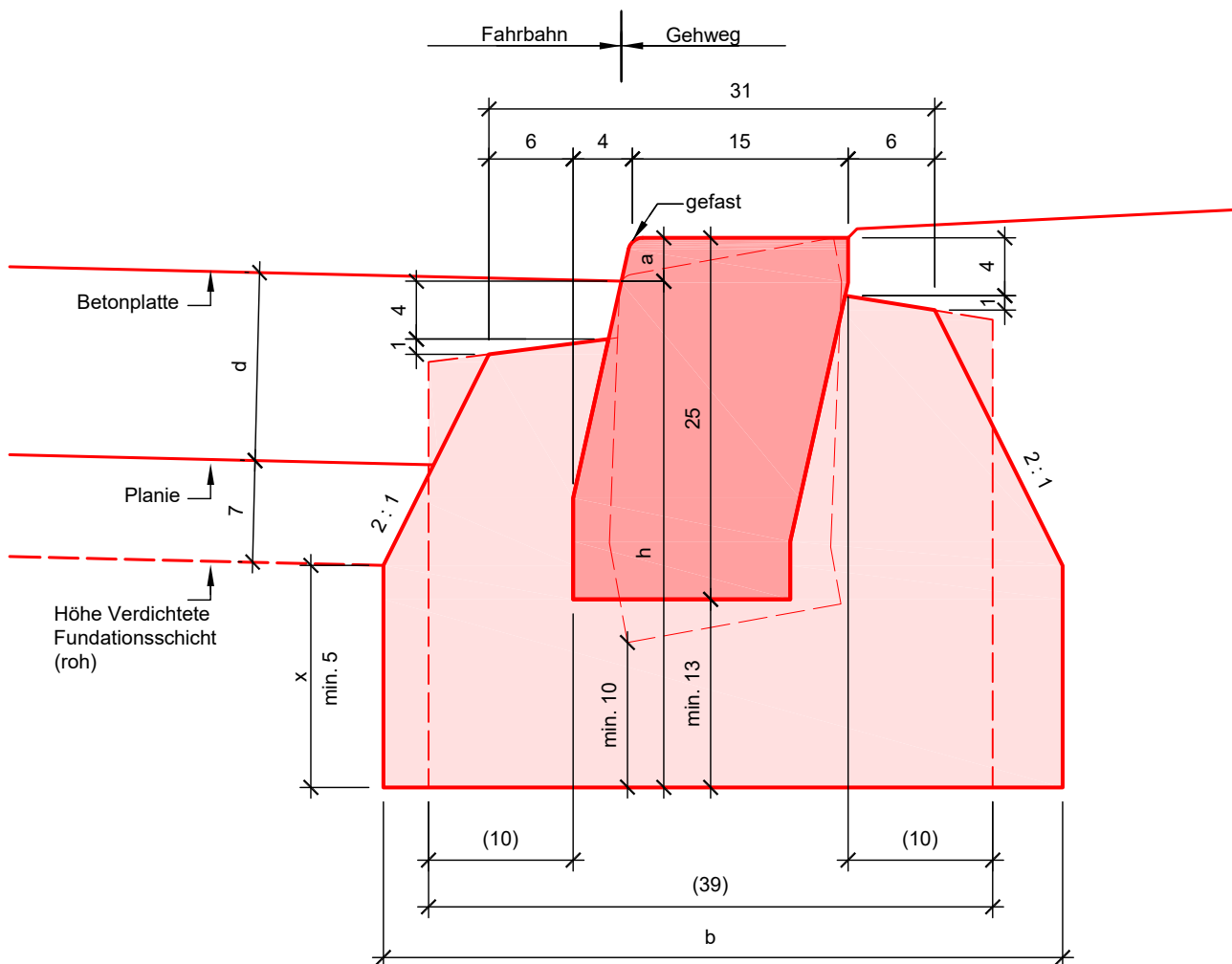
(-) = Masse für Beton geschalt

Massstab 1:5

# Variante abgesenkt

a = 3 cm

a = 0 cm



## RN 15 ohne Wasserstein

| Vorgabe | Masse [cm] | Betonbedarf [m³/m'] |              |
|---------|------------|---------------------|--------------|
| a d     | x h b      | ohne Schalung       | mit Schalung |
| 10 10   |            | 0.084               | 0.076        |

| a d  | x h b    | Mehrbeton |       |
|------|----------|-----------|-------|
| 3 10 | 18 35 45 | 0.019     | 0.019 |
| 13   | 15 35 48 | 0.024     | 0.019 |
| 17   | 11 35 52 | 0.029     | 0.019 |
| 22   | 6 35 57  | 0.033     | 0.019 |
| 27   | 5 39 62  | 0.059     | 0.034 |

## RN 25 ohne Wasserstein

| Vorgabe | Masse [cm] | Betonbedarf [m³/m'] |              |
|---------|------------|---------------------|--------------|
| a d     | x h b      | ohne Schalung       | mit Schalung |
| 10 10   |            | 0.094               | 0.086        |

| a d  | x h b    | Mehrbeton |       |
|------|----------|-----------|-------|
| 3 10 | 18 35 55 | 0.022     | 0.022 |
| 13   | 15 35 58 | 0.027     | 0.022 |
| 17   | 11 35 62 | 0.032     | 0.022 |
| 22   | 6 35 67  | 0.036     | 0.022 |
| 27   | 5 39 72  | 0.066     | 0.041 |

alle Masse in cm

(-) = Masse für Beton geschalt

Massstab 1:5