

Verkehrswege

Abschlüsse

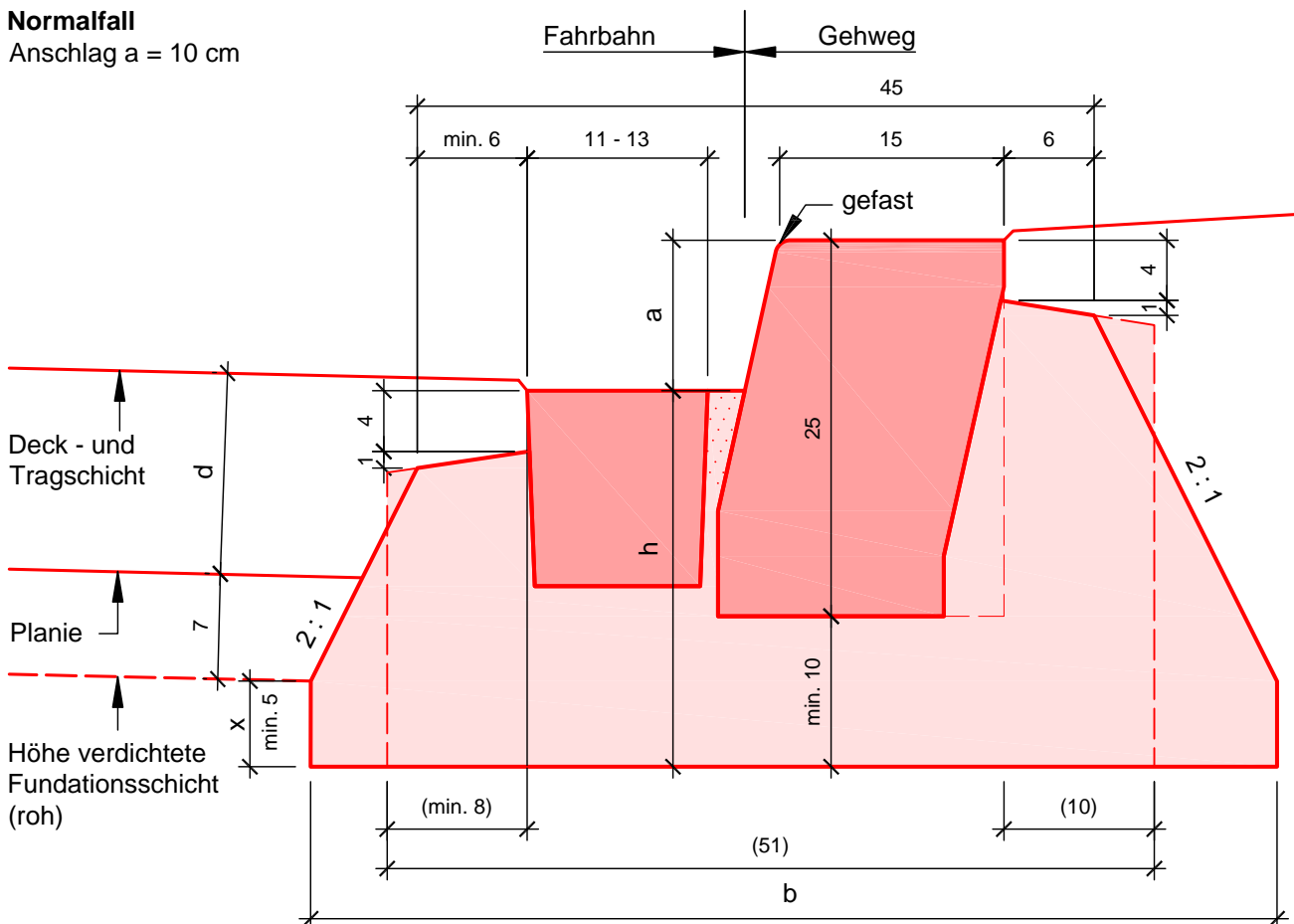
Randstein mit Wasserstein
RN 15 mit Binderstein Typ 12

52.32

- Qualität und Form der Steine gemäss VSS- Norm
- Bei Längsgefälle >2% nach Richtlinie 52.31 ohne Wasserstein
- Bei Ueberfahrten und Uebergängen Absenkungslänge von 1.20 bis 1.30m einhalten
- Bei Bushaltestellen Richtlinie 52.31 anwenden
- Variante abgesenkter RN bei Vorplatzzufahrt und Fussgängerquerung anwenden, Anschlag a = 3cm
- Variante abgesenkter und gestürzter RN bei Fahrradübergang anwenden, Anschlag a = 0cm
- Betonqualität: Splittbeton 4/8, CEM 42.5 200kg/m³ oder C16/20, X0, Dmax 16, Cl 0.20, C2
- Fugenverguss mit frostauszalbeständigem Mörtel

Normalfall

Anschlag a = 10 cm



RN 15 mit Wasserstein

Vorgabe	Masse [cm]	Betonbedarf [m ³ /m']
a d	x h b	ohne Schalung mit Schalung
10 10	8 25 62	0.103 0.090

a	d	x	h	b	Mehrbeton
10	13	5	25	65	0.002 0.000
	17	5	29	69	0.030 0.021
	22	5	34	74	0.069 0.046
	27	5	39	79	0.109 0.072

RN 25 mit Wasserstein

Vorgabe	Masse [cm]	Betonbedarf [m ³ /m']
a d	x h b	ohne Schalung mit Schalung
10 10	8 25 72	0.113 0.100

a	d	x	h	b	Mehrbeton
10	13	5	25	75	0.002 0.000
	17	5	29	79	0.034 0.025
	22	5	34	84	0.078 0.055
	27	5	39	89	0.123 0.086

alle Masse in cm

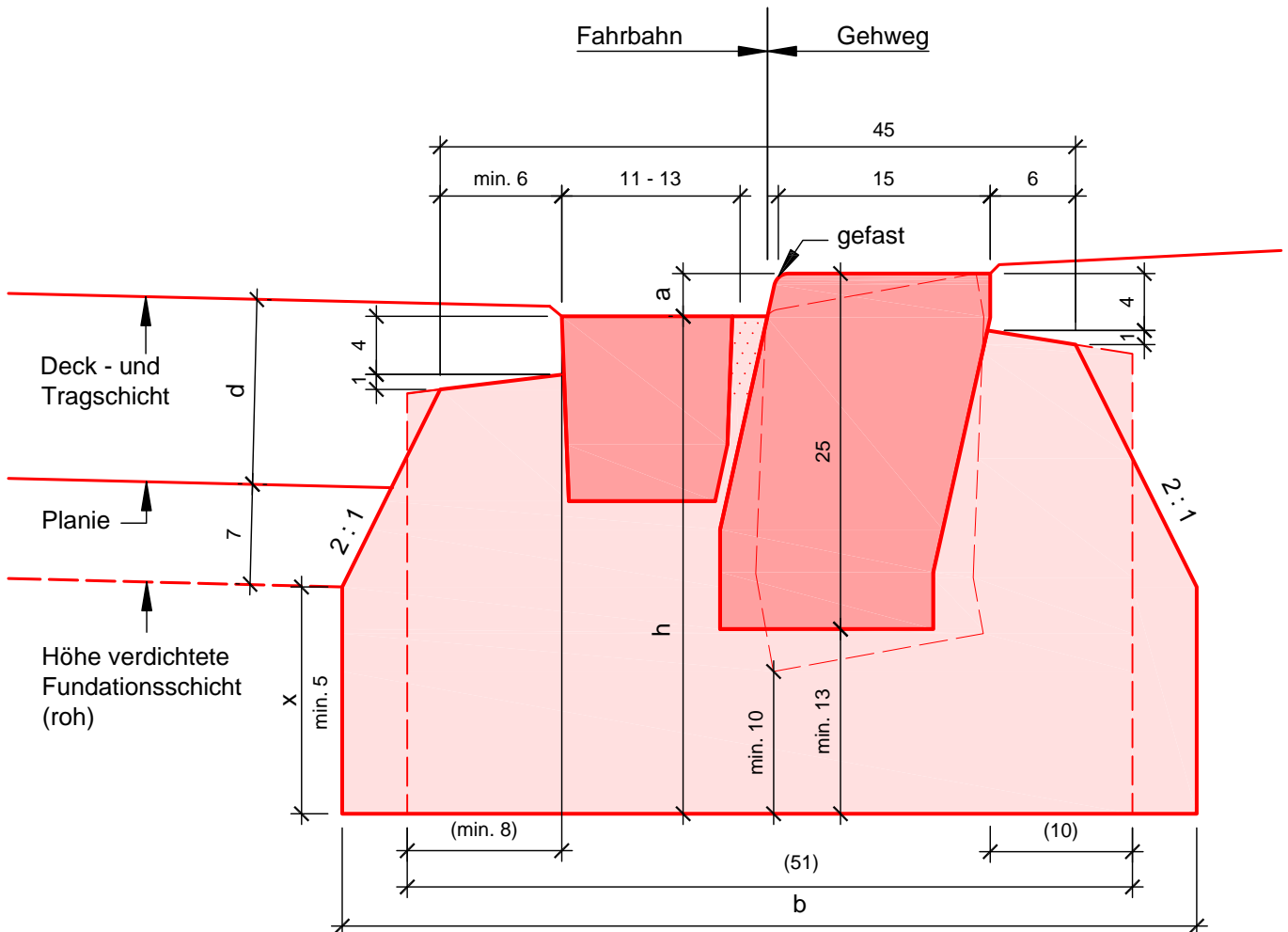
(-) = Masse für Beton geschalt

Massstab 1:5

Variante abgesenkt

a = 3 cm

a = 0 cm



RN 15 mit Wasserstein

Vorgabe		Masse [cm]			Betonbedarf [m³/m']	
a	d	x	h	b	ohne Schalung	mit Schalung
10	10				0.103	0.066

a	d	x	h	b	Mehrbeeton	
3	10	18	35	59	0.032	0.031
	13	15	35	62	0.037	0.031
	17	11	35	66	0.042	0.031
	22	6	35	71	0.047	0.031
	27	5	39	76	0.078	0.052

RN 25 mit Wasserstein

Vorgabe		Masse [cm]			Betonbedarf [m³/m']	
a	d	x	h	b	ohne Schalung	mit Schalung
10	10				0.113	0.100

a	d	x	h	b	Mehrbeeton	
3	10	18	25	69	0.035	0.034
	13	15	29	72	0.040	0.034
	17	11	34	76	0.045	0.034
	22	6	39	81	0.050	0.034
	27	5	39	86	0.085	0.059

alle Masse in cm

(-) = Masse für Beton geschalt

Massstab 1:5