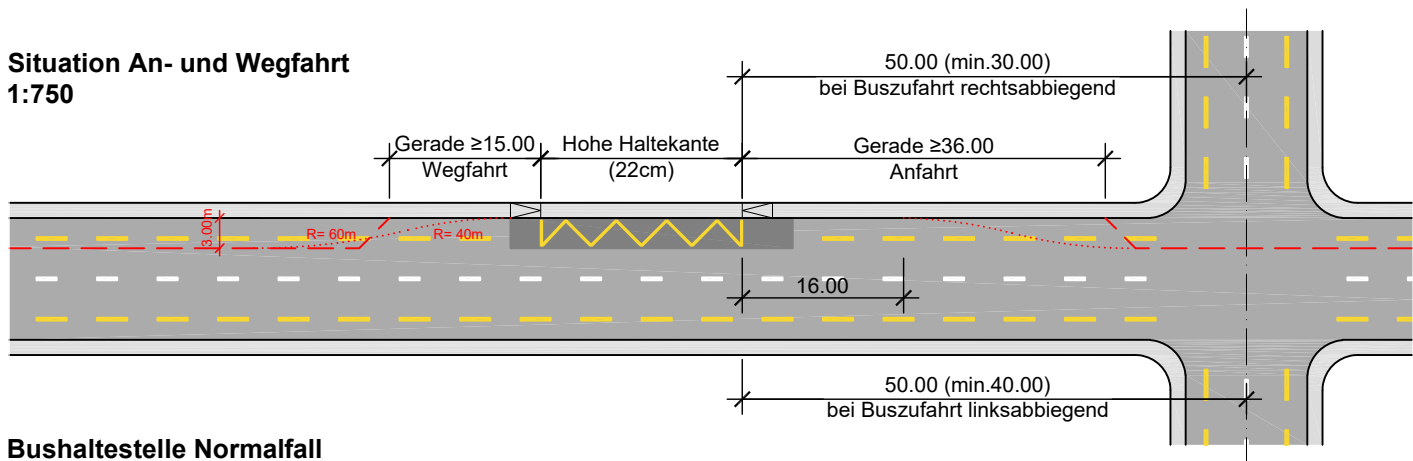


Verkehrswege Projektierungsgrundlagen
Bushaltestellen
Hohe Bushaltekante 22cm

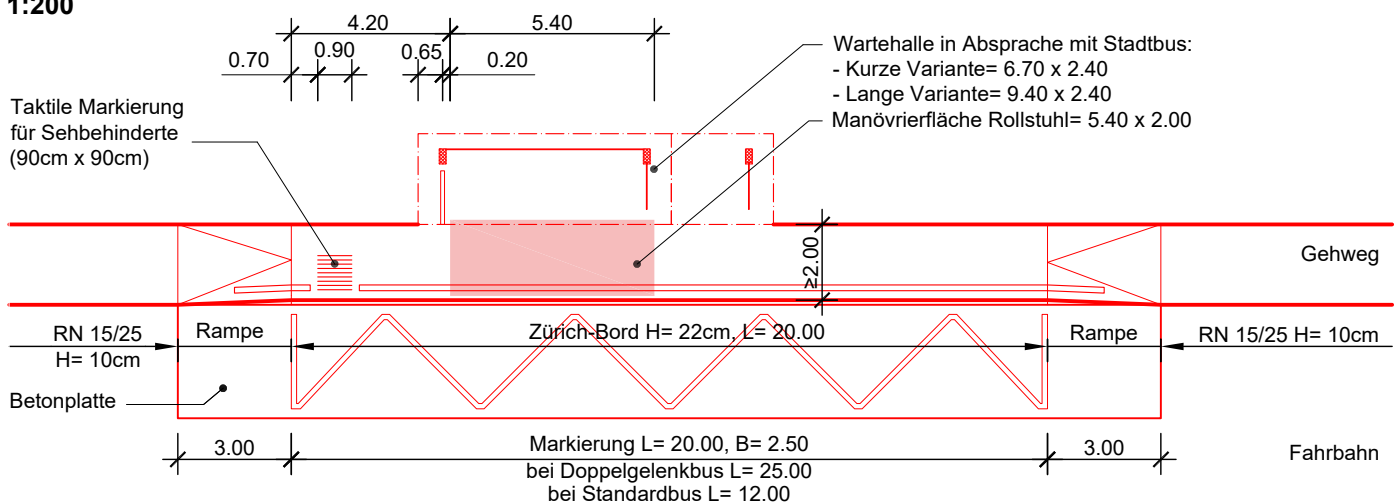
51.71

- Bei Abweichung von den Normalmassen muss die Gebrauchstauglichkeit mit Schleppkurvendarstellung oder Fahrversuchen nachgewiesen werden
- Änderungen im Längsgefälle müssen speziell überprüft werden
- Zürich-Bord gemäss Richtlinie 52.51, Betonplatten gemäss Richtlinie 53.21
- Im Bereich der Bushaltestelle dürfen grundsätzlich keine Elemente (Signalisation, Kandelaber etc.) platziert werden
- Die Anordnung von Bäumen ist in Absprache zwischen Stadtbus und Stadtgrün möglich; der Durchgangskorridor mit minimaler Breite von 2.0m muss jedoch eingehalten werden

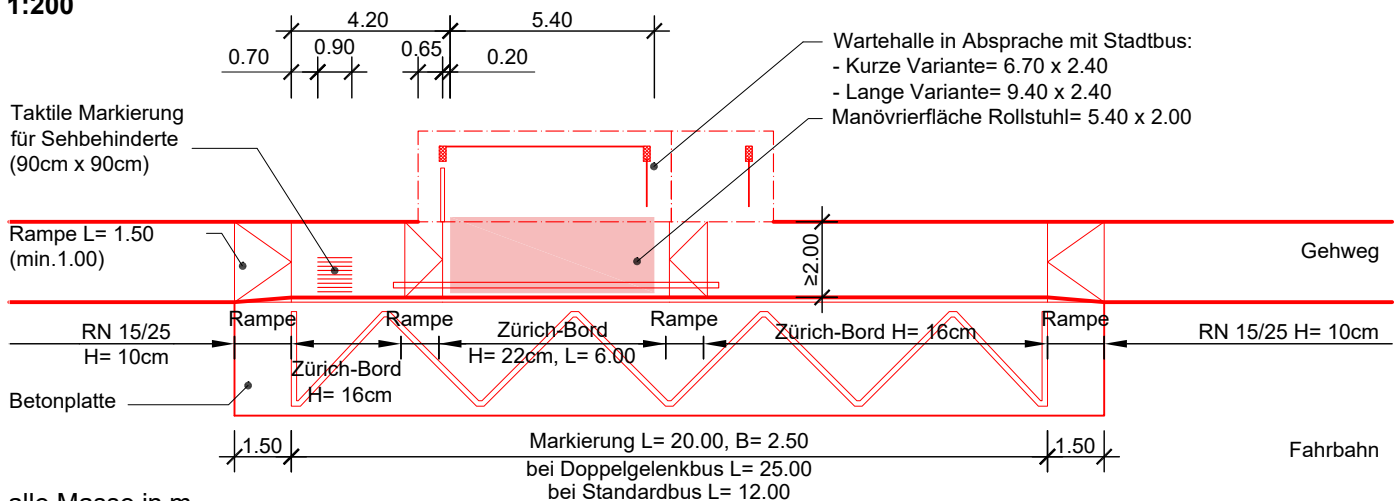
Situation An- und Wegfahrt
1:750



Bushaltestelle Normalfall
1:200

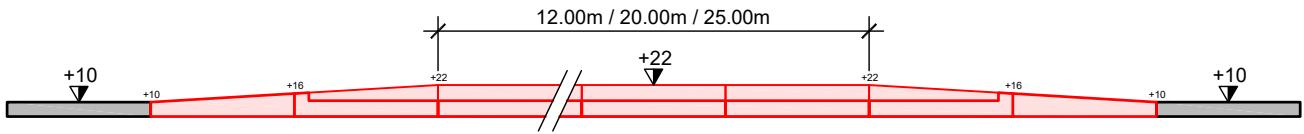


Bushaltestelle Minimalvariante Kissen auf 2. Türe
1:200

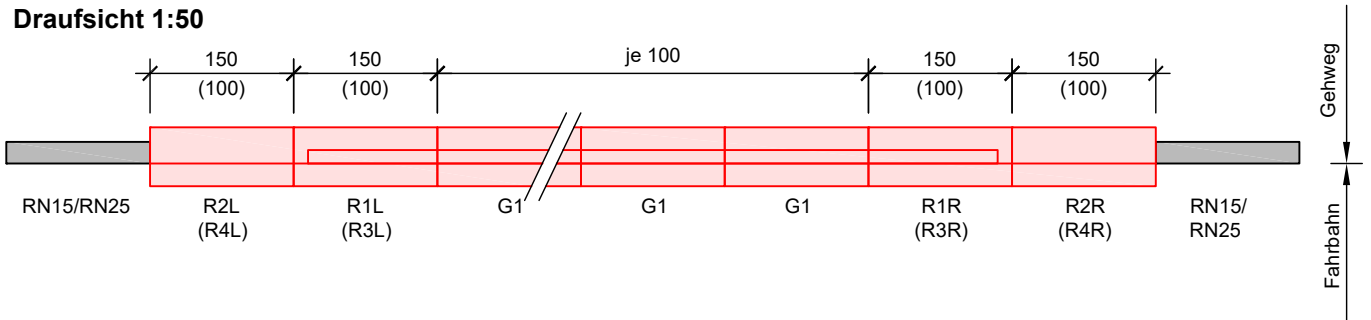


alle Masse in m

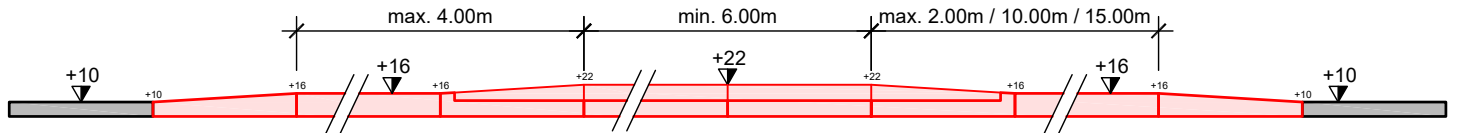
Bushaltestelle, hohe Haltekante Zürich-Bord
Ansicht 1:50



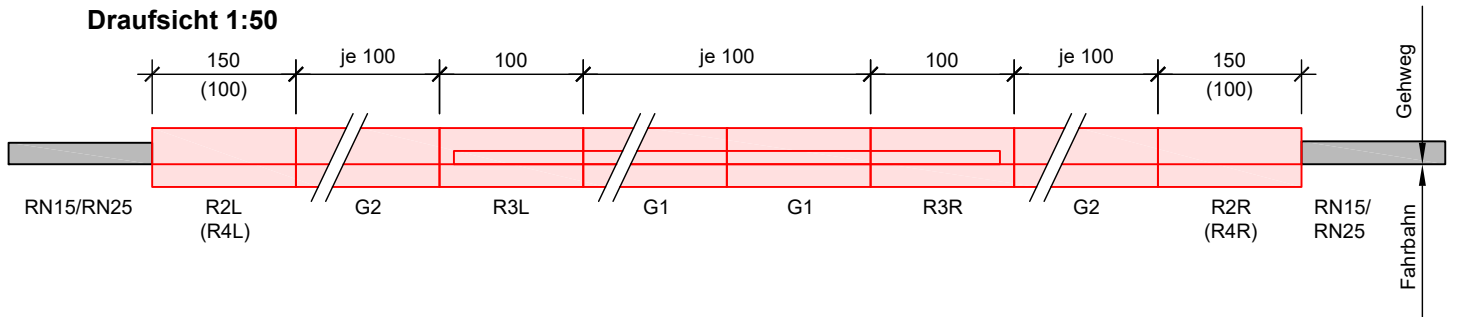
Draufsicht 1:50



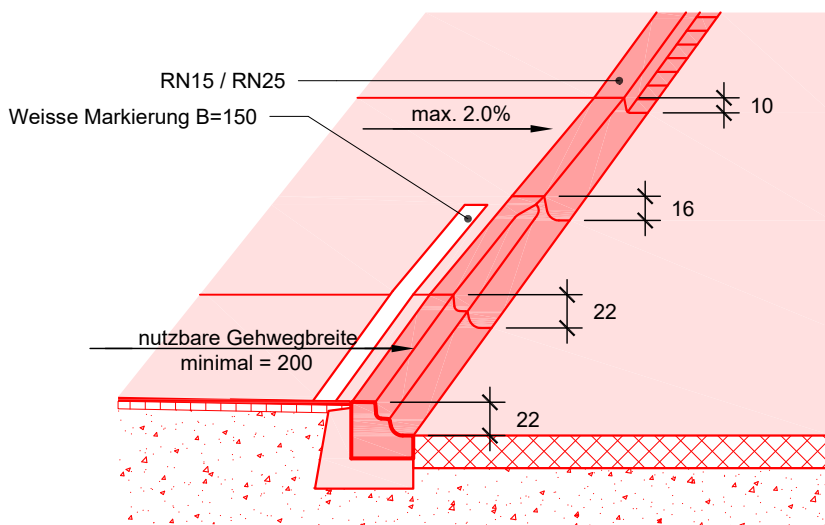
Bushaltestelle, Minimalvariante Kissen auf 2. Türe
Ansicht 1:50



Draufsicht 1:50



Bushaltestelle, Minimalvariante Kissen auf 2. Türe
Ansicht 1:50



alle Masse in cm