

## Verkehrswege

## Oberbau

### Bushaltestellen

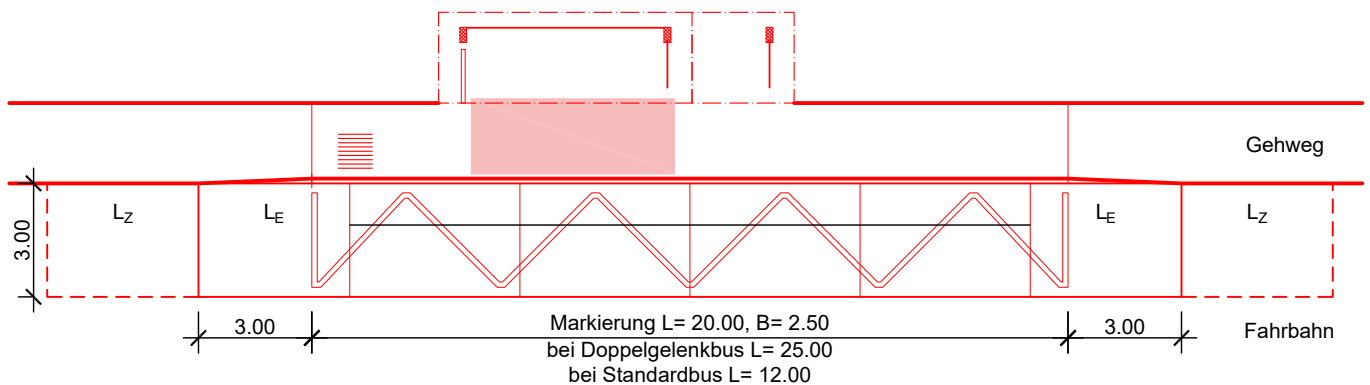
### Bushaltestellen in Beton

53.21

- Fundationsschicht min. 0.52m
- Tragschicht 8cm ACT 22S, seitlich 0.50m und in Längsrichtung je 1.00m auskragend
- Bewehrung der Endfelder in Absprache mit Tiefbauamt mit K 335 ( $\varnothing 8\text{mm}$ ,  $a=150\text{mm}$ ), Überdeckung 50mm
- Verwendung von Entwässerungsrinne bei Längsgefälle  $\leq 0.5\%$
- Betonqualität: C30/37, XC4,  $D_{\text{max}} 32$ , CI 0.20, C2 (Handeinbau)
- Einbau mit Vibriernadel und Vibrobalken; Einsatz von Flügelglättern verboten!
- Betonoberfläche mit Besenstruktur in Längsrichtung
- Fugenausbildung gem. SN 640 462, Fugenfüllung gem. SN 670 281
- Fugen zur Fahrbahn nachträglich einfräsen ( $b=20\text{mm}$ ,  $t=40\text{mm}$ ), bit. Fugenverguss (Typ N2)
- Weitere Qualitätsanforderungen und Prüfungen gem. Kontrollplan resp. gem. gültigen Normen
- Markierung nach Absprache mit Tiefbauamt

### Übersicht 1:200

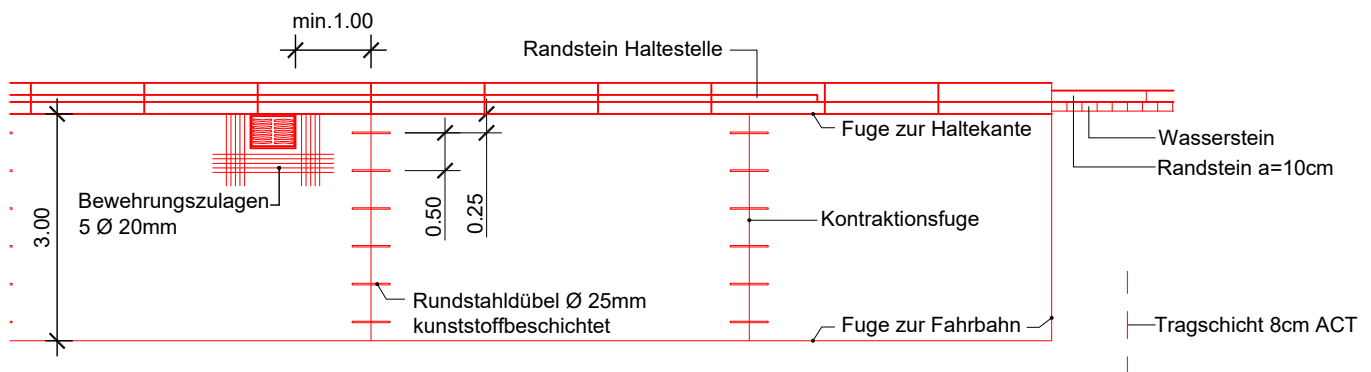
Für genauere Informationen zur Erstellung der Bushaltekante, Wartehalle und Markierung siehe Richtlinien 51.71 / 51.72



Bustyp	Reguläre Platten L	Endplatten L <sub>E</sub>	L <sub>Tot</sub>
Standardbus (SB)	4.5m x 2	4.5m x 2	18m
Gelenkbus (GB)	4.5m x 4	4.0m x 2	26m
Doppelgelenkbus (DGB)	4.0m x 6	3.5m x 2	31m

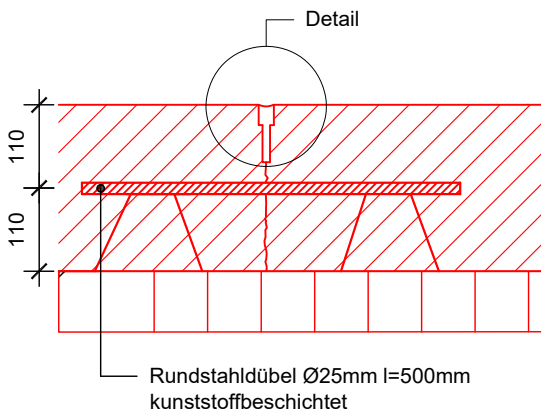
- Allfällige Zusatzplatten sollen in der Länge der Endplatten erstellt werden.
- Bei Abweichungen von den Standard- Haltestellenlängen soll die Fugeneinteilung in Absprache mit dem Tiefbauamt erfolgen.

### Situation 1:100



alle Masse in m

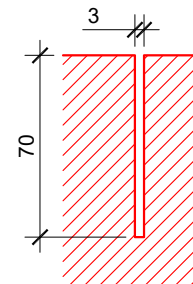
### Kontraktionsfuge gefräst 1:10



### Detail 1:2.5

Phase 1

- Vorrässschnitt

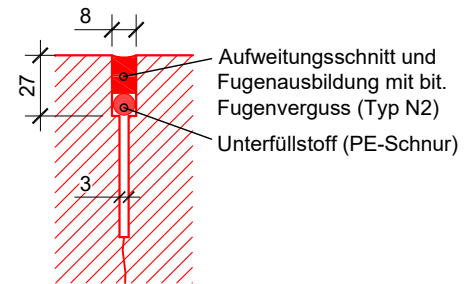


### Detail 1:2.5

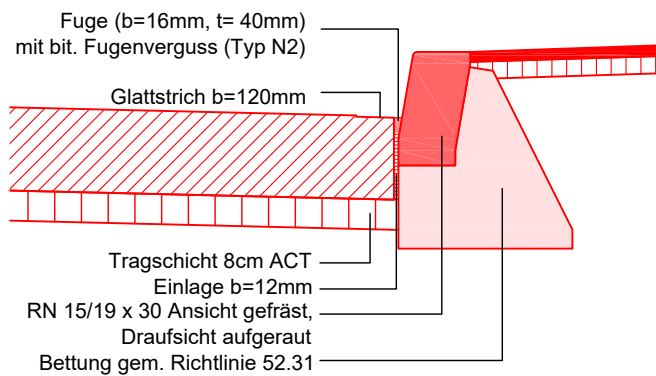
Phase 2

- Aufweitungsschnitt

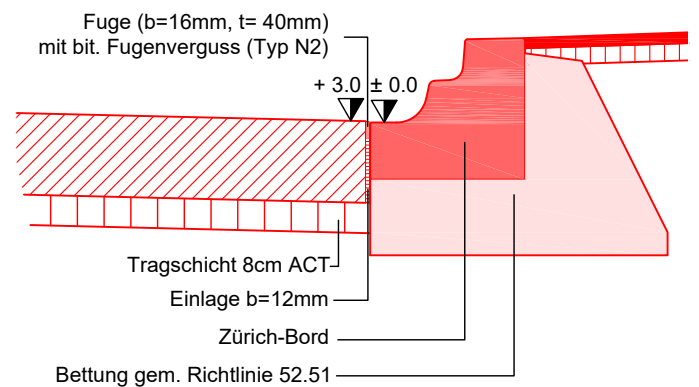
- Fugenausbildung



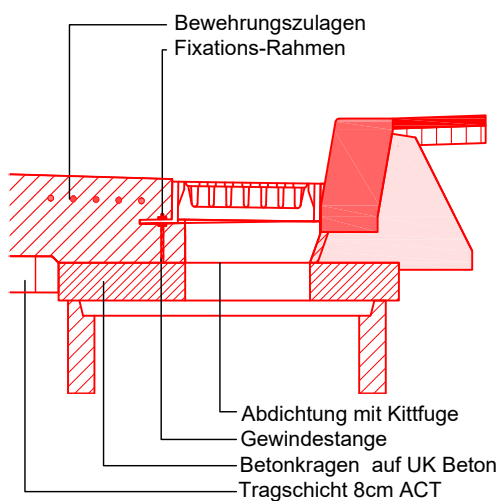
### Fuge zu Haltekante 16cm 1:20



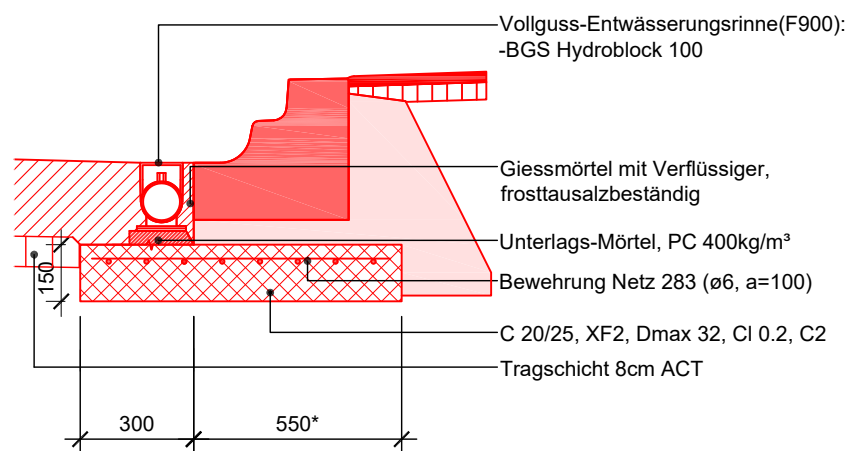
### Fuge zu Haltekante 22cm 1:20



### Detail Strassenablauf 1:20 analog verwenden für Haltekante 22cm



### Detail Rinne 1:20 analog verwenden für Haltekante 16cm (\*=300)



alle Masse in mm