

Verkehr 2006
Statistische Werte (gekürzt)



«Selbst beim Langsamverkehr spielen Sekunden - wenn es um Wartezeiten geht - eine immer grösser werdende Rolle.»



Ivo Moosberger & Carmen Aeschbach

Die diesjährige Ausgabe "Verkehr, statistische Werte" wurde gekürzt. In einzelnen Bereichen (3. Knotenzählungen, 5. Fahrradzählungen) beschränken sich die Angaben auf Grundinformationen; für die genauen Zahlen wenden Sie sich bitte an Frau L. Holpp (052 267 50 74, laurence .holpp@win.ch).

Nach wie vor gilt, dass bei der Beurteilung und Weiterverwendung von Daten, die den fließenden Verkehr betreffen, zu beachten ist, dass es sich stets um Resultate zeitlich beschränkter Messungen handelt.

34. Auflage
November 2007 / Ho,rü

Herausgabe
Amt für Städtebau
Raum- und Verkehrsplanung
8402 Winterthur

Bearbeitung
Amt für Städtebau, Raum- und Verkehrsplanung
Stadtpolizei, Verkehrslenkung

Inhalt

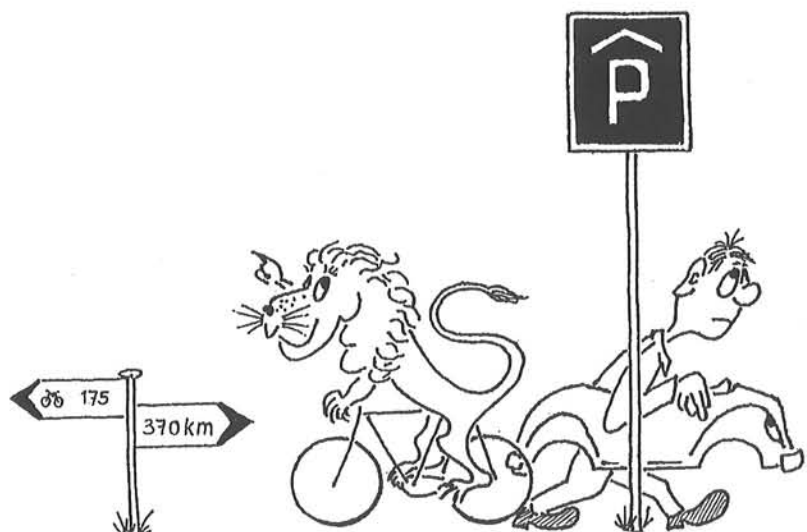
	Seite
ALLGEMEINE WERTE	3
1. Verkehrsnetze	4
2. Motorfahrzeuge	5
3. Öffentlicher Verkehr	6
4. Verkehrsunfälle	7
VERKEHRSELASTUNGEN	8
Übersicht	9
1. Motorfahrzeugverkehr	10
2. Lastwagen- und Motorradverkehr	19
3. Knotenzählungen	22
4. Durchgangsverkehr	23
5. Fahrradzahlungen	29
6. Parkierung	30
GESCHWINDIGKEITEN	32
1. Tempo-30-Zonen	33
LÄRMBELASTUNGEN	35
1. Strassenverkehrslärm	36
VERKEHR SUNFÄLLE	38
1. Statistische Werte	39
2. Unfallschwerpunkte	41

Allgemeine Werte

2006

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Verkehrsnetze	4
1.1 Länge des öffentlichen Strassennetzes	4
1.2 Länge des Radroutennetzes	4
2. Motorfahrzeuge	5
2.1 Bestand und Motorisierungsgrad	5
2.2 Entwicklung 2002 - 2006	5
3. Öffentlicher Verkehr	6
3.1 Bus-Linien	6
4. Verkehrsunfälle	7
4.1 Mittelwerte (5 Jahre)	7
4.2 Entwicklung 1997 - 2006	7



1. Verkehrsnetze

1.1 Länge des öffentlichen Strassennetzes

Gesamtlänge (2005)	371 km
davon sind:	
- Nationalstrassen (Autobahn A1/A4)	14 km
- Staatsstrassen (Verkehrsrichtplan 1998)	54 km
- Gemeindestrassen	303 km

1.2 Länge des Radroutennetzes

Gesamtlänge (2005)	175 km
davon sind:	
- Radwege (strassenbegleitend)	23 km
- Radwege (Abschnitte mit Mfz-Verbot)	24 km
- Radstreifen	22 km
- verkehrsberuhigte Abschnitte	31 km
- Abschnitte mit geringer Mfz-Belastung	52 km
- übrige Netzabschnitte (ohne Massnahmen)	23 km

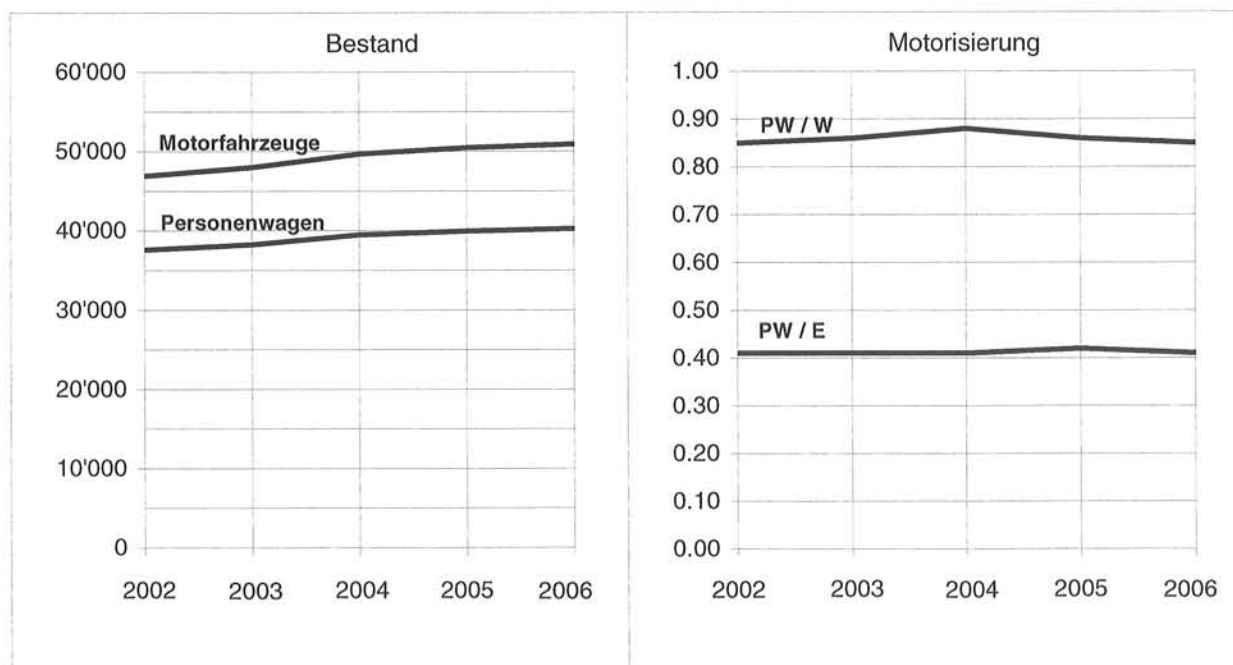
2. Motorfahrzeuge

2.1 Bestand und Motorisierungsgrad

Bestand	2004	2005	2006
Leichte Motorwagen			
Personenwagen	39'500	39'950	40'240
Lieferwagen	3'230	3'440	3'530
Schwere Motorwagen			
Lastwagen	450	420	410
Andere	110	110	100
Übrige Motorwagen			
Arbeitsmotorwagen etc.	430	470	480
Motorräder			
Motorräder, Dreiräder	5'210	5'380	5'550
Kleinmotorräder	750	670	570
Total	49'680	50'440	50'880
Motorfahrräder (Mofas)	4'000	4'190	4'360

Motorisierung	2004	2005	2006
Einwohner und Einwohnerinnen (E)	95'480	96'070	97'520
Wohnungen (W)	45'060	46'400	47'100
PW / E	0.414	0.416	0.413
PW / W	0.877	0.861	0.854

2.2 Entwicklung 2002 - 2006



3. Öffentlicher Verkehr

3.1 Bus-Linien

Gesamte Linienlänge auf Stadtgebiet ab 10.12.2006 **170.9 km**

- davon Stadtbus	Linie	137.8 km
Oberwinterthur - Töss	1	6.9
Wülflingen - Seen	2	8.3
Rosenberg - Oberseen	3	8.1
HB - Breite	4	4.7
Dätttau - Technorama	5	11.6
HB - Lindenplatz (via Schlosstal)	7	4.7
Lindenplatz - Steig - Dätttau	8	8.1
Ohrbühl - Moosacker - Klösterli Iberg	9	6.5
HB - Bahnhof Oberwinterthur - Hegi im Gern	10	6.9
HB - Steig	11	3.7
HB - Bruderhaus	12	9.5
HB - Grüze-Märkte - Hegi	14	7.1
Bahnhof Oberwinterthur - Wiesendangen	610	1.8
Bahnhof Oberwinterthur - Gundetswil	611	1.8
Winterthur HB - Bassersdorf	660	4.6
Winterthur HB - Dättlikon	665	4.7
Winterthur HB - Chli Hegi - Elsau	680	5.2
Nachtbus Winterthur HB - Welsikon	N61	8.9
Nachtbus Winterthur HB - Bhf Wiesendangen	N65	11.5
Nachtbus Winterthur HB - Kempththal	N66	8.6
Nachtbus Winterthur HB - Dättlikon	N67	4.6
- davon Postautolinien		33.1 km
Bahnhof Oberwinterthur - Altikon	615	1.8
Winterthur HB - Neftenbach - Flaach - Rafz	670	4.7
Winterthur HB - Hettlingen - Flaach	676	3.0
Winterthur HB - Elsau - Schlatt - Girenbad	680	5.2
Winterthur HB - Eidberg	681	8.6
Nachtbus Winterthur HB - Buch a. I./Flaach	N64	3.4
Nachtbus Winterthur HB - Wila	N68	6.4

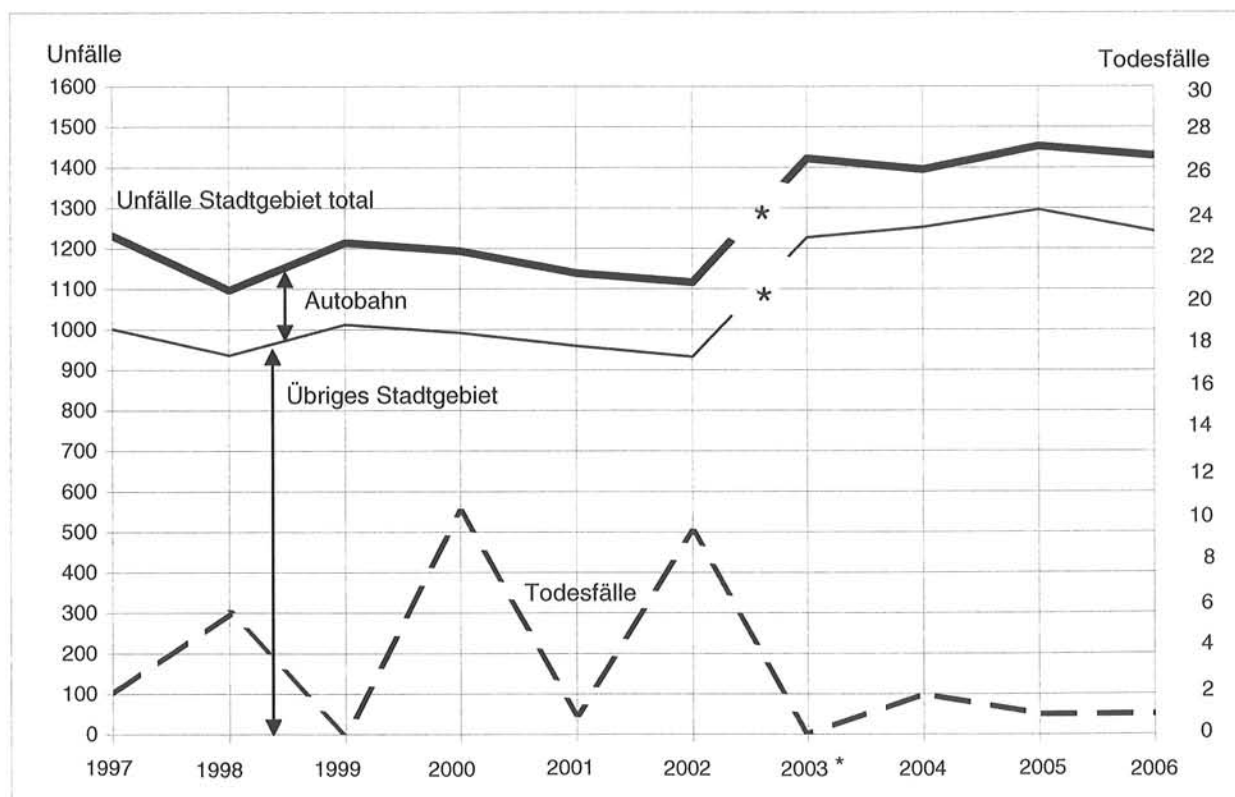
	2004	2005	2006
Linienlängen Stadtbus in km	214.3	217.3	218.9
davon auf Stadtgebiet	135.7	136.2	137.8
Betriebskilometer Stadtbus in Mio km	4.0	4.4	4.4
davon mit Trolleybussen	1.6	1.6	1.7
mit Autobussen	2.4	2.8	2.7

4. Verkehrsunfälle

4.1 Mittelwerte

Jahresperiode	registrierte Unfälle pro Jahr auf Stadtgebiet			
	Autobahn	Übrige	Total	Todesfälle
1971-1975	30	866	896	15
1976-1980	55	797	852	10
1981-1985	65	834	899	8
1986-1990	133	837	970	7
1991-1995	169	893	1062	5
1996-2000	201	986	1188	5
2001-2002	182	946	1128	6
2003-2005 *	165	1258	1423	1
2006	186	1243	1429	1

4.2 Entwicklung 1997 - 2006



* Die in Tabelle und Grafik ausgewiesene starke Zunahme der Unfallereignisse ab 2003 ist auf eine neue Erfassungsmethode zurückzuführen. Die Werte lassen sich daher nur beschränkt vergleichen.

Verkehrsbelastungen

2006

Inhaltsverzeichnis

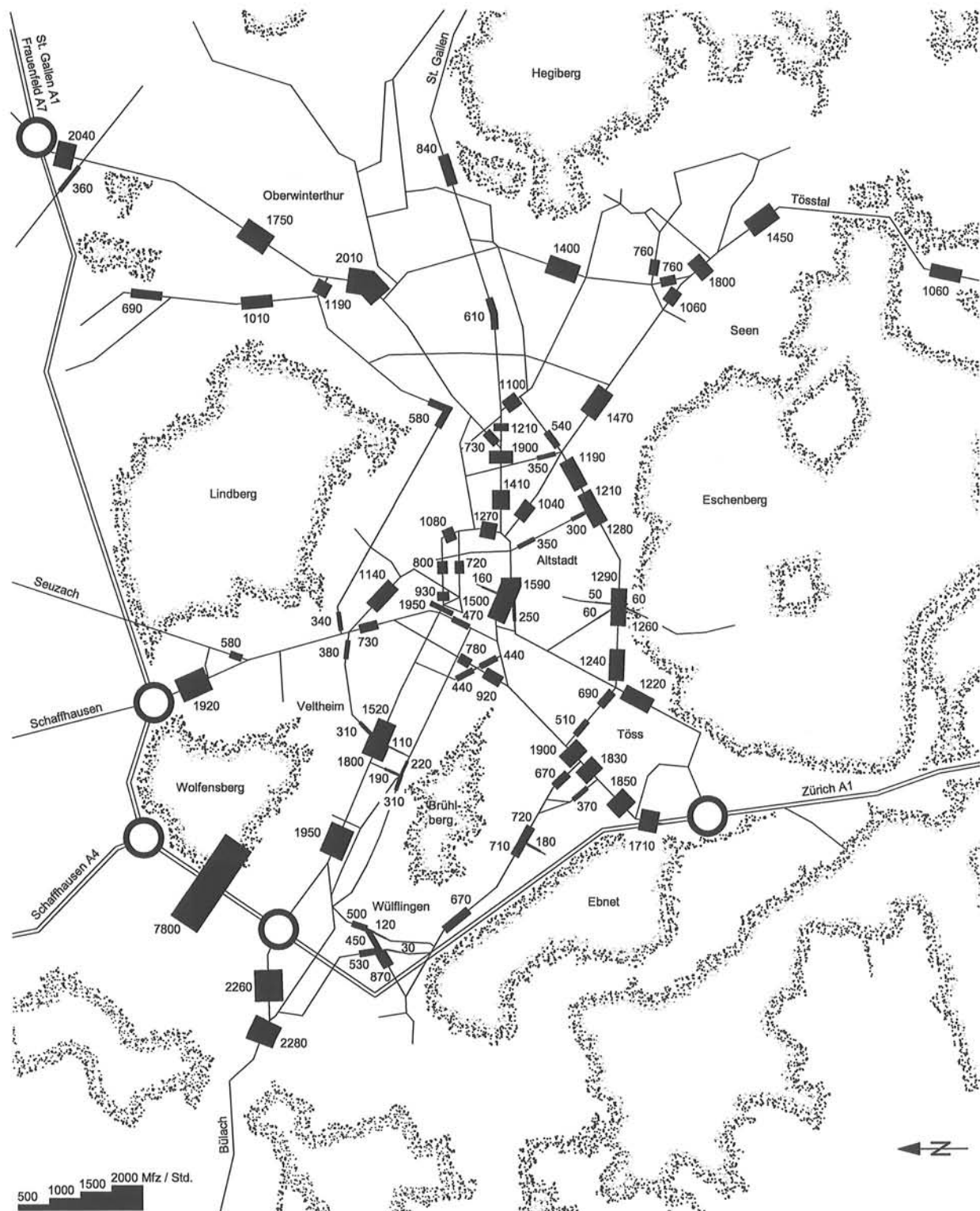
	Seite
Übersicht	9
1. Motorfahrzeugverkehr	10
1.1 Autobahn A1	11
1.2 Einfallstrassen	12
1.3 Stadtkreisverbindungen	14
1.4 Altstadttring	16
1.5 Weitere Messungen	18
1.6 Technikumstrasse	20
2. Lastwagen- und Motorradverkehr	22
2.1 Lastwagenverkehr	23
2.2 Motorradverkehr	24
3. Knotenzählungen	25
4. Durchgangsverkehr	26
4.1 Rudolfstrasse	27
4.2 Winterthur Süd	28
5. Fahrradzählungen	32
6. Parkierung	33
6.1 Parkplatzkataster Rosental	34



Übersicht

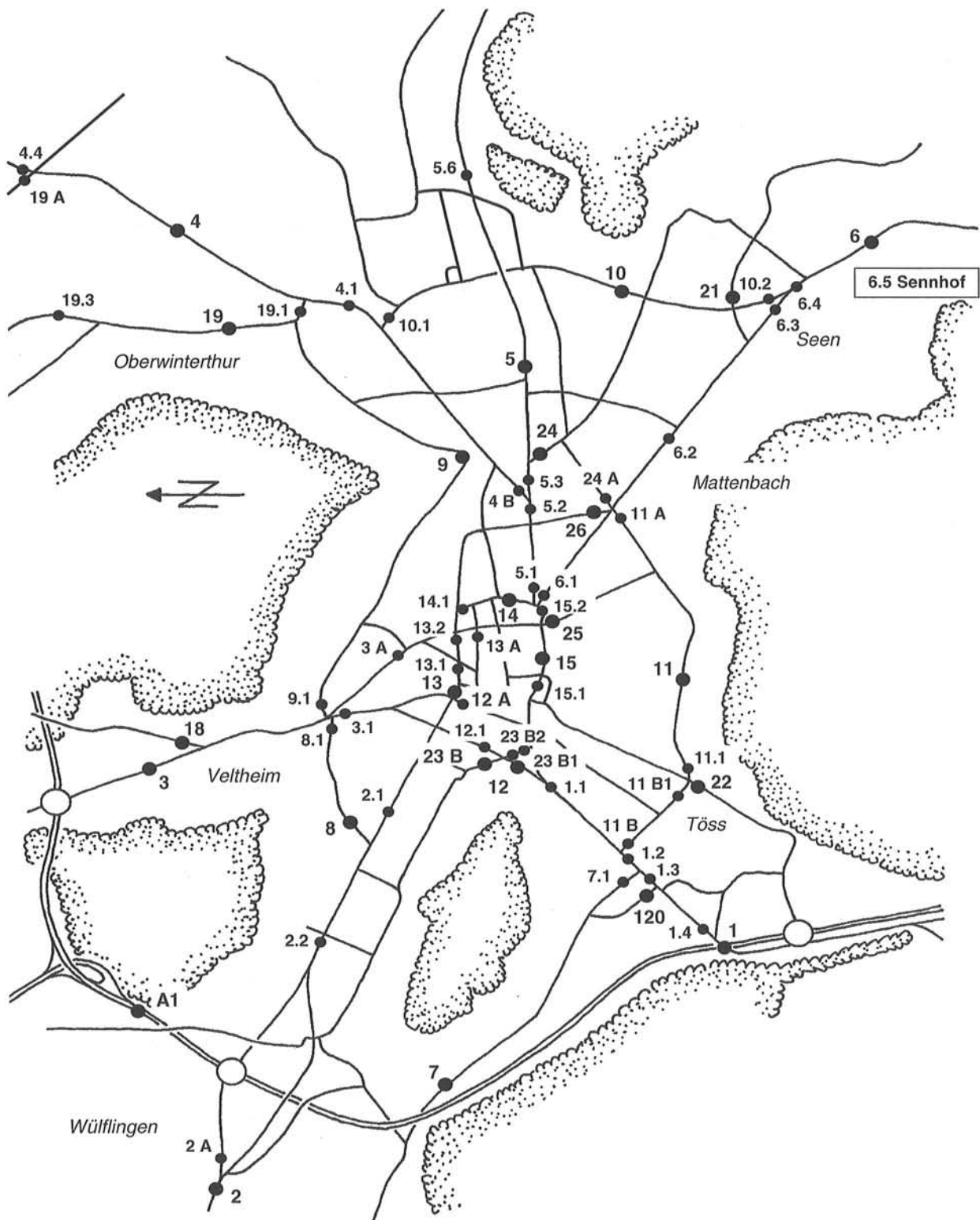
2006

Querschnittswerte 17-18 Uhr



1. Motorfahrzeugverkehr

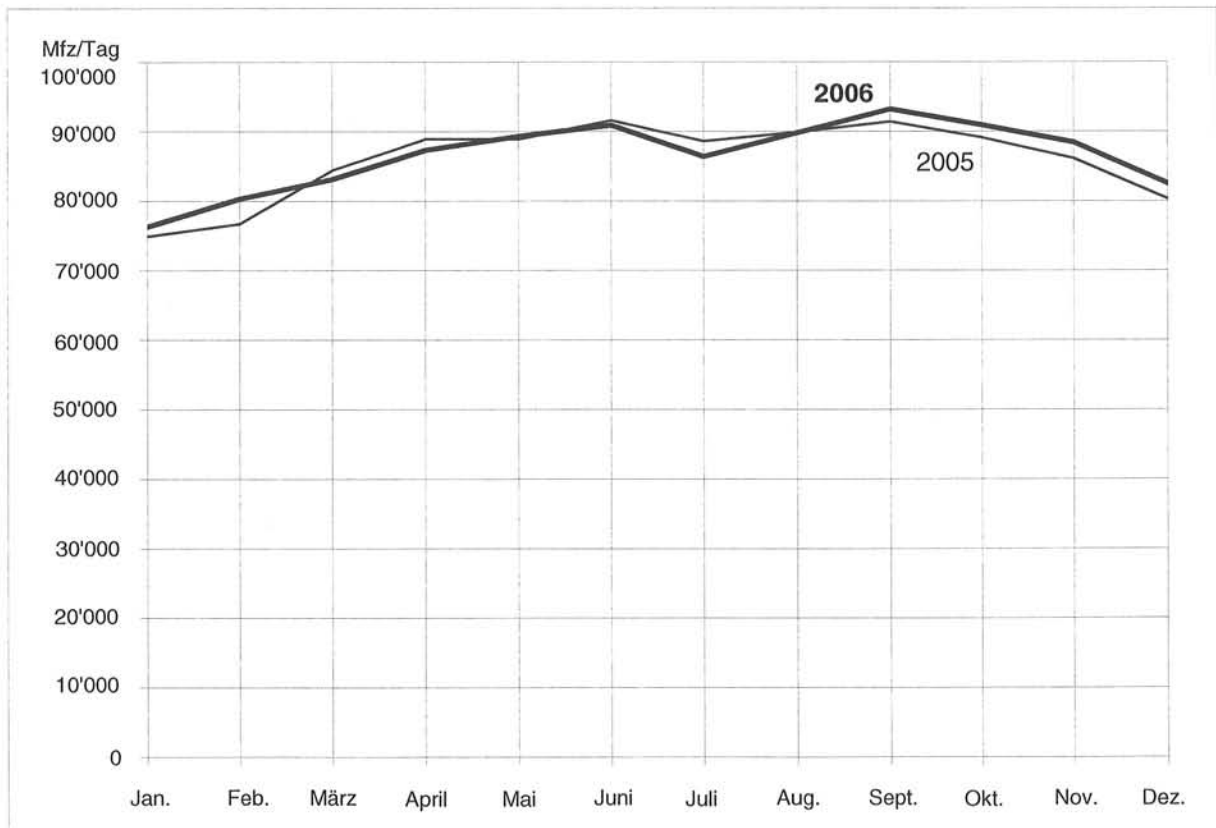
Standorte der Zählstellen (automatische Erfassung)



1.1 Autobahn A1

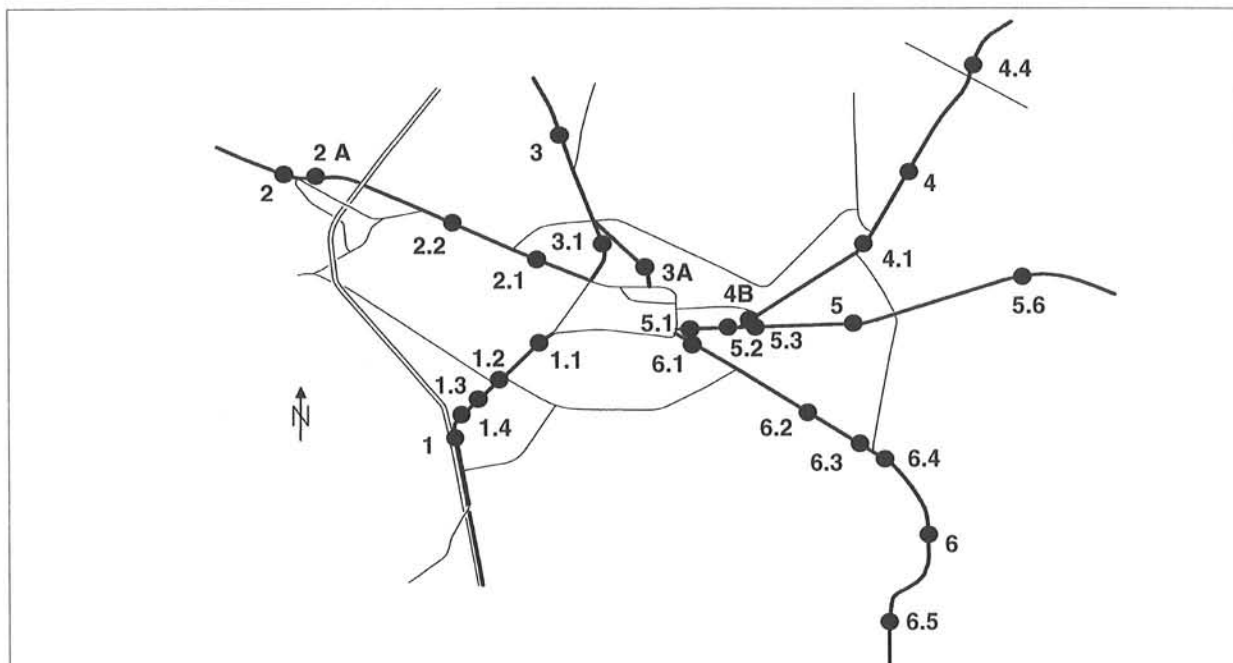
Durchschnittlicher Tagesverkehr (Montag - Sonntag)

Monat	2002	2003	2004	2005	2006
Januar	69'500	69'600	70'100	74'900	76'300
Februar	75'500	73'000	76'900	76'700	80'300
März	79'900	80'800	82'700	84'400	83'100
April	81'900	83'300	84'700	88'900	87'300
Mai	82'000	83'500	84'300	88'900	89'300
Juni	82'500	84'700	86'200	91'600	90'900
Juli	80'600	81'000	82'600	88'600	86'400
August	82'200	83'500	86'200	89'900	89'800
September	83'200	87'400	88'400	91'400	93'200
Oktober	83'900	85'700	86'200	89'100	90'900
November	81'400	82'800	83'500	86'100	88'400
Dezember	74'700	76'300	78'000	80'300	82'500
Mittelwert	79'800	81'000	82'500	85'900	86'500
Entwicklung	79'800	+ 1'800 (2%)	+ 1'500 (2%)	+ 3'400 (4%)	+ 900 (1%)



1.2 Einfallstrassen

Zählstellen



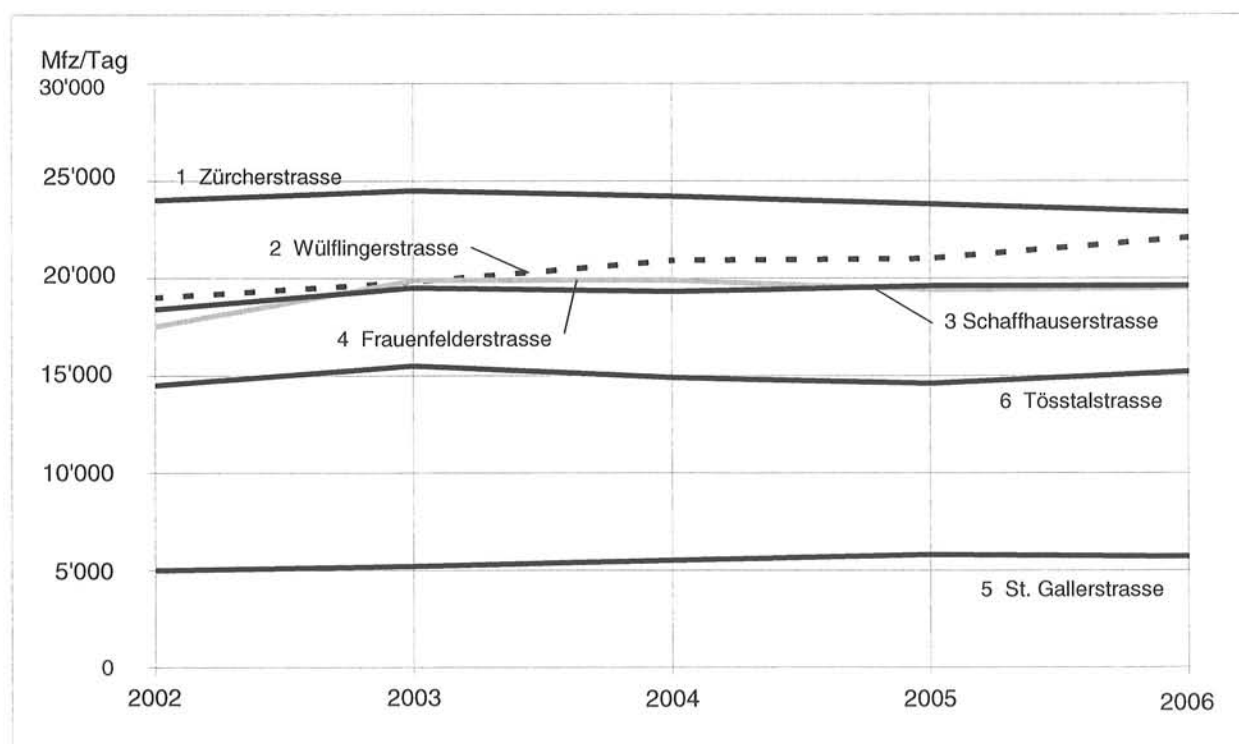
Zählwerte (Werktag)

Zählstellen	Datum	SSV	SSV	T 16	T 24
		07-08 Uhr	17-18 Uhr	06-22 Uhr	00-24 Uhr
1 Zürcherstrasse	Di 04.04.	1'590	1'706	21'239	23'808
1.1 Zürcherstrasse			keine Werte		
1.2 Zürcherstrasse	Di 04.04.	1'605	1'895	23'789	26'515
1.3 Zürcherstrasse	Di 04.04.	1'634	1'830	22'915	25'698
1.4 Zürcherstrasse	Di 04.04.	1'728	1'848	22'791	25'569
2 Wülflingerstrasse	Di 04.04.	1'971	2'283	22'167	23'623
2.1 Wülflingerstrasse	Di 04.04.	1'232	1'500	16'934	18'101
2.2 Wülflingerstrasse	Di 04.04.	1'551	1'951	19'657	20'923
2 A Salomon Hirzelstrasse	Di 04.04.	2'024	2'263	21'079	22'516
3 Schaffhauserstrasse	Di 09.05.	1'437	1'924	18'861	20'216
3.1 Schaffhauserstrasse	Di 09.05.	692	727	8'896	9'651
3 A Lindstrasse	Di 04.04.	879	1'137	12'577	13'365
4 Frauenfelderstrasse	Di 04.04.	1'528	1'747	19'042	20'384
4.1 Frauenfelderstrasse	Di 04.04.	1'723	2'007	25'122	27'148
4.4 Frauenfelderstrasse	Di 04.04.	1'646	2'038	20'395	21'897
4 B Thurgauerstrasse	Di 04.04.	591	734	8'797	9'778
5 St. Gallerstrasse	Di 04.04.	429	606	5'394	5'869
5.1 St. Gallerstrasse	Di 04.04.	1'202	1'407	17'947	19'793
5.2 St. Gallerstrasse	Di 04.04.	1'478	1'901	22'248	24'308
5.3 St. Gallerstrasse	Di 04.04.	927	1'207	13'911	15'030
5.6 St. Gallerstrasse	Di 16.05.	752	844	8'827	9'590
6 Tösstalstrasse	Di 16.05.	1'145	1'442	14'507	15'606
6.1 Tösstalstrasse	Di 04.04.	748	1'036	11'320	12'399
6.2 Tösstalstrasse	Di 04.04.	1'213	1'473	16'611	18'123
6.3 Tösstalstrasse	Di 04.04.	793	1'057	10'820	11'844
6.4 Tösstalstrasse	Di 04.04.	1'357	1'796	18'738	20'248
6.5 Tösstalstrasse	Di 04.04.	868	1'057	10'843	11'690

Verkehrsentwicklung 2002 - 2006

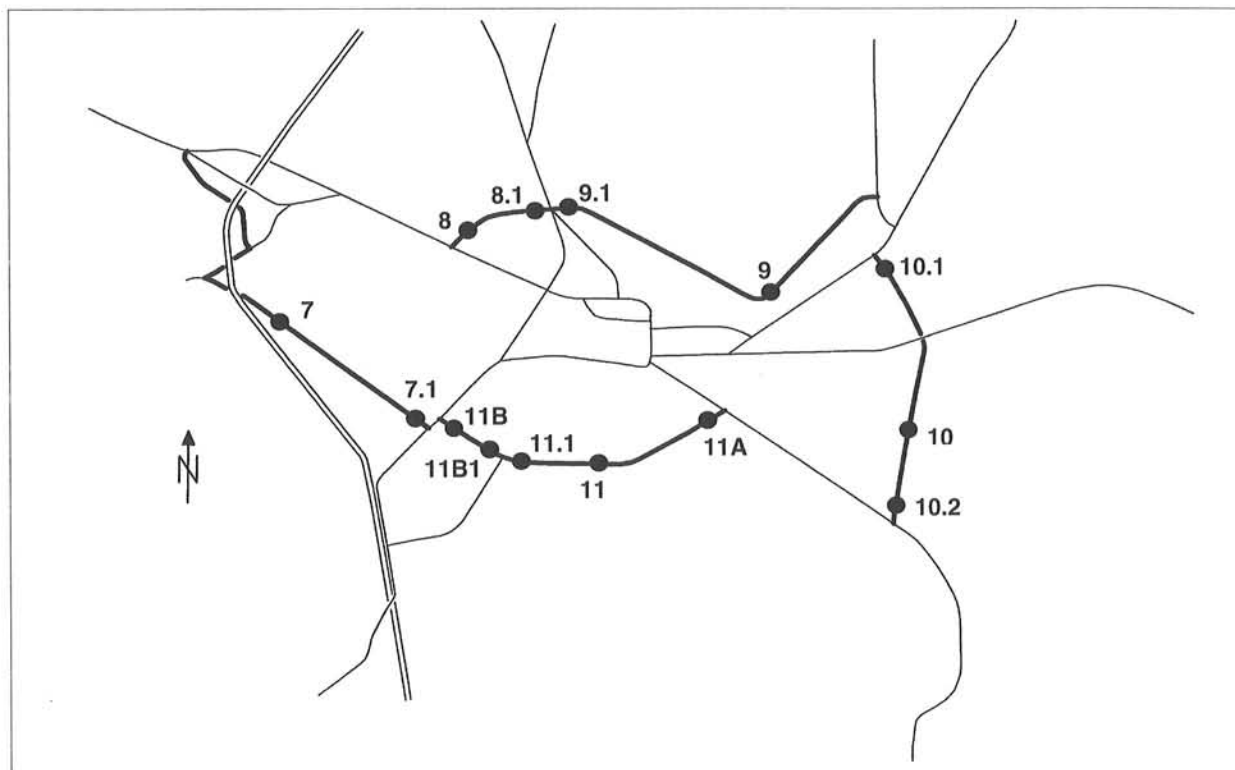
Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV (Montag - Sonntag)

Zählstellen	2002	2003	2004	2005	2006
1 Zürcherstrasse	24'000	24'500	24'200	23'800	23'400
1.1 Zürcherstrasse	Bauarbeiten	26'200	25'000	26'000	keine Werte
1.2 Zürcherstrasse	25'600	26'000	25'700	26'400	26'400
1.3 Zürcherstrasse	25'200	25'300	26'000	25'500	25'300
1.4 Zürcherstrasse	24'600	25'000	24'600	25'100	25'100
2 Wülflingerstrasse	19'000	19'800	20'900	21'000	22'100
2.1 Wülflingerstrasse	15'000	16'000	17'300	16'600	18'300
2.2 Wülflingerstrasse	Bauarbeiten	17'700	19'000	18'900	20'400
2 A Salomon Hirzelstrasse	16'300	18'300	19'400	19'700	20'700
3 Schaffhauserstrasse	18'400	19'500	19'300	19'600	19'600
3.1 Schaffhauserstrasse	10'000	10'100	10'100	10'300	9'500
3 A Lindstrasse	10'200	12'500	11'900	11'200	12'000
4 Frauenfelderstrasse	17'500	19'900	19'900	19'400	19'500
4.1 Frauenfelderstrasse	24'200	keine Werte	keine Werte	25'300	25'800
4.4 Frauenfelderstrasse		20'600	20'700	20'400	20'600
4 B Thurgauerstrasse	9'200	9'500	9'000	8'800	9'300
5 St. Gallerstrasse	5'000	5'200	5'500	5'800	5'700
5.1 St. Gallerstrasse	Bauarbeiten	17'900	18'200	20'000	19'200
5.2 St. Gallerstrasse	21'100	22'100	22'800	24'500	23'000
5.3 St. Gallerstrasse	12'400	13'100	14'300	16'200	14'200
5.6 St. Gallerstrasse		7'900	8'300	8'300	9'200
6 Tösstalstrasse	14'500	15'500	14'900	14'600	15'200
6.1 Tösstalstrasse	Bauarbeiten	12'300	12'400	11'000	12'400
6.2 Tösstalstrasse	17'300	17'900	18'100	19'900	18'100
6.3 Tösstalstrasse	11'500	12'400	11'600	11'000	11'600
6.4 Tösstalstrasse	19'300	20'200	19'100	19'200	19'400
6.5 Tösstalstrasse	10'500	12'300	10'900	11'300	11'200



1.3 Stadtkreisverbindungen

Zählstellen



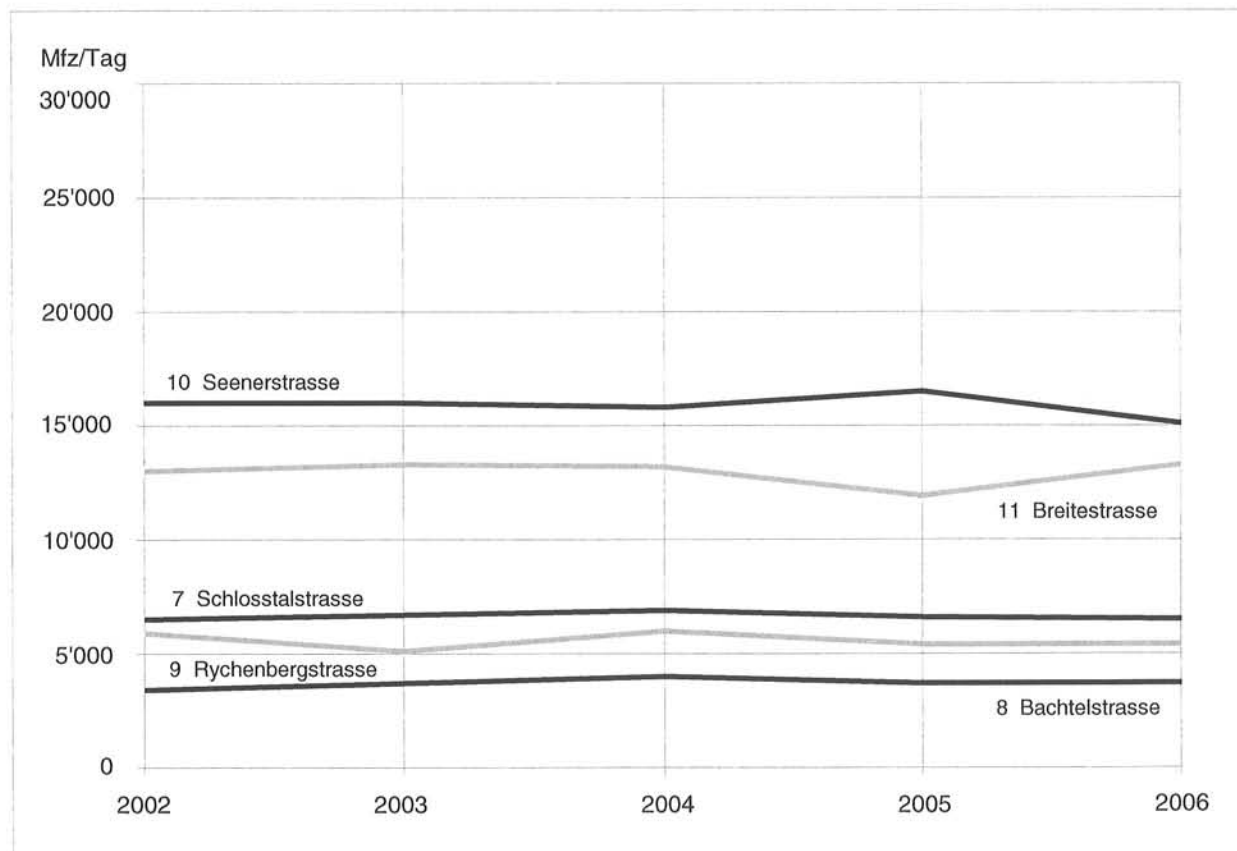
Zählwerte (Werktag)

Zählstellen		Datum	SSV 07-08 Uhr	SSV 17-18 Uhr	T 16 06-22 Uhr	T 24 00-24 Uhr
7	Schlosstalstrasse	Di 21.05.	607	667	6'601	7'020
7.1	Schlosstalstrasse	Di 04.04.	664	667	7'451	8'024
8	Bachtelstrasse	Di 04.04.	281	342	3'539	3'801
8.1	Bachtelstrasse	Di 09.05.	339	379	4'470	4'759
9	Rychenbergstrasse	Di 04.04.	436	584	5'838	6'112
9.1	Rychenbergstrasse	Di 09.05.	394	342	3'649	3'840
10	Seenerstrasse	Di 16.05.	1'057	1'397	14'958	15'844
10.1	Seenerstrasse			Bauarbeiten		
10.2	Seenerstrasse	Di 04.04.	589	759	8'202	8'707
11	Breitestrasse	Di 09.05.	1'139	1'296	13'329	14'256
11.1	Breitestrasse	Di 04.04.	1'044	1'243	12'934	13'916
11 A	Unterer Deutweg	Di 04.04.	1'064	1'187	13'810	14'765
11 B	Untere Briggerstrasse	Di 04.04.	413	509	5'730	6'209
11 B1	Untere Briggerstrasse	Di 04.04.	437	686	6'099	6'473

Verkehrsentwicklung 2002 - 2006

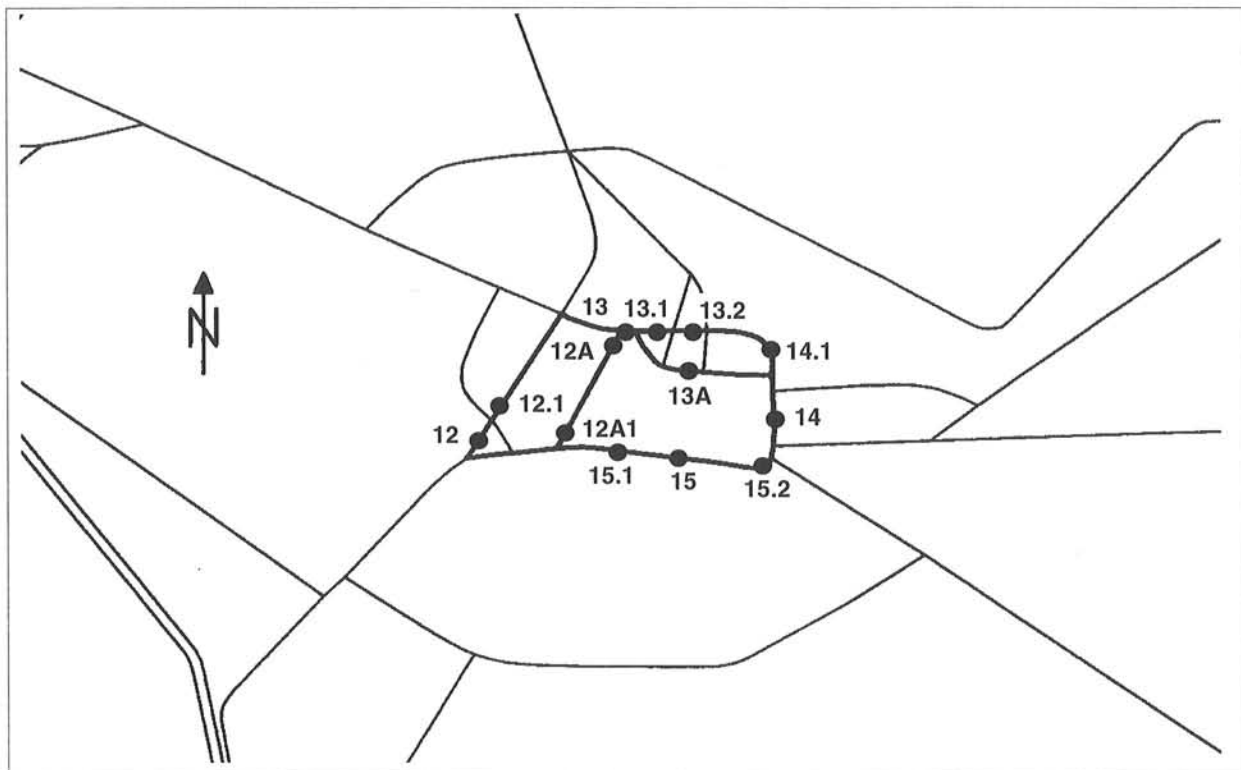
Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV (Montag - Sonntag)

Zählstellen	2002	2003	2004	2005	2006
7 Schlosstalstrasse	6'500	6'700	6'900	6'600	6'500
7.1 Schlosstalstrasse	7'900	7'200	7'200	7'300	7'500
8 Bachtelstrasse	3'400	3'700	4'000	3'700	3'700
8.1 Bachtelstrasse	4'200	4'500	4'300	4'500	4'500
9 Rychenbergstrasse	5'900	5'100	6'000	5'400	5'400
9.1 Rychenbergstrasse	4'700	4'400	4'300	4'200	3'600
10 Seenerstrasse	16'000	16'000	15'800	16'500	15'100
10.1 Seenerstrasse	20'400	keine Werte	keine Werte	Bauarbeiten	Bauarbeiten
10.2 Seenerstrasse	8'100	8'100	7'900	8'600	8'100
11 Breitestrasse	13'000	13'300	13'200	11'900	13'300
11.1 Breitestrasse	12'000	12'700	12'500	12'200	12'800
11 A Unterer Deutweg	keine Werte	keine Werte	Bauarbeiten	13'400	13'800
11 B Untere Briggerstrasse	6'100	5'600	6'100	5'900	5'800
11 B1 Untere Briggerstrasse	6'000	6'300	6'000	5'600	5'900



1.4 Altstadttring

Zählstellen



Zählwerte (Werktag)

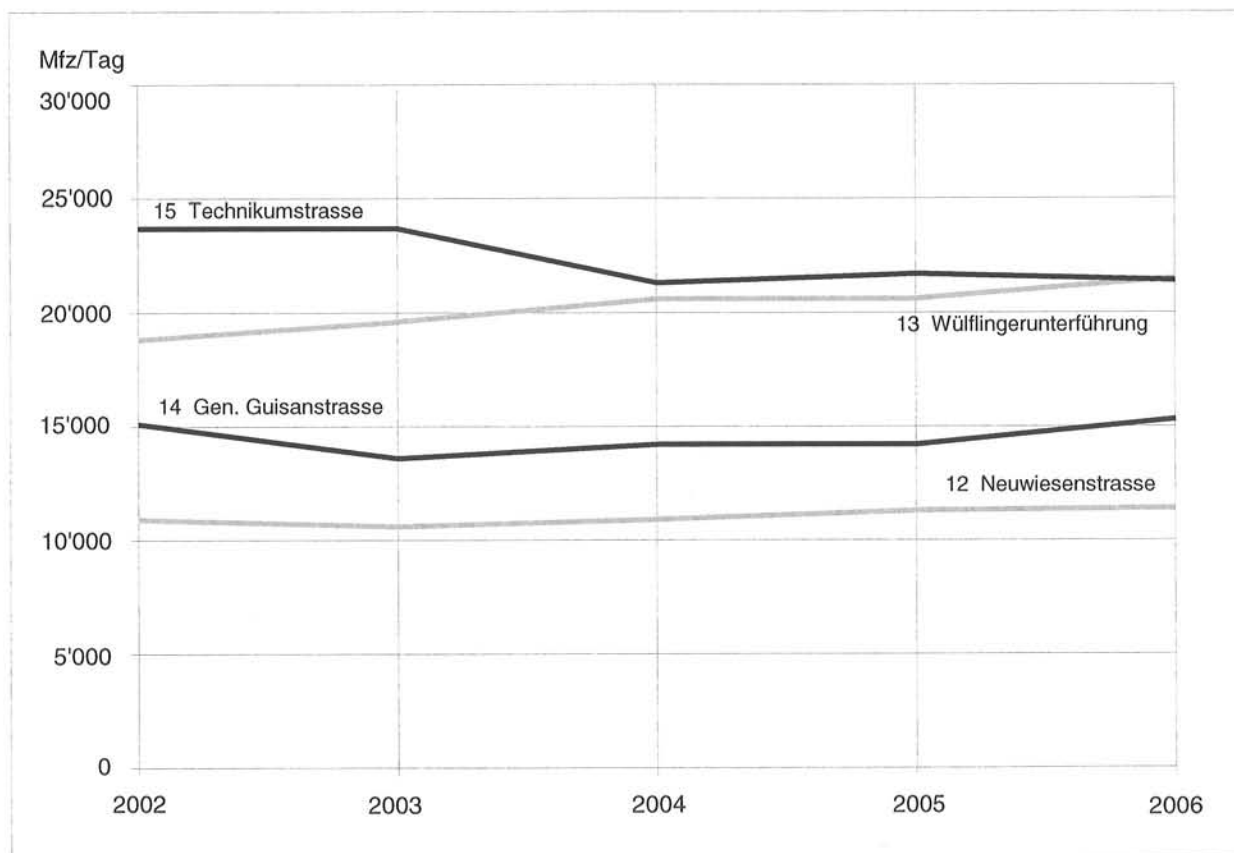
Zählstellen		Datum	SSV 07-08 Uhr	SSV 17-18 Uhr	T 16 06-22 Uhr	T 24 00-24 Uhr
12	Neuwiesenstrasse	Di 04.04.	757	917	10'514	11'461
12.1	Neuwiesenstrasse	Di 04.04.	638	776	9'141	9'863
12 A	Rudolfstrasse	Di 04.04.	358	474	5'766	6'305
12 A1	Rudolfstrasse	Di 28.03.	330	452	5'297	5'803
13	Wüflingerunterführung	Di 04.04.	1'382	1'945	20'832	22'443
13.1	St. Georgenstrasse	Di 04.04.	662	929	9'639	10'371
13.2	St. Georgenstrasse	Di 04.04.	636	800	8'956	9'555
13 A	Museumstrasse	Di 04.04.	413	721	8'160	8'778
14	Gen. Guisanstrasse	Di 04.04.	972	1'271	14'635	15'777
14.1	Gen. Guisanstrasse	Di 04.04.	936	1'080	12'676	13'511
15	Technikumstrasse	Di 04.04.	1'324	1'630	19'642	21'670
15.1	Technikumstrasse	Di 04.04.	1'102	1'313	16'999	18'985
15.2	Technikumstrasse	Di 04.04.	1'348	1'673	20'160	22'333

Verkehrsentwicklung 2002 - 2006

Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV (Montag - Sonntag)

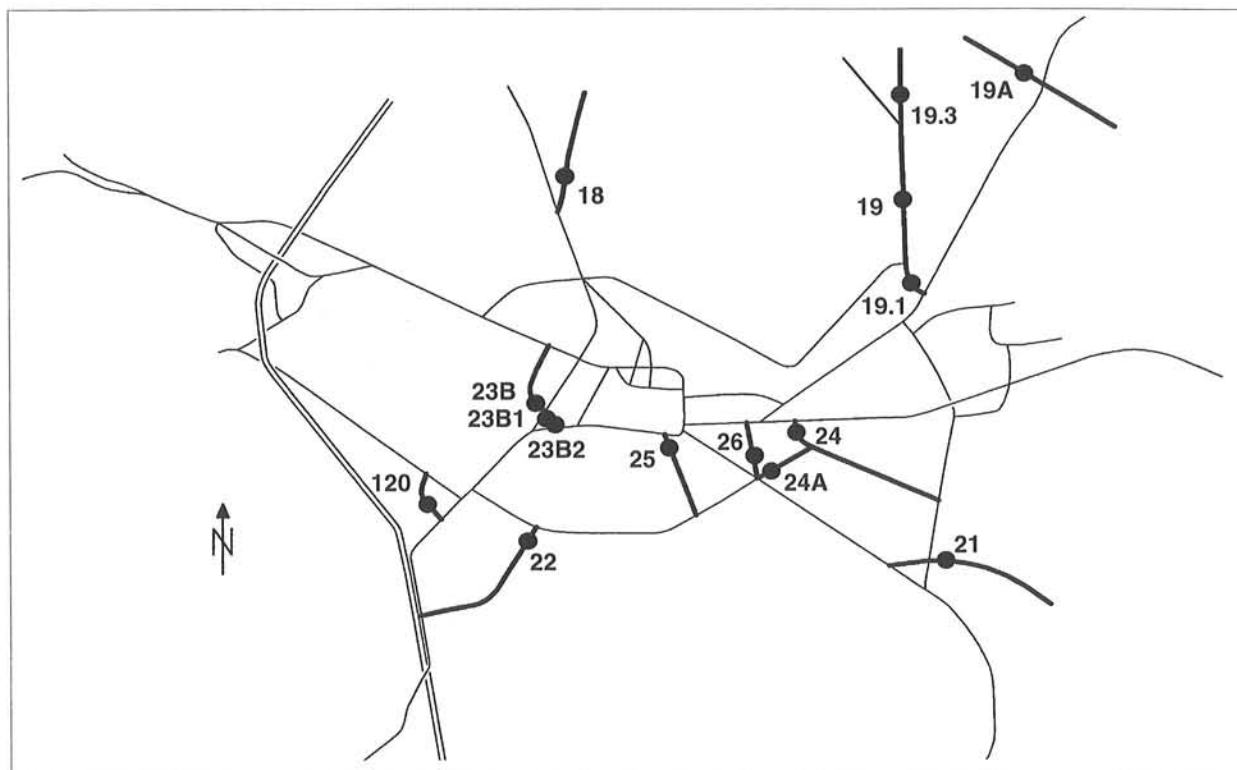
Zählstellen	2002	2003	2004	2005	2006
12 Neuwiesenstrasse	10'900	10'600	10'900	11'300	11'400
12.1 Neuwiesenstrasse	8'600	9'200	9'200	9'000	9'500
12 A Rudolfstrasse	7'800	7'100	7'000	6'400	6'500
12 A1 Rudolfstrasse		6'900	6'400	6'100	6'100
13 Wülflingerunterführung	18'800 *	19'600	20'600	20'600	21'500
13.1 St. Georgenstrasse	7'600 *	8'900	9'600	9'500	9'900
13.2 St. Georgenstrasse	6'700 *	8'200	8'800	8'500	9'100
13 A Museumstrasse	7'500 *	8'100	8'400	8'000	8'400
14 Gen. Guisanstrasse	15'100	13'600	14'200	14'200	15'300
14.1 Gen. Guisanstrasse	9'700 *	12'200	12'600	12'200	12'800
15 Technikumstrasse	23'700	23'700	21'300	21'700	21'400
15.1 Technikumstrasse	20'700	19'600	19'100	19'300	19'100
15.2 Technikumstrasse		22'000	21'800	22'300	22'000

* Verlagerungen infolge Bauarbeiten



1.5 Weitere Messungen

Zählstellen



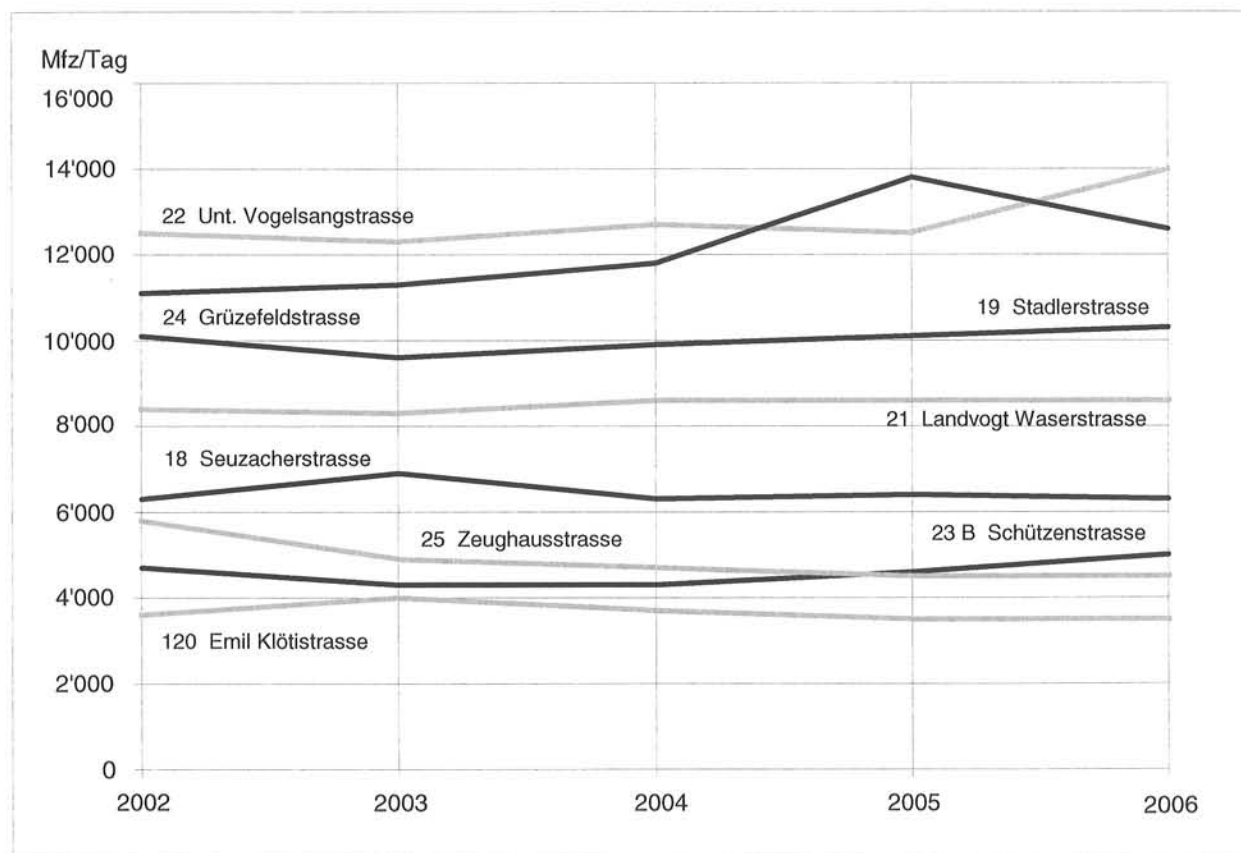
Zählwerte (Werktag)

Zählstellen		Datum	SSV 07-08 Uhr	SSV 17-18 Uhr	T 16 06-22 Uhr	T 24 00-24 Uhr
18	Seuzacherstrasse	Di 04.04.	455	581	6'246	6'524
19	Stadlerstrasse	Di 04.04.	779	1'005	10'375	11'072
19.1	Stadlerstrasse	Di 04.04.	638	776	9'141	9'863
19.3	Stadlerstrasse	Di 04.04.	547	686	6'434	6'832
19 A	Wiesendangerstrasse	Di 04.04.	247	357	3'050	3'220
21	Landvogt Wasserstrasse	Di 04.04.	610	760	8'585	9'111
22	Untere Vogelsangstrasse	Di 04.04.	1'289	1'224	13'874	15'014
23 B	Schützenstrasse	Di 04.04.	337	435	4'335	4'656
23 B1	Schützenstrasse	Di 04.04.	369	441	4'265	4'438
23 B2	Schützenstrasse	Di 04.04.	245	470	4'235	4'440
24	Grüzelfeldstrasse	Di 04.04.	721	1'101	12'636	13'392
24 A	Oberer Deutweg	Di 04.04.	478	543	6'387	6'719
25	Zeughausstrasse	Di 15.03.	288	354	4'322	4'618
26	Pflanzschulstrasse	Di 04.04.	227	350	3'765	3'927
120	Emil Klötistrasse	Di 04.04.	175	373	3392	3615

Verkehrsentwicklung 2002 - 2006

Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV (Montag - Sonntag)

Zählstellen	2002	2003	2004	2005	2006
18 Seuzacherstrasse	6'300	6'900	6'300	6'400	6'300
19 Stadlerstrasse	10'100	9'600	9'900	10'100	10'300
19.1 Stadlerstrasse	12'900	11'500	13'400	13'300	13'500
19.3 Stadlerstrasse		7'000	7'100	7'000	6'800
19 A Wiesendangerstrasse		3'500	3'300	3'300	3'200
21 Landvogt Waserstrasse	8'400	8'300	8'600	8'600	8'600
22 Untere Vogelsangstrasse	12'500	12'300	12'700	12'500	14'000
23 B Schützenstrasse	4'700	4'300	4'300	4'600	5'000
23 B1 Schützenstrasse	4'100	3'800	4'000	4'100	4'400
23 B2 Schützenstrasse		3'800	keine Werte	4'500	4'700
24 Grüzefeldstrasse	11'100	11'300	11'800	13'800	12'600
24 A Oberer Deutweg				5'700	6'200
25 Zeughausstrasse	5'800	4'900	4'700	4'500	4'500
26 Pflanzschulstrasse				3'200	3'600
120 Emil Klötistrasse	3'600	4'000	3'700	3'500	3'500



1.6 Jahresverlauf Technikumstrasse

Wochenmittelwerte

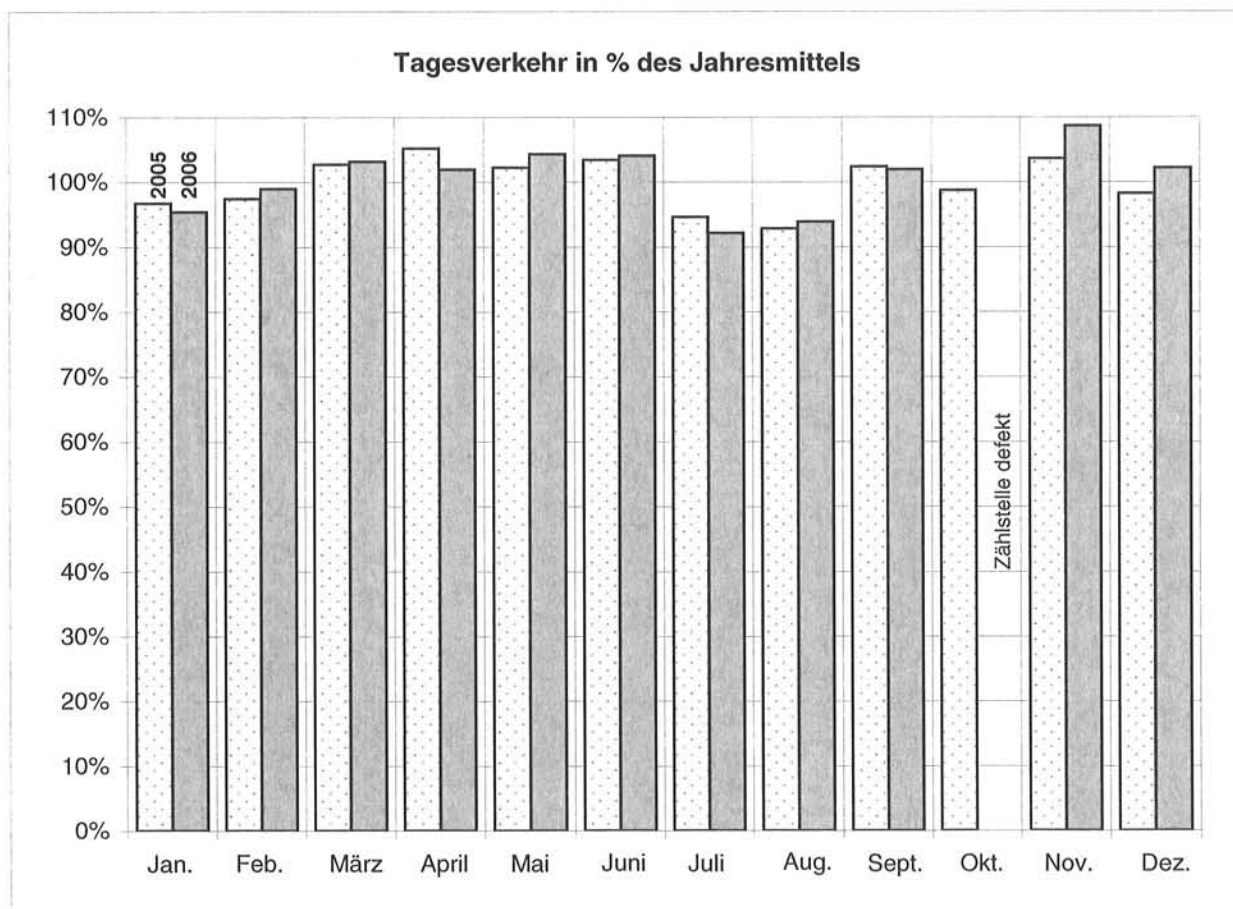
Woche 2006	Tagesverkehr (24 Std.)				Stundenverkehr				
	Montag-Freitag		Montag-Sonntag		Mittel (06-22h)		Spitze (Di,17-18h)		
		Anteil Jahresmittel		Anteil Jahresmittel		Anteil Jahresmittel		Anteil Jahresmittel	
1	S,F	17'115	82%	15'651	79%	837	79%	1'190	80%
2		20'447	98%	19'428	98%	1'055	99%	1'525	103%
3		20'943	100%	19'947	101%	1'085	102%	1'539	103%
4		21'352	102%	20'460	103%	1'103	104%	1'583	106%
5		20'904	100%	19'851	100%	1'079	101%	1'516	102%
6	S	19'901	95%	18'913	96%	1'085	102%	1'426	96%
7	S	19'940	95%	19'119	97%	1'034	97%	1'511	102%
8		21'250	101%	20'395	103%	1'103	104%	1'620	109%
9		21'437	102%	19'823	100%	1'075	101%	1'552	104%
10	F	21'614	103%	19'488	99%	1'045	98%	1'504	101%
11		21'629	103%	20'760	105%	1'126	106%	1'588	107%
12		21'338	102%	20'701	105%	1'123	106%	1'598	107%
13		22'102	106%	21'241	107%	1'148	108%	1'583	106%
14		22'131	106%	21'445	108%	1'170	110%	1'630	110%
15	F	22'500	107%	19'708	100%	1'053	99%	1'665	112%
16	S,F	20'899	100%	18'844	95%	1'003	94%	1'559	105%
17	S	21'319	102%	20'656	104%	1'113	105%	1'563	105%
18	F	22'216	106%	20'153	102%	1'076	101%	1'535	103%
19		22'023	105%	21'239	107%	1'149	108%	1'430	96%
20		22'175	106%	21'353	108%	1'151	108%	1'574	106%
21	F	21'696	104%	19'766	100%	1'044	98%	1'394	94%
22		22'118	106%	21'375	108%	1'148	108%	1'496	101%
23	F	21'973	105%	19'996	101%	1'063	100%	1'532	103%
24		21'337	102%	20'390	103%	1'083	102%	1'533	103%
25		21'035	100%	20'123	102%	1'081	102%	1'483	100%
26		21'688	104%	21'011	106%	1'101	104%	1'434	96%
27		21'439	102%	20'434	103%	1'098	103%	1'424	96%
28		20'615	98%	19'178	97%	1'023	96%	1'423	96%
29	S	18'479	88%	17'070	86%	911	86%	1'257	85%
30	S	17'436	83%	16'203	82%	865	81%	1'262	85%
31	S,F	17'619	84%	15'908	80%	830	78%	1'259	85%
32	S	18'069	86%	17'323	88%	934	88%	1'256	84%
33	S	19'257	92%	18'899	96%	1'022	96%	1'364	92%
34		21'234	101%	20'279	103%	1'097	103%	1'608	108%
35		21'434	102%	20'427	103%	1'099	103%	1'608	108%
36		20'851	100%	20'020	101%	1'081	102%	1'441	97%
37		20'958	100%	20'300	103%	1'092	103%	1'536	103%
38		21'065	101%	20'164	102%	1'087	102%	1'532	103%
39									
40									
41	S								
42	S								
43									
44									
45									
46									
47									
48		22'217	106%	21'488	109%	1'153	108%	1'591	107%
49		22'741	109%	22'132	112%	1'184	111%	1'495	101%
50		22'470	107%	21'756	110%	1'174	110%	1'512	102%
51		22'982	110%	21'212	107%	1'137	107%	1'572	106%
52	S,F	18'394	88%	15'732	80%	810	76%	1'250	84%
Mittel		20'938	100%	19'776	100%	1'064	100%	1'487	100%

S : Schulfestien
F : Feiertage

Monatsmittelwerte

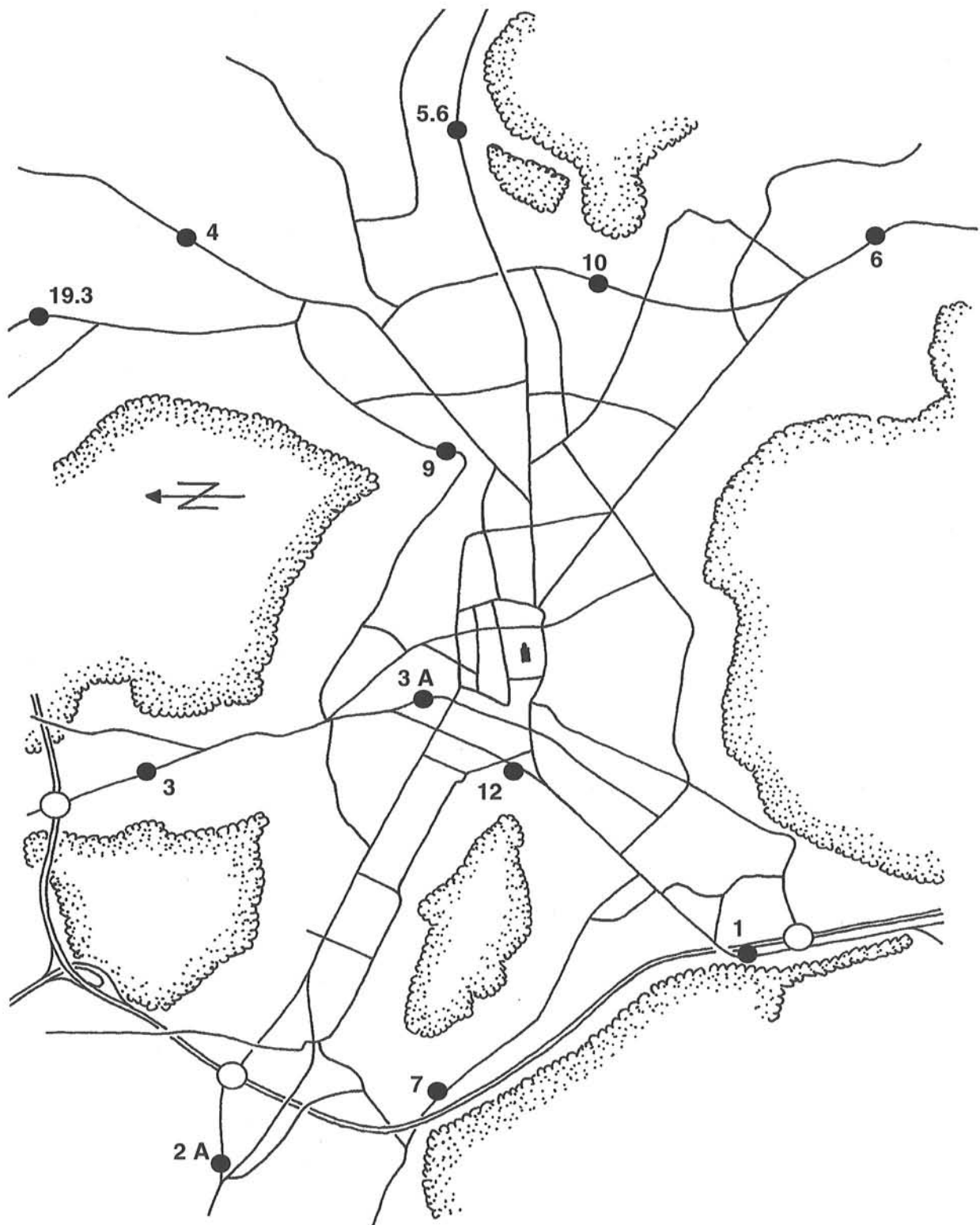
Monat	Tagesverkehr (Montag-Sonntag)							
	2005 insgesamt		2006 insgesamt		2006 Schulferien		2006 keine Schulferien	
Januar	19'806	97%	18'872	95%	15'651	79%	19'945	101%
Februar	19'953	97%	19'570	99%	19'016	96%	20'123	102%
März	21'038	103%	20'403	103%			20'403	103%
April	21'546	105%	20'163	102%	19'750	100%	20'577	104%
Mai	20'936	102%	20'628	104%			20'628	104%
Juni	21'179	103%	20'579	104%			20'579	104%
Juli	19'375	95%	18'221	92%	16'637	84%	19'806	100%
August	19'007	93%	18'567	94%	17'377	88%	20'353	103%
September	20'965	102%	20'161	102%			20'161	102%
Oktober	20'219	99%						
November	21'216	104%	21'488	109%			21'488	109%
Dezember	20'112	98%	20'208	102%	15'732	80%	21'700	110%
Jahresmittel	20'475	100%	19'776	100%				
Differenz			-699	-3.4%				

Spitzenwerte 2006	Tag	Datum	Mfz
Tagesverkehr	Freitag	8. Dezember	24'244
	Freitag	15. Dezember	24'169
Stundenverkehr	Dienstag	11. April 17-18h	1'665
	Dienstag	15. März 17-18h	1'654



2. Lastwagen- und Motorradverkehr

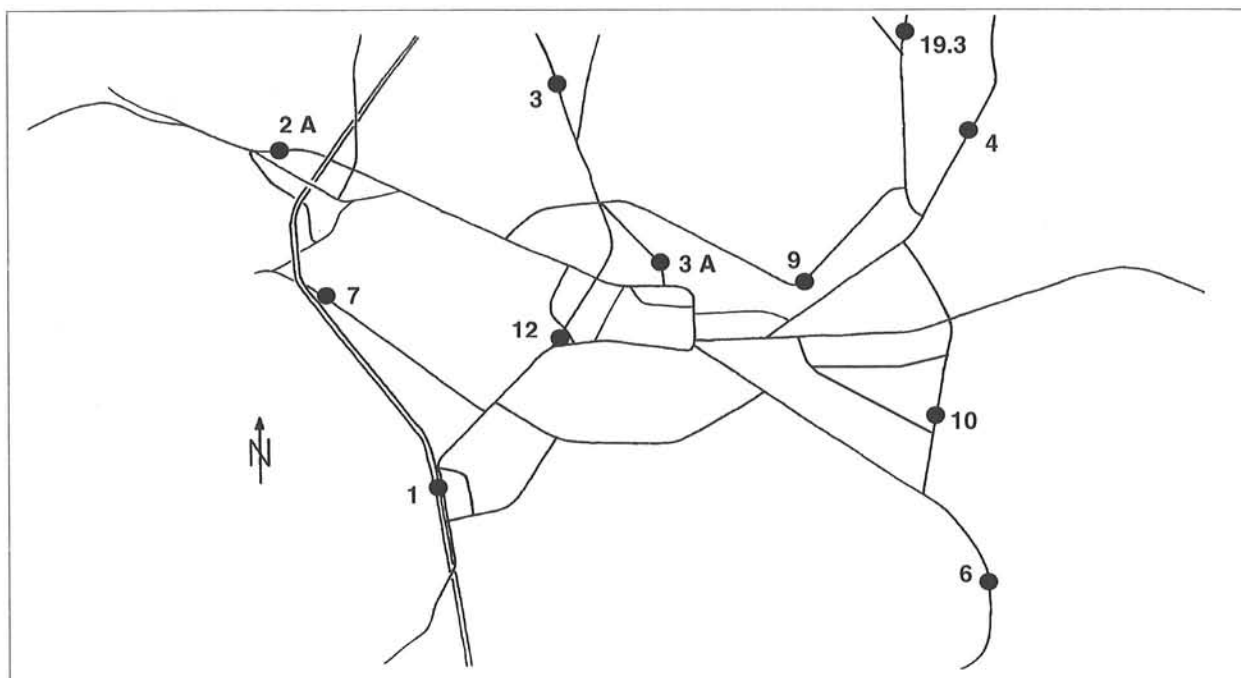
Standorte der Zählstellen (automatische Erfassung)



2.1 Lastwagenverkehr



Zählstellen



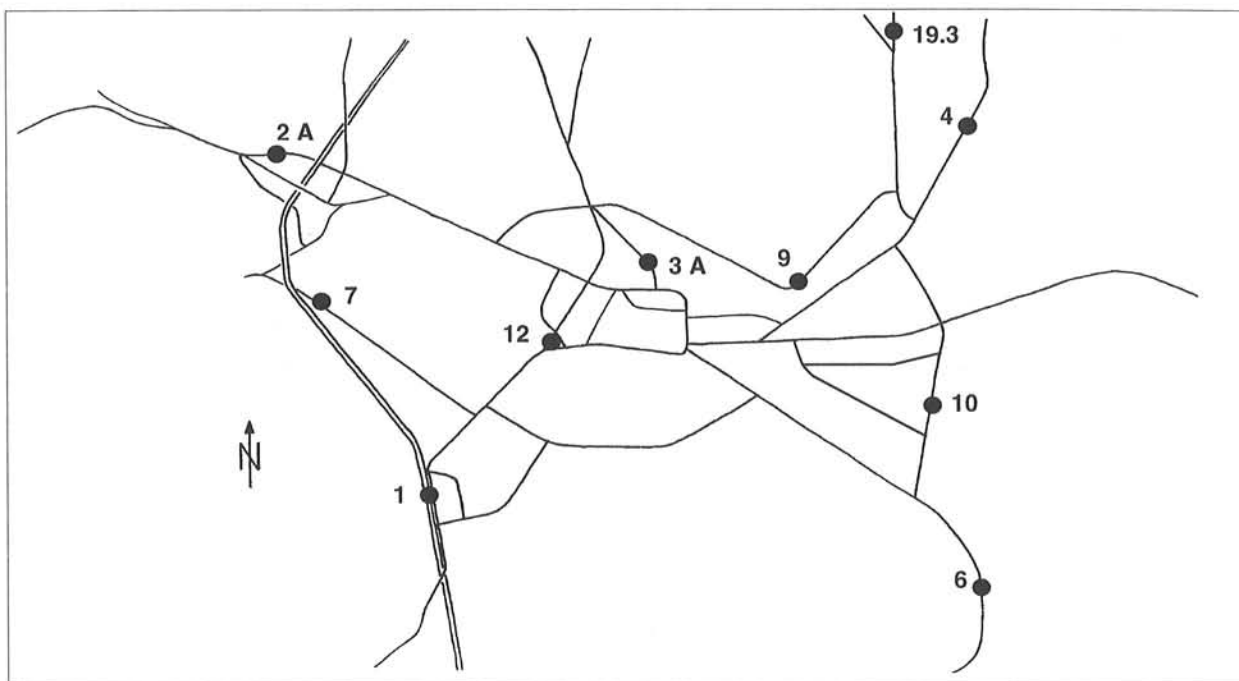
Zählstellen	Mittelwert Mo-So						Mittelwert Mo-Fr				
	T8 22-06		T16 06-22		T24 00-24		T24 00-24		22-05		
	LW	%	LW	%	LW	%	LW	%	LW	%	
Einfallstrasse											
1	Zürcherstrasse einwärts	65	4.9%	610	6.4%	675	6.2%	858	7.7%	45	4.2%
1	Zürcherstrasse auswärts	57	3.5%	482	4.7%	539	4.5%	698	5.7%	23	1.7%
2 A	Salomon Hirzelstrasse	52	3.1%	1573	8.3%	1625	7.9%	2182	9.7%	27	1.8%
3	Schaffhauserstrasse	46	2.8%	563	3.1%	609	3.1%	769	3.7%	33	2.3%
3 A	Lindstrasse	51	5.4%	618	5.4%	669	5.4%	806	5.9%	39	4.6%
4	Frauenfelderstrasse	102	6.2%	1297	7.3%	1398	7.2%	1846	8.9%	65	4.5%
6	Tösstalstrasse	22	1.7%	553	4.0%	575	3.8%	752	4.7%	12	1.0%
Stadtkreisverbindungen											
7	Schlosstalstrasse	16	3.3%	345	5.8%	361	5.6%	466	6.6%	9	2.1%
9	Rychenbergstrasse	9	2.8%	264	5.2%	273	5.0%	333	5.5%	8	2.6%
10	Seenerstrasse	42	4.2%	845	6.0%	887	5.9%	1139	7.0%	23	2.4%
Altstadtring											
12	Neuwiesenstrasse	15	1.6%	253	2.6%	268	2.5%	328	2.9%	10	1.1%
Weitere Messungen											
19.3	Stadlerstrasse	8	2.1%	175	2.7%	183	2.7%	241	3.3%	7	1.6%

‰: Anteile am Gesamtverkehr

2.2 Motorradverkehr



Zählstellen



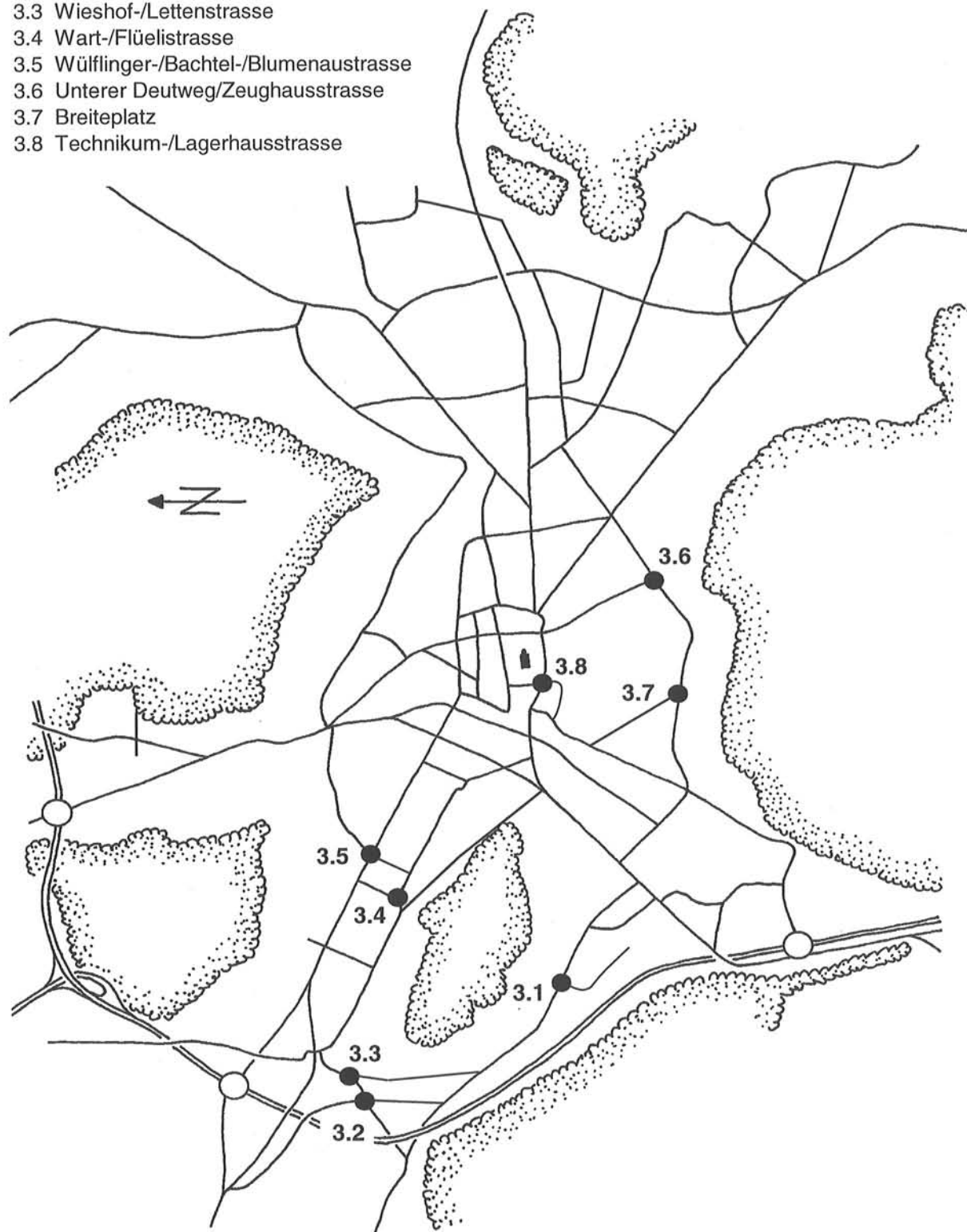
Zählstellen	Mittelwert Mo-So						Mittelwert Mo-Fr		
	T8 22-06		T16 06-22		T24 00-24		T24 00-24		
	MR	%	MR	%	MR	%	MR	%	
Einfallstrasse									
1	Zürcherstrasse einwärts	4	0.3%	57	0.6%	61	0.6%	68	0.6%
1	Zürcherstrasse auswärts	2	0.1%	32	0.3%	33	0.3%	29	0.2%
2 A	Salomon Hirzelstrasse	8	0.5%	123	0.6%	131	0.6%	150	0.7%
3 A	Lindstrasse	12	1.3%	162	1.4%	174	1.4%	192	1.4%
4	Frauenfelderstrasse	14	0.9%	215	1.2%	229	1.2%	195	0.9%
6	Tösstalstrasse	23	1.8%	326	2.3%	349	2.3%	372	2.3%
Stadtkreisverbindungen									
7	Schlosstalstrasse	5	1.0%	85	1.4%	90	1.4%	99	1.4%
9	Rychenbergstrasse	21	6.6%	239	4.7%	261	4.8%	296	4.9%
10	Seenerstrasse	13	1.3%	197	1.4%	211	1.4%	236	1.5%
Altstadtring									
12	Neuwiesenstrasse	12	1.2%	187	1.9%	199	1.9%	213	1.9%
Weitere Messungen									
19.3	Stadlerstrasse	1	0.3%	21	0.3%	23	0.3%	21	0.3%

?: Anteile am Gesamtverkehr

3. Knotenzählungen

Standorte der Zählungen

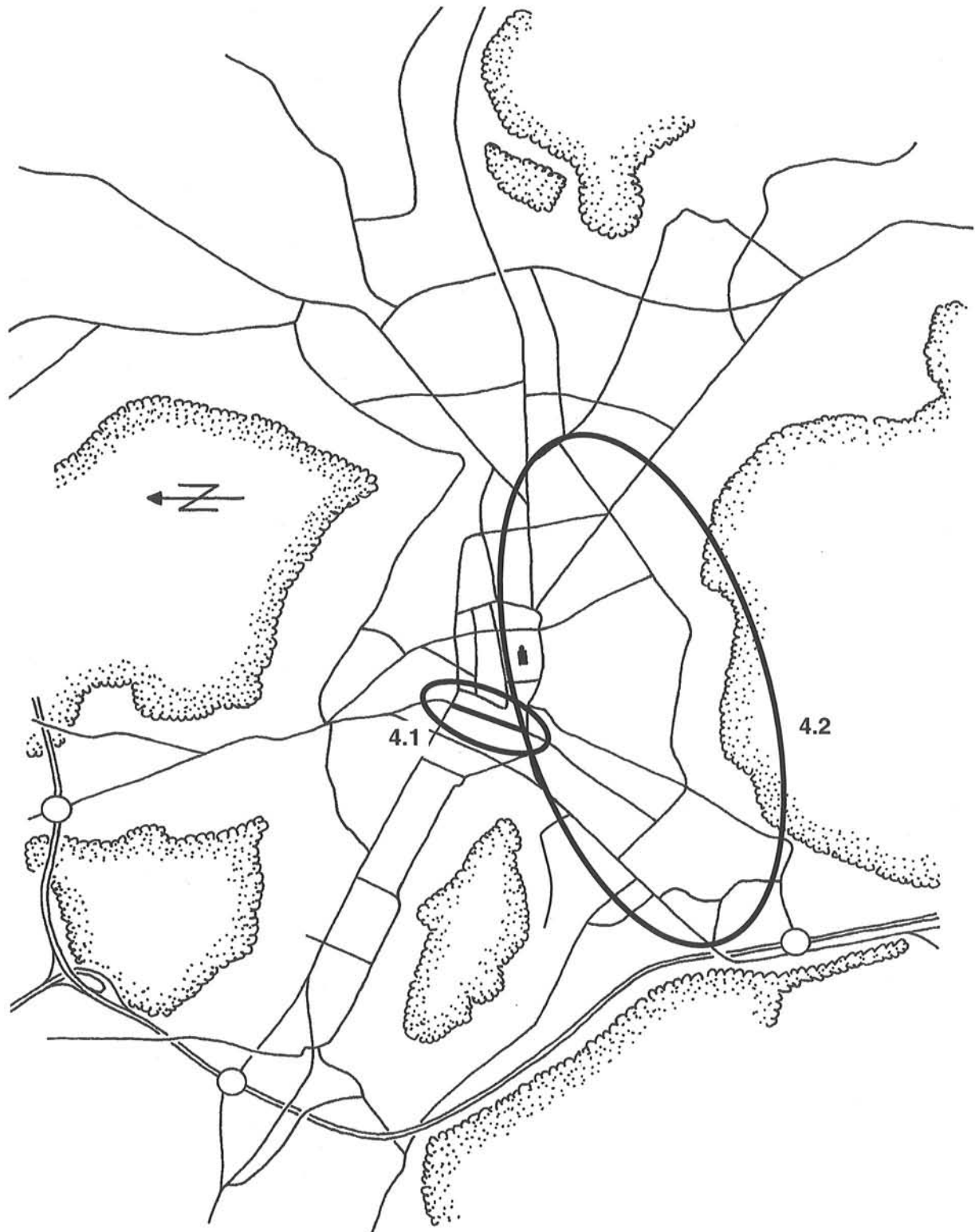
- 3.1 Schlosstal-/Schlachthofstrasse
- 3.2 Wässerwiesen-/Wieshofstrasse
- 3.3 Wieshof-/Lettenstrasse
- 3.4 Wart-/Flüelistrasse
- 3.5 Wülflinger-/Bachtel-/Blumenaustrasse
- 3.6 Unterer Deutweg/Zeughausstrasse
- 3.7 Breiteplatz
- 3.8 Technikum-/Lagerhausstrasse



Für die entsprechenden Zahlen wenden Sie sich bitte an Frau Laurence Holpp
(052 267 50 74 / laurence.holpp@win.ch)

4. Durchgangsverkehr

Erhebungsgebiete



4.1 Rudolfstrasse

17-18 Uhr

Dienstag, 21.03.2006

Zufahrten

von		Durchfahrten Rudolfstrasse				Zielverkehr	
		nach				Parkhaus	Neuwiesen
Zürcherstrasse	Total	Wülflingen	Veltheim	Altstadt	Total		
Töss	92	5	9	16	30	43	19
Sulzer	5	0	2	1	3	0	2
Altstadt	180	20	43	10	73	35	72
Total	277	25	54	27	106	78	93
Wülflingerstrasse	Total	Töss	Sulzer	Altstadt	Total		
Wülflingen	49	3	1	21	25	15	9
Veltheim	60	12	1	20	33	11	16
Altstadt	54	13	0	11	24	7	23
Total	163	28	2	52	82	33	48
Neuwiesen						12	
Gesamttotal					188	123	141

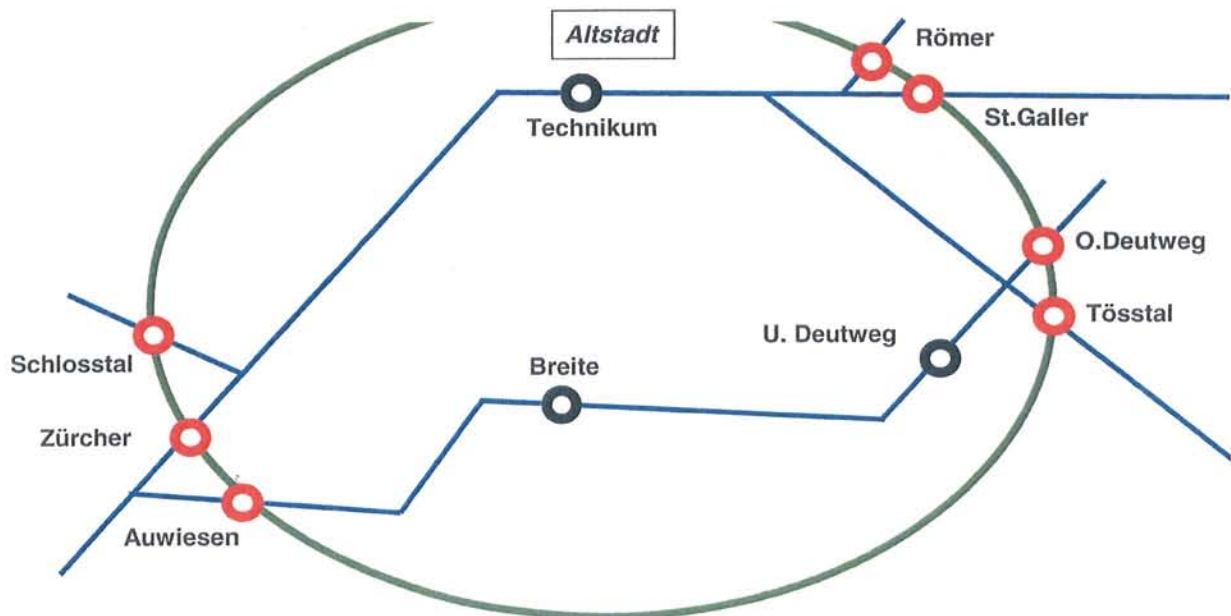
Wegfahrten

nach		Durchfahrten Rudolfstrasse				Quellverkehr	
		von				Parkhaus	Neuwiesen
Zürcherstrasse	Total	Wülflingen	Veltheim	Altstadt	Total		
Töss	97	4	12	13	29	23	45
Sulzer	1	0	1	0	1	0	0
Altstadt	120	21	20	11	52	19	49
Total	218	25	33	24	82	42	94
Wülflingerstrasse	Total	Töss	Sulzer	Altstadt	Total		
Wülflingen	70	5	0	20	25	33	12
Veltheim	129	9	2	43	54	42	33
Altstadt	78	16	1	10	27	28	23
Total	277	30	3	73	106	103	68
Neuwiesen						48	
Gesamttotal					188	193	162

4.2 Winterthur Süd

Dienstag, 16.05.2006

Erhebungsgebiet



Erfasste Verkehrsmengen

06-20 Uhr

Erhebungsstelle	Mfz
Zürcherstrasse	16'600
Auwiesenstrasse	13'700
Schlosstalstrasse	5'900
Tösstalstrasse	14'900
Oberer Deutweg	6'200
St.Gallerstrasse	10'500
Römerstrasse	9'900
Technikumstrasse	13'100
Breitestrasse	5'100
Unterer Deutweg	5'000

Gebietsdurchfahrten

Motorfahrzeug-Verkehr

06-20 Uhr

von \ nach	Zürcher	Auwiesen	Schlosstal	Tösstal	O.Deutweg	St.Galler	Römer	"ZV"
Zürcher		40	630	240	40	580	350	6'200
Auwiesen	90		110	1'230	980	110	180	4'310
Schlosstal	760	40		190	90	90	70	1'880
Tösstal	240	990	200		50	40	100	5'200
O.Deutweg	40	1'100	100	130		30	10	1'600
St.Galler	620	80	70	20	10		30	4'780
Römer	480	160	80	70	10	20		3'760
"QV"	6'320	3'380	1'500	4'970	1'170	4'040	4'400	

Durchfahrten Winterthur Süd

8'310

12%

"Zielverkehr" (ZV)

27'730

43%

"Quellverkehr" (QV)

25'780

40%

Schwerverkehr

06-20 Uhr

von \ nach	Zürcher	Auwiesen	Schlosstal	Tösstal	O.Deutweg	St.Galler	Römer	"ZV"
Zürcher			30	15		100	15	110
Auwiesen	5		30	10	10	5		115
Schlosstal	30	20		5		10	5	110
Tösstal	10	5	20					90
O.Deutweg		5	5					35
St.Galler	95		5					290
Römer	20		5					125
"QV"	125	95	85	140	20	255	130	

Durchfahrten Winterthur Süd

345

16%

"Zielverkehr" (ZV)

875

40%

"Quellverkehr" (QV)

890

39%

Morgenspitzenstunde**07-08 Uhr**

nach von	Zürcher	Auwiesen	Schlosstal	Tösstal	O.Deutweg	St.Galler	Römer	"ZV"
Zürcher			70	15		40	15	530
Auwiesen	10		5	60	100	10	10	470
Schlosstal	75	5		20	5	10	5	170
Tösstal	15	145	20		5	5	5	550
O.Deutweg	5	120	10	5				100
St.Galler	60	10	5					390
Römer	40	20	10					350
"QV"	520	280	95	240	90	200	260	

Durchfahrten Winterthur Süd	750	15%
"Zielverkehr" (ZV)	2'560	49%
"Quellverkehr" (QV)	2'110	33%

Abendspitzenstunde**17-18 Uhr**

nach von	Zürcher	Auwiesen	Schlosstal	Tösstal	O.Deutweg	St.Galler	Römer	"ZV"
Zürcher			75	30	5	35	35	530
Auwiesen	20		30	165	90	15	25	600
Schlosstal	100	5		15	10	10	10	215
Tösstal	15	55	15		5	5	15	430
O.Deutweg	5	125	10	10		5		190
St.Galler	35	5	5	5			5	395
Römer	30	10	0	10	5			330
"QV"	585	415	125	645	130	430	525	

Durchfahrten Winterthur Süd	755	12%
"Zielverkehr" (ZV)	2'690	41%
"Quellverkehr" (QV)	2'855	43%

Überblick

Durchfahrten	07-08 Uhr		17-18 Uhr		06-20 Uhr	
	Mfz	%	Mfz	%	Mfz	%
Durchfahrten Winterthur Süd	750	15%	750	12%	8'300	12%
"Zielverkehr" (ZV)	2'600	50%	2'700	40%	27'700	45%
"Quellverkehr" (QV)	2'100	32%	2'900	45%	25'800	40%

Stausituation A1

Auffahrkollision Forenberg, Fahrtrichtung Zürich, Montag, 15.05.2006, 07 Uhr

Motorfahrzeug-Verkehr Richtung Zürich

07-10 Uhr

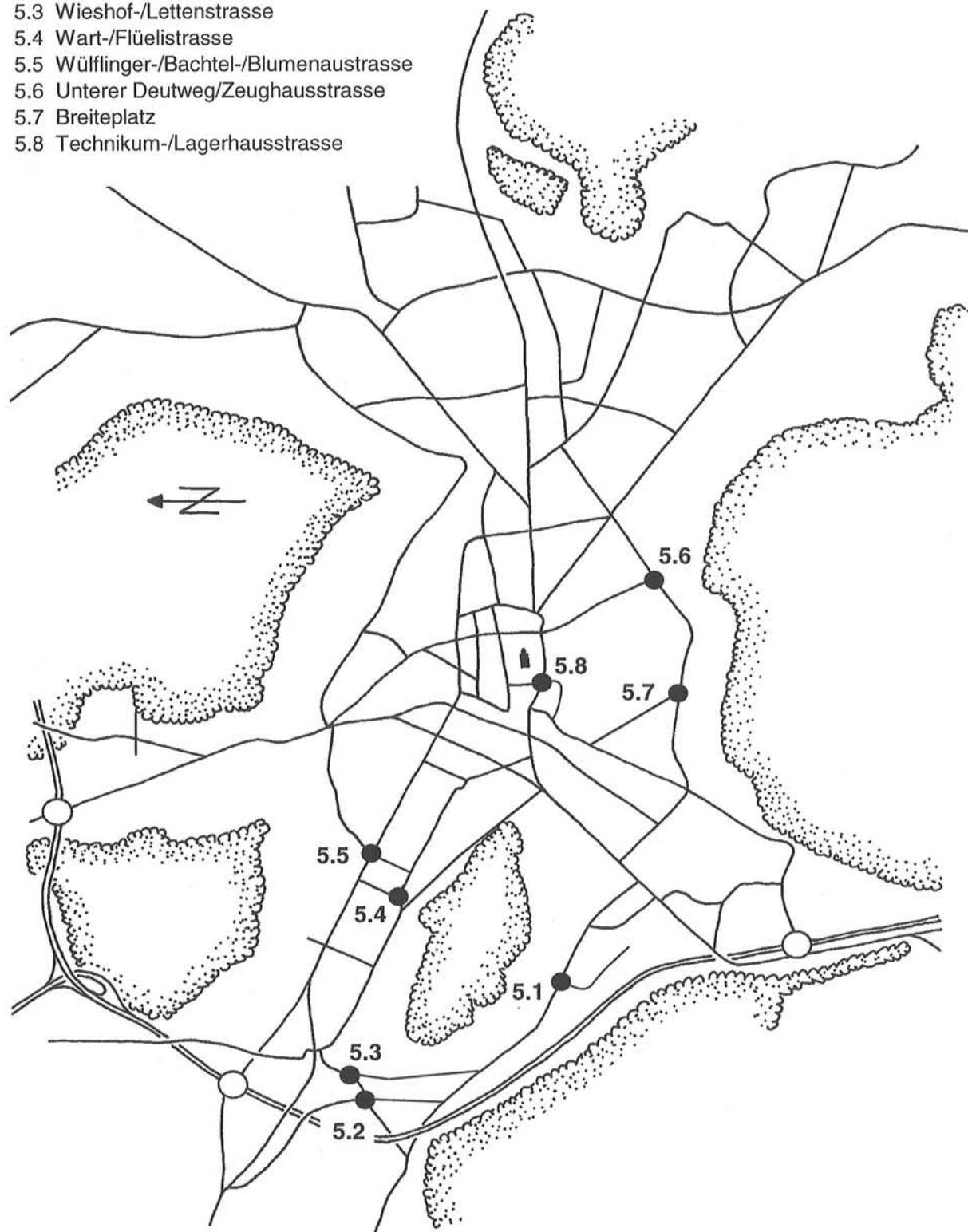
Belastungen	Vergleichswerte		Differenzen	
	Montag	Dienstag		
Frauenfelderstrasse	2'960	2'340	620	26%
Römerstrasse	1'340	1'130	210	19%
Oberer Deutweg	930	770	160	21%
Schlosstalstrasse	880	740	140	19%
Zürcherstrasse	2'080	1'740	340	20%
Auwiesenstrasse	1'670	1'460	210	14%
Technikumstrasse	2'150	2'110	40	2%
Breitestrasse	1'520	1'300	220	17%
St.Gallerstrasse	1'010	1'210	-200	-17%

Durchfahrten	nach	Zürcherstrasse			Auwiesenstrasse		
		Montag	Dienstag	Differenz	Montag	Dienstag	Differenz
von							
Römerstrasse		380	110	270	100	40	60
St.Gallerstrasse		120	150	-30	30	20	10

5. Fahrradzählungen

Standorte der Zählungen

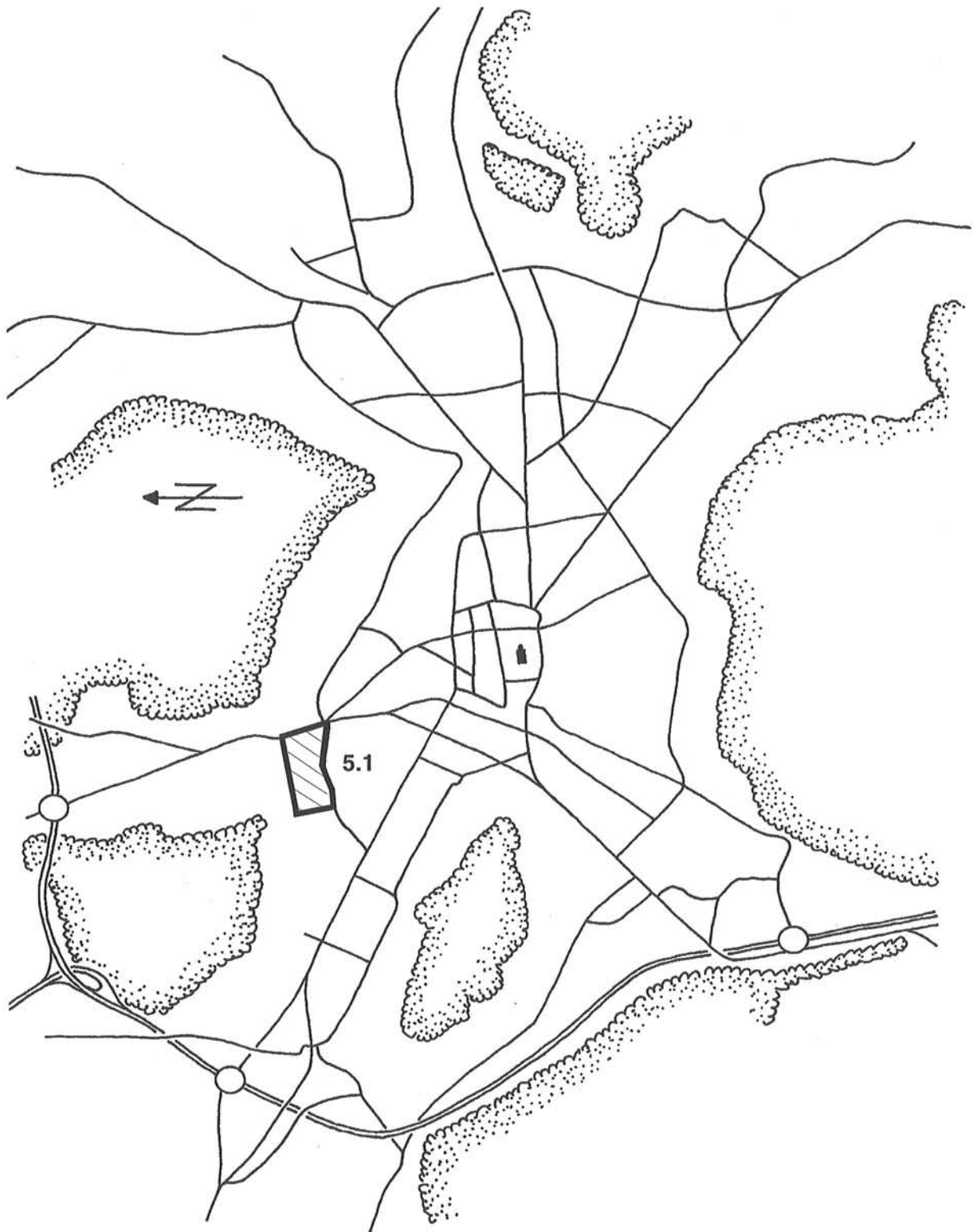
- 5.1 Schlosstal-/Schlachthofstrasse
- 5.2 Wässerwiesen-/Wieshofstrasse
- 5.3 Wieshof-/Lettenstrasse
- 5.4 Wart-/Flüelistrasse
- 5.5 Wülflinger-/Bachtel-/Blumenaustrasse
- 5.6 Unterer Deutweg/Zeughausstrasse
- 5.7 Breiteplatz
- 5.8 Technikum-/Lagerhausstrasse



Für die entsprechenden Zahlen wenden Sie sich bitte an Frau Laurence Holpp
(052 267 50 74 / laurence.holpp@win.ch)

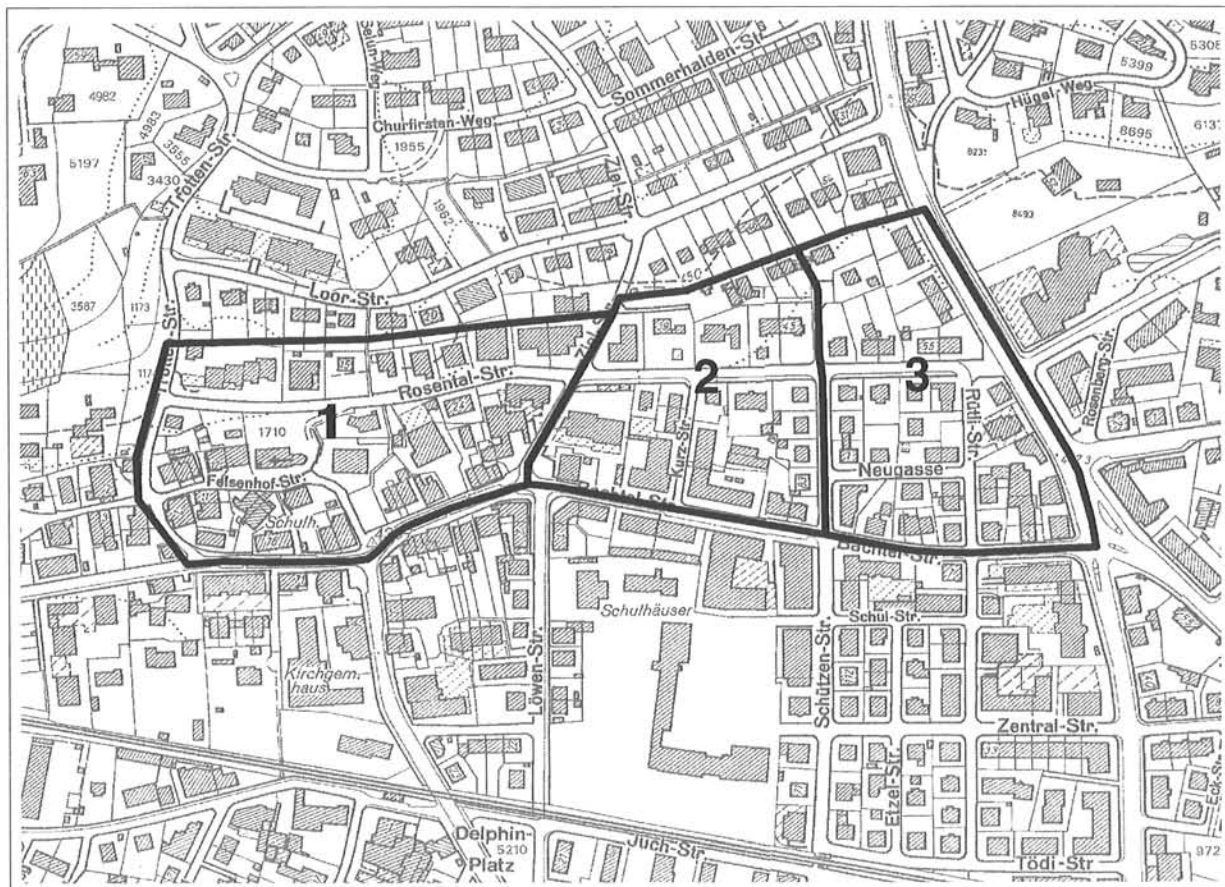
6. Parkierung

Erhebungsgebiet



Parkplatzkataster Rosental

Stand Mai/Juni 2006



Sektor	öffentliche Parkplätze	private Parkplätze
1	0	97
2	0	87
3	0	70
Total	0	254

Strasse	blaue Parkplätze	weisse Parkplätze	gelbe Parkplätze	nicht markierte Parkplätze
Rosentalstrasse	0	0	0	49
Neugasse	0	4	0	0
Bachtelstrasse	6	0	0	0
Trottenstrasse	0	0	0	4
Zielstrasse	0	0	0	0
Kurzstrasse	0	0	0	5
Schützenstrasse	0	0	0	8
Rütlistrasse	0	0	0	10
Total	6	4	0	76

Total: 86 öffentliche Parkplätze, 254 private Parkplätze

Geschwindigkeiten

2006

Inhaltsverzeichnis

Seite

1. Tempo-30-Zonen	36
1.1 Beurteilungsgrössen	36
1.2 Signalisierte Zonen	36
1.3 Kontrollmessungen	37

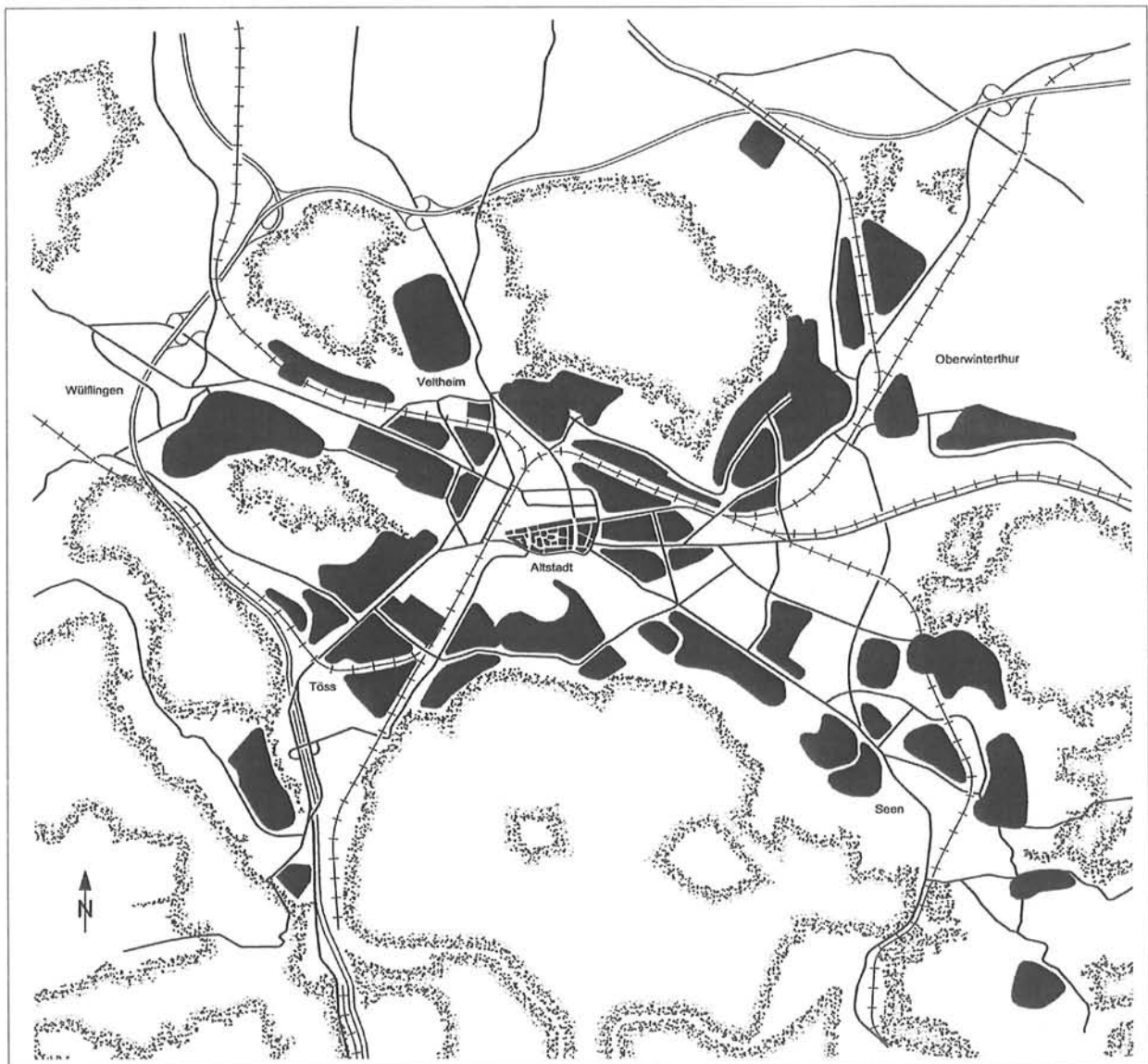


1. Tempo-30-Zonen

1.1 Beurteilungsgrössen

- v 50% :** Geschwindigkeit, die von 50% der gemessenen Fahrzeuge eingehalten wird
= durchschnittliches Fahrverhalten
- v 85% :** Geschwindigkeit, die von 85% der gemessenen Fahrzeuge eingehalten wird
= Fahrverhalten einer wesentlichen Mehrheit (Beurteilungsgrundlage)
- v max :** gemessene Höchstgeschwindigkeit

1.2 Signalisierte Zonen



1.3 Kontrollmessungen

Tempo-30-Zonen Strasse	Kontrollen		v85% km/h-Bereich	>35 km/h %-Bereich
	Anzahl	Mfz total		
Adlergarten	5	350	37-39	20-35%
Äusseres Lind	22	6'830	35-38	10-30%
Birchermüesli	1	40	36	15%
Breite	1	80	< 35	15%
Brühlberg	6	570	35-36	5-20%
Büelhof	1	40	< 35	0%
Dätttau	5	900	35-37	10-20%
Eichliacker	8	780	35-37	10-20%
E. Klöti	13	3'020	35-38	10-30%
Endliker	4	210	35-37	15-25%
Guggenbühl	4	630	35-36	15%
Gutenberg Töss	4	780	< 35	10%
Gutschick	7	940	35-37	5-20%
Hegi	12	2'820	35-39	5-45%
Hegifeld	13	4'700	35-38	5-30%
Neuwiesen	7	1'100	35-36	5-15%
Mattenbach	1	40	< 35	15%
Oberfeld	15	2'860	35-41	5-25%
Oberi-Dorf	26	6'720	35-39	5-30%
Pfaffenwiesen	4	540	< 35	10-15%
Schick	9	800	35-37	0-25%
Stadtrain	2	260	35-36	5-20%
Tössfeld	3	550	< 35	10%
Vogelsang	5	190	<35	0-15%
Wingertli	3	350	< 35	5-10%
Wolfensberg	6	350	35-37	10-25%
<i>Total</i>	<i>187</i>	<i>36'450</i>		

Lärmbelastungen

2006

Inhaltsverzeichnis

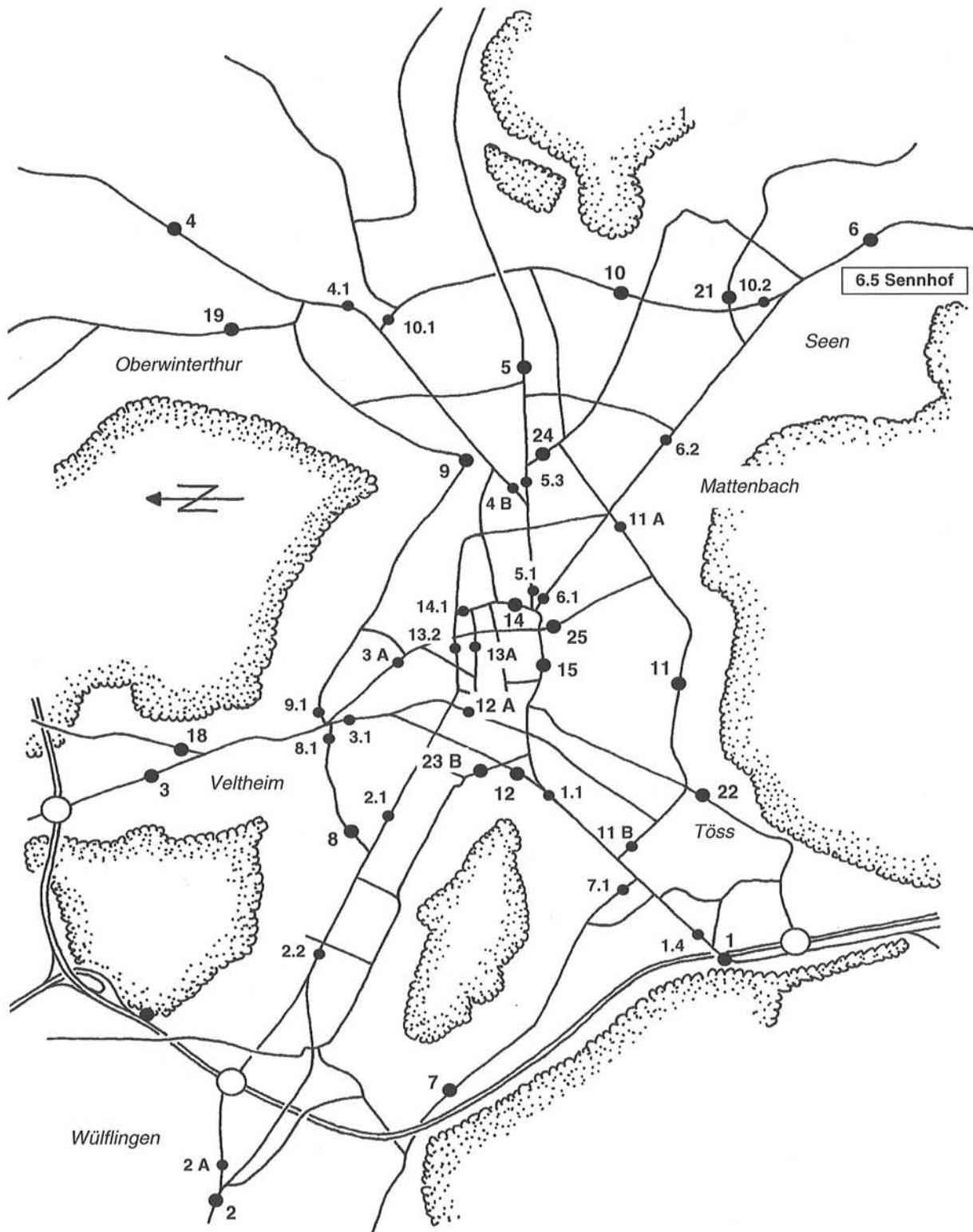
Seite

1. Strassenverkehrslärm	39
1.1 Beurteilungspegel (Lr)	40



1. Strassenverkehrs­lärm

Ermittlungsorte



1.1 Beurteilungspegel (Lr)

Zählstelle	Strasse	Ort	Lr Tag (dB)	Lr Nacht (dB)
1	Zürcherstrasse	Rieter	68	62
1.1 *	Zürcherstrasse	Brühlgut	70	64
1.4	Zürcherstrasse	SBB-Unterführung	69	63
2	Wülflingerstrasse	Härti	70	60
2.1	Wülflingerstrasse	Schlosserstrasse	68	60
2.2	Wülflingerstrasse	Oberfeldweg	68	60
2 A	Salomon Hirzelstrasse	Härti	67	58
3	Schaffhauserstrasse	Schützenhaus	66	58
3.1	Schaffhauserstrasse	Zentralstrasse	65	58
3 A	Lindstrasse	Spital	67	58
4	Frauenfelderstrasse	Technorama	66	58
4.1	Frauenfelderstrasse	Station Oberwinterthur	68	61
4 B	Thurgauerstrasse	Baderstrasse	64	58
5	St. Gallerstrasse	Grüze	59	51
5.1	St. Gallerstrasse	Talegg	68	62
5.3	St. Gallerstrasse	Baderstrasse	67	59
6	Tösstalstrasse	Moosacker	67	59
6.1	Tösstalstrasse	Talegg	66	60
6.2	Tösstalstrasse	Scheideggstrasse	68	61
6.5	Tösstalstrasse	Sennhof	65	58
7	Schlosstalstrasse	Lettenstrasse	62	51
7.1	Schlosstalstrasse	Zürcherstrasse	64	56
8	Bachtelstrasse	Weststrasse	59	46
8.1	Bachtelstrasse	Lindspitz	62	50
9	Rychenbergstrasse	Bäumli	62	48
9.1	Rychenbergstrasse	Lindspitz	59	45
10	Seenerstrasse	Rudolf Dieselstrasse	64	55
10.2	Seenerstrasse	Tösstalstrasse	63	53
11	Breitestrasse	Breiteplatz	63	56
11 A	Unterer Deutweg	Zwingliplatz	66	58
11 B	Untere Briggerstrasse	Zürcherstrasse	62	53
12	Neuwiesenstrasse	Sulzer	65	57
12 A	Rudolfstrasse	Wülflingerunterführung	63	57
13.2	St. Georgenstrasse	Sträulistrasse	65	56
13 A	Museumstrasse	Liebestrasse	64	56
14	Gen. Guisanstrasse	Seidenstrasse	66	59
14.1	Gen. Guisanstrasse	St. Georgenstrasse	65	56
15	Technikumstrasse	Turmhaldenstrasse	69	67
18	Seuzacherstrasse	Schaffhauserstrasse	61	48
19	Stadlerstrasse	Im Guggenbühl	65	56
21	Landvogt Waserstrasse	Kirche St. Urban	63	52
22	Untere Vogelsangstrasse	Auwiesen	64	56
23 B	Schützenstrasse	Schützenwiese	61	49
24	Grüzefeldstrasse	St. Gallerstrasse	62	53
25	Zeughausstrasse	Holderplatz	61	51

* Werte 2005

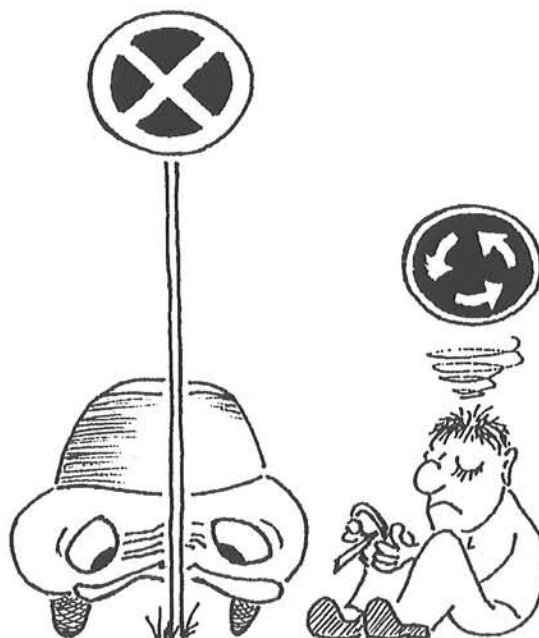
Verkehrsunfälle

2006

Inhaltsverzeichnis

Seite

1. Statistische Werte	42
1.1 Übersicht	42
1.2 Jahresverlauf	43
2. Unfallschwerpunkte	44
2.1 Unfallhäufigkeit	44



1. Statistische Werte

1.1 Übersicht

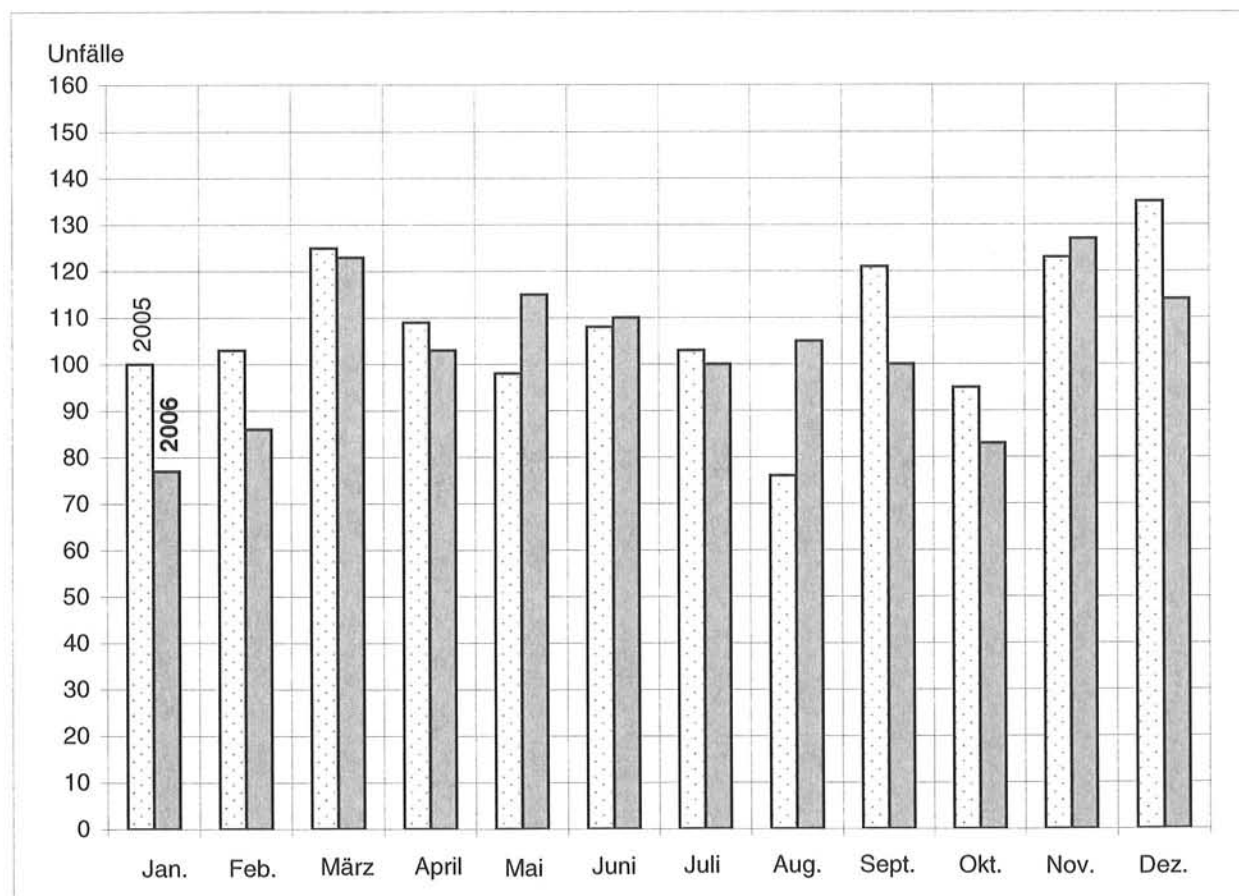
Registrierte Verkehrsunfälle auf Stadtgebiet Winterthur

	2004	2005	2006	Zu-/Abnahme
Unfallereignisse total	1395	1453	1429	-24
- mit Sachschaden	1016	1099	1050	-49
- mit verletzten Personen	379	354	379	25
Autobahn (A1, A4)	143	157	186	29
- mit Sachschaden	115	131	148	17
- mit verletzten Personen	28	26	38	12
Getötete Personen	0	1	0	-1
Übriges Stadtgebiet	1252	1296	1243	-53
- mit Sachschaden	901	968	902	-66
- mit verletzten Personen	351	328	341	13

Übriges Stadtgebiet				
Verletzte Personen	410	396	410	14
davon Fussgänger	33	32	38	6
mit Velo/Mofa	108	106	106	0
mit Motorrad	53	40	37	-3
mit PW/LW	207	209	204	-5
Getötete Personen	2	0	1	1
davon Fussgänger	0	0	1	1
mit Velo/Mofa	0	0	0	0
mit Motorrad	1	0	0	0
mit PW/LW	1	0	0	0
Beteiligte Verkehrsteilnehmende, beteiligte Fahrzeuge				
Fussgänger	37	38	43	5
fahrzeugähnliche Geräte	2	3	5	2
Velos/Mofas	133	139	139	0
Motorräder	79	60	54	-6
Personenwagen	1697	1730	1632	-98
Lastwagen	49	48	54	6
Car/Busse	21	27	40	13
Eisenbahnen	1	0	0	0

1.2 Jahresverlauf

Unfälle ohne A1/A4	2005		2006	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Januar	100	8%	77	6%
Februar	103	8%	86	7%
März	125	10%	123	10%
April	109	8%	103	8%
Mai	98	8%	115	9%
Juni	108	8%	110	9%
Juli	103	8%	100	8%
August	76	6%	105	8%
September	121	9%	100	8%
Oktober	95	7%	83	7%
November	123	9%	127	10%
Dezember	135	10%	114	9%
Total	1296	100%	1243	100%



2. Unfallschwerpunkte

2.1 Unfallhäufigkeit

Knoten mit mindestens 9 Unfällen 2006	2005	2006	Beteiligte		Unfalltyp "Auffahren"
			FG Fäg	Velo Mofa	
S. Hirzelstr./Anschluss A1 Ost	14	16			6
Zürcher-/Auwiesenstr. West	24	15			14
Zürcher-/Rudolfstr./Bahnmeisterweg (LSA)	14	11		2	2
St. Georgenplatz (LSA)	5	11			7
Härti	9	10			6
Zürcher-/Auwiesenstr. Ost	8	10			6
Brühleck (LSA)	14	9		1	7
Frauenfelder-/Seenerstr. (LSA)	9	9 *			6
Neuwiesen-/Schützenstr. (LSA)	7	9			2
Zürcher-/Steigstr./Ausfahrt A1	2	9			9
Weitere Knoten mit grosser Unfallhäufigkeit 2006					
Zürcher-/Unt. Briggerstr. (LSA)	12	8		1	3
Frauenfelder-/Dorf-/Hegistr.	11	8 *	1		7
Wülflinger-/Neuwiesenstr. (LSA)	8	8	1	2	3
Zwingliplatz (LSA)	7	8	1		2
Zürcher-/Brühlberg-/Jägerstr. (LSA)	6	8	1		3
Technikum-/Turmhaldenstr.	4	8			6
Wülflinger-/Neftenbacherstr.	7	8			5
Auwiesenstr./In der Au	8	7		2	1
Technikum-/Zeughausstr./Graben (LSA)	5	7		1	2
Zürcher-/Rieterstr. (LSA)	8	6	1	2	1
St. Georg-/Lindstr. (LSA)	7	6		1	3
Wülflingerstrasse (Schloss)	4	6	1		5

* Bauarbeiten

Fäg = fahrzeugähnliche Geräte

LSA = Lichtsignalanlage