

Gesamtverkehr

- 1 ÖV-Hochleistungskorridor und Urban Boulevards 1. Priorität (Betriebs- und Gestaltungskonzepte)
- 1. Etappe
- 2. Etappe
- 2 Mobilitätsmanagement
- 3 Aktualisierung und Ergänzung RVS-Konzept
- 4 ÖV-Hochleistungskorridor und Urban Boulevards 2. Priorität (Betriebs- und Gestaltungskonzepte)



Sofortmassnahmen (2011-2014)

- 20 Optimierung Velonetz
- Alltagsnetz
- Netzergänzungen (gemäss Richtplan)
- Velolift



kurzfristig (2015-2018)

- 21 Veloparkierung
- Bestehende Anlagen verbessern
- Neue Anlagen
- 22 Veloschnellrouten und Ausbau Velonetz
- Korridor (angestrebtes Idealnetz, langfristige Zielvorstellung)
- Strassenbegleitend
- Zubringer und Vernetzung
- 23 Veloquerung Nord Masterplan
- 24 Velo-Verleihsystem

