

Gesamtverkehr

- 1 öV-Hochleistungskorridor und Urban Boulevards 1. Priorität (Betriebs- und Gestaltungskonzepte)
- 2 Mobilitätsmanagement
- 3 Aktualisierung und Ergänzung RVS-Konzept
- 4 öV-Hochleistungskorridor und Urban Boulevards 2. Priorität (Betriebs- und Gestaltungskonzepte)

Sofortmassnahmen (2011-2014)

- 30 Optimierung und Ausbau Fusswegnetz
 - Fuss- und Wanderwegnetz bestehend
 - Netzergänzungen
 - Verbesserung Anbindung von Quartieren mit langer effektiver Fusswegdistanz zu den öV-Haltestellen
 - Neue Steighilfen (vgl. Teilkonzept Veloverkehr)
- 31 Beruhigung Quartierstrassen
 - T30 - Zone in Prüfung
 - T30 - Zone (Bestandteil Verkehrskonzept Neuwiesen)
 - Begegnungszone in Prüfung
- 32 Bahnhofplatz Süd (Masterplan Stadtraum Bahnhof)
- 33 Gleisquerung 2. Etappe (Masterplan Stadtraum Bahnhof)

kurzfristig (2015-2018)

- 34 Personenunterführung Nord (Masterplan Stadtraum Bhf.)
- 35 Bahnhofzugang West (Masterplan Stadtraum Bahnhof)
 - Begegnungszone Rudolfstrasse
- 36 Aufwertung Zugang Bahnhof Grüze, Oberwinterthur, Hegi

Der Plan ist nicht abschliessend. T30-Zonen und Begegnungszonen unterliegen einer rollenden Planung, Quartierstrassen werden laufend und auf Begehren der Bevölkerung beruhigt.

