

Leitsätze Verkehr

- 1** Wir suchen nachhaltige Verkehrslösungen für eine funktions- und entwicklungsfähige Stadt mit hoher Lebensqualität. Infrastrukturprojekte werden in enger Abstimmung zwischen Siedlung und Verkehr geplant.
- 2** Wir setzen uns für stadt- und quartierverträgliche Lösungen ein, die den Anliegen von Zufussgehenden, ÖV-Benutzenden, sowie den Velo- und Autofahrenden insgesamt optimal Rechnung tragen. Ein Augenmerk liegt dabei auf den Hauptverkehrsachsen und Quartierzentren.
- 3** Der Verkehrszuwachs soll gemäss den Zielen des regionalen Gesamtverkehrskonzepts hauptsächlich auf den ÖV und den Langsamverkehr entfallen.



- 4** Wir setzen uns für eine betriebliche Optimierung des bestehenden kommunalen und übergeordneten Strassenetzes ein. Der gewerbliche innerstädtische motorisierte Individualverkehr ist gegenüber dem Durchgangs-, Pendler- und Freizeitverkehr zu bevorzugen.
- 5** Nach den Regeln eines zeitgemässen Mobilitätsmanagements beziehen wir den fließenden Verkehr und die Parkierung, sowie deren Bewirtschaftung, in die Lösungsfindung ein.
- 6** Wir dimensionieren Verkehrsräume aufgrund der Transporteffizienz der einzelnen Verkehrsträger. Die Busbevorzugung setzen wir um.

7 Wir setzen uns für den Ausbau der Bahnverbindung zwischen Zürich und Winterthur sowie den Ausbau des kommunalen ÖV-Angebotes für Pendler-, Freizeit- und Einkaufsverkehr ein. Das Bahnnetz mit zur Zeit zehn innerstädtischen Stationen, soll in Bezug auf den Personentransport eine grössere Bedeutung für Stadt und Region erhalten.

8 Gefördert wird die Realisierung von Verkehrslenkungs- und Strassenprojekten, die Wohnquartiere dauerhaft vom Verkehr entlasten oder der Erschliessung von Entwicklungsgebieten dienen. Wir setzen uns darum für den Bau der Südostumfahrung ein.

9 Wir schenken der Gestaltung von Verkehrsräumen hohe Aufmerksamkeit. Plätze, Strassen und Parkieranlagen sollen einladend und sicher sein.

10 Wir suchen mit den verschiedenen Anspruchsgruppen den Dialog, lobbyieren bei übergeordneten Stellen und sind in der Mobilitätsberatung aktiv.

11 Die Stadtverwaltung nimmt ihre Vorbildfunktion wahr und baut ein zeitgemässes Mobilitätsmanagement auf.

